



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”</i>			
Adres obiektu budowlanego	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Przywidz, miejscowości: Olszanka			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	<p>Nazwa jednostki ewidencyjnej: 220405_2 Przywidz</p> <p>Numer obrębu i numery działek ewidencyjnych: 192/2, 57/2 obręb 0011 Olszanka</p>			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	Piotr Kania do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	grudzień 2022 r.	
DROGI	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	Rafał Klein do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	grudzień 2022 r.	
DROGI	Sporządził	Patrycjusz Kamiński	grudzień 2022 r.	

e-mail: biuro@piotr-kania.pl

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9

84-200 Wejherowo

tel: +48500088873

Spis treści

1.	Oświadczenie	3
2.	Uprawnienia, izby	4
3.	Podstawa opracowania	9
4.	Cel i zakres inwestycji	10
5.	Stan istniejący	11
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	15
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	20
8.	Uwagi końcowe	36
9.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ).....	36
10.	Uzgodnienia.....	40
11.	Warunki gruntowo-wodne	56

Rysunki

Numer rysunku	Arkusz rysunku	Zawartość rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:10000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
2	2	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekrój podłużny	1:50/500
3	2	Przekrój podłużny	1:50/500
4	1	Przekrój normalny	1:50
5	1	Przekroje poprzeczne skażone	1:20/200
5	2	Przekroje poprzeczne skażone	1:20/200
6	1	Przekroje poprzeczne	1:100
6	2	Przekroje poprzeczne	1:100
6	3	Przekroje poprzeczne	1:100
7	1	Schemat tyczenia	1:1000
8	1	Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wycinki	1:500
8	2	Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wycinki	1:500

1. Oświadczenie

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej dnia 2 grudnia 2021 r. Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

Sprawdzający:

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/ POOD/07

.....
podpis

.....
podpis

grudzień 2022 r.

2. Uprawnienia, izby



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 178/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Piotrowi KANI

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 14 lutego 1970 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Piotr Kania
ul. Owsiana 3/7
80-749 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Krzysztof Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-BEH-CP7-I4Z *

Pan Piotr Kania o numerze ewidencyjnym POM/BO/1886/01
adres zamieszkania ul. Wł. Reymonta 3, 84-217 Kamień
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 249/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan RAFAŁ KLEIN
magister inżynier
urodzony dnia 31.01.1979 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0189/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Klein
80-299 Gdańsk, ul. Balcerskiego 31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Rafał Klein upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-ZAL-DMU-B7H *

Pan Rafał Klein o numerze ewidencyjnym POM/BD/0045/08
adres zamieszkania ul. Balcerskiego 31, 80-299 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Podstawa opracowania.

3.1. Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”

3.2. Podstawowe akty prawne:

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych, 2022 r.;
- Wizja lokalna w terenie 2022 r.;
- Generalny pomiar ruchu 2020/21 na drogach krajowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zasady prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno- projektowych, serwis GDDKiA;
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych (WR-D-41-3 Ministerstwo Infrastruktury 2021.03.02);
- Wytyczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (marzec 2021, wersja 3.9.)
- Prawo budowlane
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

3.3. Podstawowe kryteria projektowe

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Na podstawie § 12 ust. 2 p. 2. dla drogi kategorii wojewódzkiej w trudnych warunkach przyjęto klasę Z, gdyż przyjęcie rozwiązania standardowego, tj. klasy G spowodowałyby, że koszty w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem przyjętego rozwiązania.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria ruchu	KR-3
Prędkość do projektowania	50 km/h
Liczba jezdni/pasów ruchu	dwukierunkowa 1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość pobocza o nawierzchni gruntowej	min 1,0 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 9 \%$,
Szerokość chodnika	1,8 m.

4. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest dostosowanie parametrów drogi do klasy Z, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 226. Efektem będzie poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Zakres przebudowy drogi wojewódzkiej 226 objęty niniejszym projektem obejmuje:

- przebudowę drogi na odcinku poniżej 1,0 km,
- poszerzenie konstrukcji jezdni do szerokości 6,0 m.
- korekta łuków poziomych i pionowych,
- korekta niwelety,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi,
- przebudowa odwodnienia drogi - odtworzenie rowów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, rozwiązania techniczne zapewniające poprawę BRD,

5. Stan istniejący.

5.1. Określenie lokalizacji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie gdańskim, na terenie gminy Przywidz. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 226 (klasy Z) na odcinku od km 12+150 do km 13+150 (długość poniżej 1,0 km).

Numer działek ewidencyjnych 192/2 i 57/2 jednostka ewidencyjna 220405_2 Przywidz.

5.2. Istniejący pas drogowy.

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 przebiega w terenie nie zabudowanym. Szerokość jezdni 4,5 - 5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (zdeformowana w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym) – jest to pokrowiec bitumiczny cyklicznie remontowany w technologii asfaltu lanego, emulsja/grys oraz doraźnie masą na zimno. Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody. Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, energetyczna i wodociąg. Droga nie jest oświetlona.

Po obu stronach drogi występują zjazdy indywidualne.

5.3. Istniejące konstrukcje jezdni

W celu określenia stanu nawierzchni istniejącego odcinka wykonano następujące badania terenowe i prace laboratoryjne:

- 1) odwierty przez całą konstrukcję drogi w odległości 75-100 cm. od krawędzi jezdni, średnicą 100 mm dla ustalenia:
 - grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych;
 - rodzaju i stanu podbudowy niebitumicznej
- 2) Lokalizacja odwiertów wg kilometrażu drogi:

Lp.	Droga	Lokalizacja (km)	Strona
1	Droga wojewódzka 226	12+500	lewa
2	Droga wojewódzka 226	12+800	prawa

3) Grubości oraz rodzaj warstw nawierzchni przedstawiono w tabeli poniżej

Nr	Lokalizacja	Grubość warstw bitumicznych (cm)	Rodzaj i grubość podbudowy (cm)
1	12+500	6,0	Brak kamienny
2	12+800	9,0	Brak kamienny

5.4. Obciążenie ruchem drogowym

Po przebudowywanej drodze odbywa się docelowy i tranzytowy ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/21

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Nowa Karczma - Mierzeszyn jest obciążony następującym ruchem:

1. Motocykle – 10 poj./dobę
2. Samochody osobowe, mikrobusy – 710 poj./dobę
3. Lekkie samochody ciężarowe – 62 poj./dobę
4. Samochody ciężarowe bez przyczepy – 15 poj./dobę
5. Samochody ciężarowe z przyczepami – 9 poj./dobę
6. Autobusy – 5 poj./dobę
7. Ciągniki rolnicze 31 poj./dobę

SDRR pojazdów silnikowych ogółem – 842 poj./dobę

Prognozę ruchu sporządzono na podstawie: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>

W celu obliczenia wskaźnika rocznego procentowego wzrostu ruchu na podstawie wskaźnika rocznego procentowego wzrostu PKB, dla danej kategorii pojazdów, należy przemnożyć odpowiedni Współczynnik elastyczności We przez właściwy wskaźnik wzrostu PKB dla podregionu oraz wybranego roku.

Współczynnik elastyczności uzależniający wskaźnik wzrostu ruchu od wskaźnika wzrostu PKB w poszczególnych okresach

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
		W latach 2008 - 2015	W latach 2016 -2040
1	Samochody osobowe	0,90	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35

4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1,00
---	---	------	------

Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2020 – 2040 (jako punkt bazowy oddania inwestycji przyjęto rok 2022)

Wskaźniki przyjęto dla:

- Regionu północnego (NTS1)
- Województwa Pomorskiego (NTS2)
- Obszar metropolitalny - Gdański OM
- Podregion (NTS3) – trójmiejski
- Kod całkowity – 62243

Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2020 – 2043

Rok	2020-2021	2022	2023	2024	2025-2026	2027	2028-2030	2028-2030	2031-2033	2034-2035	2036-2037	2038	2039	2040-2043
Wskaźnik wzrostu	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3

Prognozowany ruch

Lata	Samochody osobowe, mikrobusy P	Lekkie samochody ciężarowe P	Samochody ciężarowe bez przyczepy P	Samochód ciężarowy z przyczepami P	Autobus P	Motocykl P	Ciągnik P	SDR
2021	710	62	15	9	5	10	31	842
2022	728	63	16	10	6	11	32	866
2023	746	64	17	11	7	12	33	890
2024	764	65	18	12	8	13	34	914
2025	782	66	19	13	9	14	35	938
2026	799	67	20	14	10	15	36	961
2027	817	68	21	15	11	16	37	985
2028	836	69	22	16	12	17	39	1011
2029	855	70	23	17	13	18	41	1037
2030	874	71	24	18	14	19	43	1063
2031	893	72	25	19	15	20	45	1089
2032	912	73	26	20	16	21	47	1115
2033	931	74	27	21	17	22	49	1141
2034	951	75	28	22	18	23	51	1168
2035	972	76	29	23	19	24	53	1196
2036	993	77	30	24	20	25	55	1224
2037	1014	78	31	25	21	26	57	1252
2038	1036	79	32	26	22	27	59	1281

2039	1057	80	33	27	23	28	61	1309
2040	1078	83	35	29	25	30	64	1344
2041	1099	88	37	32	27	33	69	1385
2042	1121	96	40	36	30	37	76	1436

Ciężar ruchu:

Lata	Samochód ciężarowy	Samochód ciężarowy z przyczepą	Autobus	f1	f2	f3	rc	rc+p	ra	N100
2022	16	10	6	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,006
2023	17	11	7	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,006
2024	18	12	8	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,007
2025	19	13	9	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,007
2026	20	14	10	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,008
2027	21	15	11	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,009
2028	22	16	12	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,009
2029	23	17	13	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,010
2030	24	18	14	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,010
2031	25	19	15	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,011
2032	26	20	16	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,012
2033	27	21	17	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,012
2034	28	22	18	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,013
2035	29	23	19	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,014
2036	30	24	20	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,014
2037	31	25	21	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,015
2038	32	26	22	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,015
2039	33	27	23	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,016
2040	35	29	25	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,017
2041	37	32	27	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,019
2042	40	36	30	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,021
										0,251

Z prognoz i analiz ruchu wynika, że droga będzie obciążona ruchem 0,25 mln osi 100 kN/20 lat, co odpowiada kategorii ruchu KR2.

Zgodnie z Wytycznymi projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (marzec 2021, wersja 3.9.), przyjęto kategorię KR3

5.5. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dokonano odwierty geologiczne na głębokość 3,0 w km 12+180, 12+500, 12+800 oraz 13+100.

W otworach geotechnicznych stwierdzono występowanie glin, glin piaszczystych i piasków gliniastych. Podczas wykonywania odwiertów nie stwierdzono obecności wód gruntowych. Zbadane warunki gruntowe zaliczono do warunków prostych.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego, obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w związku z powyższym nie ma konieczności sporządzenia dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego ani dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie prac konieczne jest kontrolowanie warunków gruntowych w nawiązaniu do warunków przyjętych do projektowania.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

6.1. Proponowane rozwiązania techniczne.

6.1.2. Informacje ogólne

Korytarz przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Wprowadzono nową geometrię drogi – zaprojektowano od nowa łuki poziome, rampy przechyłkowe i krzywe przejściowe tak, aby roboty zostały wykonane bez naruszania istniejącego pasa drogowego oraz bez konieczności przebudowy sieci podziemnej. Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić i poszerzyć do szerokości 6,0 m.

Projektuje się odbudowę istniejącego rowu drogowego o parametrach:

- szerokość dna – 0,4 m.
- pochylenie skarp – 1:1,5

Na spadkach powyżej 2,0%, rów należy umocnić płytami ażurowymi.

6.1.3. Jezdnia

Jednym z głównych założeń projektu jest dostosowanie parametrów technicznych istniejącej drogi do parametrów drogi klasy Z, w maksymalnym stopniu wykorzystując istniejący korpus drogowy oraz poprawa warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

W celu dostosowania istniejącej drogi do parametrów drogi wojewódzkiej klasy Z projektuje się:

- Poszerzenie jezdni do 6,0 m.
- Poszerzenie pobocza gruntowego do 1,0 m.

Nawierzchnie projektowanej drogi będą posiadały nawierzchnię bitumiczną.

Zjazdy na pola będą posiadały nawierzchnię bitumiczną.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym:

- Od km 12+150 do km 12+180
- Od km 12+519,74 do km 15+580

- Od km 13+000 do km 13+050
- Od km 13+120 do km 13+150

istniejącą jezdnię należy w całości rozebrać i wykonać konstrukcję nawierzchni na całej szerokości.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą odnowione istniejące rowy drogowe.

6.1.4. Chodniki

Zaprojektowano chodniki z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm. i grubości minimalnej 6 cm. jako perony przystanków autobusowych. W rejonie przystanków autobusowych jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym drogowym 15x30x100cm wystającym ponad poziom jezdni 12 cm. Przewidziano posadowienie krawężnika na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 o grubości od 15 cm, na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 – grubość 5 cm. Opory krawężników mają być do 2/3 ich wysokości.

Obrzeże betonowe 8x30x100cm jako obramowanie chodnika posadowione na ławie grubości 10 cm. z oporem z betonu C8/10. Opory obrzeży mają być do 2/3 ich wysokości.

6.2. W ramach inwestycji przewiduje się:

- Niezbędne roboty rozbiórkowe
- Wykonanie wykopów
- Zagęszczenie podłoża pod konstrukcję jezdni
- Wykonanie podbudowy pomocniczej związanej cementem
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz betonu asfaltowego
- Remont rowów przydrożnych
- Wykonanie warstwy wiążącej
- Wykonanie jezdni z betonu asfaltowego
- Wykonanie zjazdów
- Umocnienie powierzchni niezabudowanych humusem oraz obsianie mieszanką traw
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Inne drobne roboty drogowe i towarzyszące

6.3. Roboty ziemne

Przewiduje się prowadzenia robót ziemnych związanych z:

- usunięciem z podłoża gleby
- wykonaniem wykopów, w tym remont rowów przydrożnych
- wykonaniem nasypów
- zagęszczaniem gruntów w podłożu pod konstrukcję nawierzchni
- wykonaniem podłoża pod nawierzchnie drogowe
- humusowaniem skarp i dna rowu

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1998 “Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania”, postanowieniami innych, obowiązujących norm PN, BN i specyfikacji robót drogowych

Nasypy wykonać z gruntu pozyskanego z wykopu.

W celu zapewnienia stateczności nasypów należy:

- grunty układać warstwami jednakowej grubości na całej szerokości nasypu,
- grunty przepuszczalne układać poziomo, mało przepuszczalne i nieprzepuszczalne ze spadkiem poprzecznym 4%,
- górną warstwę nasypu o grubości co najmniej 0,5 m wykonać z gruntów niespoistych, niewysadzinowych

Wykonanie nasypów, wykopów i robót odwodnieniowych powinno przebiegać w kolejności zapewniającej stałe odprowadzenie wód gruntowych i opadowych.

Ziemie urodzajną w celu późniejszego wykorzystania należy zgarnąć w pryzmy o wysokości 2,0m i obsiać mieszankami traw ochronnych. Dopuszczalny okres składowania 1 rok. W niekorzystnych warunkach atmosferycznych nasypy powinny być wykonane z gruntów i materiałów przydatnych bez zastrzeżeń wg tablicy 2 normy PN –S02205 „Roboty ziemne”.

W trakcie prac konieczne jest kontrolowanie warunków gruntowych w nawiązaniu do warunków przyjętych do projektowania.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

6.4.1. Ustalenie obciążenia ruchem

Ustalono w pkt. 3.4. na KR-3

6.4.2. Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni na etapie projektowania.

Ustalenie grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni wymaga określenia rodzaju i cech gruntu zalegającego do głębokości 1 m. od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni. Jeżeli w tej strefie występują warstwy różnych gruntów o miąższości poniżej 1 m., to do projektowania należy przyjąć warunki gruntowe wynikające z rodzaju i cech gorszego gruntu. Po analizie warunków gruntowo-wodnych, badań laboratoryjnych i prac terenowych stwierdzono, że konstrukcja będzie posadawiana na nasypach z piasków gliniastych – grunty bardzo wysadzinowe

Zgodnie z tabelą 7.4. Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych grunty bardzo wysadzinowe do grupy nośności G4.

W wypadku występowania w podłożu gruntów G4, przed ułożeniem podbudowy pomocniczej należy wykonać dolne warstwy konstrukcji i warstwy ulepszanego podłoża (od dołu):

- a) Dla ruchu KR 3:
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{0,4/0,5}$ grubości 25 cm.
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o C_{NR} grubości 20 cm.
- b) dla ruchu KR 1 –warstwa mrozochronna z mieszanki 0/11,2 związanej cementem $C_{1,5/2}$ grubości 30 cm.

6.4.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano indywidualnie metodą mechanistyczno-empiryczną. W wyniku obliczeń zaprojektowano nawierzchnie:

6.4.4. Wzmocnienie istniejącej jezdni (KR3)

- Istniejąca konstrukcja nawierzchni (bruk + stare warstwy asfaltowe 6 cm.)
- Wyrównanie/wzmocnienie istniejącej jezdni betonem asfaltowym AC 22P grubością minimalną 6 cm.
- Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem z posypką z piasku kwarcowego 100/100 kN
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
- Warstwa ścierna z SMA 8 grubości 4 cm.

6.4.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach (KR3)

- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} grubości 15 cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 grubości 20 cm.
- Podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego AC 22P o grubości minimalnej 6 cm. (grubość taka jak na wyrównaniu)
- Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem z posypką z piasku kwarcowego 100/100 kN
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm.
- Warstwa ścieralna z SMA 8 grubości 4 cm.

6.4.6. Pobocza (KR-1)

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego C90/3 grubości 15 cm.

6.4.7. Zjazdy bitumiczne (poniżej KR-1)

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 grubości 20 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 50/70 16W grubości 5 cm.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 50/70 8S grubości 4 cm.

6.4.8. Zjazdy z kostki betonowej (poniżej KR-1)

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 grubości 20 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3-5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm.

6.4.9. Nawierzchnia chodników

- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} 0/11,2 grubości 10 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 o grubości 10 cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3-5 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 6 cm.

6.5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą istniejące rowy drogowe.

Tak wykonane odwodnienie nie wymaga pozwolenia wodno-prawnego. Na wykonanie robót dokonano zgłoszenia przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

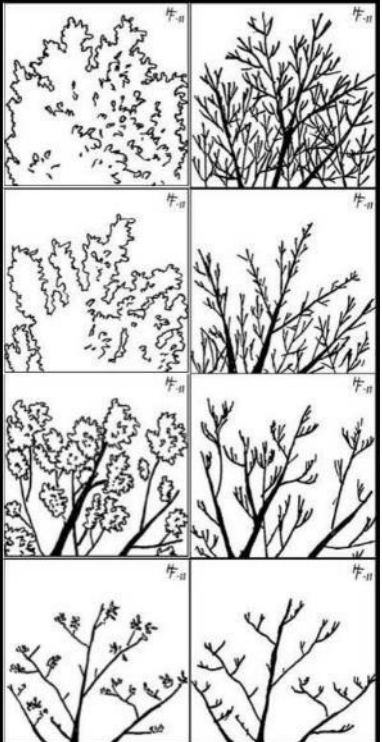
7.1. Inwentaryzacja zieleni

7.1.1. Metody inwentaryzacji zieleni

W ramach przeprowadzonej inwentaryzacji zieleni dokonano pomiarów dendrometrycznych drzew i krzewów znajdujących się w granicach planowanego przedsięwzięcia na odcinku drogi wojewódzkiej nr 226 województwa pomorskiego zlokalizowanej na terenie gminy Przywidz w granicach miejscowości Olszynka (od km 12+150 do km 13+150). Inwentaryzowano wszystkie drzewa, których szacowany wiek wynosił od około 10 lat wzwyż. Określono dla nich lokalizację (oznaczając na załączniku mapowym), gatunek podając jako nazwę polską i łacińską, wykonano podstawowe pomiary średnicy pnia, średnicy korony oraz wysokość. Określenia gatunków dokonano w oparciu o wiedzę i doświadczenie oraz o literaturę dendrologiczną. Obwód pnia wyliczano na podstawie zmierzonej w terenie średnicy pnia na wysokości ok. 130 cm ponad powierzchnią gruntu, klupą (średnicomierzem) typu Haglöf Mantax, z dokładnością do ok. 1 cm. Przy drzewach o pniach o przekrojach niesymetrycznych podawano wartości uśrednione. Średnicę korony mierzono miarą z dokładnością do ok. 1 m (przy drzewach mniejszych do 0,5 m), wysokość szacowano z wykorzystaniem wysokościomierza Haglöf ECII (przy wyższych drzewach z dokładnością do ok. 3 m).

W trakcie badań terenowych dokonano ponadto indywidualnych oględzin stanu zdrowotnego inwentaryzowanych drzew. Zwrócono szczególną uwagę na stan pnia drzew (listwy martwicy, uszkodzenia mechaniczne, ubytki powierzchniowe i wgłębne, pochylenia pni, wycieki itp.) oraz ich konarów i gałęzi (w tym obłamania, cięcia, posusz). Wyszukiwano również owocników grzybów powodujących rozkład tkanki drzewnej, dla których określano nazwy rodzajowe. Zwracano również uwagę na cechy charakterystyczne takie jak: pnącza na pniu, oznaczenia szlaków pieszych czy rowerowych, zawieszone reklamy itp. Analizowano także bezpośrednie otoczenie drzew pod kątem potencjalnych uszkodzeń w strefie korzeniowej. Dodatkowo szacowano dla każdego inwentaryzowanego drzewa jego witalność w oparciu o fazy witalności Roloffa [Roloff A. 2001, Baumkronen - Verständnis und praktische Bedeutung

eines komplexen Naturphänomens, Verlag E. Ulmer, Stuttgart] obejmującą czterostopniową skalę opisaną poniżej:

0 - „eksploracja”, drzewo w fazie silnego przyrostu pędów na długość, zdrowe. Stan zdrowotny dobry.	
1 – „degeneracja”, drzewo o lekko zahamowanym przyroście pędów. Stan zdrowotny średni.	
2 – „stagnacja”, drzewo o wyraźnie zahamowanym przyroście pędów, możliwa regeneracja. Stan zdrowotny słaby.	
3 - „rezygnacja”, drzew obumierające, bez możliwości regeneracji i powrotu do fazy 2. Stan zdrowotny b, słaby.	

Skalą posługiwano się w załączonej tabeli inwentaryzacyjnej, dodatkowo drzewa martwe, nie rokujące na przeżycie odnotowywano jako nr 4 w wykorzystanej skali. Ponadto określano granice wyodrębnionych w terenie grup/skupin drzew i samosiewów drzew, zadrzewień i terenów leśnych.

7.1.2. Metody inwentaryzacji gatunków chronionych w obrębie zadrzewień

W ramach inwentaryzacji gatunków chronionych w sposób szczególny skupiono się na badaniach obecności porostów epifitycznych występujących na drzewach przydrożnych oraz zadrzewieniach sąsiadujących z pasem drogi. Marszrutowe badania przeprowadzono wraz z inwentaryzacją dendrologiczną w listopadzie 2022. Na każdym z objętych inwentaryzacją drzew dokonano w przypadku stwierdzenia spisu gatunków chronionych bioty porostów, z określeniem obfitości występowania każdego gatunku według skali zamieszczonej w tabeli. Porosty identyfikowano na podstawie cech morfologicznych przy wykorzystaniu lupy o powiększeniu 14x. Nazewnictwo taksonów przyjęto za Fałtynowiczem i Kossowską (2016).

Dla każdego ze stwierdzonych gatunków porostów (w przypadku gatunków chronionych) podano przyjętą formę ochrony (ściśła, częściowa) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów Dz.U. 2014 poz. 1408 z dnia 2014-10-09.

Tabela 1 - Przyjęta skala dla oceny obfitości występowania gatunków porostów chronionych.

stopień obfitości	liczba osobników
1	1-5
2	6-10
3	11-20
4	21 -50
5	>50

W ramach prac inwentaryzacyjnych wyszukiwano również innych gatunków z grup systematycznych innych niż porosty epifityczne, w tym śladów bytowania chrząszczy z rodziny poświętnikowatych oraz bytujących w obrębie zadrzewień ptaków (z uwagi na jesienny termin prac nie było możliwości stwierdzenia gniazdowania ptaków a jedynie opuszczone gniazda). Chrząszczy (głównie z rodzaju *Osmoderma*) wyszukiwano poprzez penetrację dostępnych dziupli i wypróchnień w poszukiwaniu śladów bytowania takich jak odchody, kokolity lub fragmenty pancerzy osobników dorosłych. Przeanalizowano również dostępne materiały mówiące o występowaniu pachnicy dębowej w okolicy miejsca inwentaryzacji.

W przypadku awifauny w przypadku odnotowania gniazda określano jego zasiedlanie oraz przypisywano do gatunku, na podstawie literatury oraz obserwacji bytujących w jego sąsiedztwie ptaków.

Zwracano również uwagę na występowanie w bezpośrednim sąsiedztwie drzew stanowisk chronionych gatunków roślin naczyniowych (głównie mszaków) jakie mogłyby być zniszczone/uszkodzone w wyniku realizacji ewentualnych wycinek.

7.1.3. Wyniki inwentaryzacji

Niniejsza inwentaryzacja zieleni została wykonana według stanu na listopad 2022 roku. Zinwentaryzowaną roślinność naniesiono na podkład geodezyjny w skali 1:500, wskazując lokalizację drzew i krzewów oraz granicę grup drzew samosiewów i podrostów a także numer inwentaryzacyjny dla każdej ze zinwentaryzowanych jednostek zieleni.

Na potrzeby dokumentacji zinwentaryzowano łącznie 96 jednostki zieleni (drzew i krzewów, obszarów zieleni). Zinwentaryzowana zieleń ma głównie charakter naturalnych odnowień na nieużytkowanych częściach pasa drogi, jego sąsiedztwa (samosiewy, podrost, formy

odroślowe) oraz w części drzewostanu z nasadzeń przydrożnych będący pozostałością występującej prawdopodobnie wzdłuż drogi nasadzeń alejowych.

Na zinwentaryzowanych drzewach przydrożnych widać ślady celowych cięć sanitarnych i korekcyjnych, czasem konarów o znacznych średnicach co w konsekwencji doprowadza do powstania ubytków i wypróchnień. Stan sanitarny drzew w tym starodrzewu oceniono ogólnie jako dobry, ich wiek szacuje się średnio na 60-70 lat.

Inwentaryzacja gatunków chronionych

Prace terenowe nie wykazały w obrębie inwentaryzowanej zieleni stanowisk chronionych gatunków porostów epifitycznych. Nie stwierdzono również obecności siedlisk chrząszczy poświętnikowatych w tym pachnicy dębowej, dla której drzewostan z uwagi na wiek oraz skład gatunkowy nie jest optymalnym siedliskiem. Brak widocznych dziupli oraz większych wypróchnień kominowych wyklucza również wykorzystywanie drzew na przedmiotowym odcinku jako siedlisk nietoperzy. Nie odnotowano również gniazd ptaków, mimo stwierdzenia bytowania w sąsiedztwie inwentaryzowanej zieleni pospolitych gatunków awifauny będących pod ochroną prawną.

Zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów przedstawiono w tabeli inwentaryzacyjnej (poniżej). Numer inwentaryzacyjny jest zgodny z numeracją na załączonych planszach inwentaryzacyjnych.

