



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”</i>			
Adres obiektu budowlanego	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Przywidz, miejscowości: Olszanka			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 220405_2 Przywidz Numer obrębu i numery działek ewidencyjnych: 192/2, 57/2 obręb 0011 Olszanka			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	Piotr Kania do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	styczeń 2023 r.	
DROGI	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	Rafał Klein do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	styczeń 2023 r.	
DROGI	Sporządził	Patrycjusz Kamiński	styczeń 2023 r.	

e-mail: biuro@piotr-kania.pl

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9

84-200 Wejherowo

tel: +48500088873



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 21 lutego 2023 r.

DIF-DR.8022.134.2023



10181/02/2023 LZP

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień
Polska

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”.

Opieczętowny projekt (załączniki nr 1 - 2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.10.2024 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-14/2023/ŁU z dnia 23.01.2023 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.447.873.2022.MT z dnia 30.01.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. aa

sprawę prowadzi:

Katarzyna Kościukiewicz














tel.: (58) 32 66 364

e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Ciołek
TYTUŁ
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

LEGENDA

-  PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
-  PROJ. KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
-  PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
-  GRANICA PASA DROGOWEGO DW 226
-  PROJ. SKARPA
-  PROJ. RÓW DROGOWY
-  PROJ. SKARPA UMOCNIONA O NACH. OD 1:1 DO 1:1,5
-  PROJ. ŚCIEK TRÓJKĄTNY
-  PROJ. ŚCIEK TRAPEZOWY
-  KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
-  ISTN. WIATA DO ROZBIÓRKI



ZNANKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



ZNANKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI

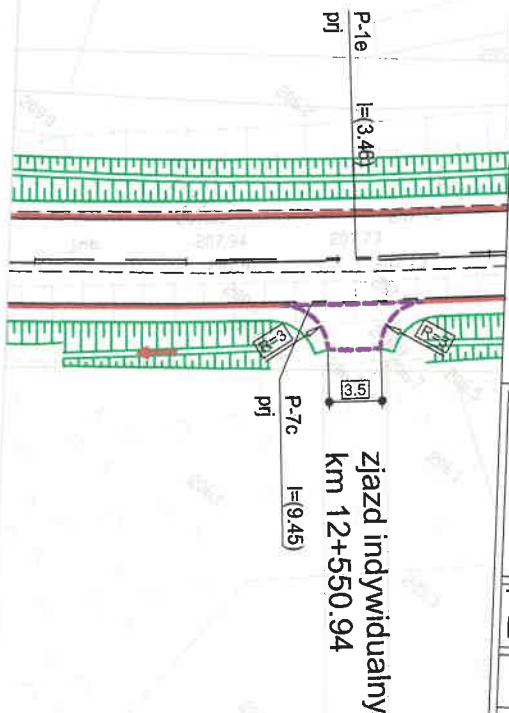


ZNANKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNANKI POZIOME PROJEKTOWANE

URZĄD MIASTA I GMINY
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.134.2023
z dnia 01.02.2023 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