Tabela inwentaryzacyjna

nr inw.	nazwa gatunkowa	obwód pnia [cm]	wysokość drzewa [m]	średnica korony [m]	witalność drzew	uwagi	wycinka
1	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	69	5	2	0	cięcia w obrębie korony/na posesji	Do pozostawienia
2	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	94	4	2,5	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia
3	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	57	4	1,5	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia
4	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	19+22	3,5	1,5	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia
5	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	38	3,5	1,5	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia
6	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	50	3,5	1,5	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia

7	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	60	3,5	2	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia
8	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	60	3,5	2	0	cięcia w obrębie korony/formowana/na posesji	Do pozostawienia
9	modrzew europejski <i>Larix decidua</i> Mill., świerk pospolity <i>Picea abies</i>	12 do 80	do 6	do 3	0	formowany/przycinany szpaler nasadzeń (10 sztuk)	Do wycinki poniżej 50 cm.: 45 m2
10	wierzba iwa <i>Salix caprea</i> L., wierzba <i>Salix</i> sp.	do 25	do 6	do 2	0	grupa samosiewów/podrost i formy odroślowe	Do wycinki
11	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	245	15	8	0	liczne cięcia w obrębie korony w tym konarów o znacznych rozmiarach	Do wycinki
12	dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	25	4	2	1		Do wycinki
13	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	6 do 45	do 7	do 2	0	grupa samosiewów z podszytem podrostu (ok 30 sztuk)	Do pozostawienia
14	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	22+19+16+13	6	2	0	samosiew, wielopień	Do pozostawienia
15	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L., jarzab pospolity <i>Sorbus aucuparia</i> , wiśnia ptasia <i>Prunus avium</i>	do 20	do 5	do 1,5	0	grupa samosiewów/podrost i formy odroślowe	Do pozostawienia
16	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L., jarzab pospolity <i>Sorbus aucuparia</i> , wiśnia ptasia <i>Prunus avium</i> , róża dzika <i>Rosa canina</i>	do 20	do 5	do 1,5	0	grupa samosiewów/podrost i formy odroślowe	Do wycinki: 180 m2
17	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	28	5	1,5	0		Do wycinki
18	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	6 do 15	5	2,5	0	wielopień ok 15 pni, forma odroślowa	Do wycinki
19	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	160	15	7	0	rozwidlenie V-kształtne, cięcia w obrębie korony, jemiola pojedyncza	Do pozostawienia
20	wierzba wiciowa <i>Salix viminalis</i>	0	2		0	grupa krzewów	Do wycinki: 29 m2
21	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	do 16	3		0	grupa samosiewów/podrost i formy odroślowe	Częściowo do wycinki: 6 m2

22	głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i> Jacg., jarzáb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i> , jabłoń ozdobna <i>Malus sp.</i> , róža dzika <i>Rosa canina</i> , lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	do 20	do 5		0	grupa krzewów i samosiewów/podrostów	Do wycinki
23	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	163	14	6	4	martwe	Do pozostawienia
24	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	226	17	10	1	znaczne cięcia w obrębie korony/jemioła	Do wycinki
25	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	12 do 30	4	2	0	wielopień (7 pni), odrośla	Do wycinki
26	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	110	8	4	1	cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
27	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	126	13	6	1	znaczne cięcia w obrębie korony/odrośla	Do pozostawienia
28	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	122	14	5	1	znaczne cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
29	jarzáb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i> zw., czerwśnia, róža dzika <i>Rosa canina</i> , trzmielina pospolita <i>Euonymus europaeus</i> , jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L., klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L., dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	do 20	do 5	do 1,5		grupa krzewów i samosiewów/podrostów	Częściowo do wycinki: 198 m2
30	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L.	20+16+10	5	2	0		Do wycinki
31	róža dzika <i>Rosa canina</i> , głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i> Jacg., wierzba <i>Salix sp.</i> , dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i> ,	do 20	do 5	do 1,5		grupa krzewów i samosiewów/podrostów	Do wycinki

	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L.						
32	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	204	15	7	1	jemioła w koronie	Do pozostawienia
33	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	82	11	5	1	cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
34	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	232	7	7	1	częściowo główione, ubytek wgłębny, martwice otwarte	Do pozostawienia
35	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	148	10	7	1	cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
36	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	do 30	6	6	0	forma odroślowa wielopienna	Do wycinki
37	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L., głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i> Jacg., róża dzika <i>Rosa canina</i>	do 30	do 4			grupa krzewów i samosiewów/podrostów	Do wycinki
38	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L., głóg jednoszyjkowy <i>Crataegus monogyna</i> Jacg., róża dzika <i>Rosa canina</i> , trzmielina pospolita <i>Euonymus europaeus</i> , topola osika <i>Populus tremula</i>	do 47	do 4			grupa krzewów i samosiewów/podrostów	Częściowo do wycinki: 347 m ²
39	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	220	15	7	1	cięcia w obrębie korony, martwice, jemioła	Do wycinki
40	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	122	13	6	1	cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
41	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i> L.	160	14	6	1	usunięty jeden z głównych przewodników	Do pozostawienia
42	topola osika <i>Populus tremula</i>	107	15	7	0		Do pozostawienia
43	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L.	173	15	8	2	cięcia w obrębie korony, ubytek wgłębny	Do wycinki

44	jesion wyniosły Fraxinus excelsior L.	110	14	6	3	zamierające	Do pozostawienia
45	modrzew europejski Larix decidua Mill., świerk pospolity Picea abies	79	6	6	0	cięcia w obrębie korony/przy linii	Do pozostawienia
46	świerk pospolity Picea abies	do 16	do 4			szpaler formowany	Do wycinki
47	lipa drobnolistna Tilia cordata	132	17	7	0	ubytek wgłębny, jemiota	Do pozostawienia
48	lipa drobnolistna Tilia cordata	57	8	4	0		Do pozostawienia
49	brzoza brodawkowata Betula pendula, lipa drobnolistna Tilia cordata, klon zwyczajny Acer platanoides L., róża dzika Rosa canina, głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna Jacg., jeżyca popielica Rubus caesius L.	do 50	do 8	do 3	0	grupa gęsta	Częściowo do wycinki:
50	brzoza brodawkowata Betula pendula	44	7	3	0	pień nieregularny, w grupie	Do wycinki
51	brzoza brodawkowata Betula pendula	31	6	2	0	w grupie	Do wycinki
52	głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna Jacg., lipa drobnolistna Tilia cordata, klon zwyczajny Acer platanoides L., brzoza brodawkowata Betula pendula	0				grupa krzewów i samosiewów/podrostów i form odroślowych	Do wycinki: 200 m2
53	brzoza brodawkowata Betula pendula, lipa drobnolistna Tilia cordata, klon zwyczajny Acer platanoides L., róża dzika Rosa canina, głóg jednoszyjkowy Crataegus	0				zielen o charakterze leśnym	Częściowo do wycinki: 156 m2

	monogyna Jacg., jeżyna popielica Rubus caesius L.						
54	lipa drobnolistna Tilia cordata	91	8	5	0		Do wycinki
55	jesion wyniosły Fraxinus excelsior L.	154	10	4	4	martwe	Do wycinki
56	klon jawor Acer pseudoplatanus L.	166	16	9	1	cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
57	klon jawor Acer pseudoplatanus L.	154	12	6	1	cięcia w obrębie korony	Do pozostawienia
58	brzoza brodawkowata Betula pendula	135	15	7	0		Do pozostawienia
59	brzoza brodawkowata Betula pendula	25	10	4	0		Do wycinki
60	róża dzika Rosa canina, głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna Jacg., kalina	0				grupa krzewów	Do wycinki
61	lipa drobnolistna Tilia cordata	0				grupa form odroślowych po usunięciu drzewie	Do wycinki: 68 m2
62	brzoza brodawkowata Betula pendula, lipa drobnolistna Tilia cordata, klon zwyczajny Acer platanoides L., róża dzika Rosa canina, głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna Jacg., jeżyna popielica Rubus caesius L.	0				grupa krzewów i samosiewów/podrostów i form odroślowych/za wygradzeniem	Do pozostawienia
63	klon zwyczajny Acer platanoides L.	45+31	7	5	0	za wygradzeniem	Do pozostawienia
64	dąb szypułkowy Quercus robur	66	8	6	0	za wygradzeniem	Do pozostawienia
65	brzoza brodawkowata Betula pendula	22+30	4	2	0	za wygradzeniem	Do pozostawienia
66	świerk pospolity Picea abies	16	4	1	0		Do pozostawienia

67	dąb szypułkowy Quercus robur	41	6	3	0		Do wycinki
68	śliwa ałycza Prunus cerasifera	do 13				krzewiasta	Do wycinki
69	topola osika Populus tremula	35	7	3	0		Do wycinki
70	topola osika Populus tremula	35	6	1,5	0		Do wycinki
71	topola osika Populus tremula	41	6	2	0		Do wycinki
72	topola osika Populus tremula	15 do 50	do 7	do 3	0	grupa drzew/samosiewów	Do wycinki: 44 m2
73	topola osika Populus tremula	63	8	3	0		Do wycinki
74	topola osika Populus tremula	38	5	2	0		Do wycinki
75	jesion wyniosły Fraxinus excelsior L.	do 13				wielopień/forma odroślowa	Do wycinki
76	świerk pospolity Picea abies	9	3	1	0		Do wycinki
77	jesion wyniosły Fraxinus excelsior L.	220	14	6	1	rosnące na skarpie w części osuniętej	Do pozostawienia
78	wierzba Salix sp. , klon zwyczajny Acer platanoides L., jesion wyniosły Fraxinus excelsior L., dąb szypułkowy Quercus robur	0				grupa samosiewów	Do wycinki: 130 m2
79	brzoza brodawkowata Betula pendula, klon zwyczajny Acer platanoides L., wierzba iwa Salix caprea L.	0				grupa samosiewów	Do wycinki
80	świerk pospolity Picea abies	19	5	2	0		wycinka
81	świerk pospolity Picea abies	13	4	1	0		Do wycinki
82	buk zwyczajny Fagus sylvatica	31	5	2	0		wycinka
83	świerk pospolity Picea abies	16	5	1,5	0		Wycinka
84	dąb szypułkowy Quercus robur, buk zwyczajny Fagus sylvatica	do 80				zielen o charakterze leśnym	Częściowo do wycinki poniżej 50 cm: 452 m2

85	dąb szypułkowy Quercus robur, leszczyna pospolita Corylus avellana, klon zwyczajny Acer platanoides L., klon jawor Acer pseudoplatanus L., wierzba Salix sp.	do 20				grupa krzewów i samosiewów/podrostów	Częściowa wycinka: 183 m2
86	buk zwyczajny Fagus sylvatica	107	18	6	0		Do pozostawienia
87	buk zwyczajny Fagus sylvatica	110	18	6	0		Do pozostawienia
88	klon zwyczajny Acer platanoides L.	69	15	4	0	korona niesymetryczna	Do pozostawienia
89	klon jawor Acer pseudoplatanus L.	9	1,5	0,5	1	nasadzenie opalikowane, złamany główny przewodnik na wys. ok. 1,2 m, odbijające poniżej miejsca złamania	Do wycinki
90	wierzba Salix sp. , jeryzna	do 47				grupa krzewów i samosiewów	Do wycinki 51 m2
91	dąb szypułkowy Quercus robur, klon zwyczajny Acer platanoides L., klon jawor Acer pseudoplatanus L., buk zwyczajny Fagus sylvatica, świerk pospolity Picea abies	do 50				młodnik leśny	Częściowa wycinka: 390 m2
92	dąb szypułkowy Quercus robur, klon zwyczajny Acer platanoides L., klon jawor Acer pseudoplatanus L., buk zwyczajny Fagus sylvatica, świerk pospolity Picea abies	do 50				młodnik leśny	Częściowo do wycinki: 817 m2
93	leszczyna pospolita Corylus avellana	0				krzewiasta	Do wycinki 65 m2
94	klon jawor Acer pseudoplatanus L.	16+16+13+9	5	2	0	forma odroślowa wielopienna	Do wycinki

95	dąb szypułkowy Quercus robur, klon zwyczajny Acer platanoides L., klon jawor Acer pseudoplatanus L., buk zwyczajny Fagus sylvatica, świerk pospolity Picea abies	do 60				zieleni o charakterze leśnym	Do pozostawienia
96	osika, buk zwyczajny Fagus sylvatica, dąb szypułkowy Quercus robur, świerk pospolity Picea abies	do 80				zieleni o charakterze leśnym	Do pozostawienia

7.2.Ochrona drzew w procesie inwestycyjnym

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody DZ.U.2016.2134 tj. (z póź.zm.) w art. 87a ust. 1 wskazuje, że prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W związku z czym wszystkie drzewa zlokalizowane bezpośrednio przy realizowanych robotach budowlanych, dla których istnieje ryzyko uszkodzenia w czasie wykonywania prac, winny być odpowiednio zabezpieczone.

7.2.1. Zabezpieczenie pni

Na czas trwania budowy, pnie drzew zlokalizowanych bezpośrednio przy realizowanych pracach budowlanych należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania; pnie drzew przed odeskowaniem należy owinać matami słomianymi lub trzcinowymi; odeskowanie powinno uwzględniać kształt pnia i być wykonane w taki sposób, aby deski przylegały możliwie największą powierzchnią do pnia. Deski użyte do ochrony pni powinny okrywać pień do podstawy korony i być zamontowane w sposób nie szkodzący drzewom. Deski mocować za pomocą odrutowania lub olinowania linami włókiennymi (bezwzględnie nie używać gwoździ).

7.2.2. Zabezpieczenie korzeni

Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania wykopu otwartego w bezpośrednim sąsiedztwie drzew zaleca się zachować szczególną ostrożność na występujące systemy korzeniowe w szczególności drzew o znacznych parametrach. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie - ciężki sprzęt powoduje rozległe uszkodzenia korzeni drzew - minimalny obszar robót do ręcznego wykonania wokół drzew należy przyjąć obrys korony drzewa; prace te należą do robót „zanikających”, dlatego powinny być wykonywane pod stałą kontrolą inspektora nadzoru.

Prace w obrębie systemu korzeniowego najlepiej wykonywać w czasie pogody pochmurnej lub deszczowej; odsłonięte korzenie należy jak najszybciej przykryć gruntem, a jeśli to niemożliwe, należy je zabezpieczyć przed przesuszaniem przykrywając matami jutowymi; nie należy ciąć korzeni o średnicy przekroju powyżej 2 cm.

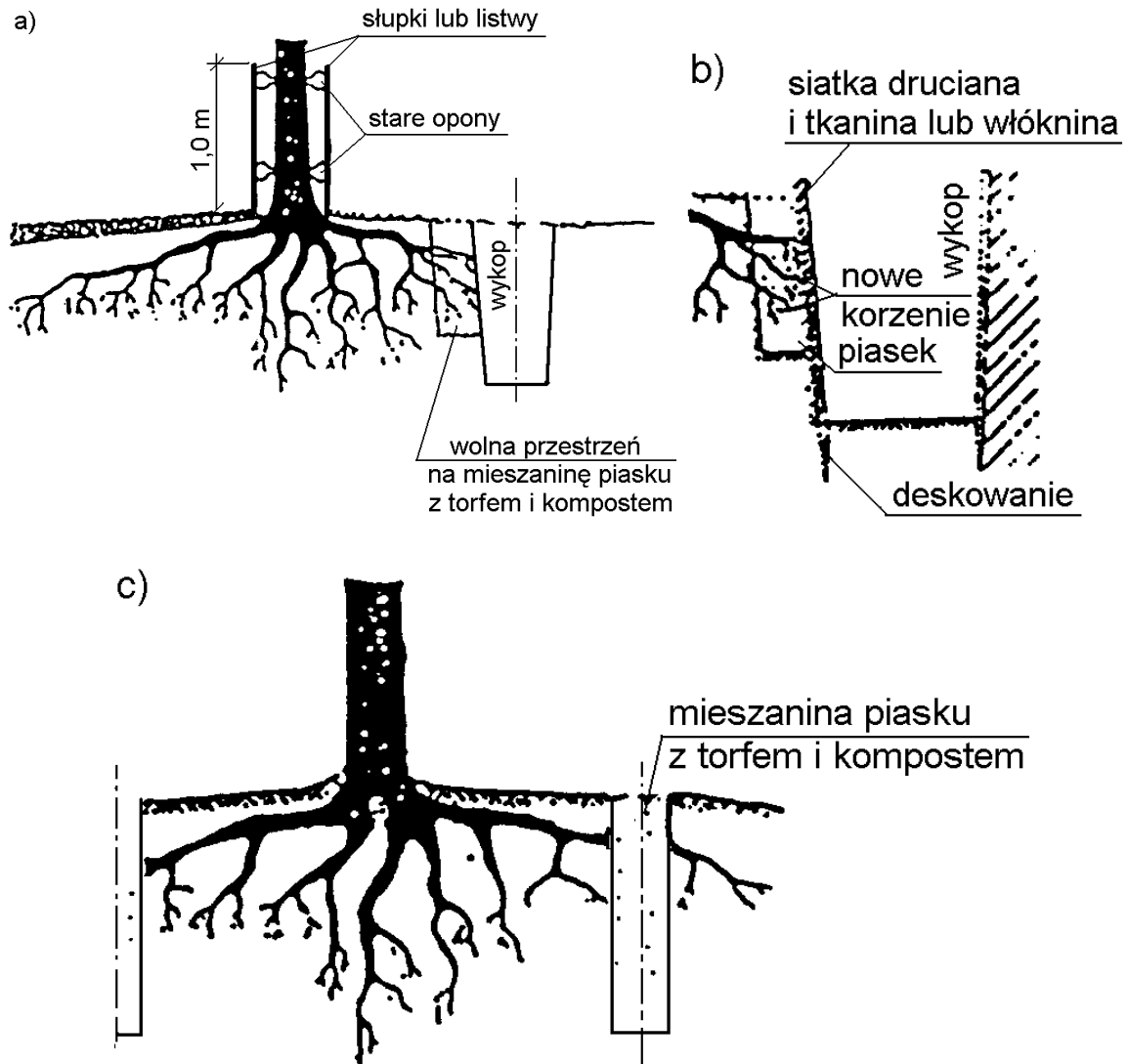
W przypadku konieczności wycinki korzeni należy użyć ostrych narzędzi ręcznych, w wyniku czego będą się one mogły szybciej zregenerować nie ulegając gniciu. Powierzchnia cięć korzeni musi być zabezpieczona impregnatem oleistym.

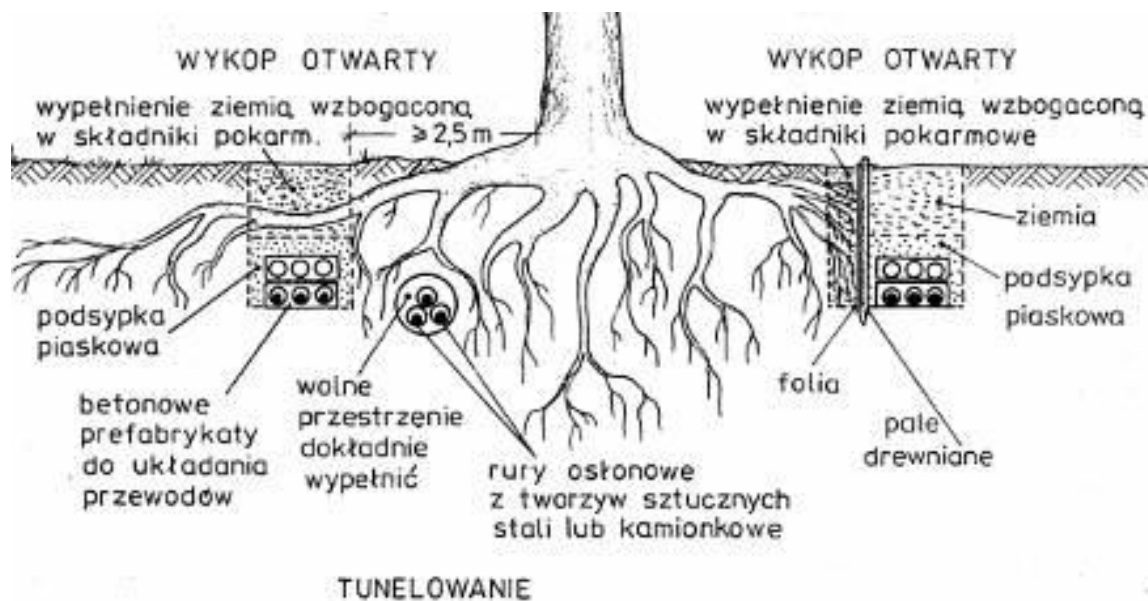
7.2.3. Zabezpieczenia krzewów oraz grup drzew

W celu zabezpieczenia grupy krzewów i drzew w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji należy wykonać obudowy z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu lub grupy krzewów zagrożonych (max. 1,5 m). Deskowanie winno być mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt, rozmieszczonych co około 1,5 m.

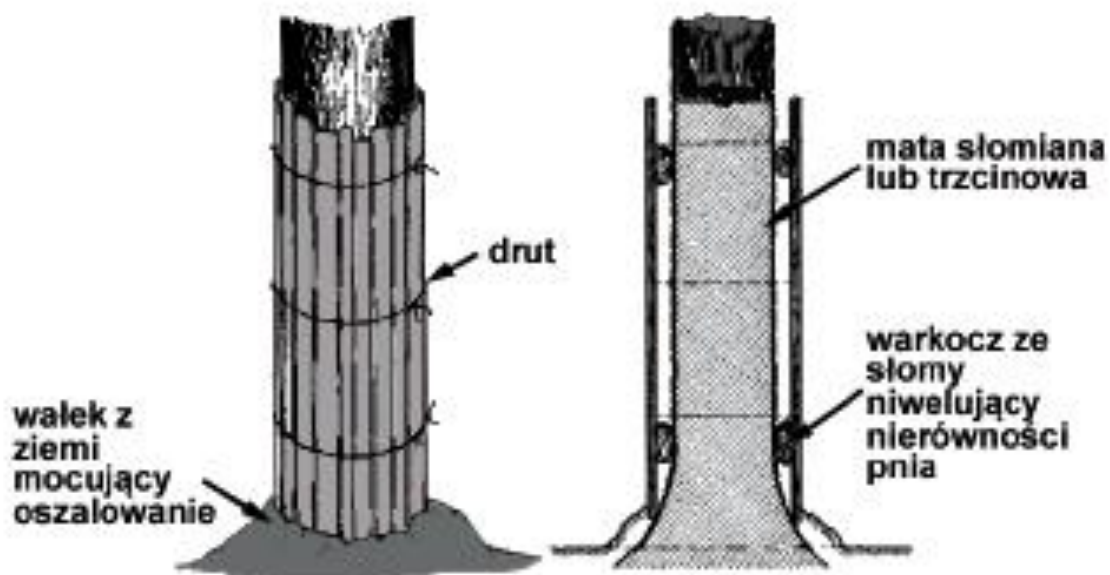
Rysunki poglądowe zabezpieczenia korzeni

Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. Dział 4. Ochrona środowiska w budowie dróg. GDDP, Warszawa 2002 (projekt); (Zieleń miejska nr 11/2009 (32) artykuł „Zagrożenie dla drzew na placach budów cz. I”)





Zabezpieczenie pnia przez oszalowanie deskami („Pielęgnacja i ochrona drzew z normami jakości”, Polskie towarzystwo Chirurgii drzew – NOT, Zbigniew Chachulski, Leszek Rodek, 2014)



7.3. Projekt zieleni

W ramach zadania należy przestrzenie niezabudowane obsypać humusem oraz obsiać mieszanką traw.

W ramach prac wykończeniowych należy dokonać nasadzeń kompensacyjnych w ilości 6 szt. w gatunku lipa drobnolistna.

Sadzonki powinny mieć na wysokości 1 m. obwód wynoszący co najmniej 10 cm. i pokrój charakterystyczny dla danego gatunku. Ponadto powinny być dobrej jakości, bez widocznych wad, z wyraźnie wykształconym przewodnikiem oraz posiadać zakryty system korzeniowy. Doły przygotowane do nasadzeń powinny być 2-3 krotnie większe niż bryła korzeniowa i powinny być wypełnione żyzną glebą. Po posadzeniu drzew należy je zabezpieczyć tak, aby nie doszło do ich uszkodzenia m.in. złamania, pod wpływem wiatru, np. poprzez opalikowanie. Ponadto zobowiązuje się Wykonawcę, aby w pierwszych 3 latach po posadzeniu pielęgnował wykonane nasadzenia oraz wymieniał uschnięte bądź uszkodzone sadzonki.

Drzewa powinny być minimum 3-krotnie szkółkowane. Bryła korzeniowa powinna być dobrze przerośnięta i odpowiednio duża, w zależności od gatunku, odmiany i wielkości rośliny.

Bryły powinny być zabezpieczone workiem jutowym lub pojemnikiem.

Jeżeli drzewo zabezpieczone jest jutą nie należy jej usuwać podczas sadzenia. Materiał zabezpiecza bryłę korzeniową przed rozpadnięciem. W trakcie sadzenia można jedynie rozluźnić wiązanie przy szyjce korzeniowej. Korona drzew powinna być prawidłowo uformowana, pędy nie powinny być przycięte. Pędy boczne korony drzewa powinny być równomiernie rozmieszczone. Pień powinien być prosty i bez uszkodzeń.

Wszystkie sadzonki powinny być zdrowe, bez widocznych na liściach objawów chorobowych i śladów żerowania.

Nasadzenia powinny być wykonane w pasie drogowym, w odległości nie mniejszej niż 3,5 m. od krawędzi jezdni. Lokalizację drzew należy uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

7.4. Wpływ na stan powietrza atmosferycznego

Przy maksymalnym natężeniu ruchu, poza granicami pasa drogowego nie wystąpią ponadnormatywne emisje zanieczyszczeń.

7.5. Wpływ na warunki akustyczne

Przy zakładanym ruchu pojazdów oraz braku funkcji o charakterze chronionym w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, przy aktualnej wiedzy o przyszłym poziomie akustyczności

pojazdów samochodowych, nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnych norm w granicach pasa drogowego, zarówno w porze dnia i nocy.

7.6. Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożeniami środowiska

Transport materiałów niebezpiecznych po drodze powiatowej można zakwalifikować do sytuacji stwarzających potencjalne zagrożenia środowiska. Jego skala jest trudna do rozpoznania. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia, spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co w istotny sposób zminimalizuje możliwość potencjalnych sytuacji awaryjnych.

8. Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca może zabezpieczyć roboty według własnego projektu organizacji ruchu za zgodą Zamawiającego, pod warunkiem uzgodnienia go w uprawnionych do tego organach.

Ze względu na bliskie sąsiedztwo linii telekomunikacyjnej, przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy, celem upewnienia się co do rzeczywistej jej lokalizacji oraz potwierdzenia, że w strefie robót nie ma innego uzbrojenia podziemnego.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ)

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

W ramach projektu przewiduje się:

- Niezbędne roboty rozbiórkowe
- Wycinkę krzewów
- Wykonanie wykopów
- Zagęszczenie podłoża pod konstrukcję jezdni
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie jezdni bitumicznej

- Remont rowów
- Umocnienie powierzchni niezabudowanych humusem oraz obsianie mieszaną traw
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Inne drobne roboty drogowe i towarzyszące

Obiekty budowlane wchodzące w zakres inwestycji będą realizowane zgodnie z założoną poniżej kolejnością wykonywania robót:

- przygotowanie i urządzenie zaplecza i placu budowy
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych
- wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie,
- zdjęcie ziemi urodzajnej,
- roboty rozbiórkowe
- prace związane z robotami drogowymi
- budowa zjazdów
- prace wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Aby wykonać roboty konieczne jest podzielenie prac na szereg etapów wg wytycznych projektu „Organizacji ruchu na czas budowy”.

9.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze oddziaływania znajdują się istniejące inne obiekty budowlane:

- zabudowania położone w sąsiedztwie pasa drogowego
- nawierzchnie bitumiczne, utwardzone zjazdy na posesje
- linie teletechniczne doziemne
- linie wodociągowe i sanitarne

9.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch samochodowy na drogach;
- głębokie wykopy

9.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- ruch samochodowy
- ruch pojazdów budowlanych;
- możliwość występowania w terenie niewybuchów z okresu drugiej wojny światowej;
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania;
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1.0 t

9.5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy.

9.6.Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” stanowiącym element projektu wykonawczego;
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych;
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych;
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach;
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.;
- Na budowie powinna znajdować się apteczka podręczna ze środkami opatrunkowymi oraz z podstawowym wyposażeniem w leki p. bólowe;

- Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, koce gaśnicze)
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy;
- Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu BiOZ zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego
- Przed przystąpieniem do robót Pracowników zatrudnionych przy budowie zaopatrzyć w środki ochrony osobistej takie jak: odzież roboczą, kaski, okulary i rękawice ochronne w razie potrzeby
- Na terenie budowy wyznaczyć i utwardzić teren pod składowanie materiałów. Materiały drobnicowe układać w stosy o wysokości nie większej niż 2 m i dostosowywać do ich wytrzymałości. Stosy materiałów workowanych układać krzyżowo w wysokości nieprzekraczającej 10 warstw

10. Uzgodnienia

1. Uzgodnienie z Urzędem Gminy Przywidz
2. Uzgodnienie z Orange Polska SA
3. Uzgodnienie z Energa Operator
4. Opinia Urzędu Marszałkowskiego
5. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
6. Postanowienie Kierownika Nadzoru Wodnego w Kościerzynie
7. Decyzja Wójta Gminy Przywidz – zezwolenie na usunięcie drzew



URZĄD GMINY W PRZYWIDZU

ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz
tel. (058) 682 51 46, tel./fax (058) 682 52 25
www.przywidz.pl, e-mail: sekretariat@przywidz.pl

Przywidz, 2022-11-10

GK.D.1.121.2022

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Dotyczy: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150

Urząd Gminy w Przywidzu uzgadnia pozytywnie projekt układu drogowego i stwierdza, że w obrębie powyższej drogi nie posiada urządzeń podziemnych i nadziemnych które wymagałyby uzgodnień ze względu na kolizję w trakcie prac budowlanych.

Z up. Wójta Gminy
Dariusz Czajński
Kierownik Referatu Inwestycji
i Gospodarki Komunalnej



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwisy Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta
ul. Beluckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
UL. REYMONTA 3
84-217 kamień

Łódź, data 29-11-2022

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-46146/22

Temat: Uzgodnienie projektu : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 od km 12+150 do km 13+150” ; Olszanka ul. Owocowa.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 od km 12+150 do km 13+150” ; Olszanka ul. Owocowa.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
e-mail: DISU.RNWUUI@Gdansk@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-206) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000019048; REGON 012103784, NIP 526-02-50-465; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.927.071,437 złotych.

- planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru.
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

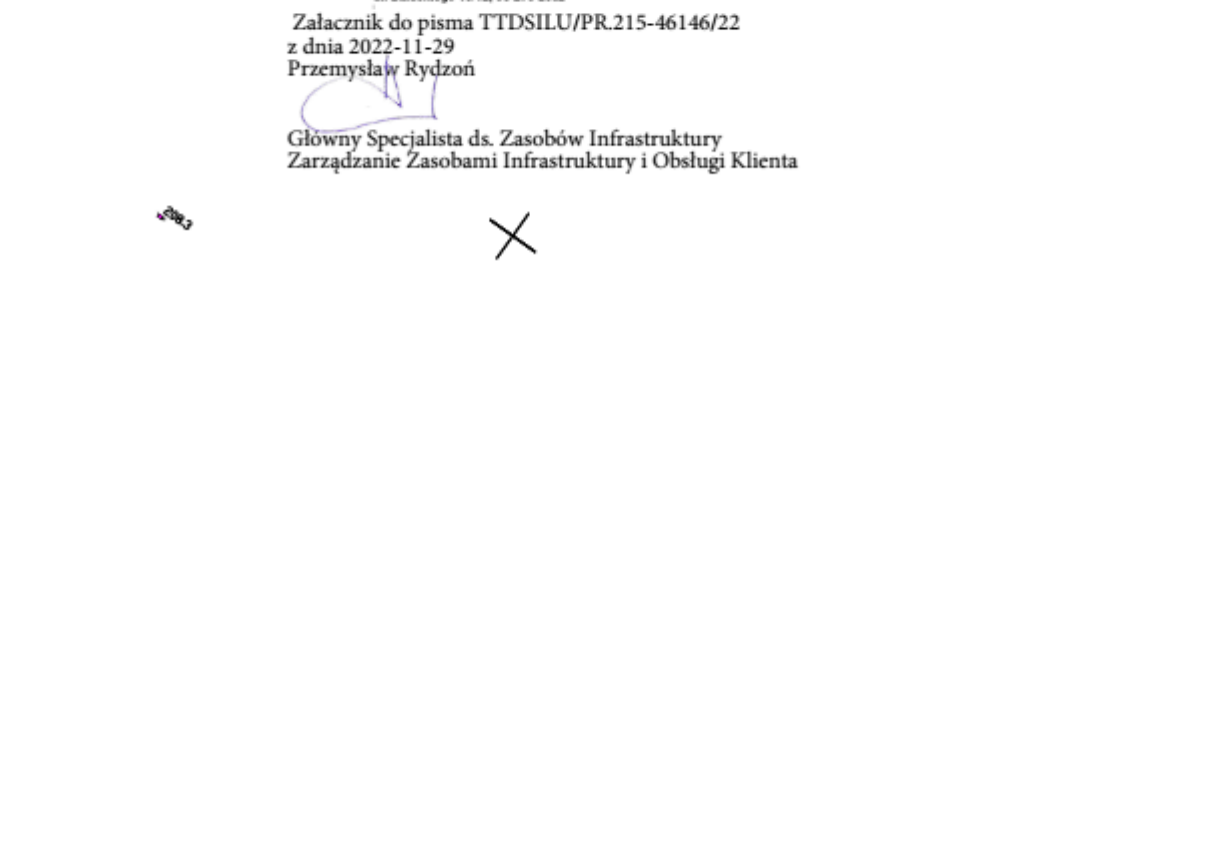
Z poważaniem

Rydzon Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 2 egz. planów sytuacyjnych



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



Dział Dokumentacji Energetycznej
Energa-Operator SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

Tczew, 16.11.2022r.

UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 690/33MMD/2022

Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania ul. Wł. Reymonta 3 84-217 Kamień
Temat projektu:	Projekt zagospodarowania terenu – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150 EOP/KD/3/2022/11/00768
Adres inwestycji:	Olszanka dz. 57/2, 192/2 [obręb 0011] gm. Przywidz
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012),
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi,
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
 - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
 - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventoryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napolkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezawidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Region Dystrybucji w Tczewie Dział Zarządzania Eksploatacją ul. Nowa 5, 83-110 Tczew, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Region 190275904-00036
NIP 583-033-11-50

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
gdansk@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6202 1111 0010 8881 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





16. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Sprawę prowadzi:

Robert Banaszewski, 56 527 97 61, robert.banaszewski@energa-operator.pl

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Robert Banaszewski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 23 listopada 2022r.

DIF-DR.8010.73.2022



60850/11/2022 L2P

BPD Piotr Kania
ul. 3 Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784) opiniuję bez uwag geometrię drogi w projekcie budowlanym dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”.

Projekt, o którym mowa w piśmie, opieczetowano pieczęcią – zał. nr 1-2.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) oraz posiadający niezbędne opinie należy przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego.

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Kubiński
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawy prowadzi: Jakub Kubiński
tel.: (58) 32 68 552, e-mail: j.kubiński@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; tel. / fax. (58) 32-64-999
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZDP.447.873.2022.MT

L. dz. 1/226
POLECENY

Gdańsk, 16 grudnia 2022 r.

Pan Piotr Kania
Biuro Projektów Drogowych
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak, oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie w pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 226 Projekt budowlany pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150*.
Inwestor: Wójt Gminy Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz.
Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷5).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 226 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.
Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 4

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 226 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z siedzibą w Trąbkach Wielkich, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. 58 303 66 00.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
3. aa.

Spisano przez:

Marcin Trzaski

Wydział Zagospodarowania Planu Drogowego
tel. (58) 32 64 951

Niniejszym oświadczeniem wyraża się zgodę na przekazanie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku informacji o projekcie budowlanym, zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

Stachowiak
mgr inż. Grzegorz Stachowiak



51



PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE

KIEROWNIK
NADZORU WODNEGO
W KOŚCIERZYNIE

Kościerzyna, dnia 17.02.2023 r.

GD.4.3.420.42.2022.ZB.1
(za potwierdzeniem odbioru)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f § 1 i 3, art. 122a § 2 pkt 2, art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm., dalej: KPA) w związku z art. 423 ust. 2 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na wykonanie odbudowy urządzeń wodnych oraz przebudowy przepustu na działkach nr 192/2, 57/2 obręb Olszanka, gmina Przywidz, powiat gdański.

Zaświadczam,

że po zapoznaniu się ze zgłoszeniem wodnoprawnym złożonym w dniu 29.12.2022 r. przez Piotra Kania działającego z pełnomocnictwa udzielonego przez Wójta Gminy Przywidz w przedmiocie przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu na działce 57/2 obręb 0011 Olszanka, gmina Przywidz, powiat gdański oraz odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych na działkach nr 192/2, 57/2 obręb 0011 Olszanka, gmina Przywidz, powiat gdański w miejscu oznaczonym następującymi współrzędnymi:

1. Przepust PR-1 – Początek X 6003697,93 Y 6525440,53 Koniec X 6003692,13 Y 6525432,36
2. Rów UW-1 – Początek X 6003762,70 Y 6525535,49 Koniec X 6003697,93 Y 6525440,53
3. Rów UW-2 – Początek X 6003692,13 Y 6525432,36 Koniec X 6003477,67 Y 6525182,28
4. Rów UW-3 – Początek X 6003469,01 Y 6525173,71 Koniec X 6003446,11 Y 6525150,78
5. Rów UW-4 – Początek X 6003431,49 Y 6525135,77 Koniec X 6003330,77 Y 6524993,92
6. Rów UW-5 – Początek X 6003324,23 Y 6524983,89 Koniec X 6003190,35 Y 6524770,43
7. Rów UW-6 – Początek X 6003757,51 Y 6525548,43 Koniec X 6003741,43 Y 6525522,48
8. Rów UW-7 – Początek X 6003734,25 Y 6525511,02 Koniec X 6003727,99 Y 6525501,24
9. Rów UW-8 – Początek X 6003615,43 Y 6525356,47 Koniec X 6003550,75 Y 6525277,84
10. Rów UW-9 – Początek X 6003476,28 Y 6525198,59 Koniec X 6003459,73 Y 6525182,63
11. Rów UW-10 – Początek X 6003448,03 Y 6525171,07 Koniec X 6003400,34 Y 6525118,11
12. Rów UW-11 – Początek X 6003393,93 Y 6525110,16 Koniec X 6003385,27 Y 6525099,59
13. Rów UW-12 – Początek X 6003373,27 Y 6525083,03 Koniec X 6003179,23 Y 6524777,42

nie wnoszę sprzeciwu i uznaję powyższe zgłoszenie za przyjęte.

Zgodnie z art. 423 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.) po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego, zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

Strona 1 z 2

Ponadto informuję, że dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Pouczenie

Na podstawie art. 122f § 2 i 3 pkt 6 w związku z art. 141 § 1 i 2 KPA stronie na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie. Zażalenie należy wnieść do Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie, za pośrednictwem Nadzoru Wodnego w Kościerzynie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie.

Na podstawie art. 127a § 1 i 2 w związku z art. 144 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

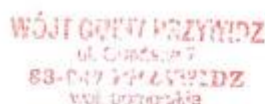


Kierownik Nadzoru Wodnego w Kościerzynie

Patryk Grasz

Otrzymują:

1. Piotr Kania
Kamień, ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Szemud
2. NW K-na a/a,



Przywidz, dnia 16.03.2023r.

GK.O.6131.118.02.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust.1, art. 83c ust.1 oraz art. 86 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Piotra Kania (data wpł.29.12.2022) o wydanie zezwolenia na wycięcie 6 drzew przy drodze wojewódzkiej nr 226 na działkach nr 192/2, 57/2, Obręb Olszanka gm. Przywidz.

**Wójt Gminy Przywidz
orzeka:**

1. zezwolić na usunięcie ww. drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 226 zgodnie z poniższą lokalizacją.

Nr drzewa	Obwód na wysokości pierścienicy	Rodzaj drzewa	Uwagi
1	245 cm	Lipa drobnolistna	
2	226 cm	Lipa drobnolistna	
3	220 cm	Lipa drobnolistna	
4	173 cm	Klon Jawor	
5	91 cm	Lipa drobnolistna	
6	154cm	Jesion wyniosły	

2. Ustalić termin wycięcia drzew: do 31.12.2023 r. (poza okresem lęgowym ptaków)
3. Odstąpić od ustalenia i pobrania opłaty za usunięcie drzew.
4. Nałożyć na wnioskodawcę obowiązek posadzenia nowych drzew w ilości nie mniejszej niż poddane wycięciu. Nasadzenia powinny być wykonane w pasie drogowym, w miejscu nie kolidującym, z wykorzystaniem gatunków rodzimych.

UZASADNIENIE

W dniu 29.12.2022 r. do Wójta Gminy Przywidz wpłynął wniosek Piotra Kania działającego w imieniu ZDW w Gdańsku o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie ww. drzew (Klon Jawor – 1 szt., Lipa Drobnolistna– 4 szt., Jesion wyniosły- 1 szt.). Drzewa rosną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 226 na działkach nr 192/2, 57/2, Obręb Olszanka gm. Przywidz.

Do wniosku załączono wymagane załączniki. Zgodnie z art. 83 ust.1 i art. 83c ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, organem właściwym do wydania zezwolenia w tej sprawie jest Wójt Gminy Przywidz przy uwzględnieniu stanowiska organu uzgadniającego, jakim jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Droga, z której pasa, mają zostać usunięte drzewa, jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia

21 marca 1985 r. ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), a zatem wycinkę drzewostanu (z wyjątkiem obcych gatunków topoli) z terenu tych dróg należy uzgodnić z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (art. 83a ust. 2a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W celu sprawdzenia zasadności wycinki wymienionych przez wnioskodawcę drzew pracownik Urzędu Gminy w Przywidzu przeprowadzili oględziny. Podczas oględzin stwierdzono, że zgłoszone do wycinki drzewa przy drodze wojewódzkiej nr 226 są w złym stanie sanitarnym. Drzewa stwarzają zagrożenie dla ruchu samochodowego. Ponadto drzewa kolidują z projektowanym remontem drogi. W trakcie oględzin nie stwierdzono występowania gatunków porostów objętych ochroną prawną. Wójt Gminy Przywidz dodatkowo wskazuje o konieczności wykonania nasadzeń nowych drzew w pasie drogi powiatowej lub na innym terenie i poinformowaniu o ich wykonaniu. Wójt Gminy Przywidz w przypadku lip drobnolistnych wskazuje na potencjalną możliwość występowania pachnicy dębowej. Należy pamiętać, że stwierdzenie występowania gatunków chronionych wiąże się z koniecznością uzyskania dodatkowych zgód na niszczenie siedlisk i przeniesienie okazów w inne miejsce. W związku z powyższym Wójt Gminy Przywidz pismem z dnia 23.01.2022 r. znak: GK.O.6131.118.01.2022 przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku do uzgodnienia projekt decyzji zezwalającej na wycinkę objętych wnioskiem drzew. Organ uzgadniający przedstawił swoje stanowisko w piśmie z dnia 07.03.2023 r. znak: RDOŚ-Gd-WZG-660.152.2023.JS.1 uzgadniając pozytywnie projekt decyzji Wójta Gminy Przywidz,

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy poprzez wydanie decyzji, Wójt Gminy Przywidz wydaje powyższą decyzję.

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Przywidz.



Marek Zimakovski

Otrzymują:

1. *Piotr Kania*
2. *RDOŚ w Gdańsku (do inform.)*
3. *a/a*

11. Warunki gruntowo-wodne

STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

GDĄŃSK, UL. RADAROWA 18

Tel.: 510.032 371

NADZÓR BUDOWLANY – LABORATORIUM

e-mail : oibstrada@gmail.com

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE ORAZ INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCYCH WARSTW BITUMICZNYCH DO PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 226 W M-CI
OLSZANKA W KM 12+150 – KM 13+150.

Zleceniodawca:

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania

Kamień

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

STRADA TOMASZ GORGON

NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM

80-298 Gdańsk, ul. Radarowa 18
NIP: 584-155-07-18 REGON: 365885136
tel. 510 032 371 e-mail: oibstrada@gmail.com

Badania wykonał i opracował:

Tomasz Gorgon

Upr.bud. nr 273/Gd/01

Gdańsk, listopad 2022

SPIS TREŚCI :

	Str.:
WSTĘP	1
I. ZAKRES DOKUMENTACJI	1
II. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	1
III. INWENTARYZACJA IST. WARSTW BITUMICZNYCH	2

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Plan sytuacyjny z zaznaczonymi miejscami badań .
2. Karty otworów geotechnicznych do głęb. 3,0 m p.p.t.
3. Karty sondowań sondą SD-DPL do głęb. 3,0 m p.p.t.
4. Dokumentacja zdjęciowa odwiertów bitumicznych

Wstęp.

Materiały wykorzystane do wykonania dokumentacji:

- a) Plan sytuacyjny .
- b) Karty otworów geotechnicznych wykonanych w dniu 15/11/2022r. do głębokości 3,0 m.p.p.t.
- c) Karty sondowań sondą SD-DPL wykonanych w dniu 15/11/2022r. do głębokości 3,0 m.p.p.t.
- d) Odwierty bitumiczne

I. Zakres dokumentacji.

Niniejszą dokumentację wykonano w celu określenia rodzaju oraz stanu gruntu stanowiącego podłoże pod projektowaną przebudowę Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka na odc. w km 12+150 – km 13+150.

II. Warunki gruntowo-wodne.

W rejonie opisywanej inwestycji pod warstwą humusu zalegają grunty spoiste nieprzepuszczalne w postaci glin , glin piaszczystych i piasków gliniastych .

Gliny oraz gliny piaszczyste są w stanie twardoplastycznym lub plastycznym średniozagęszczonym , piaski gliniaste również są w stanie średniozagęszczonym.

Nie stwierdzono obecności wód gruntowych.

III. Inwentaryzacja istniejących warstw bitumicznych.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna składa się warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4-5 cm oraz warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego/smołowego o grubości 2-4 cm. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne przełomy i koleiny.

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Budowa: Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150
 Otwór nr : 1 wg załączonwego planu sytuacyjnego. km 12+180
 Rzędna terenu: 214 m.n.p.m.

Głębokość w m.p.p.pt.	Symbol gruntu	Rodzaj gruntu / barwa	Głębokość zwierciadła wody m.p.p.pt.	Wilgotność	Stan gruntu
-0,1	Ps	piasek średnioziarnisty / j.brązowa			
-0,2	Gp	glina piaszczysta / brązowa	w		tpl
-0,3					
-0,4					
-0,5					
-0,6					
-0,7					
-0,8					
-0,9					
-1	Pg	piasek gliniasty / brązowa	w		
-1,1					
-1,2					
-1,3					
-1,4	G	glina / brązowa	w		tpl / pl
-1,5					
-1,6					
-1,7					
-1,8					
-1,9					
-2					
-2,1					
-2,2					
-2,3					
-2,4					
-2,5					
-2,6					
-2,7					
-2,8					
-2,9					
-3					

USŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Radziwiłłowa 18
 NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136
 tel. 510 032 371 e-mail: ostrada@gmail.com

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Budowa: Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150
 Otwór nr : 2 wg załączonwego planu sytuacyjnego. km 12+500
 Rzędna terenu: 208,6 m.n.p.m.

Głębokość w m.p.p.pt.	Symbol gruntu	Rodzaj gruntu / barwa	Głębokość zwierciadła wody m.p.p.t	Wilgotność	Stan gruntu
-0,1	H	humus / czarna			
-0,2					
-0,3	Gp	glina piaszczysta / brązowa		w	tpl
-0,4					
-0,5					
-0,6					
-0,7					
-0,8					
-0,9					
-1					
-1,1					
-1,2					
-1,3					
-1,4					
-1,5					
-1,6					
-1,7	Pg	piasek gliniasty / brązowa		w	
-1,8					
-1,9					
-2					
-2,1					
-2,2					
-2,3					
-2,4					
-2,5					
-2,6					
-2,7					
-2,8					
-2,9					
-3					

OBŚŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Rudarowa 18
 NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305126
 tel. 510 032 371 e-mail: o/obstrada@gmail.com

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Budowa: Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150
 Otwór nr : 3' wg załączonego planu sytuacyjnego. km 12+800
 Rzędna terenu: 209 m.n.p.m.

Głębokość w m.p.p.pt.	Symbol gruntu	Rodzaj gruntu / barwa	Głębokość zwierciadła wody m.p.p.pt.	Wilgotność	Stan gruntu
-0,1	H	humus / czarna			
-0,2					
-0,3	G	glina / brązowa		w	tpl
-0,4					
-0,5					
-0,6					
-0,7					
-0,8	Gp	glina piaszczysta / brązowa		w	tpl / pl
-0,9					
-1					
-1,1					
-1,2					
-1,3					
-1,4					
-1,5					
-1,6					
-1,7					
-1,8					
-1,9					
-2					
-2,1					
-2,2					
-2,3					
-2,4					
-2,5					
-2,6					
-2,7					
-2,8					
-2,9					
-3					

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Radurowa 18
 NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136
 tel. 510 032 371 e-mail: obostrada@gmail.com

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Budowa: Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150
 Otwór nr : 4 wg załączonego planu sytuacyjnego. km 13+100
 Rzędna
 terenu: 205,4 m.n.p.m.

Głębokość w m.p.p.pt.	Symbol gruntu	Rodzaj gruntu / barwa	Głębokość zwierciadła wody m.p.p.t.	Wilgotność	Stan gruntu
-0,1	H	humus / czarna			
-0,2					
-0,3					
-0,4					
-0,5	Gp	glina piaszczysta / brązowa		w	tpl
-0,6					
-0,7					
-0,8					
-0,9					
-1					
-1,1					
-1,2					
-1,3	G	glina / brązowa		w	tpl / pl
-1,4					
-1,5					
-1,6					
-1,7					
-1,8					
-1,9					
-2					
-2,1					
-2,2					
-2,3	Pr	piasek gruboziarnisty / j.brązowy		w	
-2,4					
-2,5					
-2,6					
-2,7					
-2,8					
-2,9					
-3					

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGÓŃ
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Rudziewa 18
 REGON: 365305136
 NIP: 584-155-07-18
 tel. 510 032 371 e-mail: oibstrada@gmail.com

**OBJAŚNIENIA DO PLANÓW SYTUACYJNYCH KART OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH
OKREŚLENIA , SYMBOLE I PODZIAŁ GRUNTÓW WG PN-B-02480:1986**

14 nr otworu geotechnicznego
 lokalizacja otworu geotechnicznego
 S-11 nr sondowania
 lokalizacja sondowania

Stan gruntu:

ln luźny
 szg średnizagęszczony
 zg zagęszczony
 mpl miękkoplastyczny
 pl plastyczny
 tpl twardoplastyczny
 / przewarstwienia
 + domieszka
 sączenia wody gruntowej
 nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej

Wilgotność:

w wilgotny
 nw nawodniony
 mw mało wilgotny
 s suchy

Rodzaje gruntu:

Pd piasek drobny
 Ps piasek średni
 Pr piasek gruby
 Po pospółka
 Ż żwir
 P piasek pylasty
 Pg piasek gliniasty
 Gp glina piaszczysta
 Gz glina zwięzła
 pył

Nmg namuł gliniasty
 Nmp namuł piaszczysty
 I ił
 Il ił pylasty
 Ip ił piaszczysty
 H humus
 T torf
 GH glina próchnicza
 PH piasek próchniczny
 NN nasyp niekontrolow

STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

STRADA TOMASZ GORGÓŃ

NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM

80-298 Gdańsk, ul. Radarowa 18

NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136

tel. 510 032 371 e-mail: oibstrada@gmail.com

PROTOKÓŁ Z BADANIA**OKREŚLENIE STOPNIA / WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA ZA POMOCĄ SONDY SD-DPL**

Pochodzenie/Budowa:				Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150			
Lokalizacja:				pkt 1 - wg załączonego planu sytuacyjnego.			
Rodzaj materiału/warstwy:				grunt rodzimy			
Data badania:				15/11/2022			
Numer instrukcji:				PN-B 04452:2002			
głębokość [m]	liczba uderzeń N_{10} [-]	stopień zagęszczenia I_p [-]	wskaźnik zagęszczenia I_s [-]	GRAFICZNA ILUSTRACJA SONDOWANIA 			
0.0+0.1	7	0.77	0.99				
0.1+0.2	9	0.69	0.98				
0.2+0.3	15	0.70	0.98				
0.3+0.4	20	0.70	0.98				
0.4+0.5	23	0.69	0.98				
0.5+0.6	15	0.58	0.95				
0.6+0.7	14	0.56	0.95				
0.7+0.8	14	0.56	0.95				
0.8+0.9	14	0.56	0.95				
0.9+1.0	16	0.59	0.96				
1.0+1.1	15	0.58	0.95				
1.1+1.2	12	0.53	0.95				
1.2+1.3	14	0.56	0.95				
1.3+1.4	14	0.56	0.95				
1.4+1.5	17	0.60	0.96				
1.5+1.6	15	0.58	0.95				
1.6+1.7	12	0.53	0.95				
1.7+1.8	12	0.53	0.95				
1.8+1.9	13	0.55	0.95				
1.9+2.0	16	0.59	0.96				
2.0+2.1	19	0.62	0.96				
2.1+2.2	15	0.58	0.95				
2.2+2.3	14	0.56	0.95				
2.3+2.4	12	0.53	0.95				
2.4+2.5	16	0.59	0.96				
2.5+2.6	15	0.58	0.95				
2.6+2.7	17	0.60	0.96				
2.7+2.8	14	0.56	0.95				
2.8+2.9	13	0.55	0.95				
2.9+3.0	10	0.50	0.94				
3.0+3.1	-	-	-				
3.1+3.2	-	-	-				
3.2+3.3	-	-	-				
3.3+3.4	-	-	-				
3.4+3.5	-	-	-				
3.5+3.6	-	-	-				
3.6+3.7	-	-	-				
3.7+3.8	-	-	-				
3.8+3.9	-	-	-				
3.9+4.0	-	-	-				

Średni stopień zagęszczenia I_p = 0,59Średni wskaźnik zagęszczenia I_s = 0,96

Wykonał:

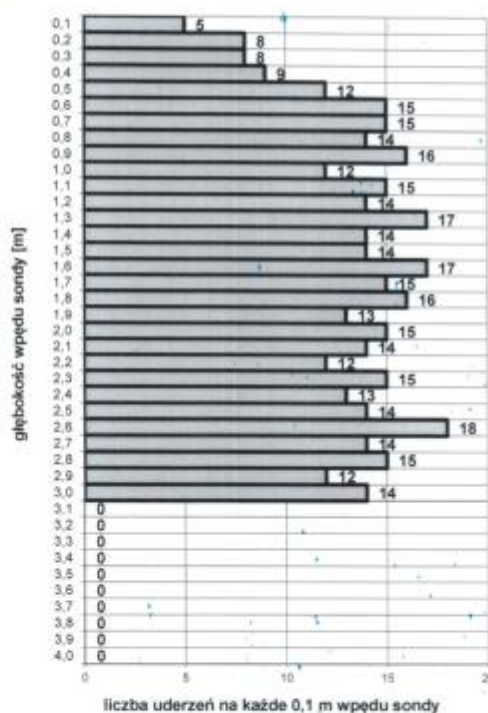
STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH
STRADA TOMASZ GORGON
 NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
 80-298 Gdańsk, ul. Radarowa 18
 NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136
 tel. 510 032 371 e-mail: oibstrada@gmail.com

PROTOKÓŁ Z BADANIA
OKREŚLENIE STOPNIA / WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA ZA POMOCĄ SONDY SD-DPL

Pochodzenie/Budowa:		Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150	
Lokalizacja:		pkt 2 - wg załączonego planu sytuacyjnego.	
Rodzaj materiału/warstwy:		grunt rodzimy	
Data badania:		15/11/2022	
Numer instrukcji:		PN-B 04452:2002	
głębokość [m]	liczba uderzeń N_{10} [-]	stopień zagęszczenia I_D [-]	wskaźnik zagęszczenia I_S [-]
0,0+0,1	5	0,70	0,98
0,1+0,2	8	0,66	0,97
0,2+0,3	8	0,59	0,96
0,3+0,4	9	0,56	0,95
0,4+0,5	12	0,57	0,95
0,5+0,6	15	0,58	0,95
0,6+0,7	15	0,58	0,95
0,7+0,8	14	0,56	0,95
0,8+0,9	16	0,59	0,96
0,9+1,0	12	0,53	0,95
1,0+1,1	15	0,58	0,95
1,1+1,2	14	0,56	0,95
1,2+1,3	17	0,60	0,96
1,3+1,4	14	0,56	0,95
1,4+1,5	14	0,56	0,95
1,5+1,6	17	0,60	0,96
1,6+1,7	15	0,58	0,95
1,7+1,8	16	0,59	0,96
1,8+1,9	13	0,55	0,95
1,9+2,0	15	0,58	0,95
2,0+2,1	14	0,56	0,95
2,1+2,2	12	0,53	0,95
2,2+2,3	15	0,58	0,95
2,3+2,4	13	0,55	0,95
2,4+2,5	14	0,56	0,95
2,5+2,6	18	0,61	0,96
2,6+2,7	14	0,56	0,95
2,7+2,8	15	0,58	0,95
2,8+2,9	12	0,53	0,95
2,9+3,0	14	0,56	0,95
3,0+3,1	-	-	-
3,1+3,2	-	-	-
3,2+3,3	-	-	-
3,3+3,4	-	-	-
3,4+3,5	-	-	-
3,5+3,6	-	-	-
3,6+3,7	-	-	-
3,7+3,8	-	-	-
3,8+3,9	-	-	-
3,9+4,0	-	-	-

GRAFICZNA ILUSTRACJA SONDOWANIA

Średni stopień zagęszczenia I_D = 0,58Średni wskaźnik zagęszczenia I_S = 0,95

Wykonał:

STRADA

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

STRADA TOMASZ GORGON

NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM

80-298 Gdańsk, ul. Radarowa 18

NIP: 584-155-07-18

REGON: 365305136

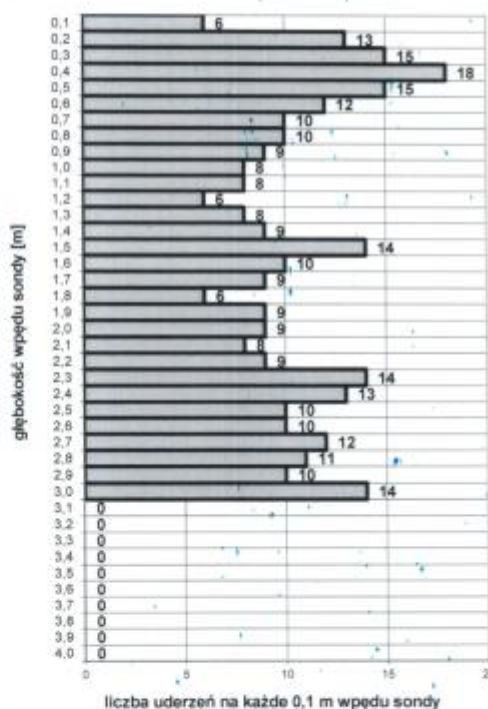
tel. 510 032 371

e-mail: oibstrada@gmail.com

PROTOKÓŁ Z BADANIA**OKREŚLENIE STOPNIA / WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA ZA POMOCĄ SONDY SD-DPL**

Pochodzenie/Budowa:		Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150	
Lokalizacja:		pkt 3 - wg załączonego planu sytuacyjnego.	
Rodzaj materiału/warstwy:		grunt rodzimy	
Data badania:		15/11/2022	
Numer instrukcji:		PN-B 04452:2002	
głębokość [m]	liczba uderzeń N_{10} [-]	stopień zagęszczenia I_D [-]	wskaźnik zagęszczenia I_s [-]
0,0+0,1	6	0,74	0,99
0,1+0,2	13	0,75	0,99
0,2+0,3	15	0,70	0,98
0,3+0,4	18	0,69	0,98
0,4+0,5	15	0,61	0,96
0,5+0,6	12	0,53	0,95
0,6+0,7	10	0,50	0,94
0,7+0,8	10	0,50	0,94
0,8+0,9	9	0,48	0,94
0,9+1,0	8	0,46	0,93
1,0+1,1	8	0,46	0,93
1,1+1,2	6	0,40	0,92
1,2+1,3	8	0,46	0,93
1,3+1,4	9	0,48	0,94
1,4+1,5	14	0,56	0,95
1,5+1,6	10	0,50	0,94
1,6+1,7	9	0,48	0,94
1,7+1,8	6	0,40	0,92
1,8+1,9	9	0,48	0,94
1,9+2,0	9	0,48	0,94
2,0+2,1	8	0,46	0,93
2,1+2,2	9	0,48	0,94
2,2+2,3	14	0,56	0,95
2,3+2,4	13	0,55	0,95
2,4+2,5	10	0,50	0,94
2,5+2,6	10	0,50	0,94
2,6+2,7	12	0,53	0,95
2,7+2,8	11	0,52	0,94
2,8+2,9	10	0,50	0,94
2,9+3,0	14	0,56	0,95
3,0+3,1	-	-	-
3,1+3,2	-	-	-
3,2+3,3	-	-	-
3,3+3,4	-	-	-
3,4+3,5	-	-	-
3,5+3,6	-	-	-
3,6+3,7	-	-	-
3,7+3,8	-	-	-
3,8+3,9	-	-	-
3,9+4,0	-	-	-

GRAFICZNA ILUSTRACJA SONDOWANIA

Średni stopień zagęszczenia $I_D =$ 0,53Średni wskaźnik zagęszczenia $I_s =$ 0,94

Wykonał:

STRADA

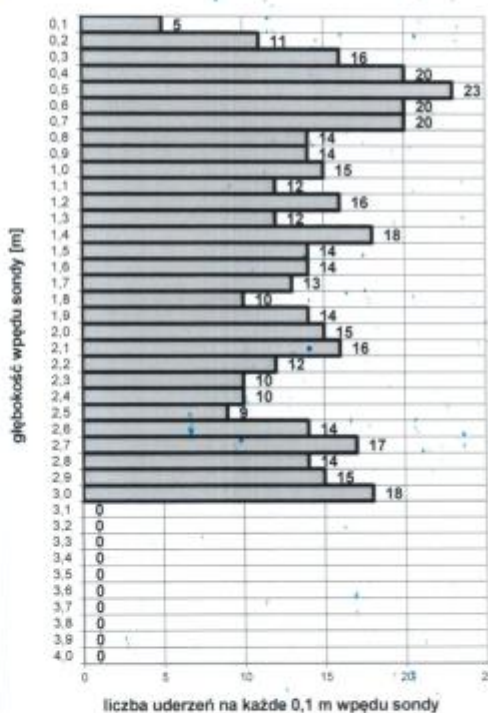
OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

STRADATOMASZ GORGON
NADZÓR BUDOWLANY LABORATORIUM
80-298 Gdańsk, ul. Radurawa 18
NIP: 584-155-07-18 REGON: 365305136
tel. 510 032 371 e-mail: oibstrada@gmail.com

PROTOKÓŁ Z BADANIA
OKREŚLENIE STOPNIA / WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA ZA POMOCĄ SONDY SD-DPL

Pochodzenie/Budowa:		Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 226 w m-ci Olszanka w km 12+150 - km 13+150	
Lokalizacja:		pkt 4 - wg załączonego planu sytuacyjnego.	
Rodzaj materiału/warstwy:		grunt rodzimy	
Data badania:		15/11/2022	
Numer instrukcji:		PN-B 04452:2002	
głębokość [m]	liczba uderzeń N_{10} [-]	stopień zagęszczenia I_D [-]	wskaźnik zagęszczenia I_s [-]
0,0 + 0,1	5	0,70	0,98
0,1 + 0,2	11	0,72	0,98
0,2 + 0,3	16	0,72	0,98
0,3 + 0,4	20	0,70	0,98
0,4 + 0,5	23	0,69	0,98
0,5 + 0,6	20	0,63	0,96
0,6 + 0,7	20	0,63	0,96
0,7 + 0,8	14	0,56	0,95
0,8 + 0,9	14	0,56	0,95
0,9 + 1,0	15	0,58	0,95
1,0 + 1,1	12	0,53	0,95
1,1 + 1,2	16	0,59	0,96
1,2 + 1,3	12	0,53	0,95
1,3 + 1,4	18	0,61	0,96
1,4 + 1,5	14	0,56	0,95
1,5 + 1,6	14	0,56	0,95
1,6 + 1,7	13	0,55	0,95
1,7 + 1,8	10	0,50	0,94
1,8 + 1,9	14	0,56	0,95
1,9 + 2,0	15	0,58	0,95
2,0 + 2,1	16	0,59	0,96
2,1 + 2,2	12	0,53	0,95
2,2 + 2,3	10	0,50	0,94
2,3 + 2,4	10	0,50	0,94
2,4 + 2,5	9	0,48	0,94
2,5 + 2,6	14	0,56	0,95
2,6 + 2,7	17	0,60	0,96
2,7 + 2,8	14	0,56	0,95
2,8 + 2,9	15	0,58	0,95
2,9 + 3,0	18	0,61	0,96
3,0 + 3,1	-	-	-
3,1 + 3,2	-	-	-
3,2 + 3,3	-	-	-
3,3 + 3,4	-	-	-
3,4 + 3,5	-	-	-
3,5 + 3,6	-	-	-
3,6 + 3,7	-	-	-
3,7 + 3,8	-	-	-
3,8 + 3,9	-	-	-
3,9 + 4,0	-	-	-

GRAFICZNA ILUSTRACJA SONDEWANIA

Średni stopień zagęszczenia I_D = 0,59Średni wskaźnik zagęszczenia I_s = 0,96

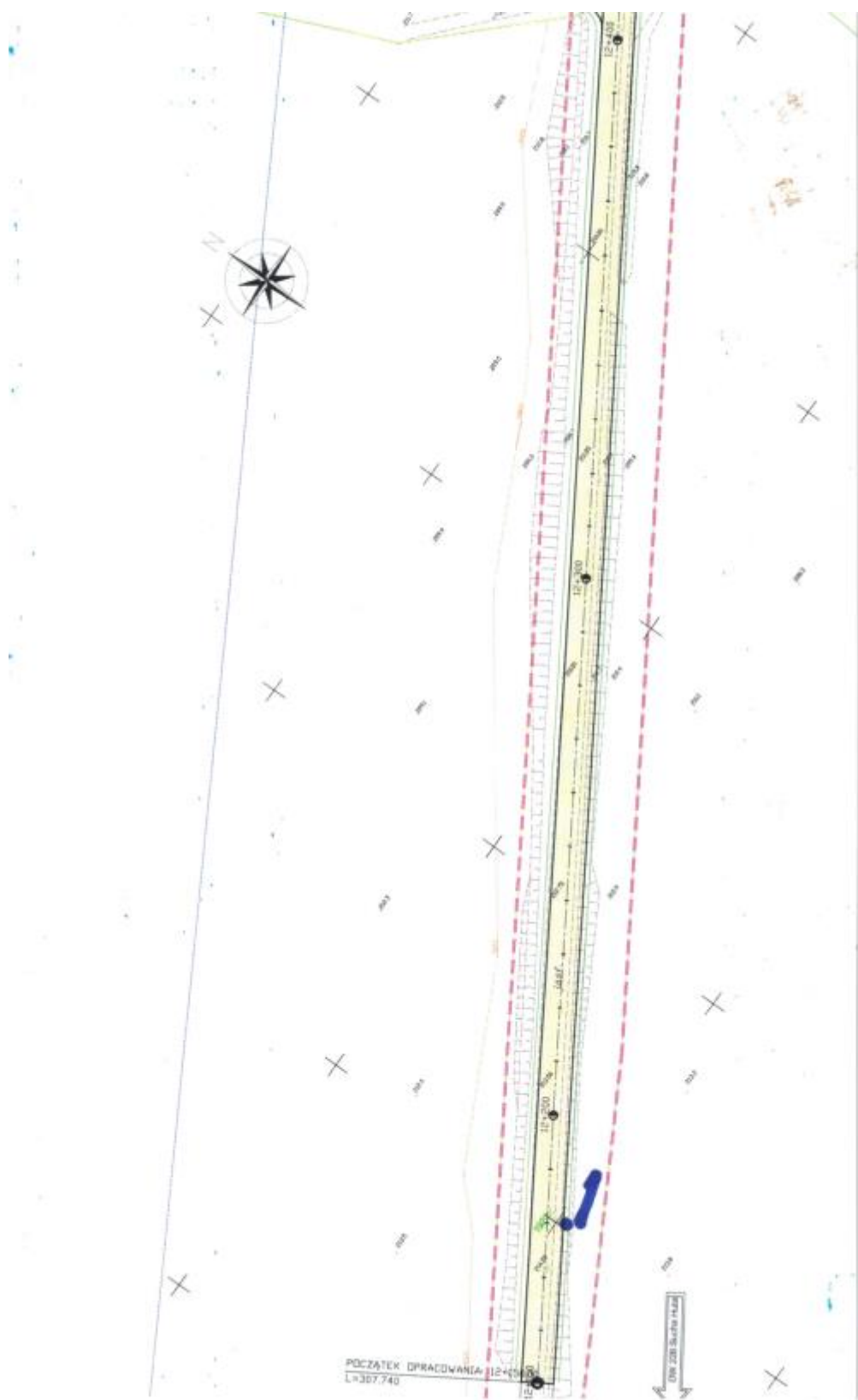
Wykonał:

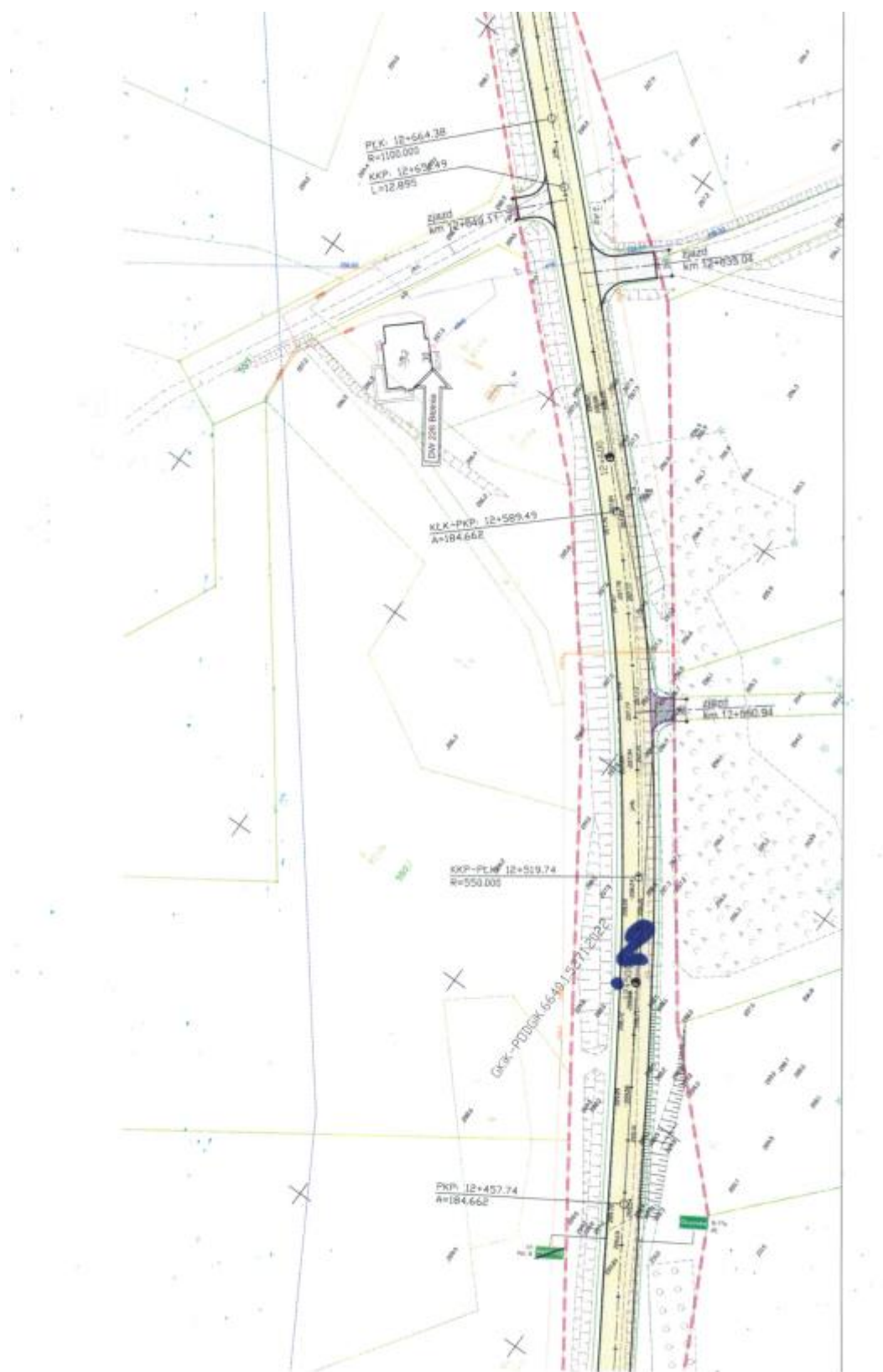
km 12+500

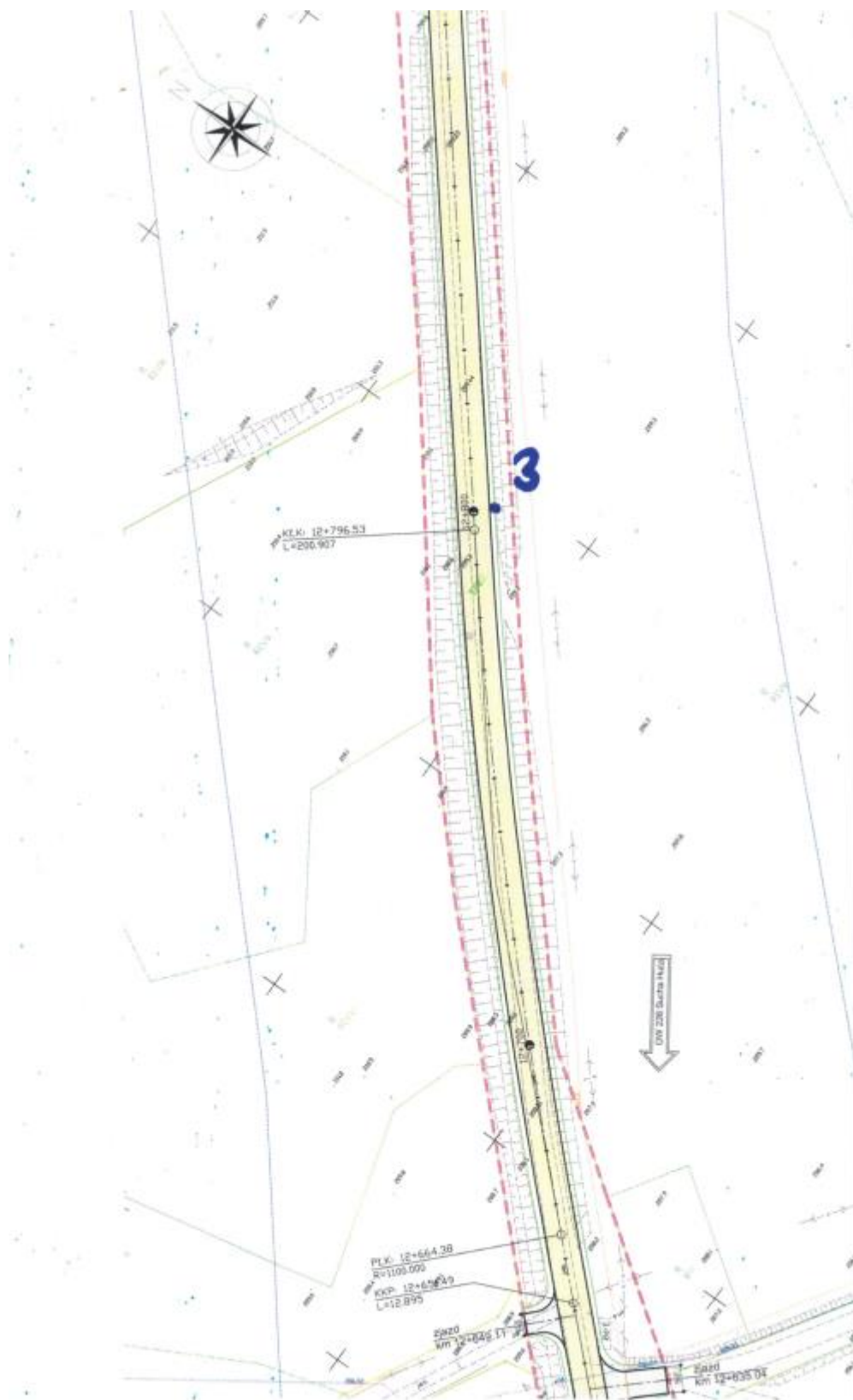


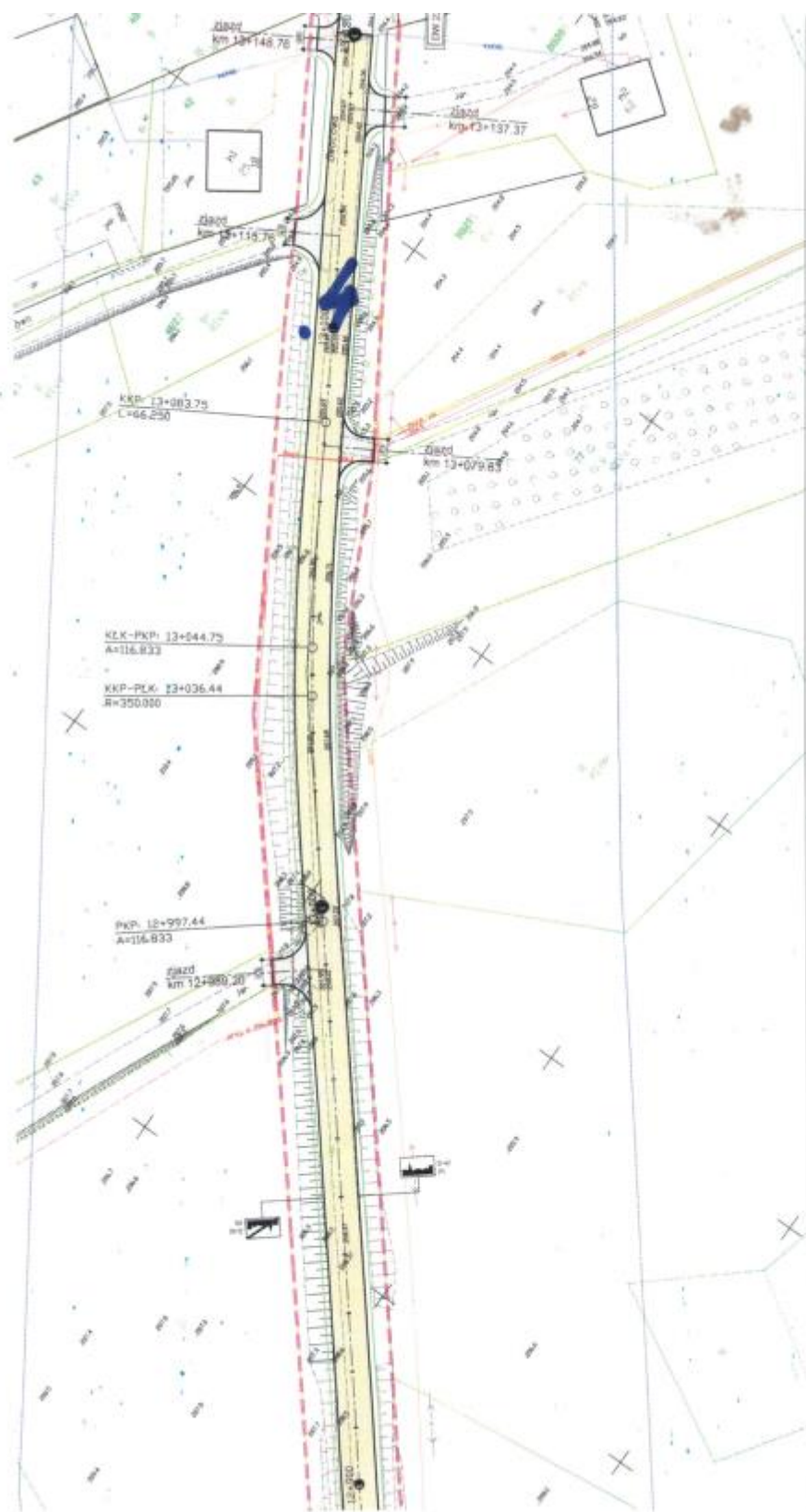
km 12+800

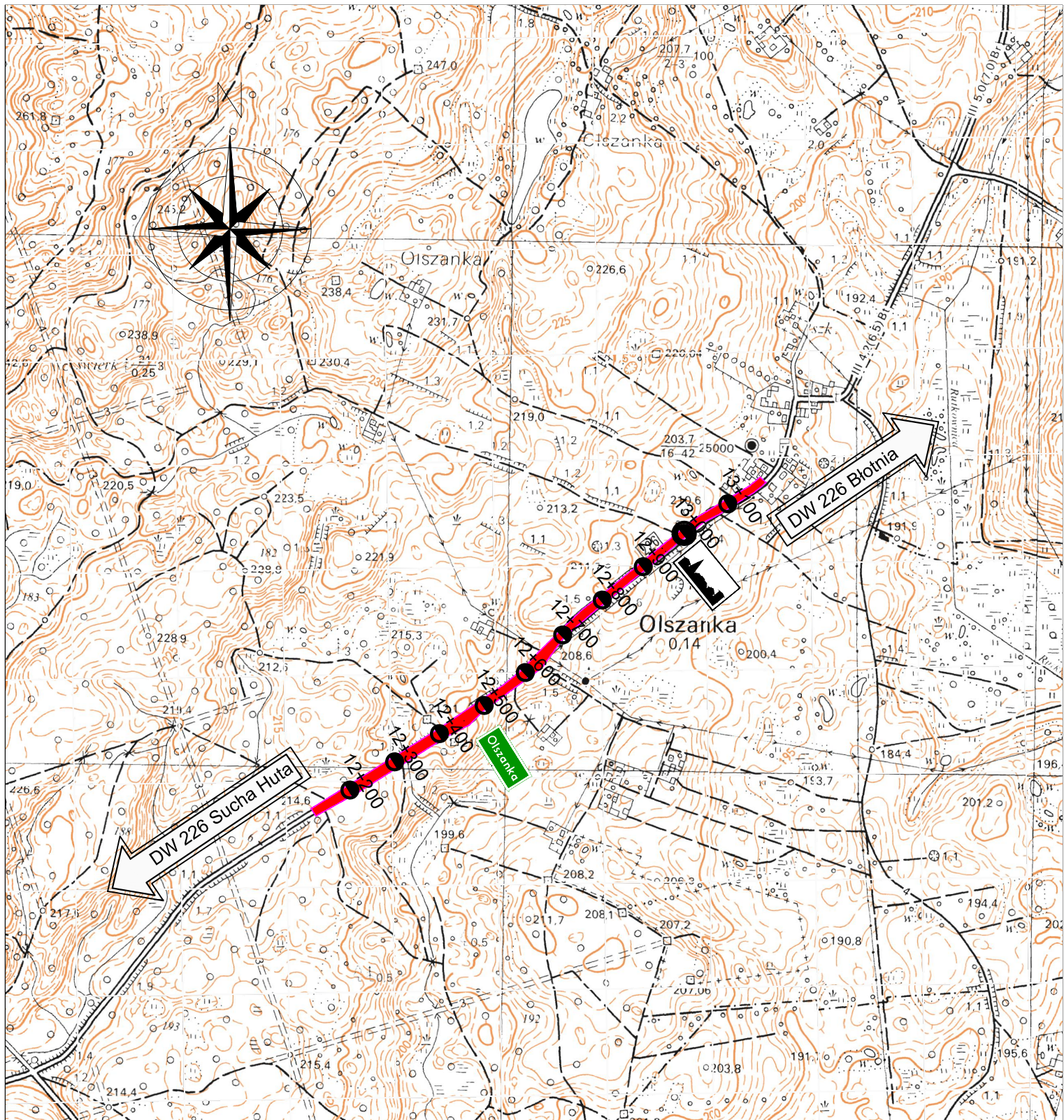












Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Nr rys.-Ark.:

1.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

12.2022 r.

konstrukcyjno
- budowlana

PK

Sprawdzający

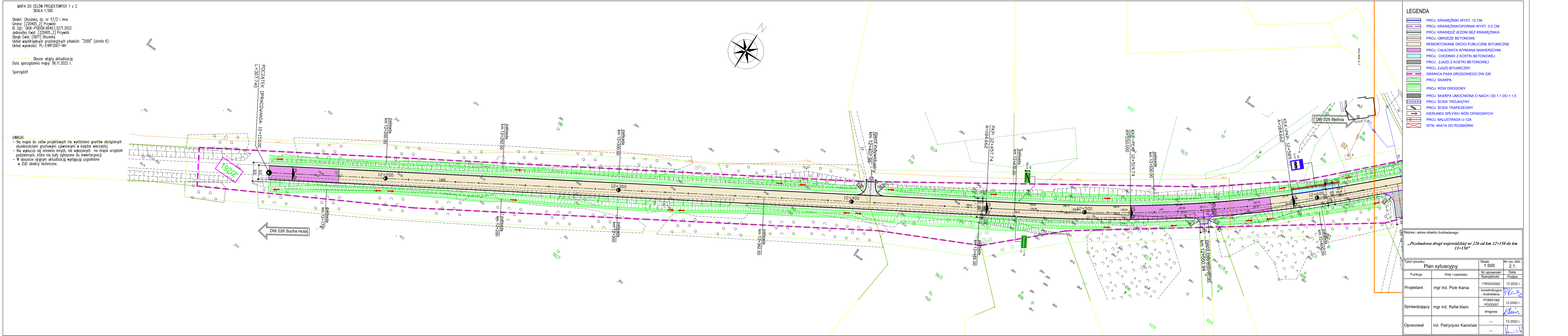
mgr inż. Rafał Klein

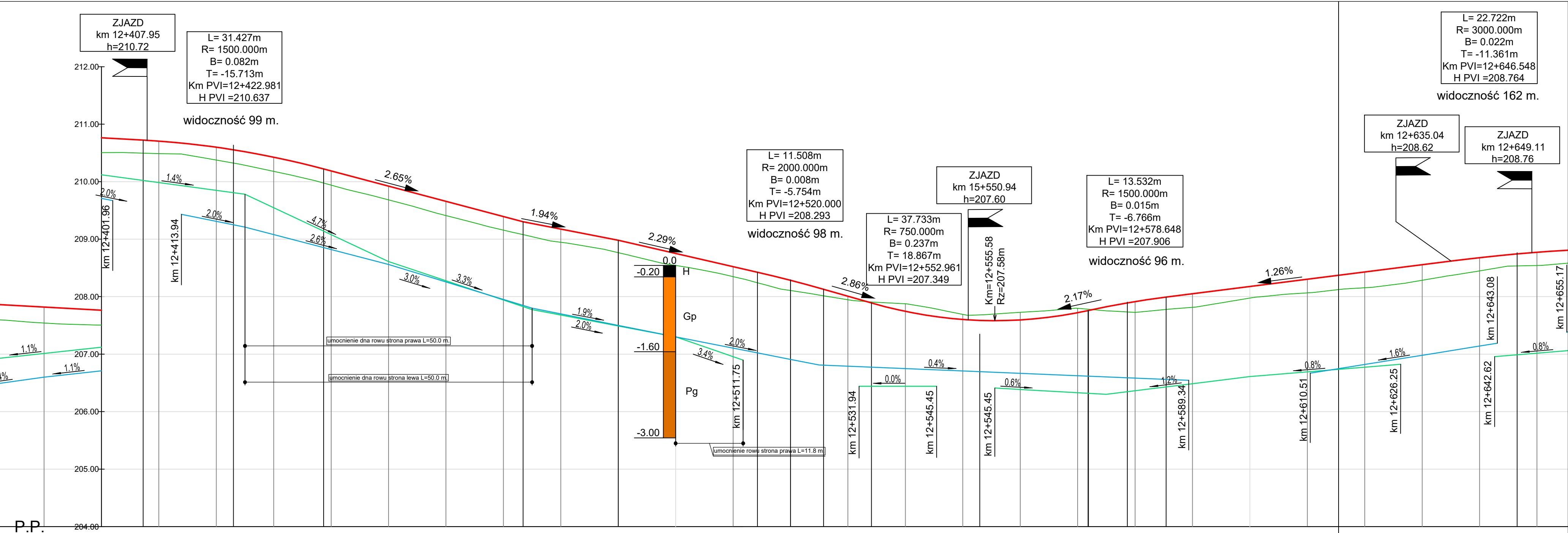
POM/0189/
POOD/07

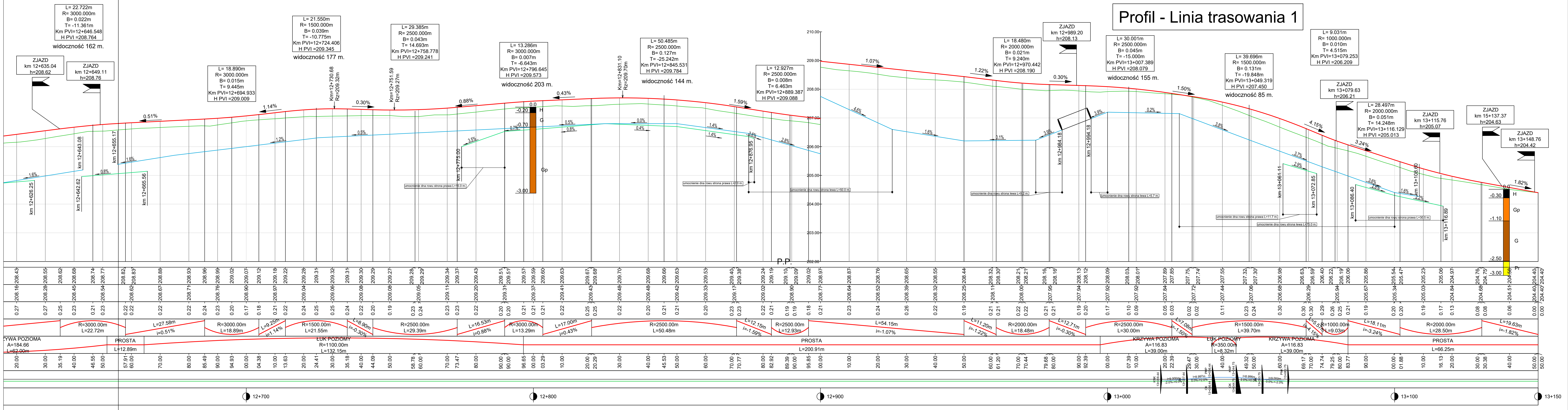
12.2022 r.

drogowa

Klein



[illegible]