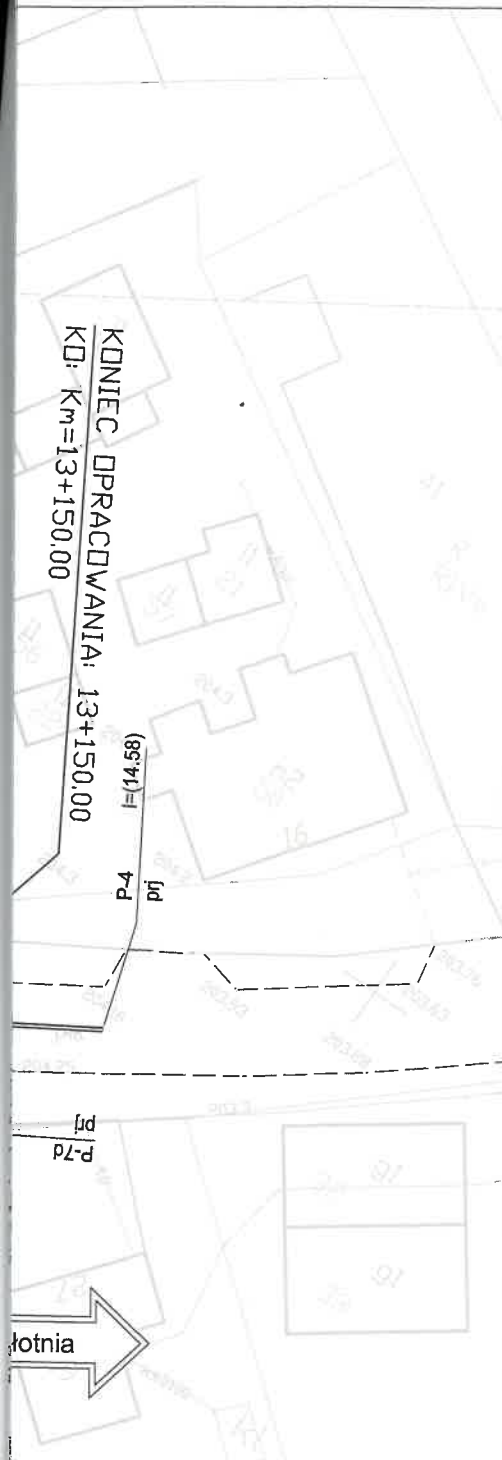
Tytuł rysunku:

Projekt docelowej organizacji ruchu.

Skala:
1:500

Nr rys.-Ark.:
2.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	01.2023 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno - budowlana	P. Kania
		POM/0189/ POOD/07	01.2023 r.
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	drogowa	Klein
		---	01.2023 r.
		---	Kamiński



LEGENDA

- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA PASA DROGOWEGO DW 226
- PROJ. SKARPA
- PROJ. RÓW DROGOWY
- PROJ. SKARPA UMOCNIONA O NACH. OD 1:1 DO 1:1,5
- PROJ. ŚCIEK TRÓJKĄTNY
- PROJ. ŚCIEK TRAPEZOWY
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH
- ISTN. WIATA DO ROZBIÓRKI



ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI



ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022. 134. 2023
z dnia 21.02 20..... 23r

Tytuł rysunku: Projekt docelowej organizacji ruchu.		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	01.2023 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno - budowlana	PKania
		POM/0189/ POOD/07	01.2023 r.
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	drogowa	Klein
		---	01.2023 r.
		---	Kamiński

SPIS TREŚCI

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI	4
5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW	9
7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA	10
8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.	11
9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:10000
2. Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 21 lutego 2023 r.

DIF-DR.8022.134.2023



10181/02/2023 L2P

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień
Polska

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”.

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1 - 2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31.10.2024 r.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-14/2023/LU z dnia 23.01.2023 r.

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.447.873.2022.MT z dnia 30.01.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. aa

opracowywał:
Katarzyna Kuczyńska
tel.: (58) 32 66 354
e-mail: k.kuczyńska@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czerwinski
Marszałek Województwa Pomorskiego
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz.U.2010.123.840 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2022.988)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późniejszymi zmianami).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem siatki wzmacniającej
- Poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m.
- Korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni

- Wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m.
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Remont rowu przydrożnego
- Odtworzenie odwodnienia drogi
- Wycinka drzew i krzewów

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Na podstawie § 12 ust. 2 p. 2. dla drogi kategorii wojewódzkiej w trudnych warunkach przyjęto klasę Z, gdyż przyjęcie rozwiązania standardowego, tj. klasy G spowodowałyby, że koszty w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem przyjętego rozwiązania.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria ruchu	KR-3
Prędkość do projektowania	50 km/h
Liczba jezdni/pasów ruchu	dwukierunkowa 1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość pobocza o nawierzchni gruntowej	min 1,0 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 9 \%$,
Szerokość chodnika	1,8 m.

4.2. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 przebiega częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym. Szerokość jezdni 4,5 - 5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (zdeformowana w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym) – jest to pokrowiec bitumiczny cyklicznie remontowany w technologii asfaltu lanego, emulsja/grys oraz doraźnie masą na zimno. Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody. Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg.

Droga nie jest oświetlona.

Po obu stronach drogi występują zjazdy indywidualne.