LEGENDA

- PROJ. NIWELETA DROGI
- PROJ. NIWELETA ROWU LEWEGO
- PROJ. NIWELETA ROWU PRAWEGO
- TEREN ISTNIEJĄCY

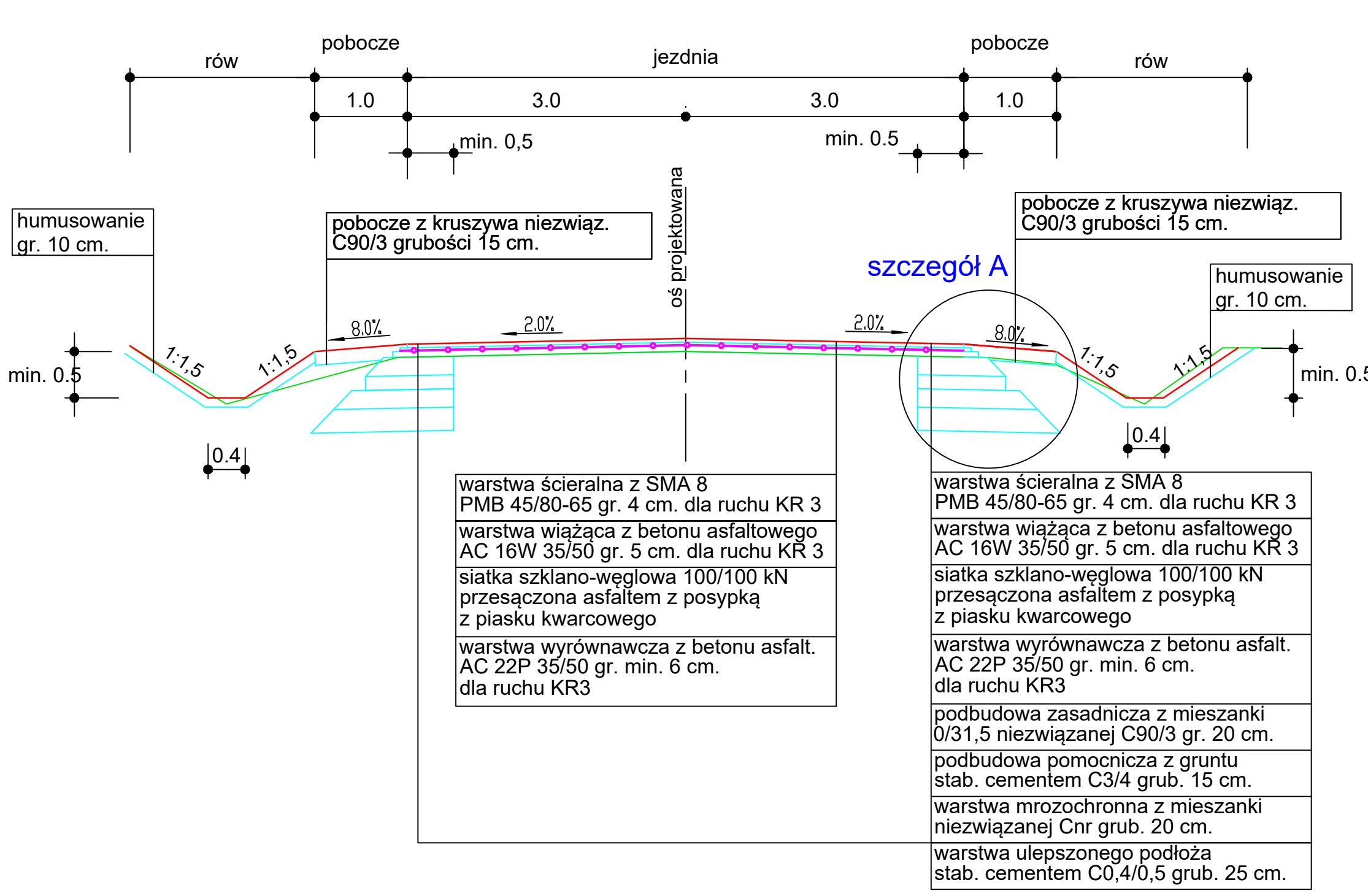
Globalna widoczność na zatrzymanie - nie mniej niż 105 m.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

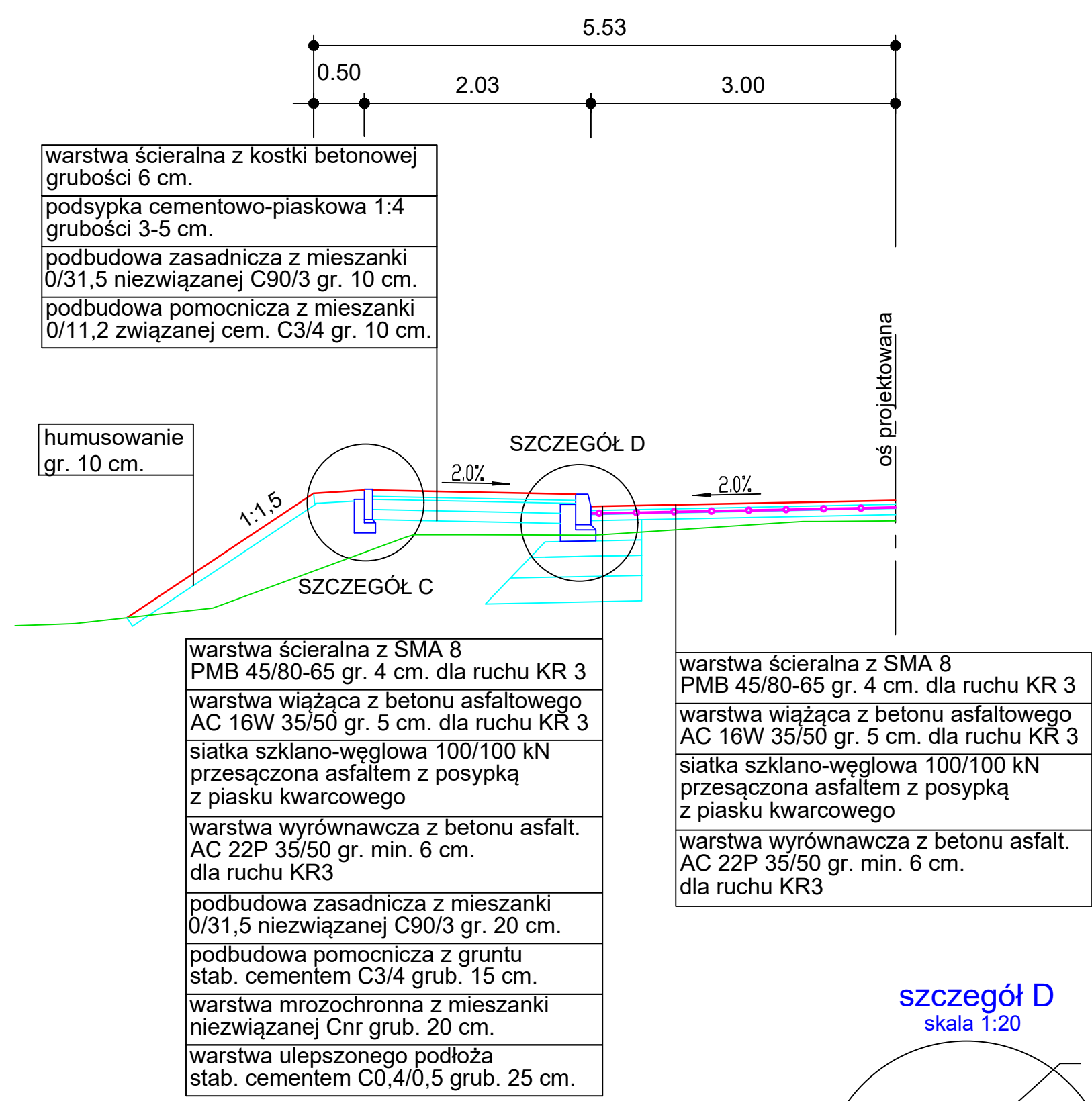
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku: Przekrój podłużny		Skala: 1:50/500	Nr rys.-Ark.: 3.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	12.2022 r. <i>P. Kania</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POMI/189/ POOD/07	12.2022 r. <i>Klein</i>
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	12.2022 r. <i>Kamiński</i>

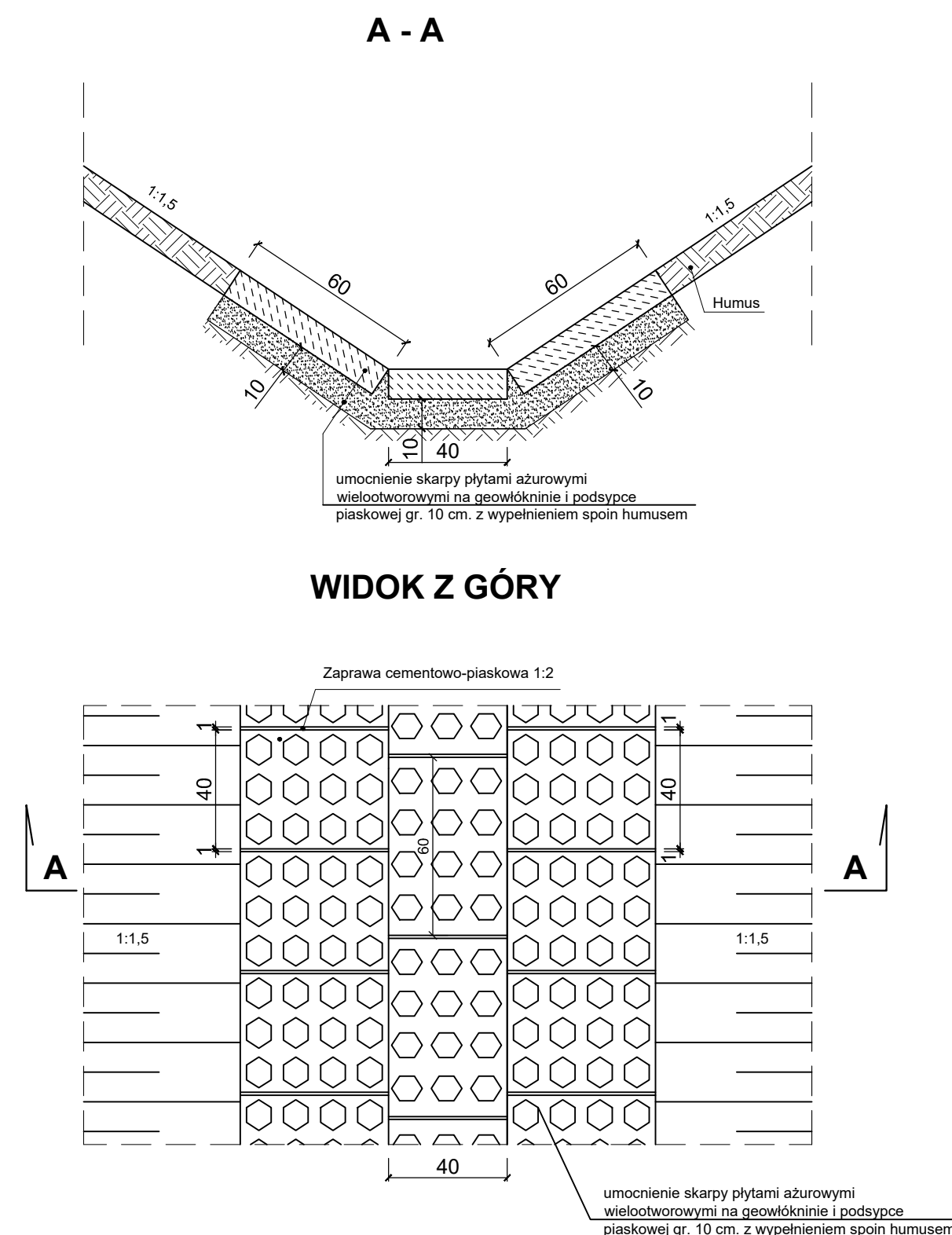
PRZEKRÓJ NORMALNY
na prostej



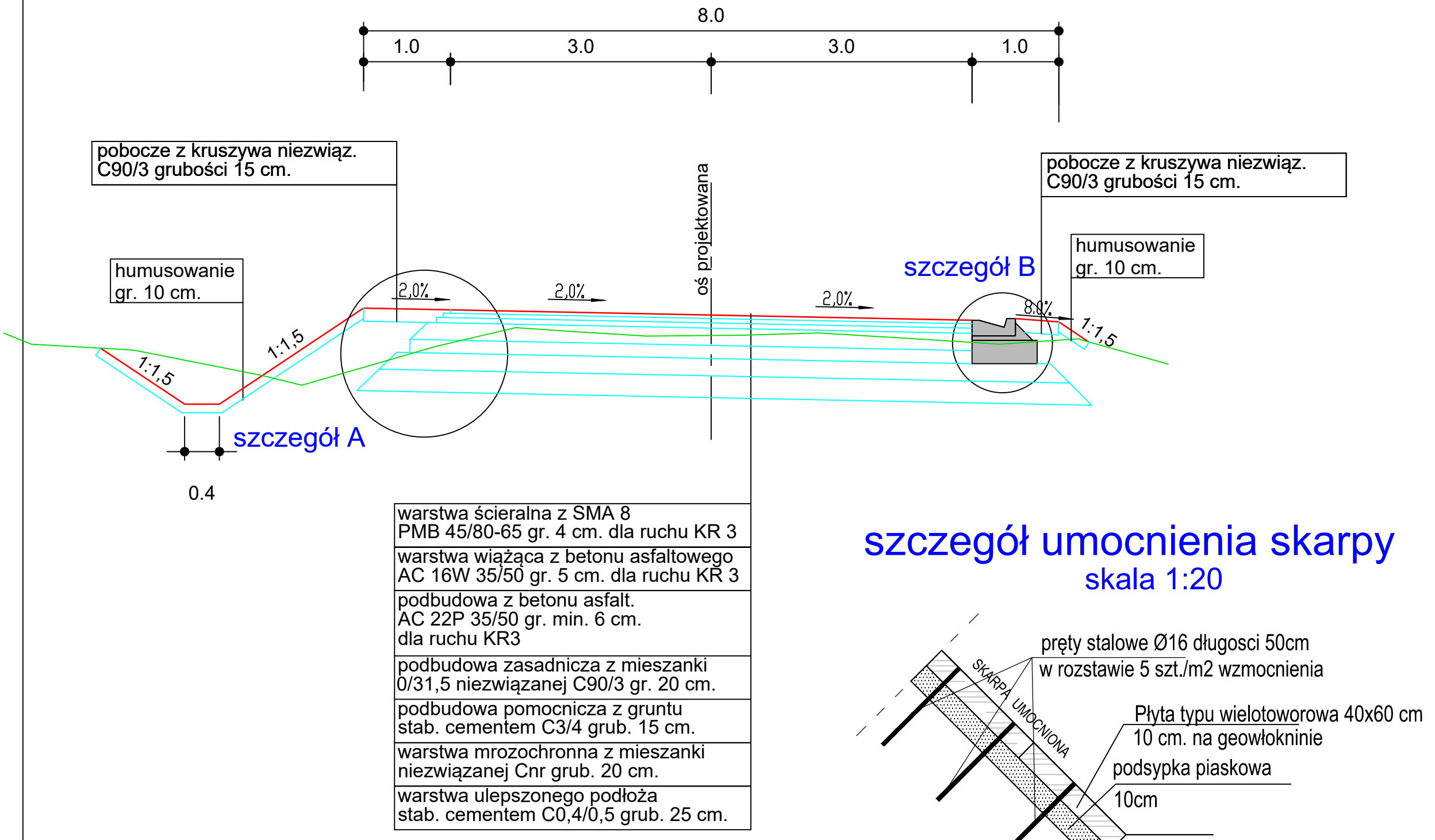
PRZEKRÓJ NORMALNY
przystanek autobusowy



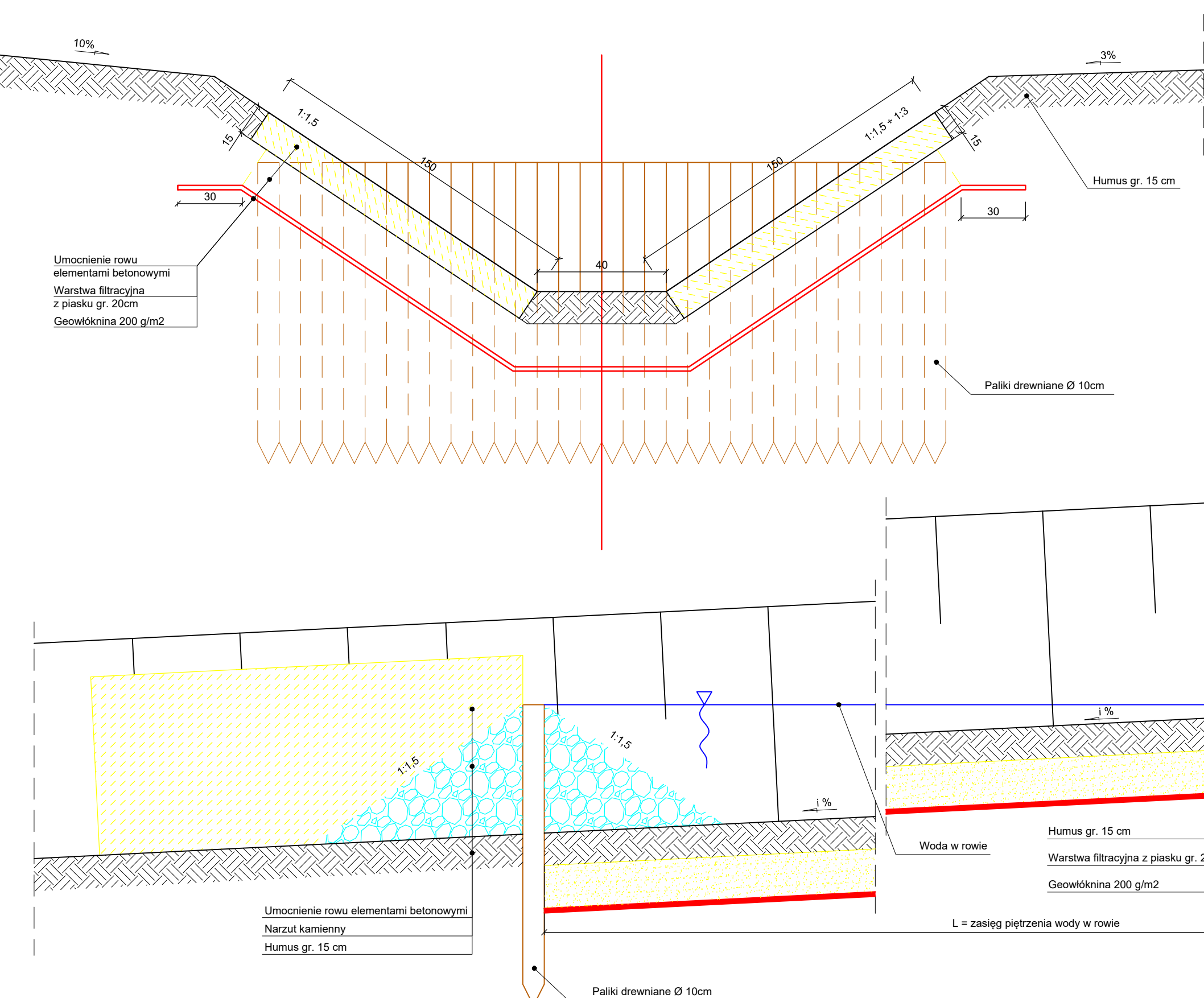
UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWU
ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI
skala 1:20



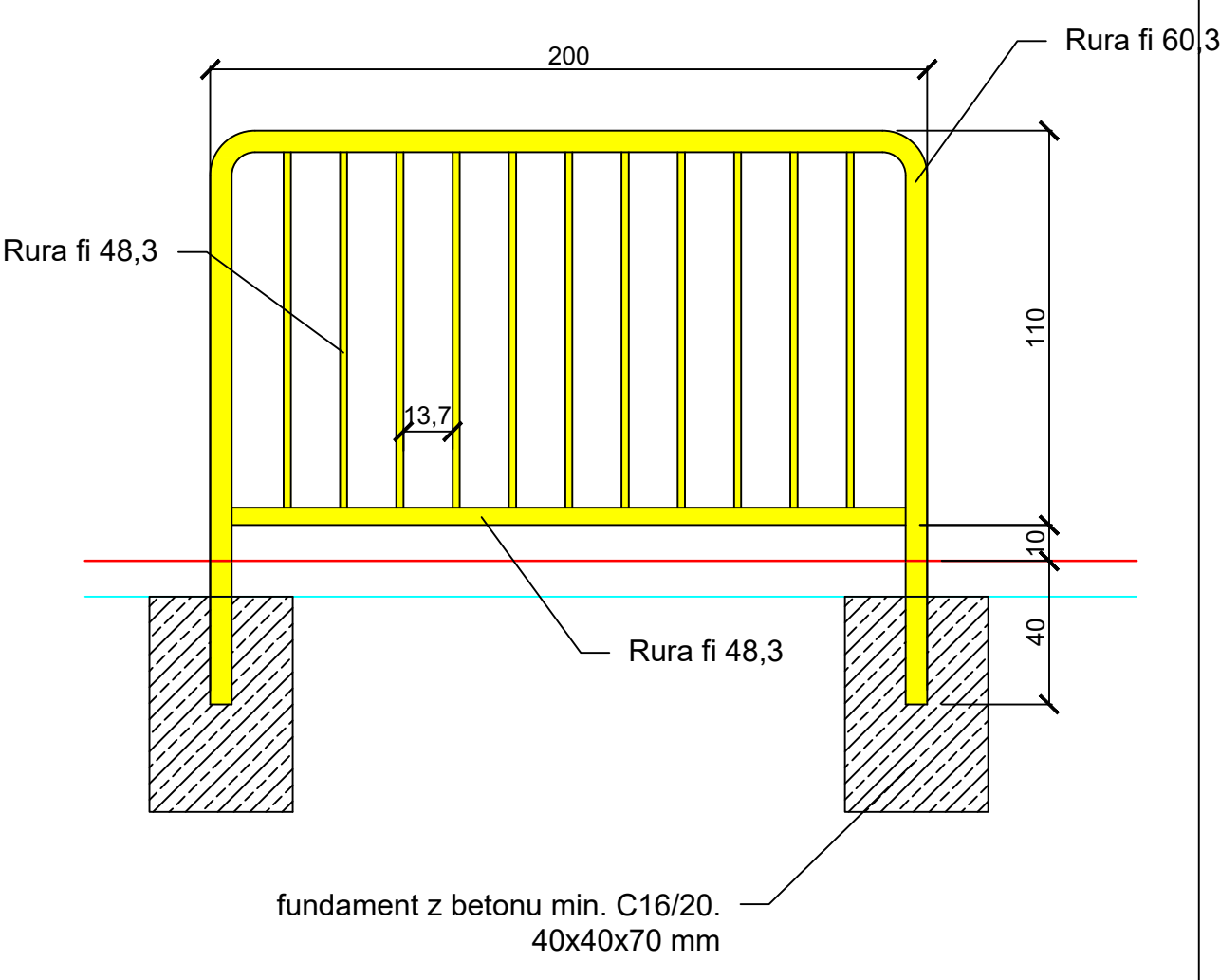
PRZEKRÓJ NORMALNY
na łuku/całkowita wymiana nawierzchni



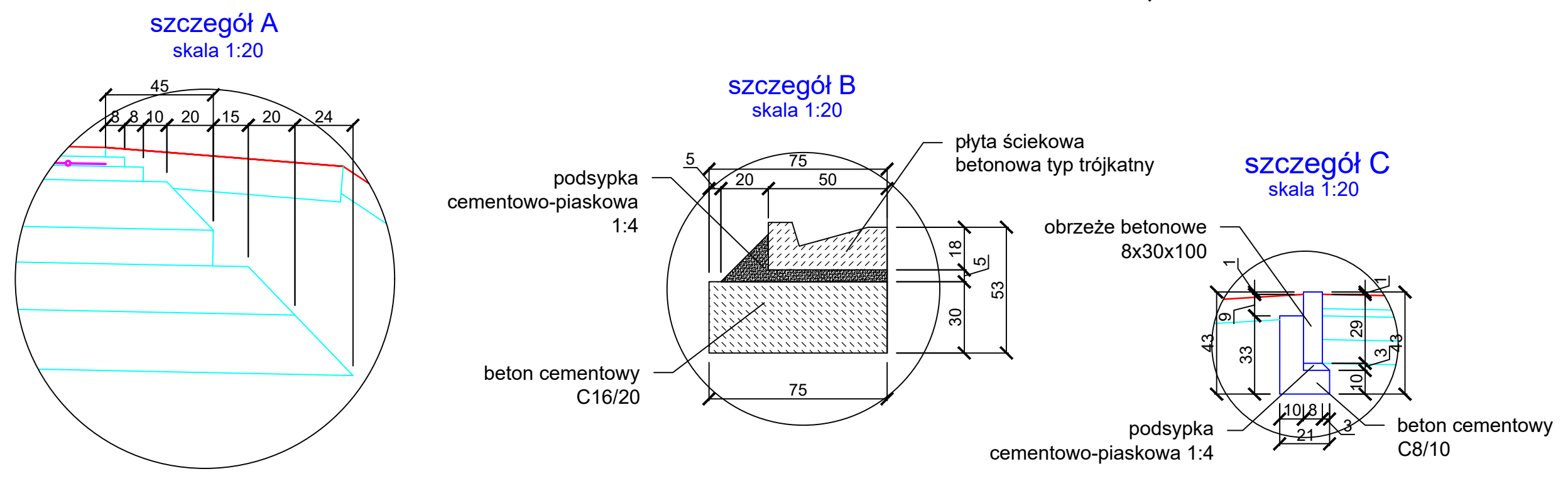
PALISADA UMCNIONA NARZUTEM KAMIENNYM
skala 1:20



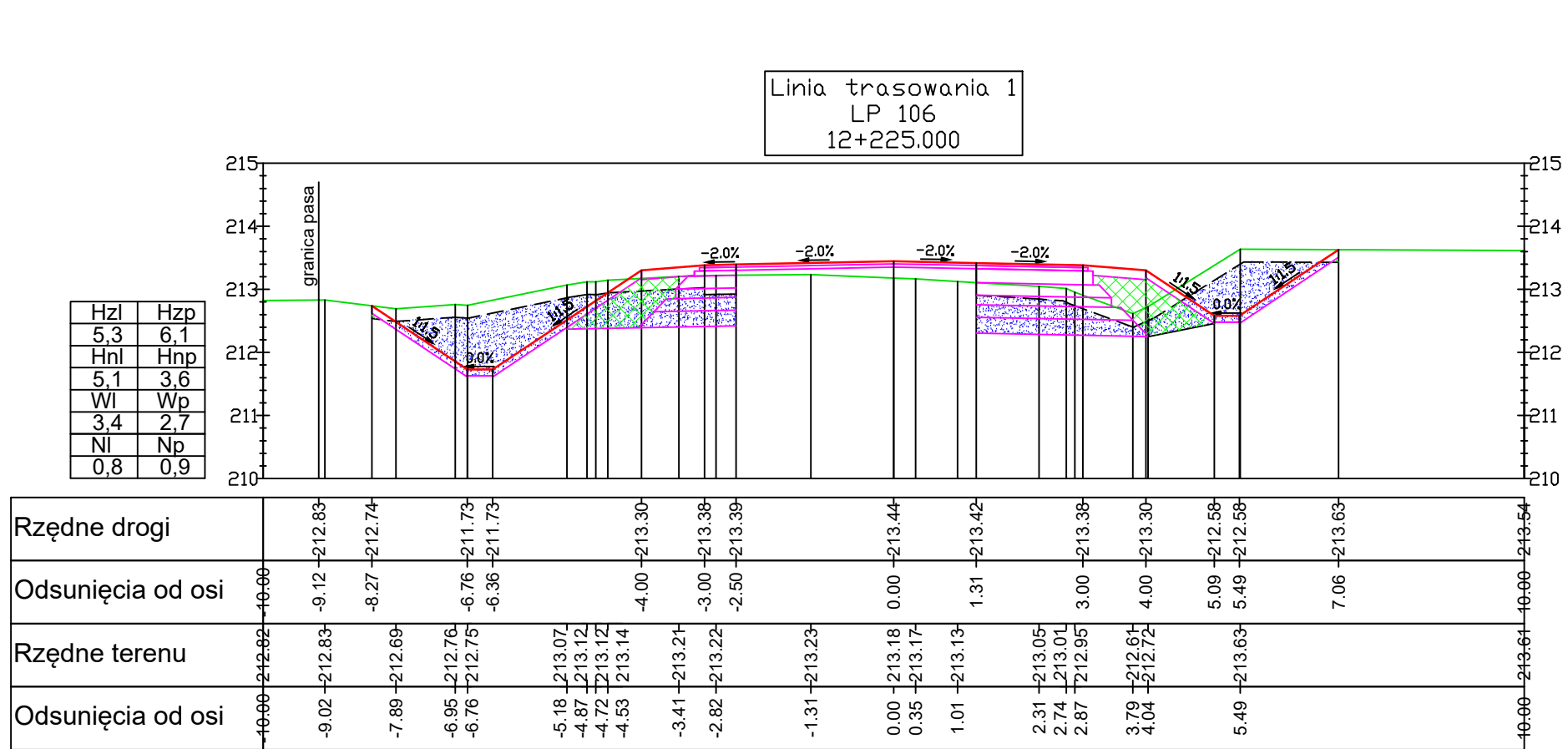
SZCZEGÓŁ BALUSTRADY U-11a
skala 1:20

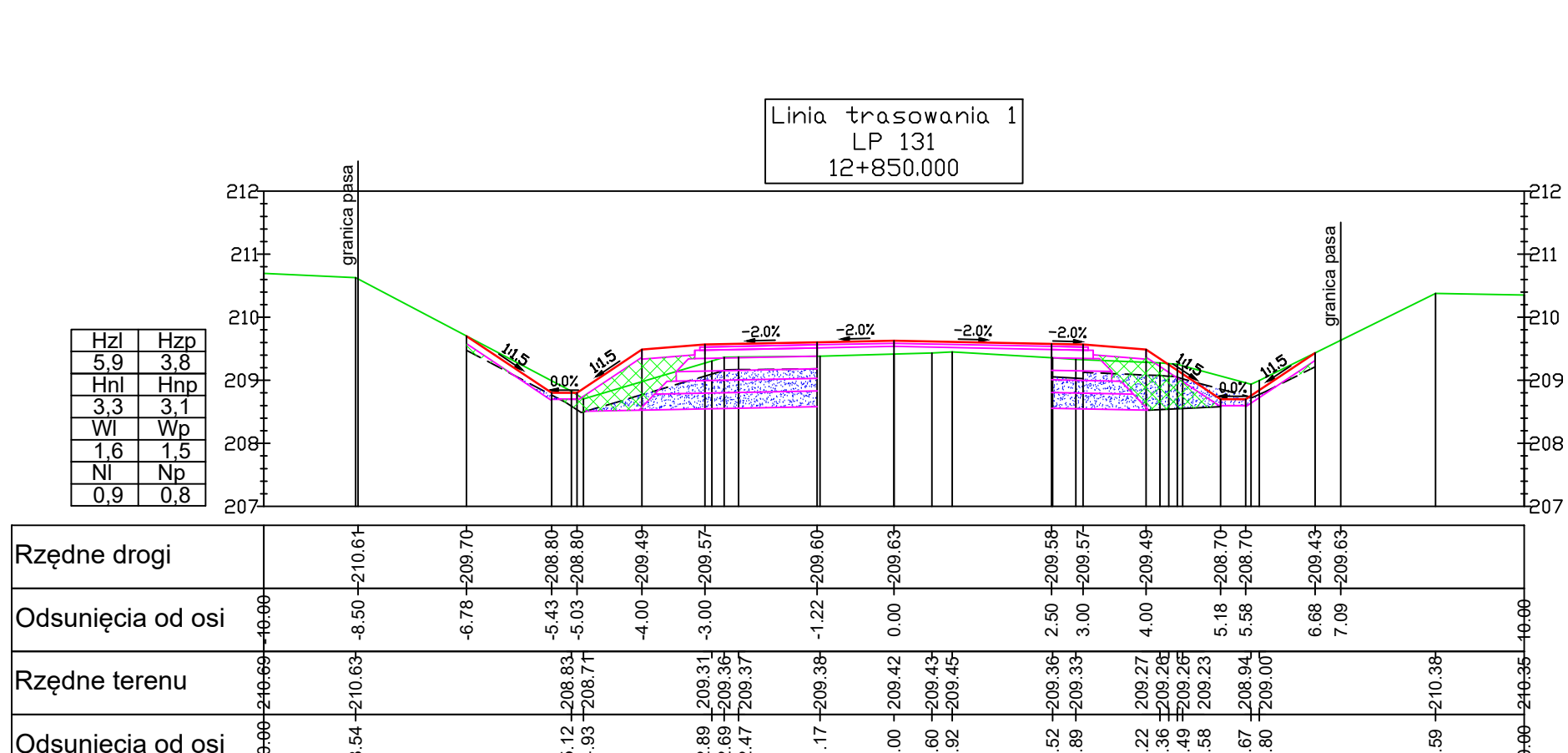
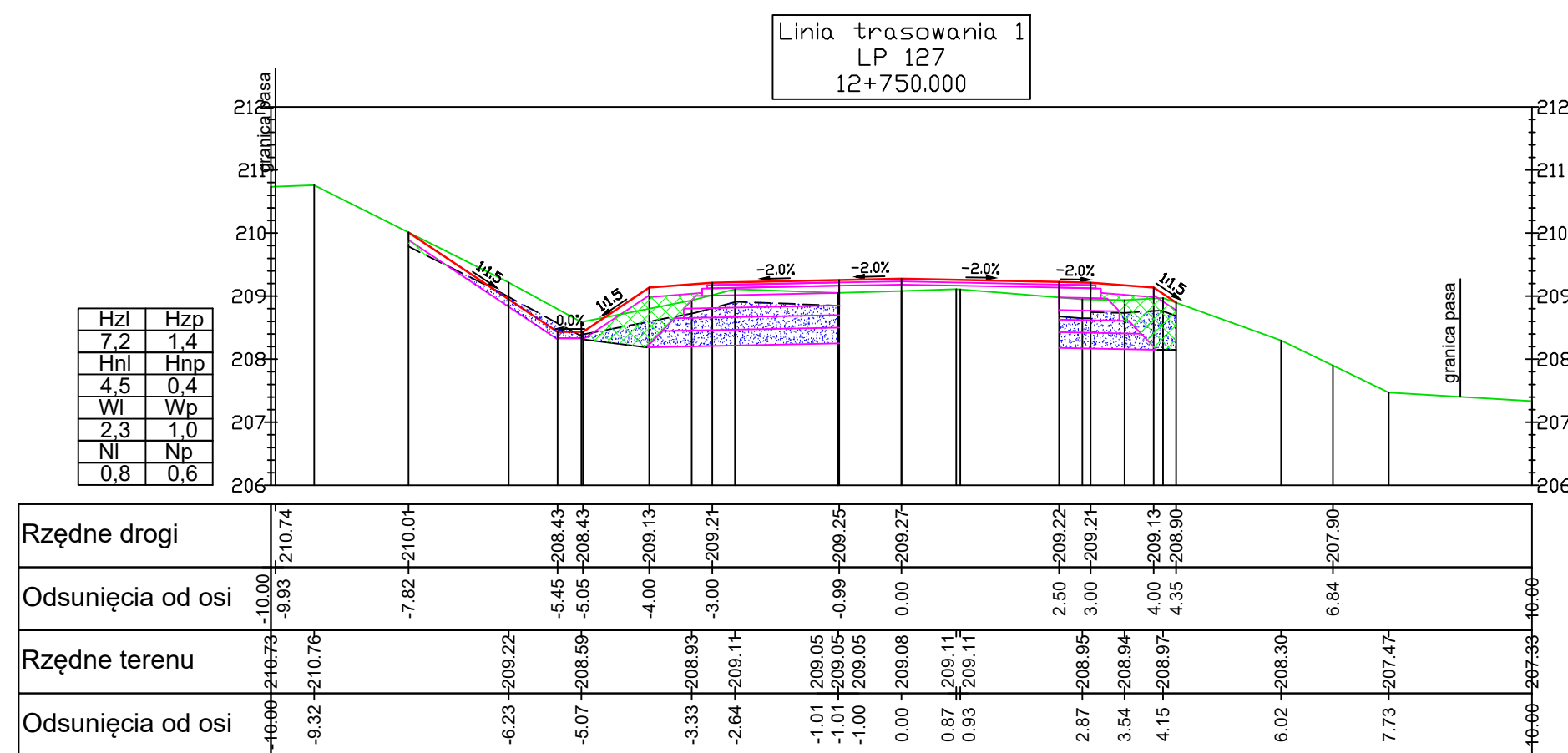
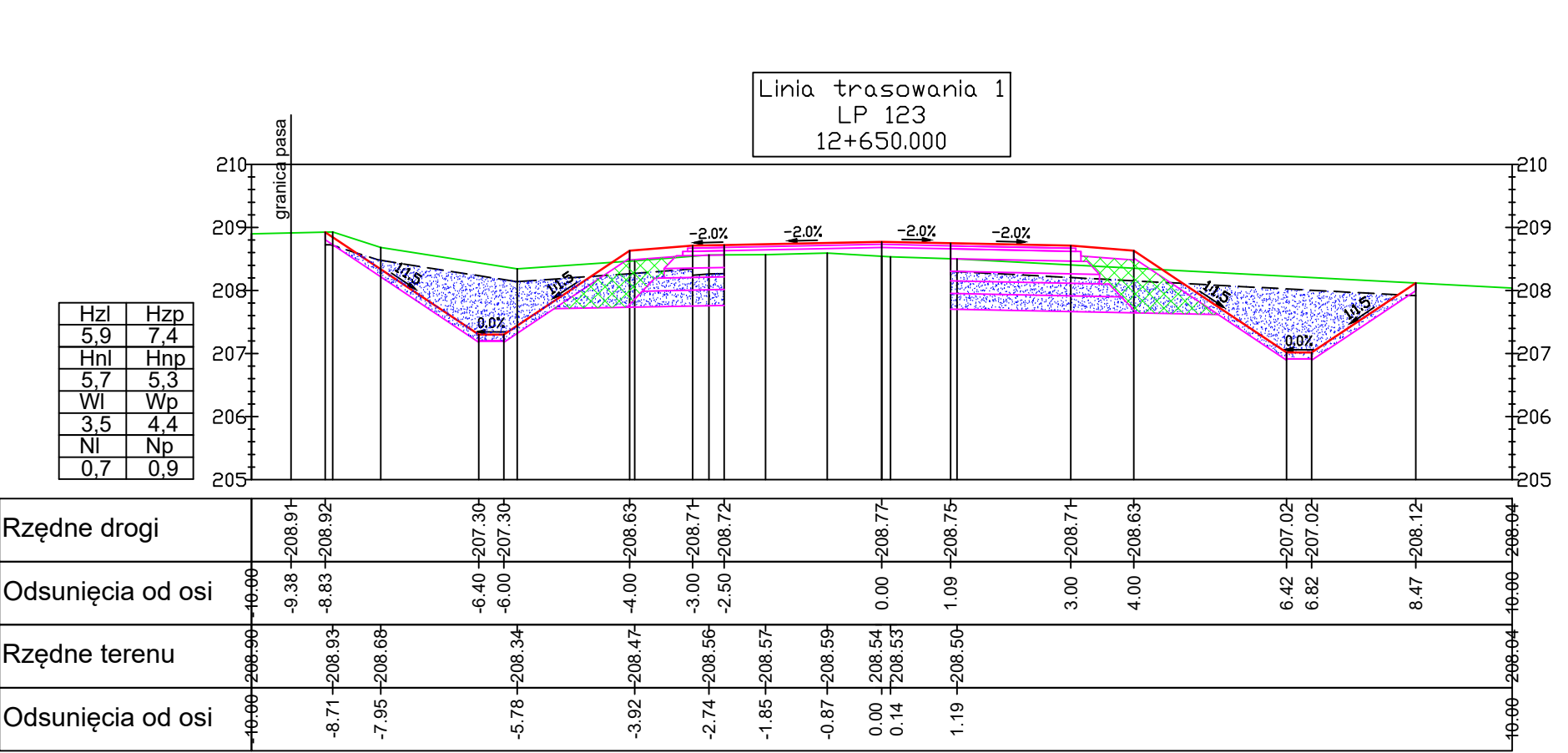
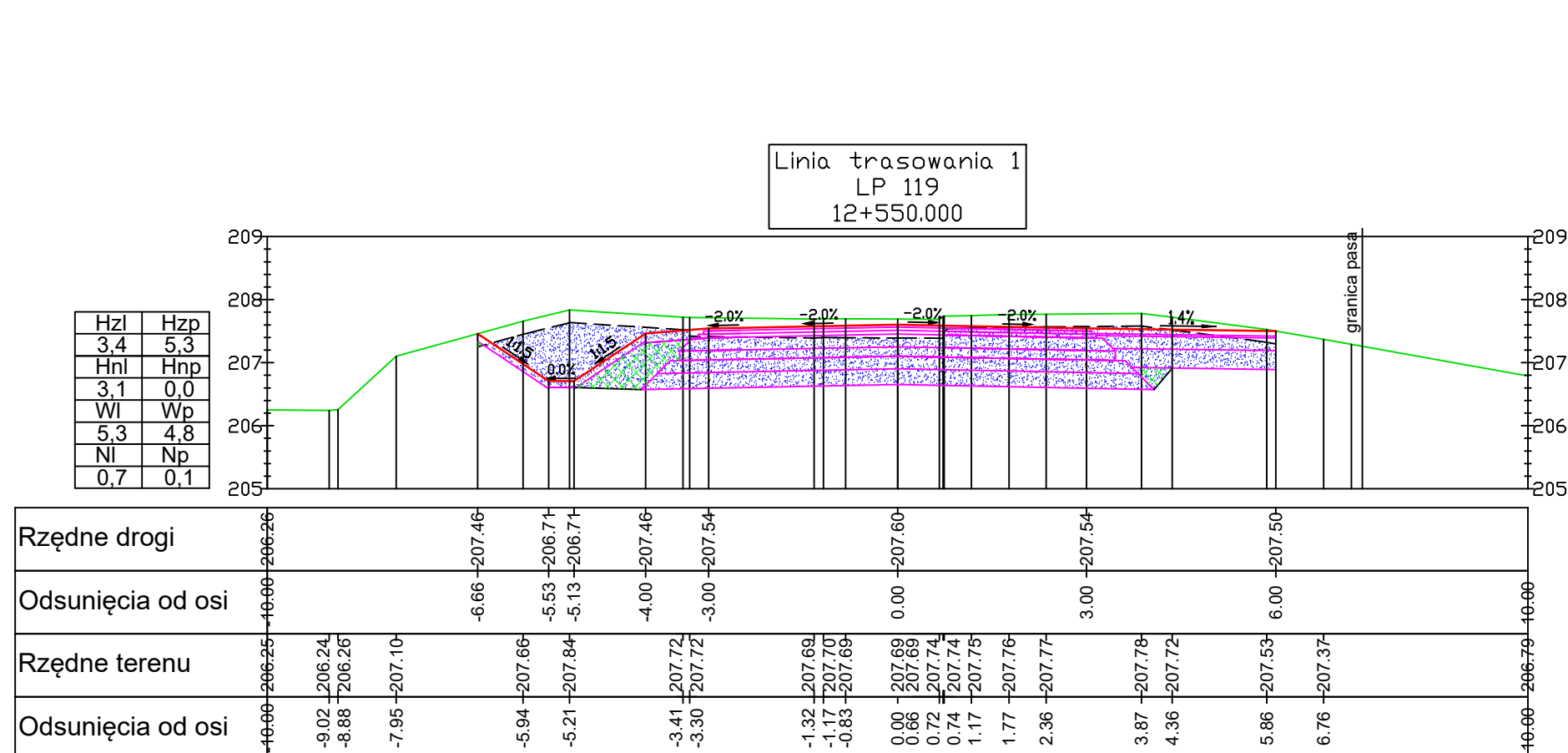
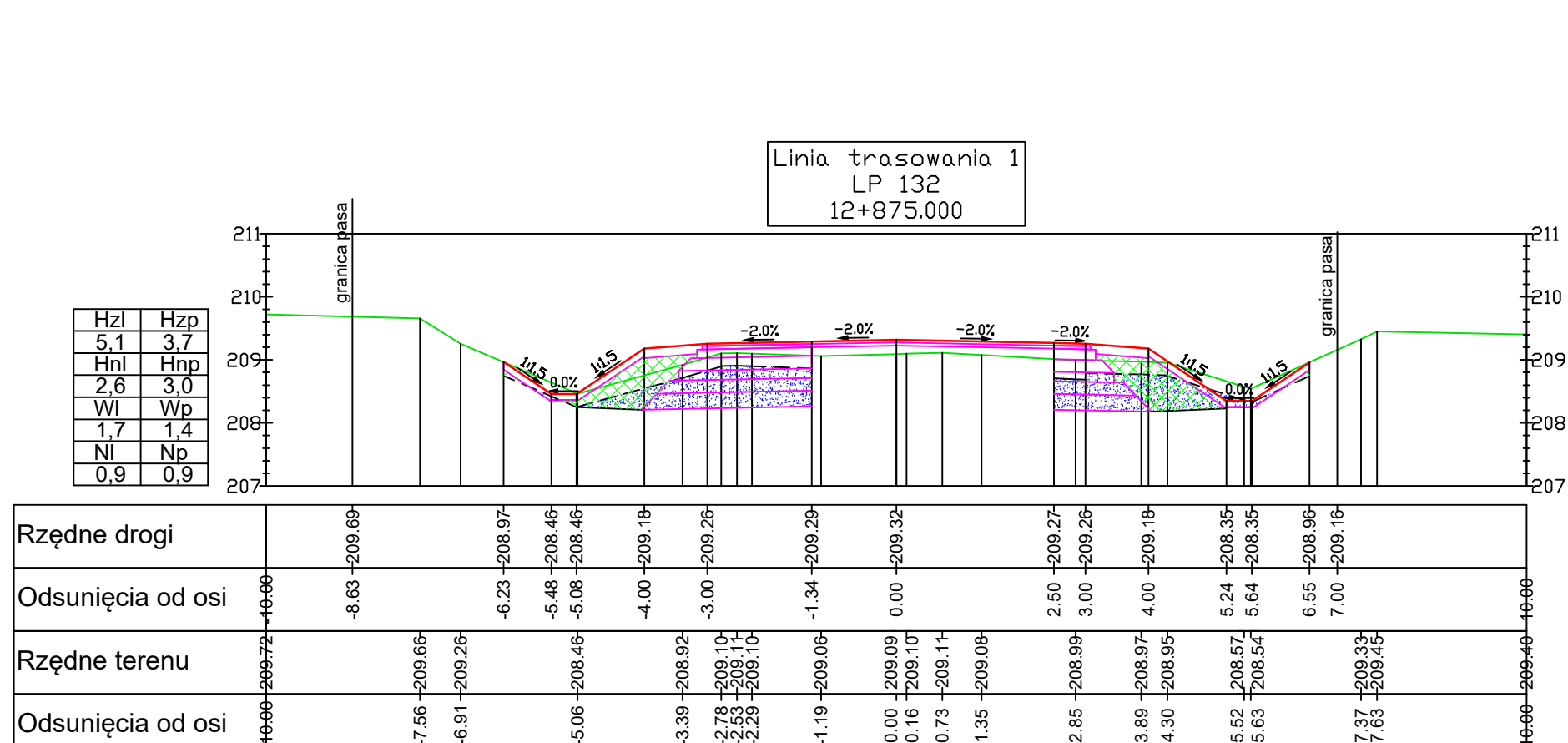
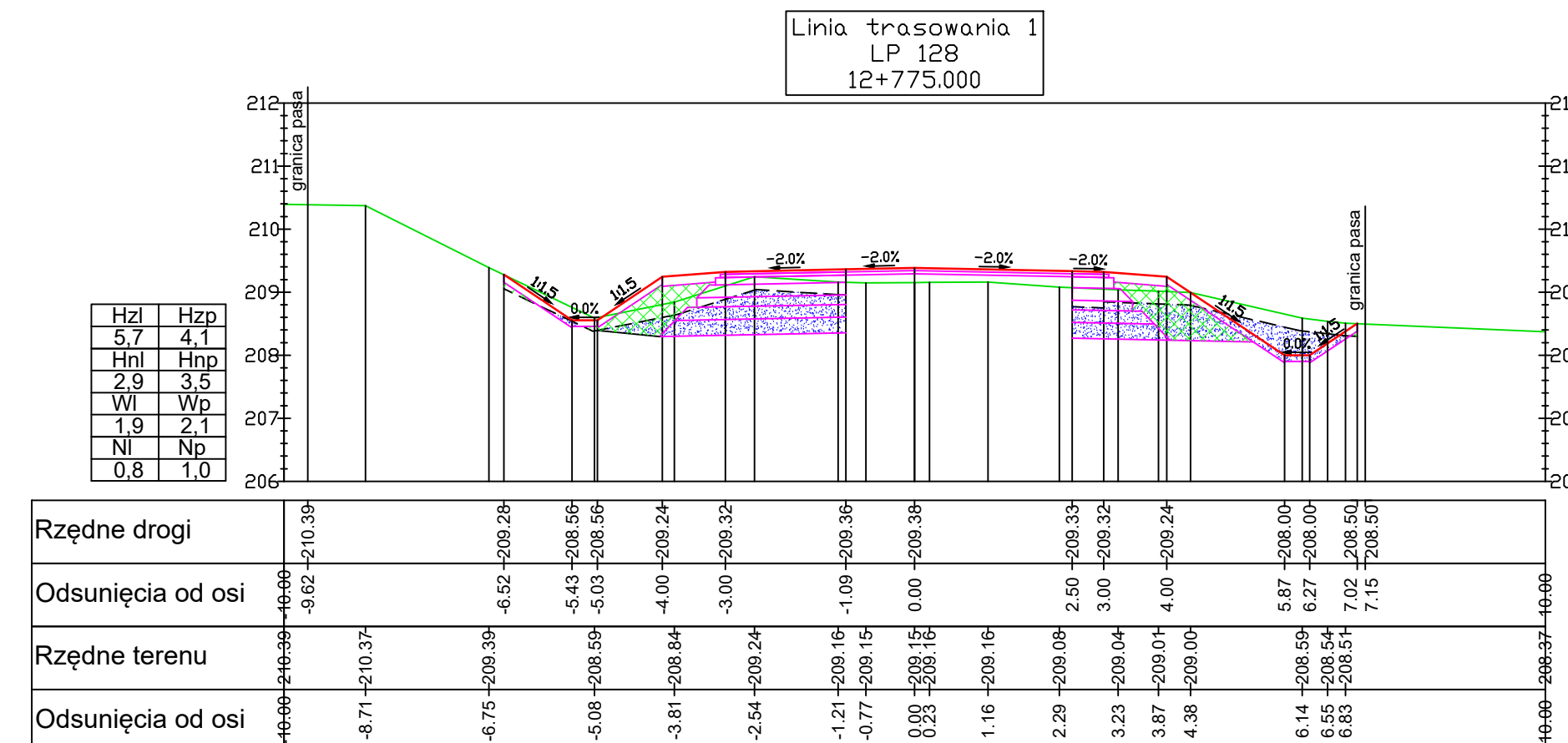
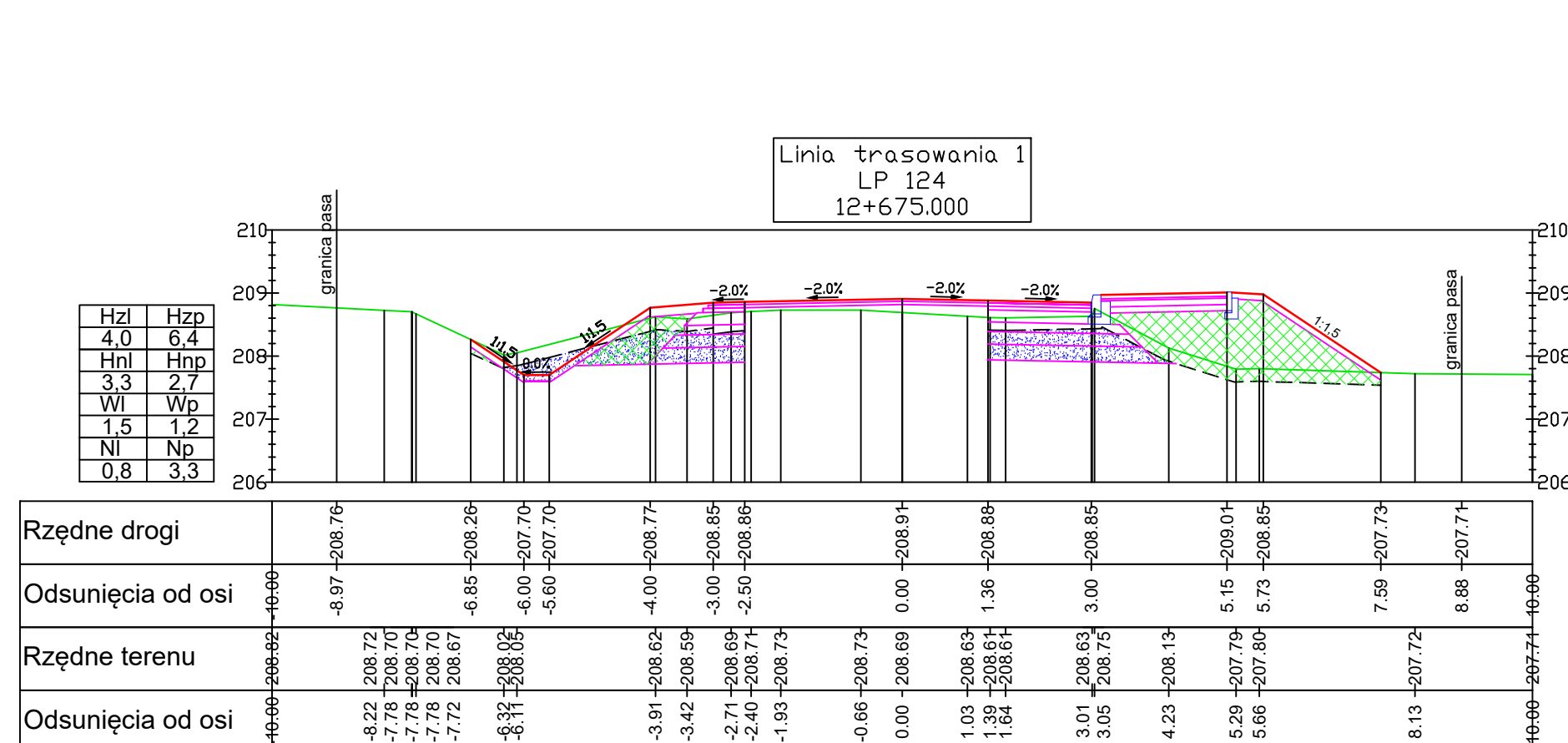