4.3. Stan projektowany

Korytarz przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Wprowadzono nową geometrię drogi – zaprojektowano od nowa łuki poziome, rampy przechyłkowe i krzywe przejściowe tak, aby roboty zostały wykonane bez naruszania istniejącego pasa drogowego oraz bez konieczności przebudowy sieci podziemnej.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić i poszerzyć do szerokości 6,0 m.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą odnowione istniejące rowy drogowe.

Projektuje się odbudowę istniejącego rowu drogowego o parametrach:

- szerokość dna – 0,4 m.
- pochylenie skarp – 1:1,5

Na spadkach powyżej 3,5%, rów należy umocnić płytami ażurowymi.

4.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Po przebudowywanej drodze odbywa się docelowy i tranzytowy ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/21

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Nowa Karczma - Mierzeszyn jest obciążony następującym ruchem:

1. Motocykle – 10 poj./dobę
2. Samochody osobowe, mikrobusy – 710 poj./dobę
3. Lekkie samochody ciężarowe – 62 poj./dobę
4. Samochody ciężarowe bez przyczepy – 15 poj./dobę
5. Samochody ciężarowe z przyczepami – 9 poj./dobę
6. Autobusy – 5 poj./dobę
7. Ciągniki rolnicze 31 poj./dobę

SDRR pojazdów silnikowych ogółem – 842 poj./dobę

Prognozę ruchu sporządzono na podstawie:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>

W celu obliczenia wskaźnika rocznego procentowego wzrostu ruchu na podstawie wskaźnika rocznego procentowego wzrostu PKB, dla danej kategorii pojazdów, należy przemnożyć odpowiedni Współczynnik elastyczności We przez właściwy wskaźnik wzrostu PKB dla podregionu oraz wybranego roku.

Współczynnik elastyczności uzależniający wskaźnik wzrostu ruchu od wskaźnika wzrostu PKB w poszczególnych okresach

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
		W latach 2008 - 2015	W latach 2016 -2040
1	Samochody osobowe	0,90	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35

4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1,00
---	---	------	------

Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2020 – 2040 (jako punkt bazowy oddania inwestycji przyjęto rok 2022)

Wskaźniki przyjęto dla:

- Regionu północnego (NTS1)
- Województwa Pomorskiego (NTS2)
- Obszar metropolitalny - Gdański OM
- Podregion (NTS3) – trójmiejski
- Kod całkowity – 62243

Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2020 – 2043

Rok	2020-2021	2022	2023	2024	2025-2026	2027	2028-2030	2028-2030	2031-2033	2034-2035	2036-2037	2038	2039	2040-2043
Wskaźnik wzrostu	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3

Prognozowany ruch

Lata	Samochody osobowe, mikrobusey P	Lekkie samochody ciężarowe P	Samochody ciężarowe bez przyczepy P	Samochód ciężarowy z przyczepami P	Autobus P	Motocykl P	Ciągnik P	SDR
2021	710	62	15	9	5	10	31	842
2022	728	63	16	10	6	11	32	866
2023	746	64	17	11	7	12	33	890
2024	764	65	18	12	8	13	34	914
2025	782	66	19	13	9	14	35	938
2026	799	67	20	14	10	15	36	961
2027	817	68	21	15	11	16	37	985
2028	836	69	22	16	12	17	39	1011
2029	855	70	23	17	13	18	41	1037
2030	874	71	24	18	14	19	43	1063
2031	893	72	25	19	15	20	45	1089
2032	912	73	26	20	16	21	47	1115
2033	931	74	27	21	17	22	49	1141
2034	951	75	28	22	18	23	51	1168
2035	972	76	29	23	19	24	53	1196
2036	993	77	30	24	20	25	55	1224
2037	1014	78	31	25	21	26	57	1252
2038	1036	79	32	26	22	27	59	1281
2039	1057	80	33	27	23	28	61	1309

2040	1078	83	35	29	25	30	64	1344
2041	1099	88	37	32	27	33	69	1385
2042	1121	96	40	36	30	37	76	1436

Ciężar ruchu:

Lata	Samochód ciężarowy	Samochód ciężarowy z przyczepą	Autobus	f1	f2	f3	rc	rc+p	ra	N100
2022	16	10	6	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,006
2023	17	11	7	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,006
2024	18	12	8	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,007
2025	19	13	9	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,007
2026	20	14	10	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,008
2027	21	15	11	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,009
2028	22	16	12	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,009
2029	23	17	13	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,010
2030	24	18	14	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,010
2031	25	19	15	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,011
2032	26	20	16	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,012
2033	27	21	17	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,012
2034	28	22	18	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,013
2035	29	23	19	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,014
2036	30	24	20	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,014
2037	31	25	21	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,015
2038	32	26	22	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,015
2039	33	27	23	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,016
2040	35	29	25	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,017
2041	37	32	27	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,019
2042	40	36	30	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,021
										0,251

Z prognoz i analiz ruchu wynika, że droga będzie obciążona ruchem 0,25 mln osi 100 kN/20 lat, co odpowiada kategorii ruchu KR2.

Zgodnie z Wytycznymi projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (marzec 2021, wersja 3.9.), przyjęto kategorię KR3

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Projektowana organizacja ruchu

W związku ze zmianami opisanymi w pkt. 4.3., dostosowano istniejącą organizację ruchu.

- Ze względu na poprawę stanu nawierzchni zrezygnowano z ograniczenia prędkości do 60 km/h
- Ze względu na łuki poziome i pionowe wprowadzono ograniczenia w wyprzedzaniu liniami poziomymi P-3a; zgodnie z p. 7.3.1. przyjęto minimalną długość odcinka widoczności $W=270$ m. (dla $v=90$ km/h). Strefy niedostatecznej widoczności ustalono zgodnie z zasadami określonymi w p. 7.3.2. (łuki poziome) i 7.4.2. (łuki pionowe wypukłe); ze względu na zastosowane oznakowanie poziome, zlikwidowano znaki B-25 i B-27
- Punkt zmiany nawierzchni (km 12+150) oznakowano znakami A-11, A-12c i A-31 (km 12+400);
- Przeniesiono znaki A-2 (z km 12+310 do km 12+220) oraz znak A-1 (z km 12+730 na km 12+890)
- Zaprojektowano słupki U1a
- Zaprojektowano linie krawędziowe

5.2. Wnikliwa analiza skutków, jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane w projektowanej organizacji ruchu znaki zakazu.

Nie projektuje się nowych znaków zakazu. Część znaków zakazu została zlikwidowana.

6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu II.

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, aby zapewnić prawidłowy odpływ wody z nawierzchni oraz powodować oddziaływanie dźwiękowe i wibracyjne na pojazd zjeżdżający z jezdni lub przekraczający oś jezdni.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:
 - 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
 - min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
 - min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

Słupki do znaków pionowych należy umieszczać w fundamencie prefabrykowanym.

Oznakowanie nie może ograniczać skrajni drogowej i pieszej.

8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: październik 2024 r.

9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

9.1. Oznakowanie pionowe

Symbol	Lokalizacja	Strona	Tarcza	Słupek
A-4	12+162,00	L	1	1
T-4	12+162,00	L	1	0
A-2	12+220,00	P	1	1
A-11	12+400,00	L	1	1
A-12c	12+400,00	L	1	0
A-31	12+400,00	L	1	0
E-18a	12+471,00	L	1	1
E-17a	12+471,00	P	1	1
D-15	12+599,00	L	1	1
D-15	12+676,00	P	1	1
A-1	12+890,00	L	1	1
D-43	12+944,00	L	1	1
D-42	12+944,00	P	1	1
B-33	12+944,00	P	1	0
B-25	13+093,00	P	1	1
B-27	13+093,00	L	1	1
			16	12

U-1a+U-7/8

Lokalizacja	Strona	Ilość
12+200,00	L+P	2
12+300,00	L+P	2
12+400,00	L+P	2
12+500,00	L+P	2
12+600,00	P	1
12+700,00	L+P	2
12+800,00	L+P	2
12+900,00	L+P	2
13+100,00	L+P	2
		17

U-1a+f+U-7/9

Lokalizacja	Strona	Ilość
13+000,00	L	2

9.2. Oznakowanie poziome

krawędziowe

Symbol	Początek	Koniec	Strona	Długość	Długość jednostkowa	Powierzchnia
P-7b	12+150,00	12+167,51	prawa	17,51	0,24	4,20
P-7d	12+167,51	12+546,24	prawa	378,73	0,12	45,45
P-7c	12+546,24	12+555,64	prawa	9,40	0,06	0,56
P-7d	12+555,64	12+627,12	prawa	71,48	0,12	8,58
P-7c	12+627,12	12+642,09	prawa	14,97	0,06	0,90
P-7d	12+642,09	12+666,05	prawa	23,96	0,12	2,88
P-7d	12+686,10	13+072,35	prawa	386,25	0,12	46,35
P-7c	13+072,35	13+086,89	prawa	14,54	0,06	0,87
P-7d	13+086,89	13+134,83	prawa	47,94	0,12	5,75
P-7c	13+134,83	13+139,92	prawa	5,09	0,06	0,31
P-7d	13+139,92	13+150,00	prawa	10,08	0,12	1,21
P-7d	12+150,00	12+401,95	lewa	251,95	0,12	30,23
P-7c	12+401,95	12+413,95	lewa	12,00	0,06	0,72
P-7d	12+413,95	12+589,85	lewa	175,90	0,12	21,11
P-7d	12+610,00	12+643,49	lewa	33,49	0,12	4,02
P-7c	12+643,49	12+655,12	lewa	11,63	0,06	0,70
P-7d	12+655,12	12+981,95	lewa	326,83	0,12	39,22
P-7c	12+981,95	12+996,45	lewa	14,50	0,06	0,87
P-7d	12+996,45	13+108,51	lewa	112,06	0,12	13,45
P-7c	13+108,51	13+123,01	lewa	14,50	0,06	0,87
P-7d	13+123,01	13+143,76	lewa	20,75	0,12	2,49
P-7c	13+143,76	13+153,84	lewa	10,08	0,06	0,60
						231,34

osiowe

Symbol	Początek	Koniec	Strona	Długość	Długość jednostkowa	Powierzchnia
P-1a	12+167,52	12+290,00	środek	122,48	0,04	4,90
P-6	12+290,00	12+390,00	środek	100,00	0,08	8,00
P-3a	12+390,00	12+405,95	środek	15,95	0,20	3,19
P-1e	12+405,95	12+409,95	środek	4,00	0,12	0,48
P-3a	12+409,95	12+549,21	środek	139,26	0,20	27,85
P-1e	12+549,21	12+552,67	środek	3,46	0,12	0,42
P-3a	12+552,67	12+620,00	środek	67,33	0,20	13,47
P-4	12+620,00	12+632,09	środek	12,09	0,24	2,90
P-1e	12+632,09	12+637,10	środek	5,01	0,12	0,60
P-4	12+637,10	12+647,11	środek	10,01	0,24	2,40
P-1e	12+647,11	12+651,12	środek	4,01	0,12	0,48
P-4	12+651,12	12+710,00	środek	58,88	0,24	14,13
P-6	12+710,00	12+810,00	środek	100,00	0,08	8,00
P-1a	12+810,00	12+943,53	środek	133,53	0,04	5,34
P-1b	12+943,53	13+093,51	środek	149,98	0,04	6,00
P-4	13+093,51	13+113,51	środek	20,00	0,24	4,80
P-1e	13+113,51	13+118,02	środek	4,51	0,12	0,54
P-4	13+118,02	13+134,83	środek	16,81	0,24	4,03
P-1e	13+134,83	13+139,83	środek	5,00	0,12	0,60
P-4	13+139,83	13+146,76	środek	6,93	0,24	1,66

P-1e	13+146,76	13+150,76	środek	4,00	0,12	0,48
P-4	13+150,76	13+165,34	środek	14,58	0,24	3,50
						113,78