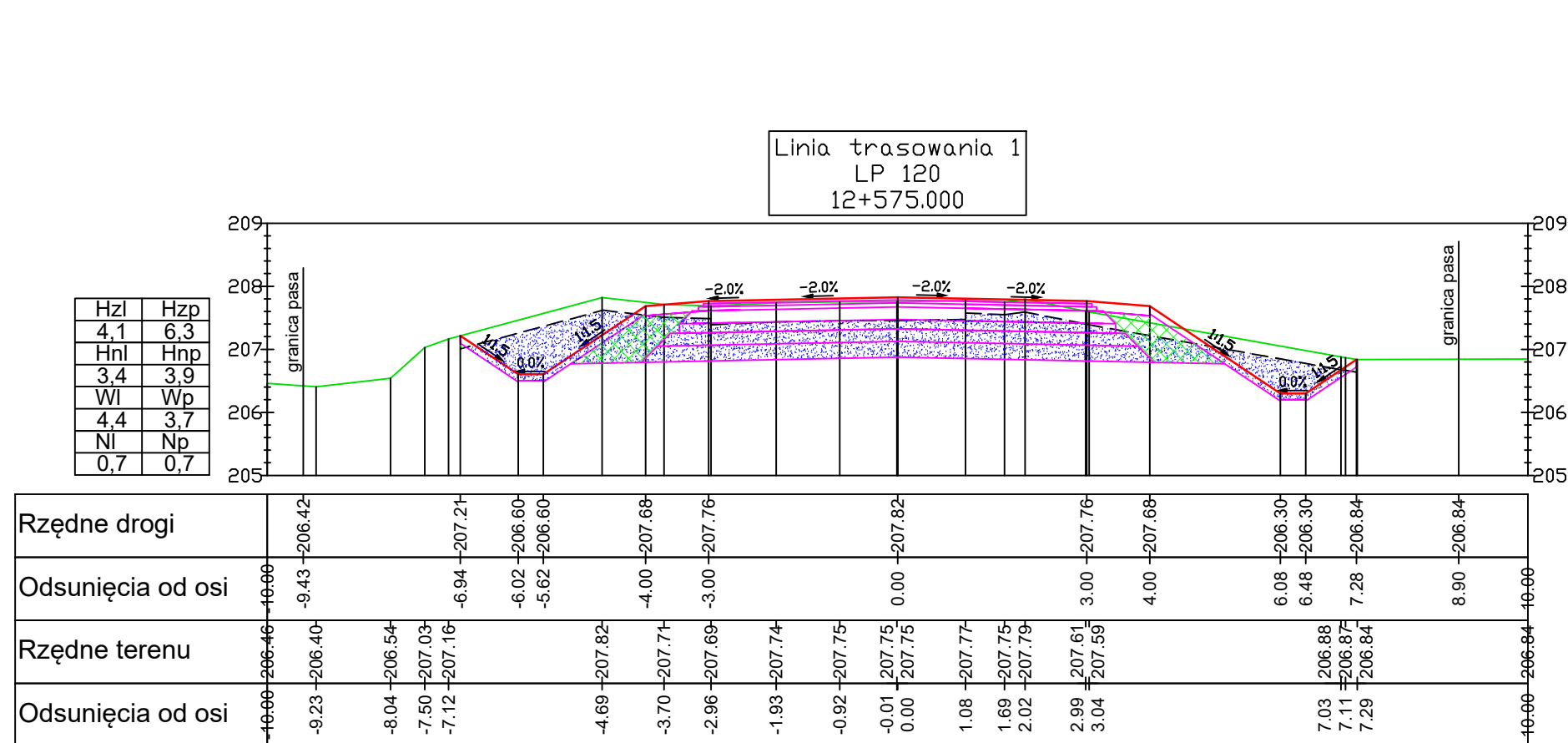
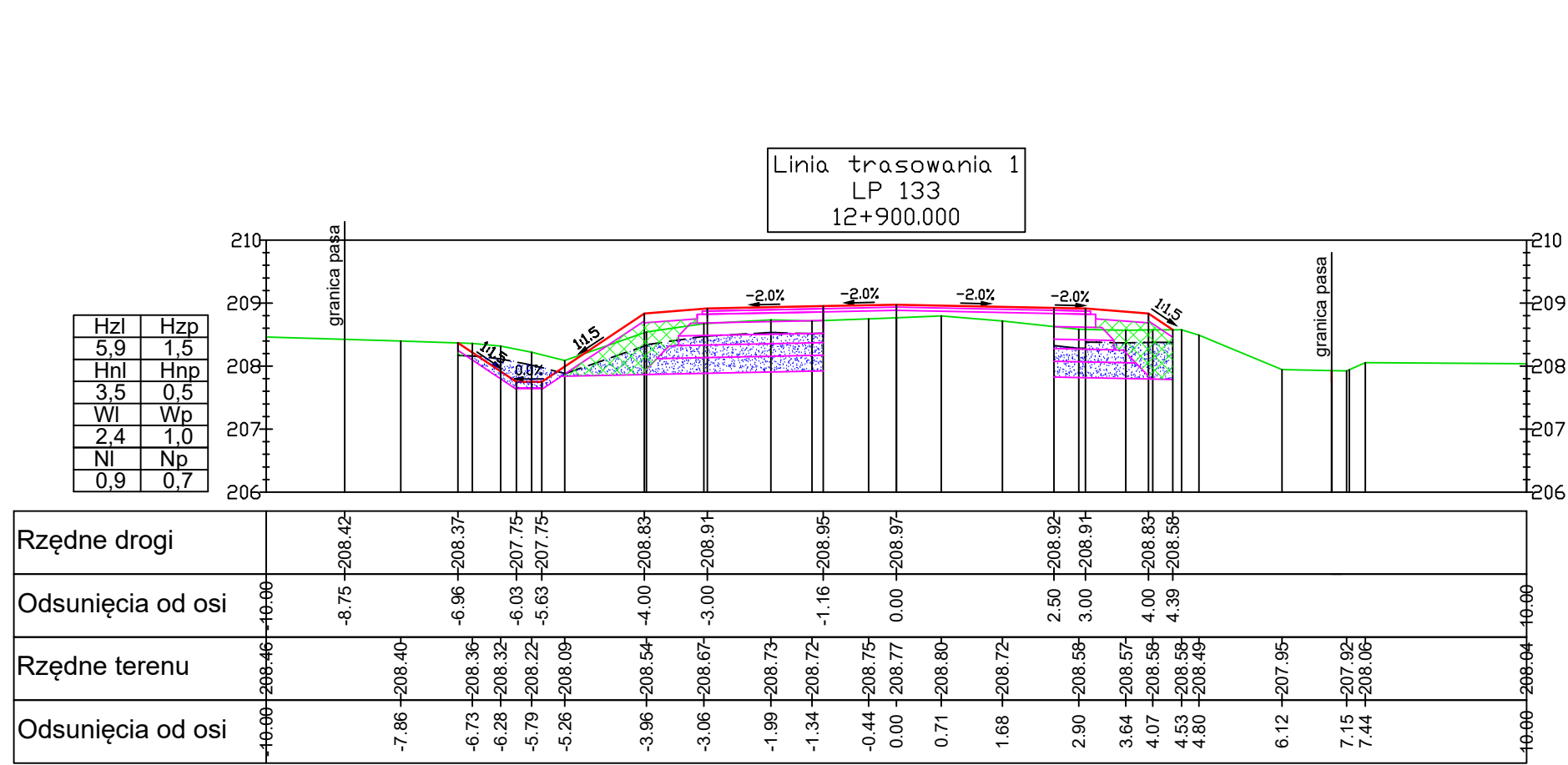
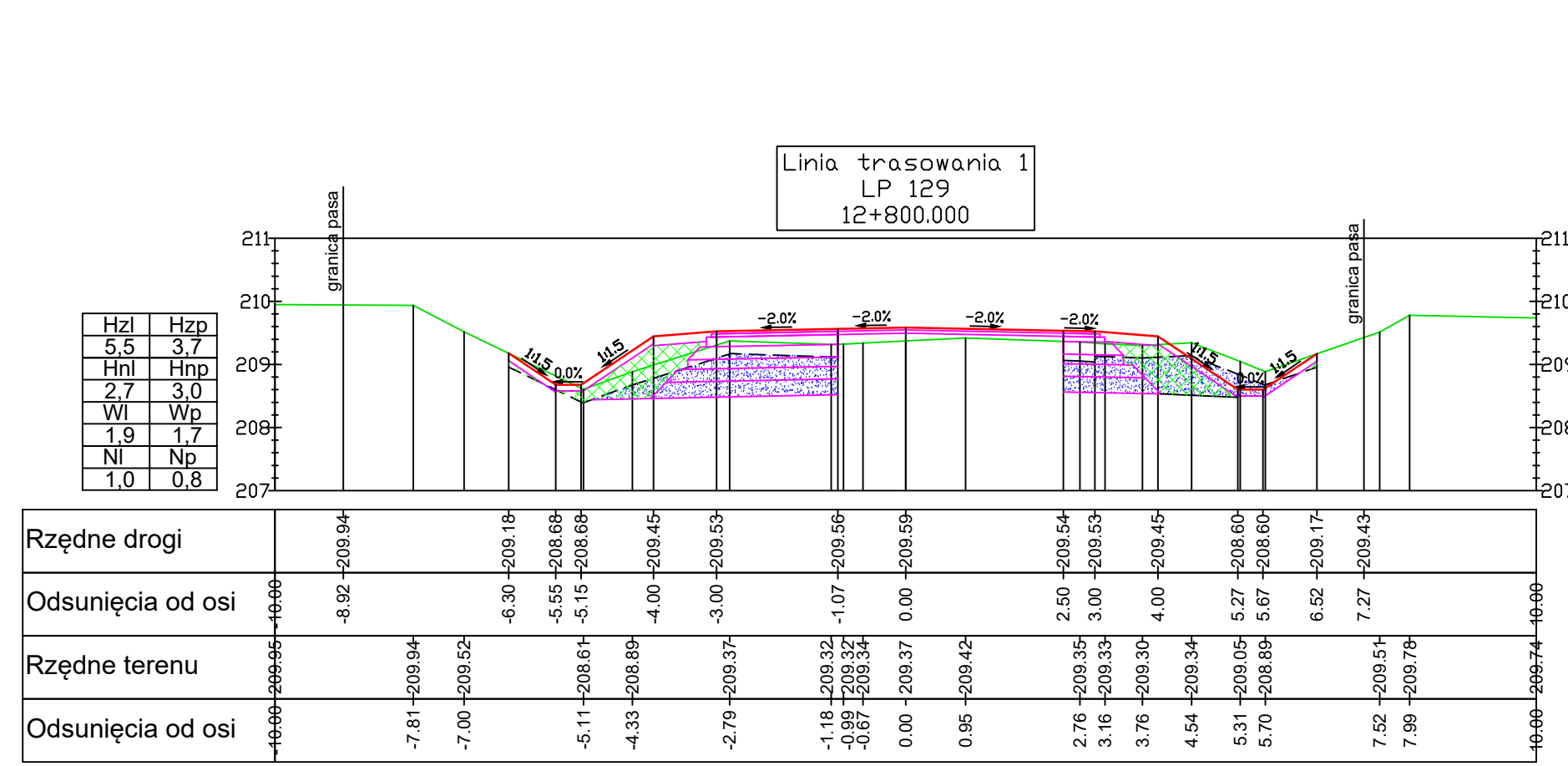
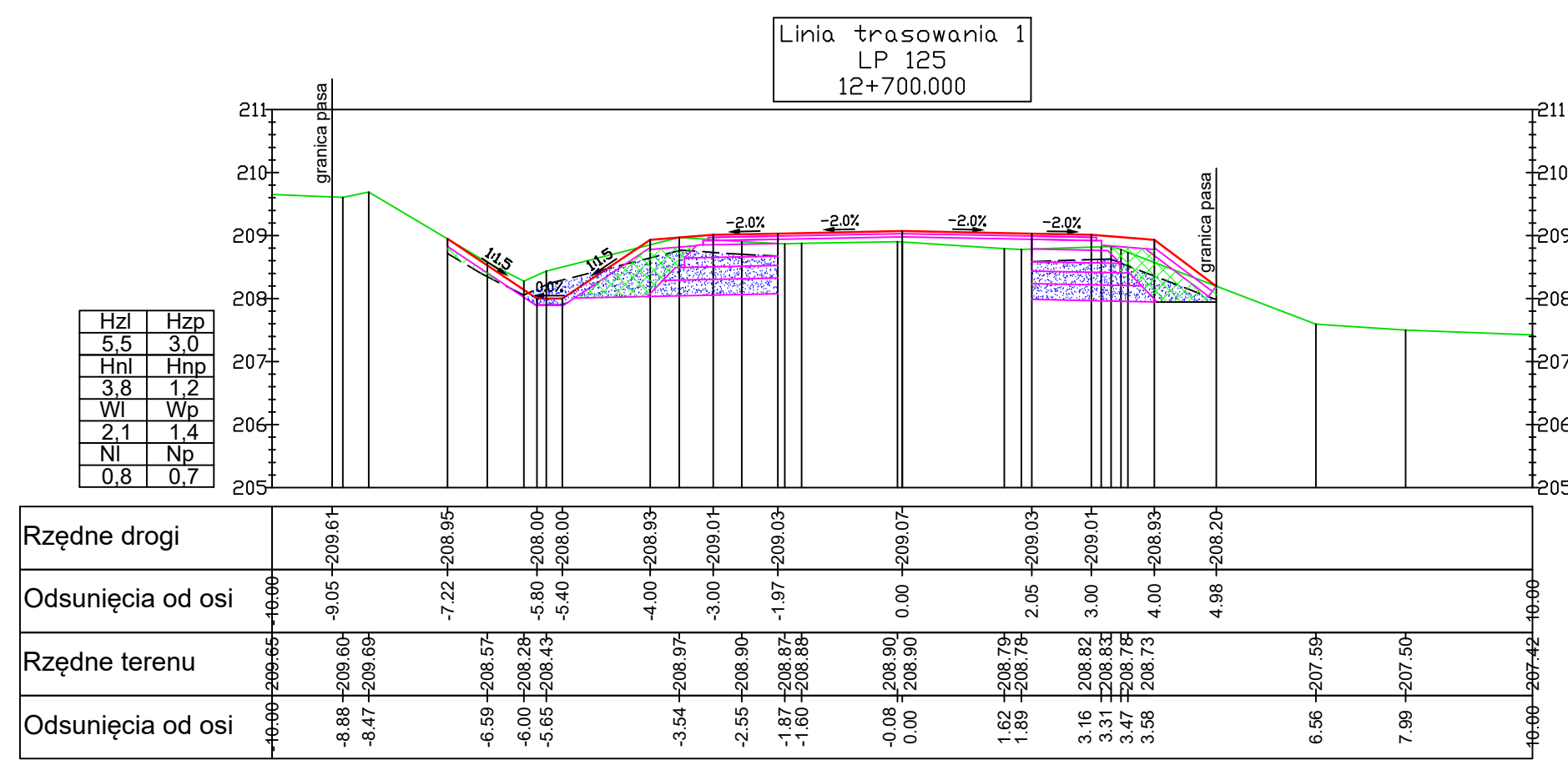
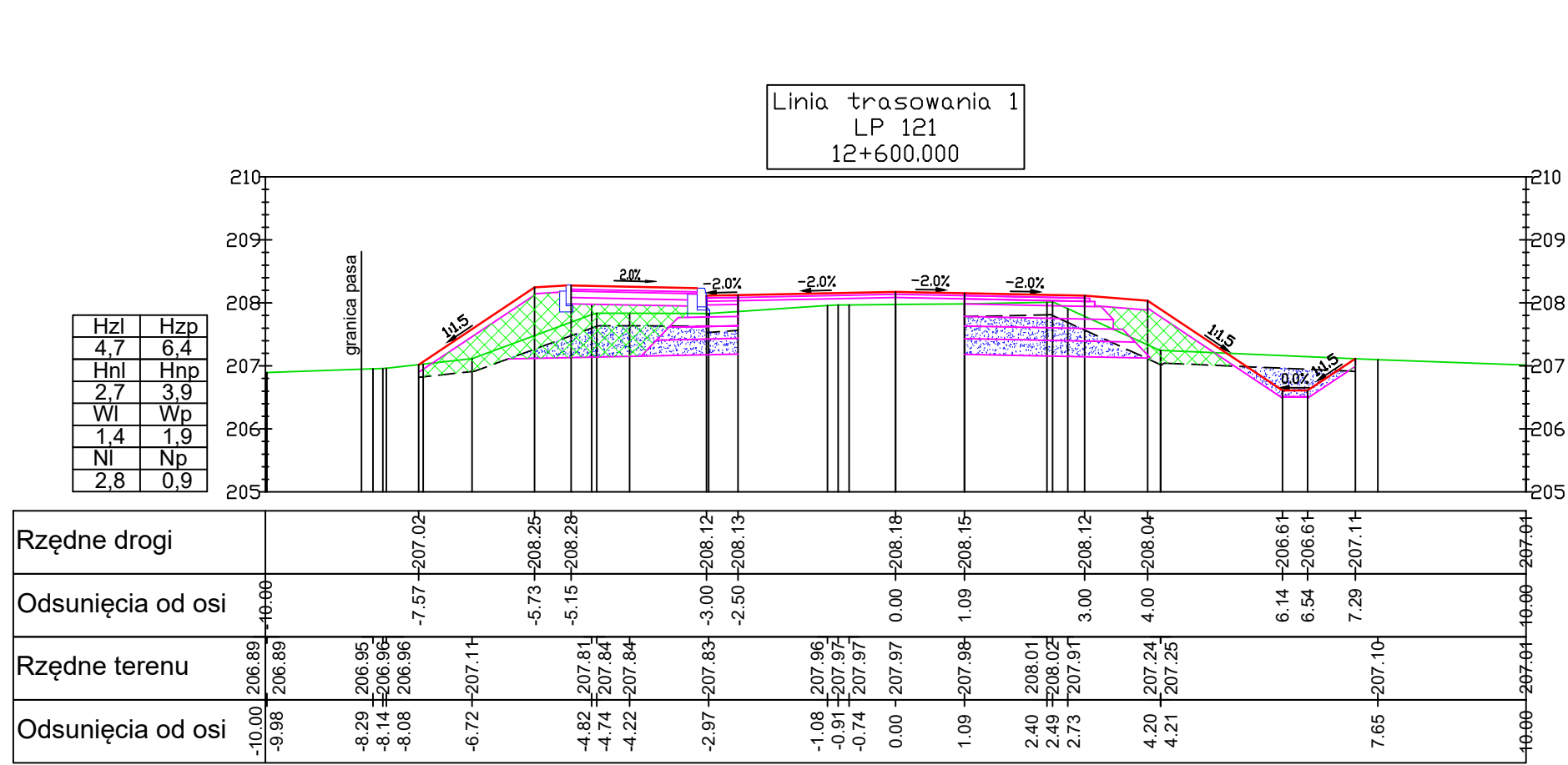
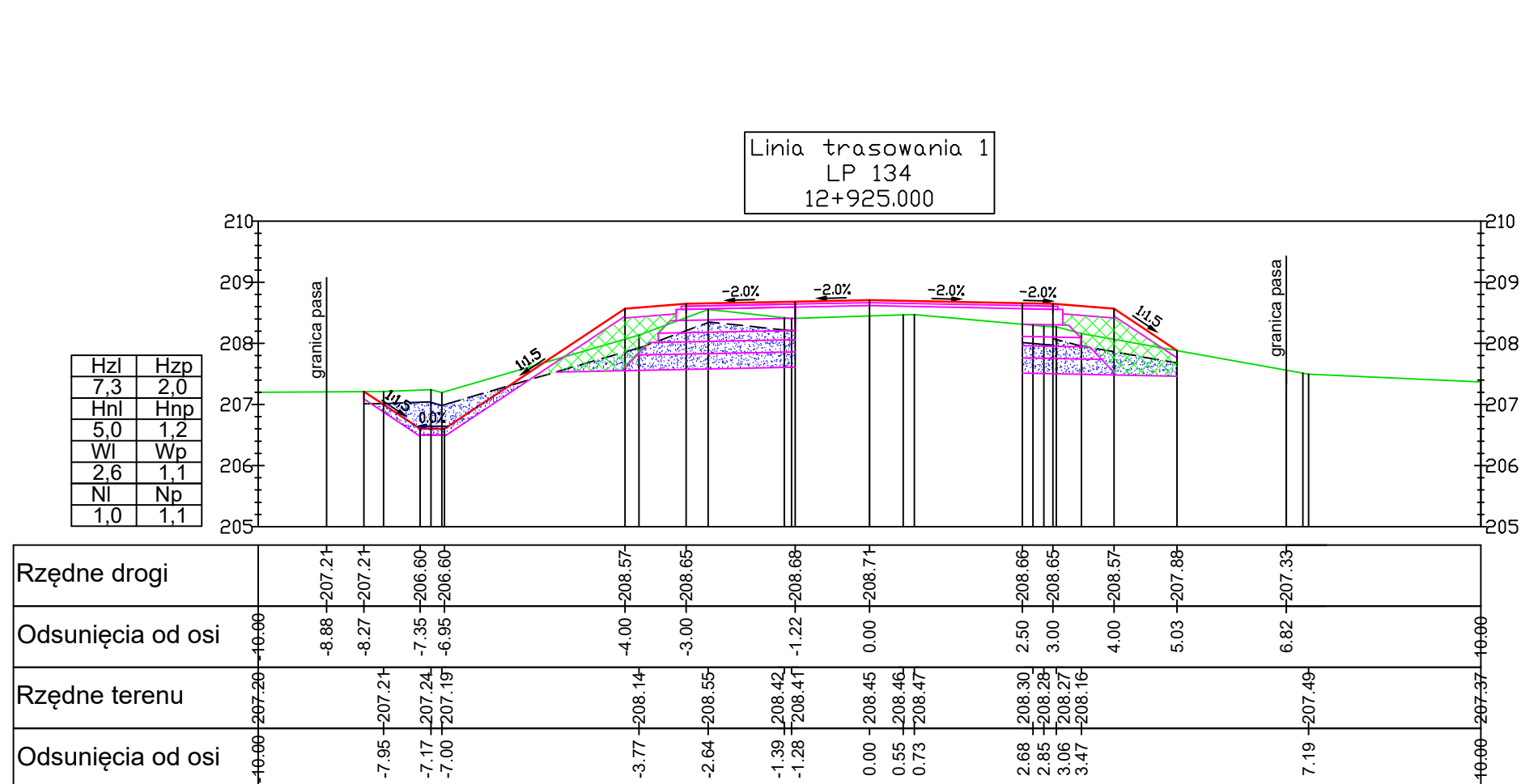
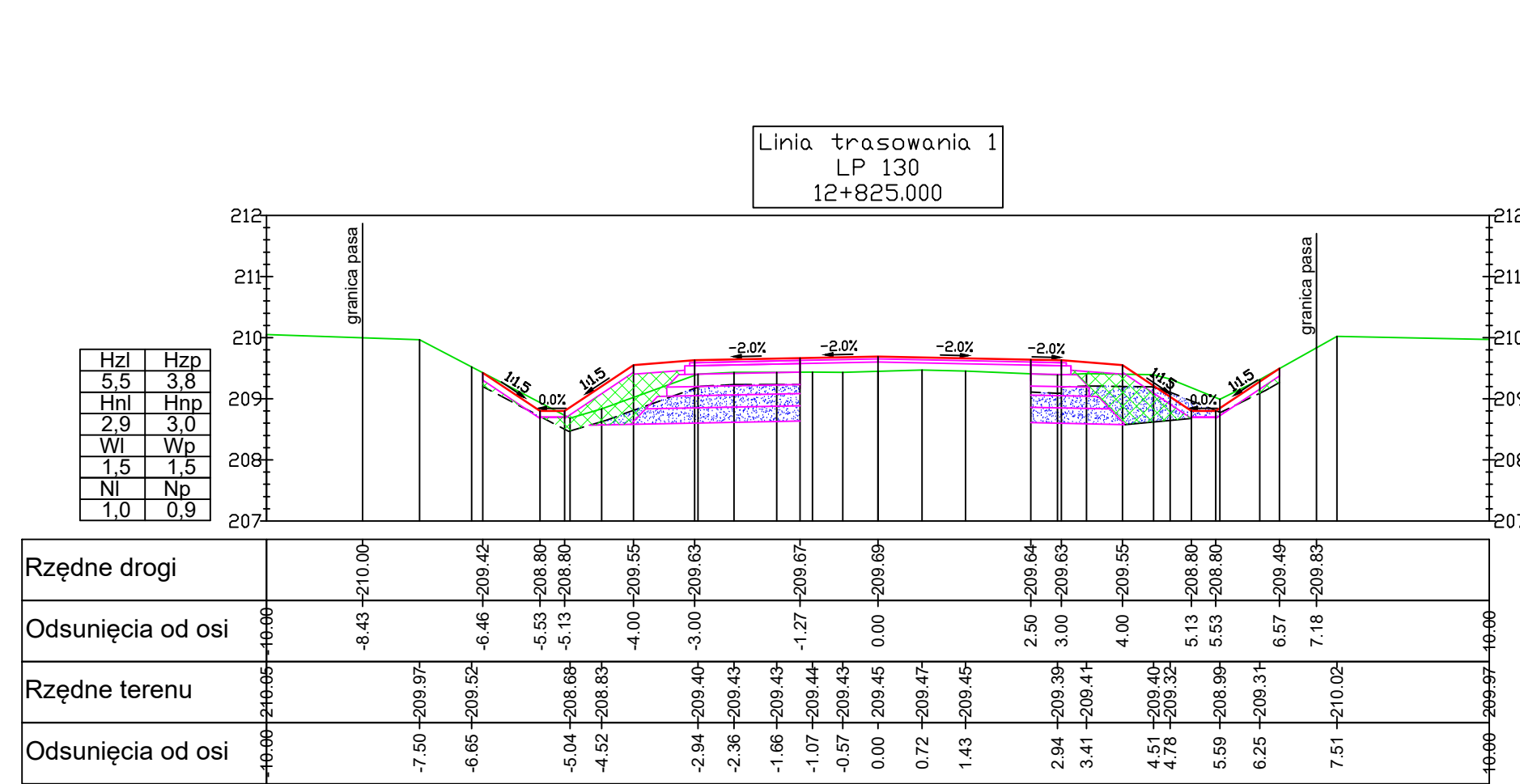
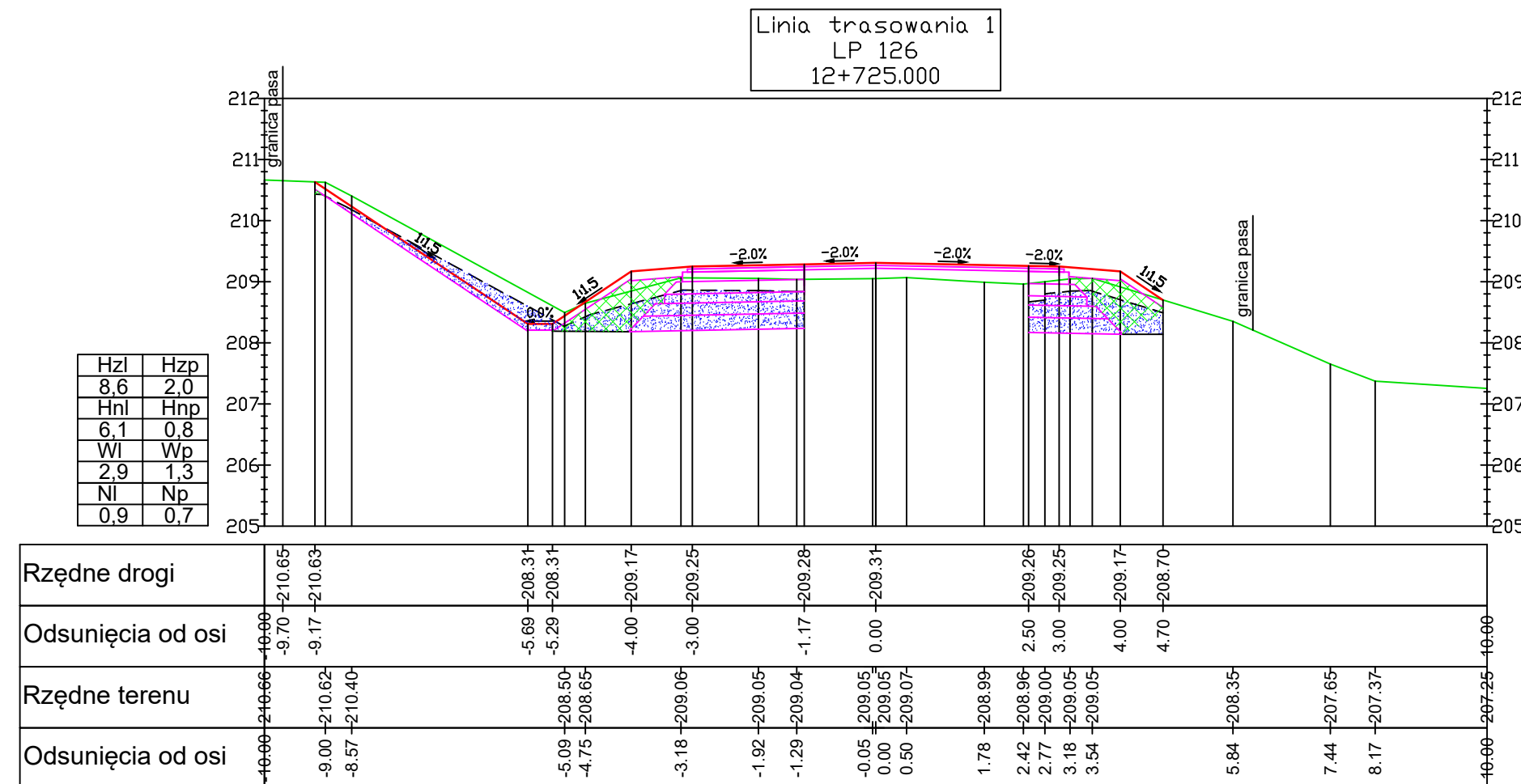
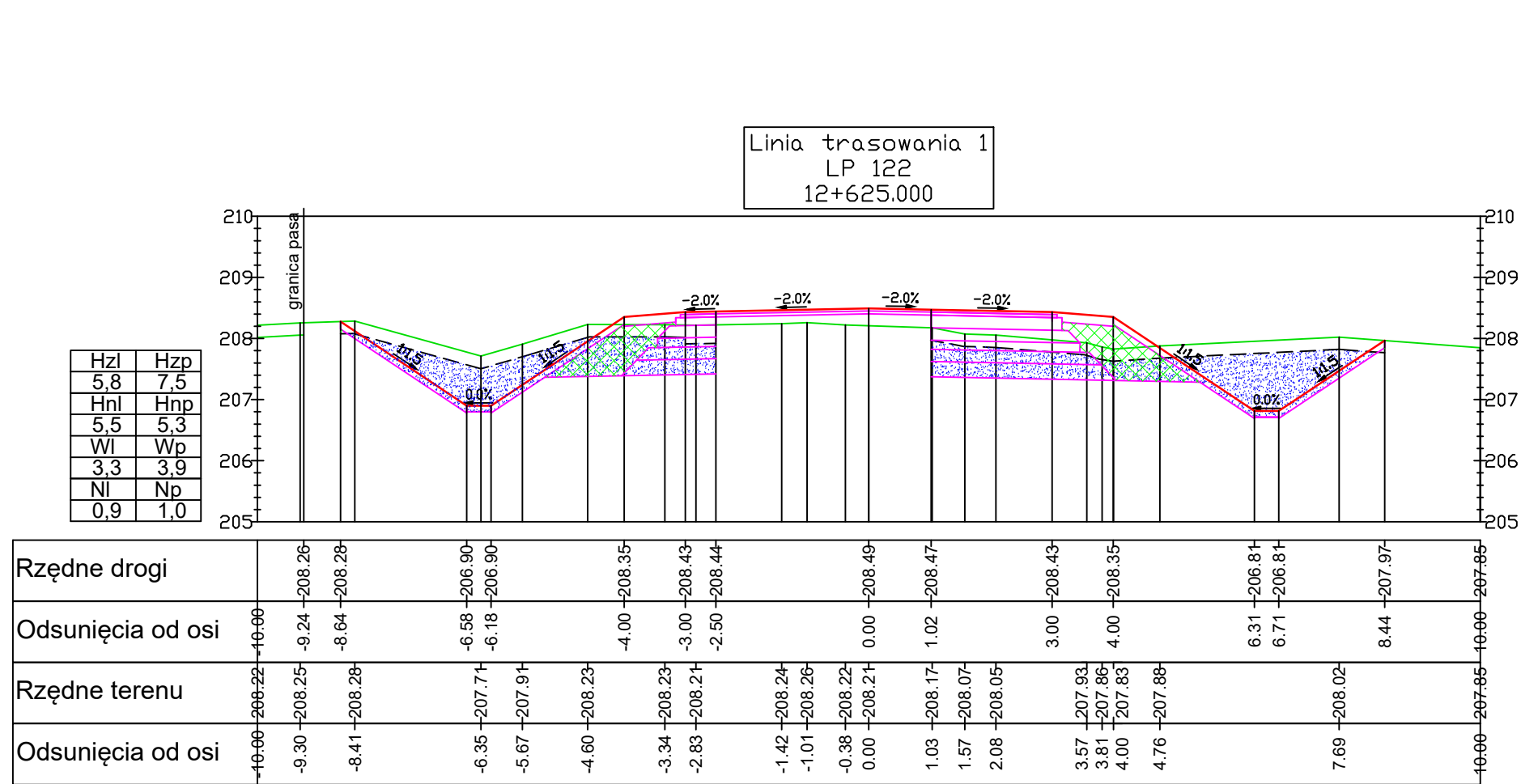