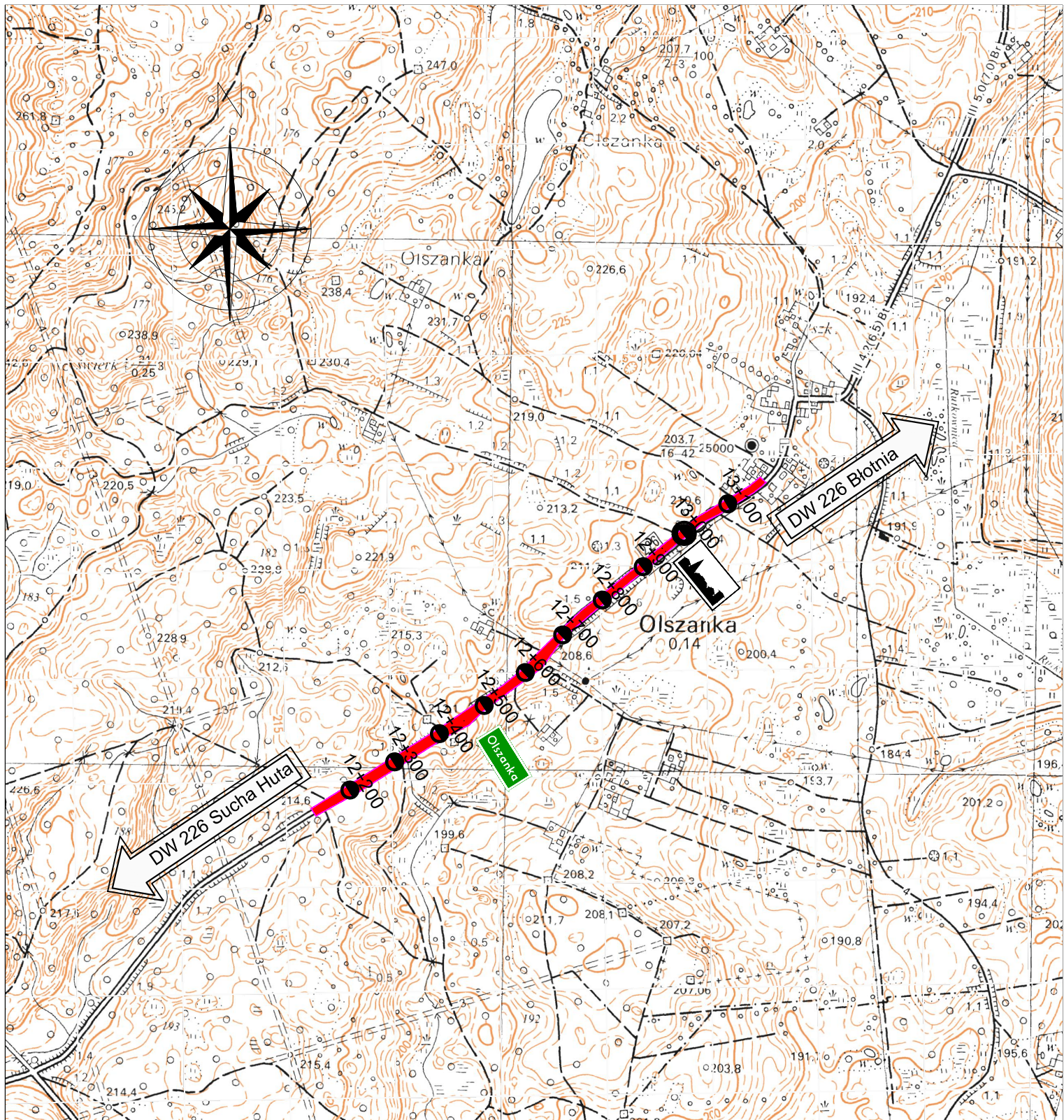
inne
znaki

Symbol	Początek	Koniec	Strona	Długość	Długość jednostkowa	Powierzchnia
P-17	12+584,40	12+614,40	lewa	30,00	1,71	3,42
P-17	12+661,18	12+691,18	prawa	30,00	1,71	3,42
						6,84

9.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-11a

Początek	Koniec	Strona	Długość
12+589,00	12+610,00	L	21
12+666,00	12+686,00	P	20
			41



Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Nr rys.-Ark.:

1.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

12.2022 r.

konstrukcyjno
- budowlana

PK

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/
POOD/07

12.2022 r.

drogowa

Klein