UWAGA !
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyła, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych.



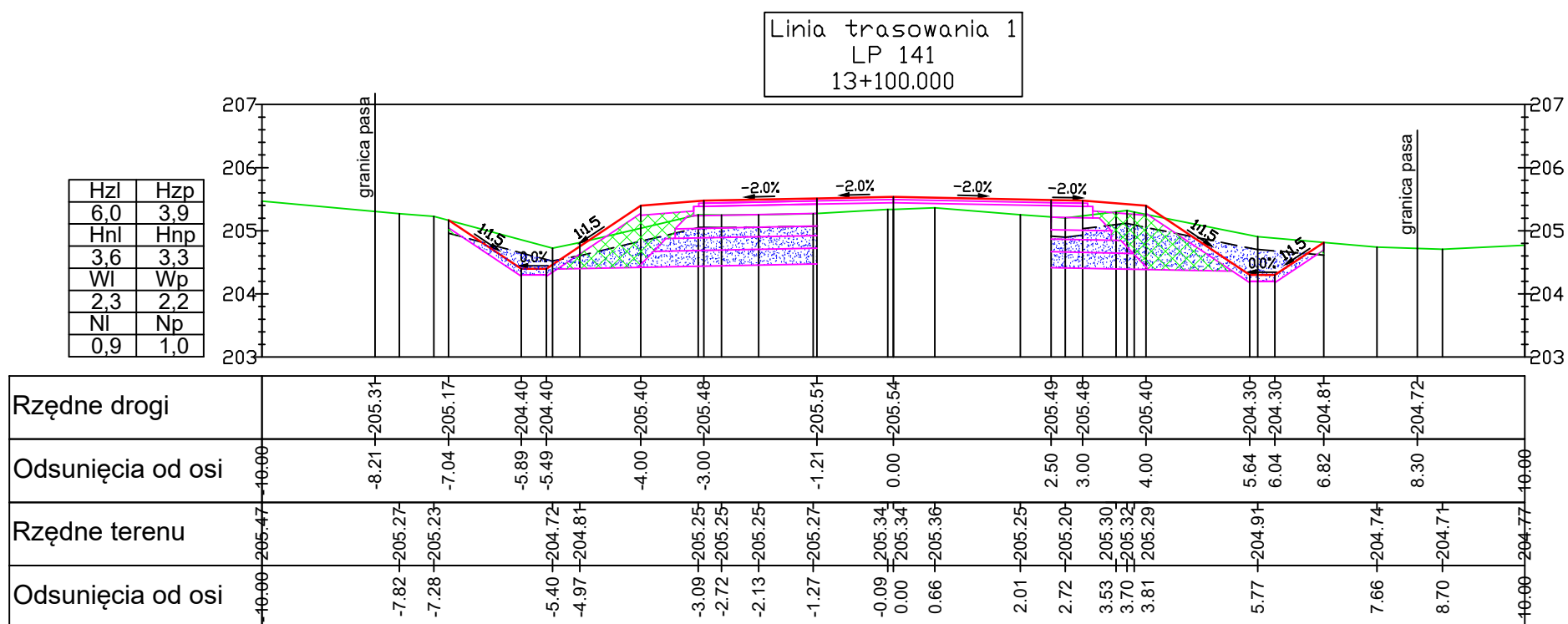
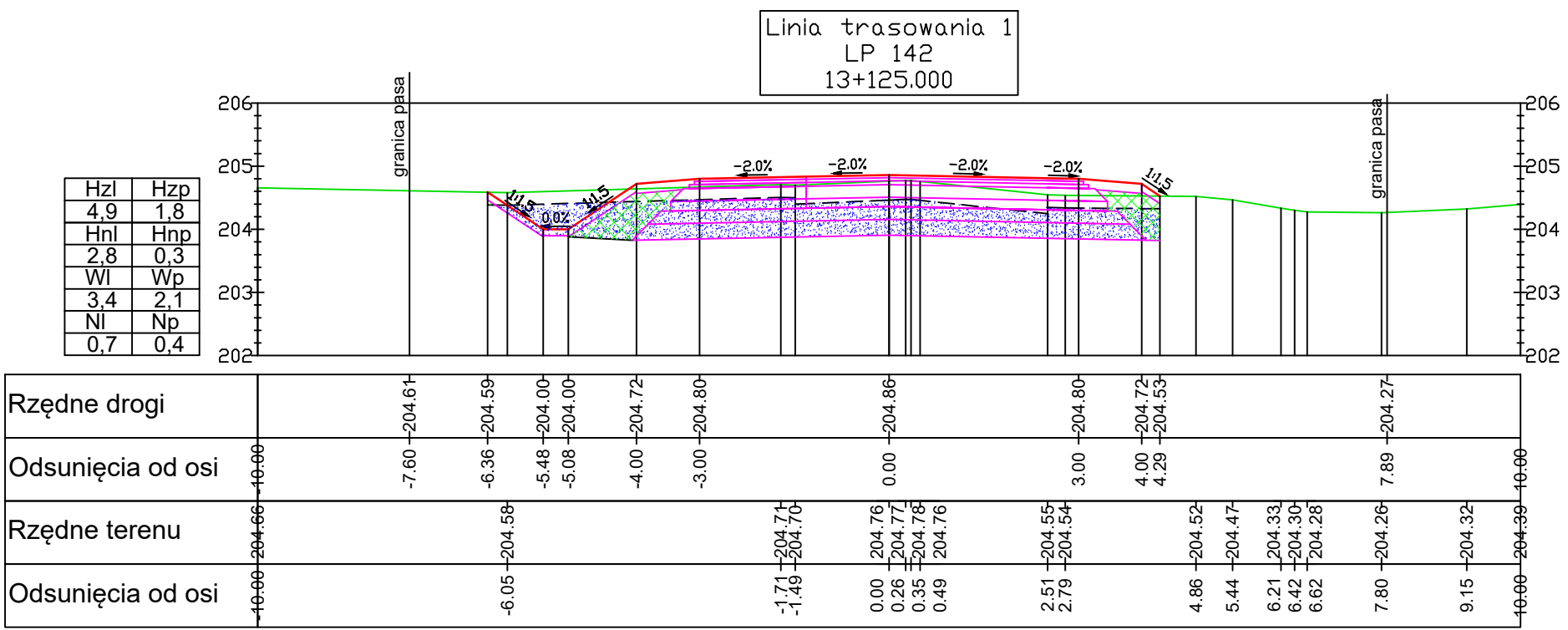
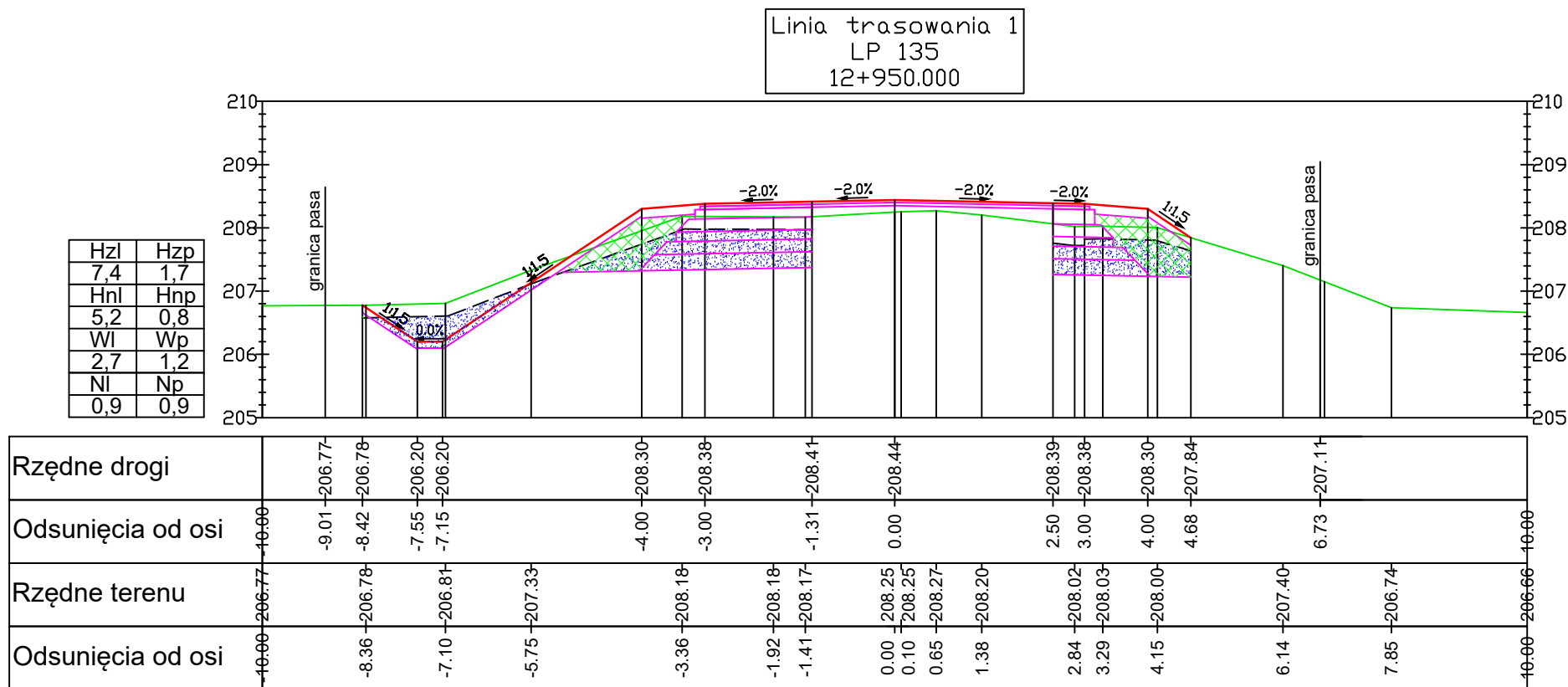
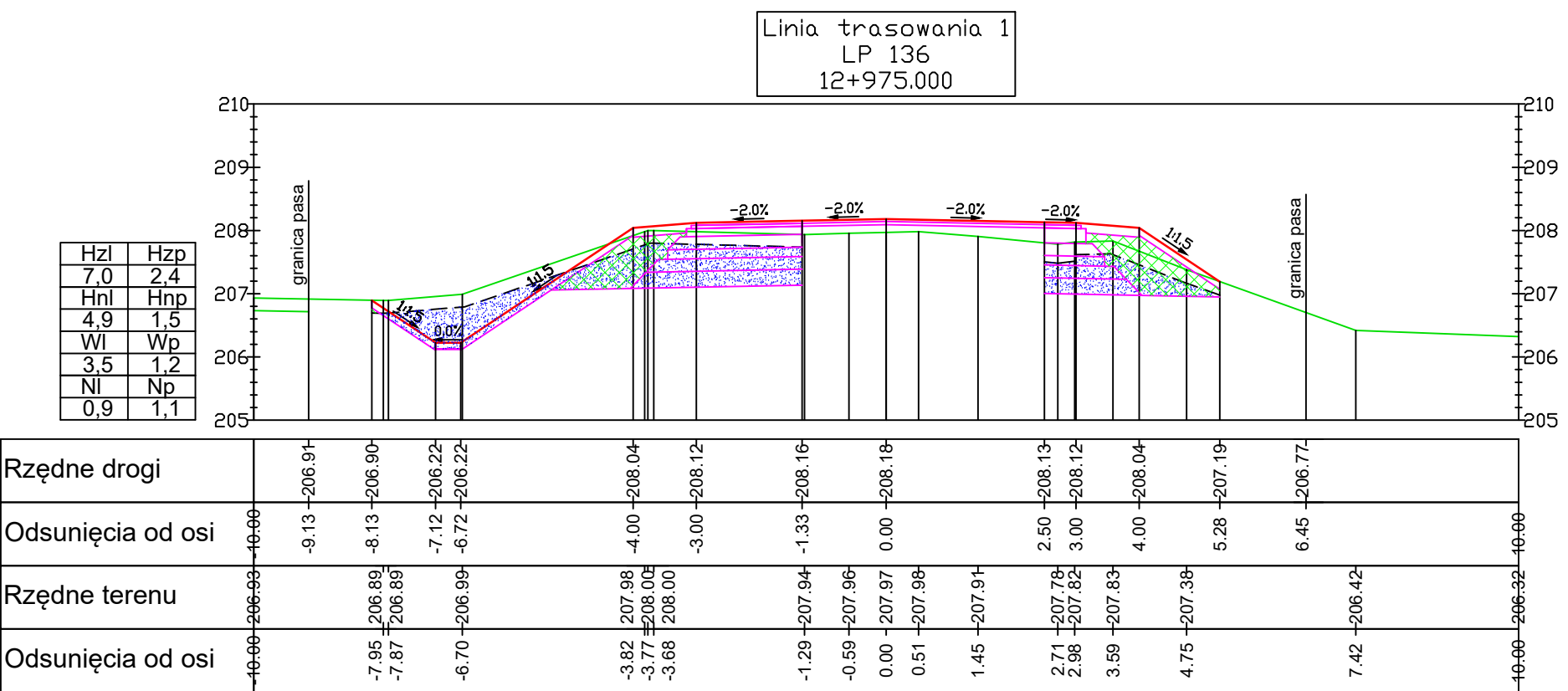
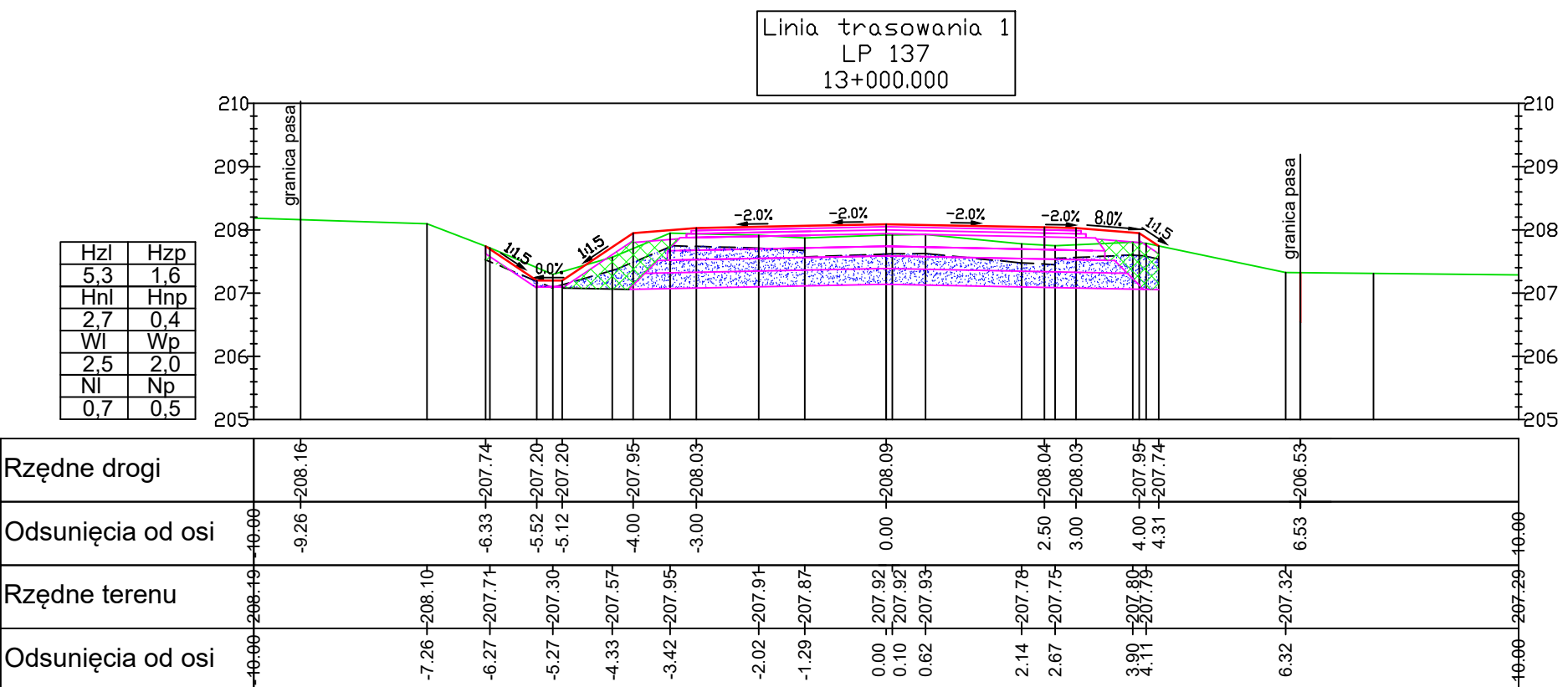
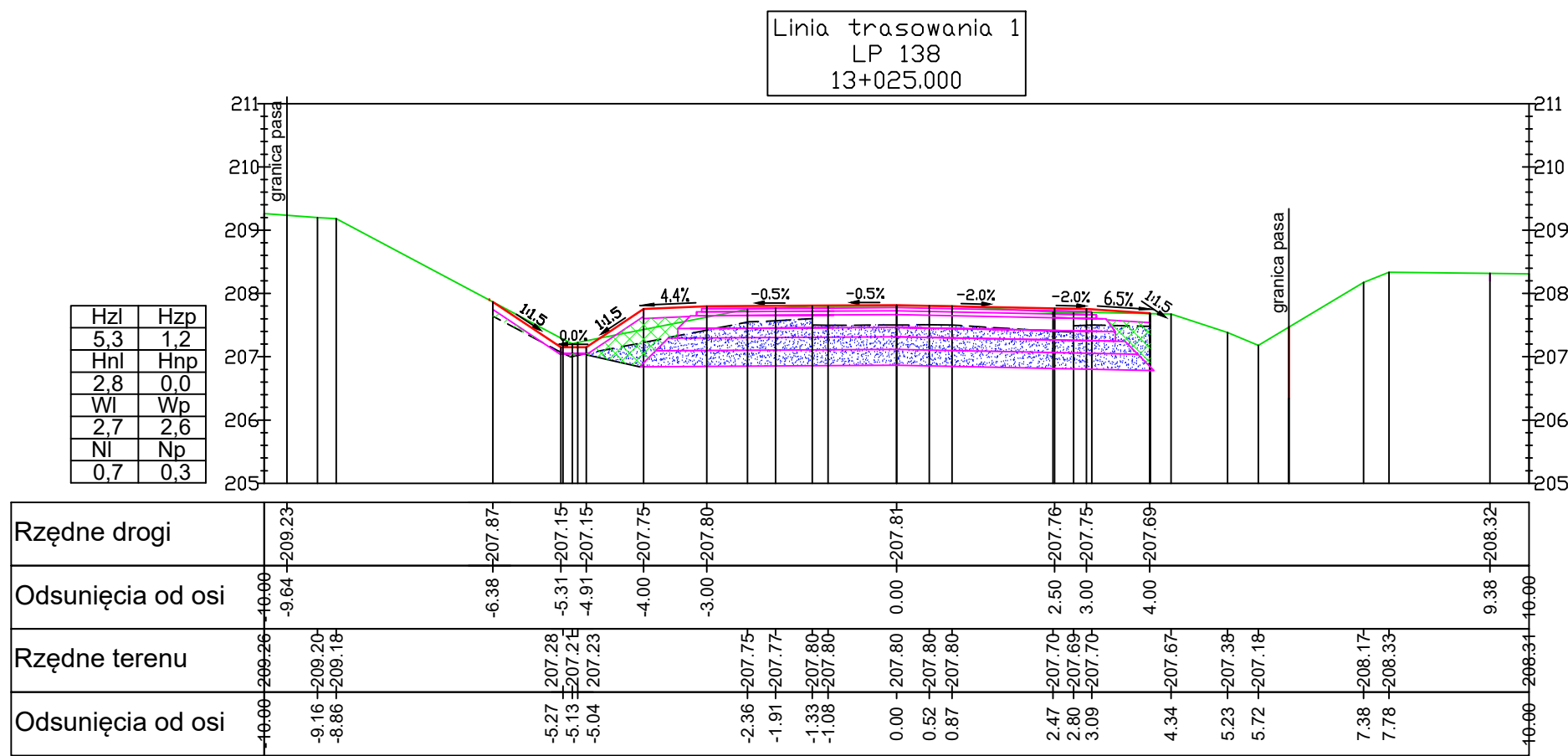
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Przekrój normalny		1:50	4.1.
Funkcja		Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant		mgr inż. Piotr Kania	12.2022 r.
Sprawdzający		mgr inż. Rafał Klein	12.2022 r.
Opracował		inż. Patrycjusz Kamiński	12.2022 r.





Nazwa i adres obiektu budowlanego
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne.		Skala: 1:100	Nr rys.: Ark. 62
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	konstrukcyjno - budowlana	12.2022 r. <i>P.K.</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POMIĘDZY PODOPIS	12.2022 r. <i>R.K.</i>

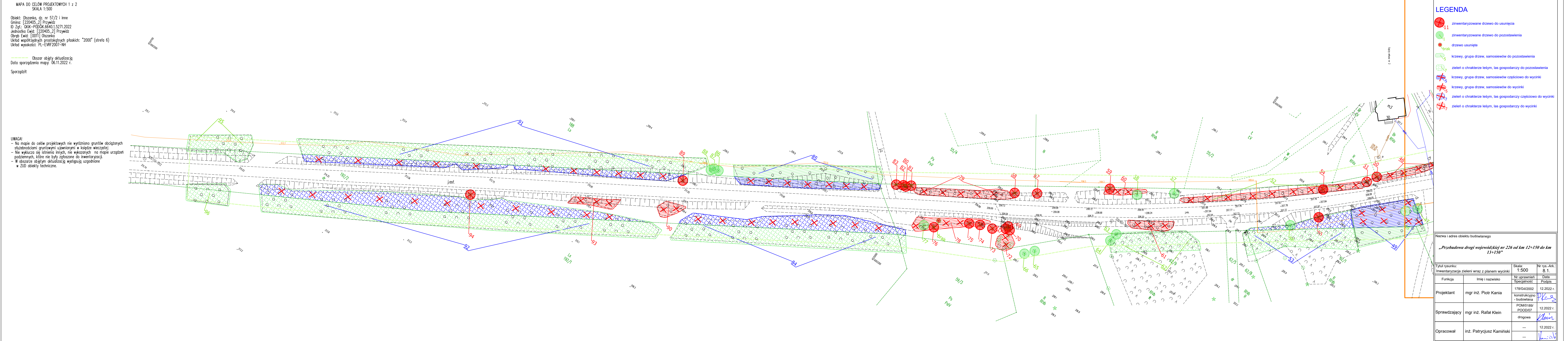


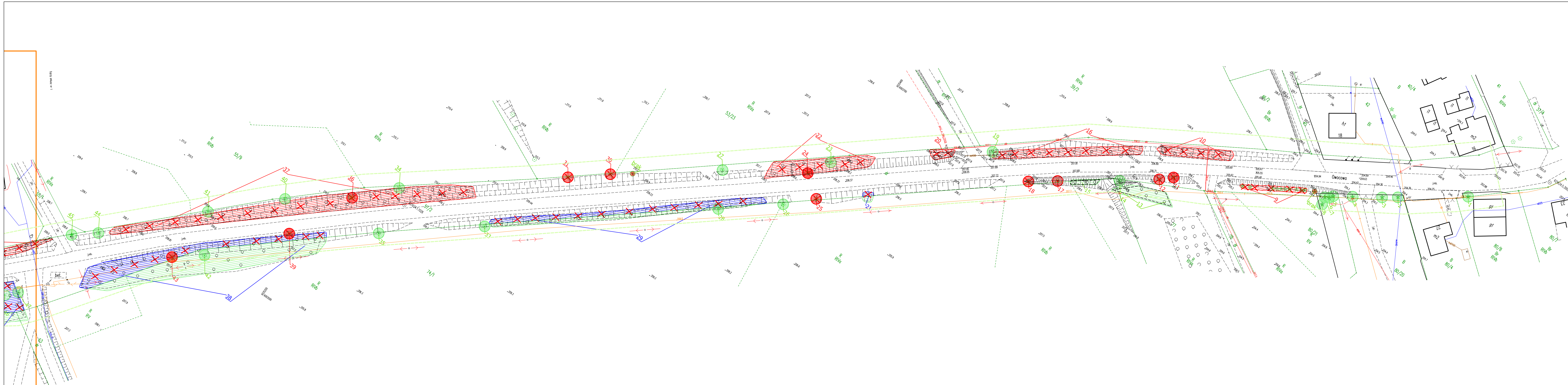


LINIA TRASOWANIA 1								
Nr	Długość	Początek	Koniec	Promień łuku	Parametr A	Współrzędna N	Współrzędna E	Kąt zawarty
C1	69.749	12+519.740	12+589.489	550.000		6003400.9080	6525116.4127	166.2752
C2	132.147	12+664.384	12+796.530	1100.000		6003527.4645	6525239.1111	173.1169
C3	8.317	13+036.437	13+044.754	350.000		6003722.7356	6525480.2197	172.2541
L1	307.740	12+150.000	12+457.740					
L2	12.895	12+651.489	12+664.384					
L3	200.907	12+796.530	12+997.437					
L4	66.250	13+083.754	13+150.004					
S1	62.000	12+457.740	12+519.740		184.662			
S2	62.000	12+589.489	12+651.489		184.662			
S3	39.000	12+997.437	13+036.437		116.833			
S4	39.000	13+044.754	13+083.754		116.833			

Linia trasowania 1				
Numer	Współrzędna N początku	Współrzędna E początku	Współrzędna N końca	Współrzędna E końca
L1	6003185.3406	6524773.5927	6003349.1549	6525034.1089
S1	6003349.1549	6525034.1089	6003383.1337	6525085.9582
C1	6003383.1337	6525085.9582	6003427.0217	6525140.1083
S2	6003427.0217	6525140.1083	6003470.7108	6525184.0876
L2	6003470.7108	6525184.0876	6003479.9689	6525193.0634
C2	6003479.9689	6525193.0634	6003569.0992	6525290.5190
L3	6003569.0992	6525290.5190	6003695.5438	6525446.6449
S3	6003695.5438	6525446.6449	6003719.5189	6525477.3983
C3	6003719.5189	6525477.3983	6003724.3048	6525484.2003
S4	6003724.3048	6525484.2003	6003745.1542	6525517.1531
L4	6003745.1542	6525517.1531	6003779.5304	6525573.7862

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
<i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150</i>			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Schemat tyczenia		1:100	7.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	12.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	<i>PKania</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/189/ POOD/07	12.2022 r.
		drogowa	<i>Klein</i>





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 2 z 2
SKALA 1:500

Obiekt: Olszanka, dz. nr 57/2 i inne
Gmina: [220405_2] Przywidz
ID Zgł.: GK-K-POD-GK.6640.1.5271.2022
Jednostka Ewid.: [220405_2] Przywidz
Obszar Ewid.: [0011] Olszanka
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

Obszar objęty aktualizacją
Data sporządzenia mapy: 06.11.2022 r.
Sporządził:

- LEGENDA
- 11 zinventoryzowane drzewo do usunięcia
 - 1 zinventoryzowane drzewo do pozostawienia
 - brak drzewo usunięte
 - 5 krzewy, grupa drzew, samosiewów do pozostawienia
 - 7 zieleń o charakterze leśnym, las gospodarczy do pozostawienia
 - 5 krzewy, grupa drzew, samosiewów częściowo do wycinki
 - 5 krzewy, grupa drzew, samosiewów do wycinki
 - 5 zieleń o charakterze leśnym, las gospodarczy częściowo do wycinki
 - 7 zieleń o charakterze leśnym, las gospodarczy do wycinki

UWAGA!

- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w ZUD obiekty techniczne.

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wycinki		1:500	8.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	12.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno-budowlana	Pka
		POM/0189/POOD/07	12.2022 r.
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	drogowa	Klein
		---	12.2022 r.
		---	---
		---	---

Przywidz, dnia 22.05.2024r.

GK.O.6131.48.02.2024.KD

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust.1, art. 83c ust.1 oraz art. 86 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r., poz.1336 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (data wpł.07.05.2024) o wydanie zezwolenia na wycięcie 6 drzew przy drodze wojewódzkiej nr 226 na działkach nr 192/2, 57/2, Obręb Olszanka gm. Przywidz.

Wójt Gminy Przywidz orzeka:

1. zezwolić na usunięcie nw. drzew rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 226 zgodnie z poniższą lokalizacją.

Lp	Nr drzewa	Obwód na wysokości pierścienicy	Rodzaj drzewa	Uwagi
1	11	245 cm	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	
2	24	226 cm	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	
3	39	220 cm	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	
4	43	173 cm	Klon Jawor <i>Acer pseudoplatanus</i> L.	
5	54	91 cm	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	
6	55	154 cm	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i> L.	

1. Ustalić termin wycięcia drzew: do 31.12.2024r.
2. Odstąpić od ustalenia i pobrania opłaty za usunięcie drzew.
3. Nałożyć na wnioskodawcę obowiązek posadzenia nowych drzew w ilości nie mniejszej niż poddane wycięciu. Nasadzenia powinny być wykonane w pasie drogowym, w miejscu nie kolidującym, z wykorzystaniem gatunków rodzimych.

UZASADNIENIE

W dniu 07.05.2024 r. do Wójta Gminy Przywidz wpłynął wniosek p. Anny Czajkowskiej działającej w imieniu RDW w Gdańsku o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie ww. drzew (Klon Jawor –

1 szt., Lipa Drobnolistna- 4 szt., Jesion wyniosły- 1 szt.). Drzewa rosną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 226 na działkach nr 192/2, 57/2, Obręb Olszanka gm. Przywidz.

Do wniosku załączono wymagane załączniki. Zgodnie z art. 83 ust.1 i art. 83c ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, organem właściwym do wydania zezwolenia w tej sprawie jest Wójt Gminy Przywidz przy uwzględnieniu stanowiska organu uzgadniającego, jakim jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Droga, z której pasa mają zostać usunięte drzewa, jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 320), a zatem wycinkę drzewostanu (z wyjątkiem obcych gatunków topoli) z terenu tych dróg należy uzgodnić z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (art. 83a ust. 2a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*).

W celu sprawdzenia zasadności wycinki wymienionych przez wnioskodawcę drzew pracownik Urzędu Gminy w Przywidzu przeprowadził oględziny. Podczas oględzin stwierdzono, że zgłoszone do wycinki drzewa przy drodze wojewódzkiej nr 226 są w złym stanie fitosanitarnym. Drzewa stwarzają zagrożenie dla ruchu samochodowego. Ponadto drzewa kolidują z projektowanym remontem drogi. W trakcie oględzin nie stwierdzono występowania gatunków porostów objętych ochroną prawną. Wójt Gminy Przywidz dodatkowo wskazuje o konieczności wykonania nasadzeń nowych drzew w pasie drogi powiatowej lub na innym terenie i poinformowaniu o ich wykonaniu. Wójt Gminy Przywidz w przypadku lip drobnolistnych wskazuje na potencjalną możliwość występowania pachnicy dębowej. Należy pamiętać, że stwierdzenie występowania gatunków chronionych wiąże się z koniecznością uzyskania dodatkowych zgód na niszczenie siedlisk i przeniesienie okazów w inne miejsce. W związku z powyższym Wójt Gminy Przywidz pismem z dnia 09.05.2024 r. znak: GK.O.6131.48.02.2024.KD przesłał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku do uzgodnienia projekt decyzji zezwalającej na wycinkę objętych wnioskiem drzew. Organ uzgadniający przedstawił swoje stanowisko w piśmie z dnia 22.05.2024 r. znak: RDOŚ-Gd-WZG-660.453.2024.AO.1 uzgadniając pozytywnie projekt decyzji Wójta Gminy Przywidz.

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy poprzez wydanie decyzji, Wójt Gminy Przywidz wydaje powyższą decyzję.

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Przywidz.

Z up. Wójta Gminy
Wojciech Sosnowski
Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
2. a/a