



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”</i>			
Adres obiektu budowlanego	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Przywidz, miejscowości: Olszanka			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 220405_2 Przywidz Numer obrębu i numery działek ewidencyjnych: 192/2, 57/2 obręb 0011 Olszanka			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Przywidz, ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	Piotr Kania do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	styczeń 2023 r.	
DROGI	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	Rafał Klein do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	styczeń 2023 r.	
DROGI	Sporządził	Patrycjusz Kamiński	styczeń 2023 r.	

e-mail: biuro@piotr-kania.pl

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9

84-200 Wejherowo

tel: +48500088873



Gdańsk, dnia 20.03.2024 r.

DIF-DR.8022.189.2024



14742/03/2024 LZP

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku**

ul. Gdańska 29
83-034 Trąbki Wielkie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023, poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150**” z następującymi uwagami:

1. Projektowane znaki B-33"40km/h" w km 12+945 należy umieścić nad znakiem D-43.
2. Zapewnić dojazd i dojście do wszystkich posesji zlokalizowanych na odcinku prowadzonych robót.

Opieczętowany projekt (zał. nr 1-16) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **30.03.2024 r.**
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **30.06.2025 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-64/2023 z dnia 31.01.2023r.,
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WUDiM.4440.11.2023.AZ z dnia 13.02.2023r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

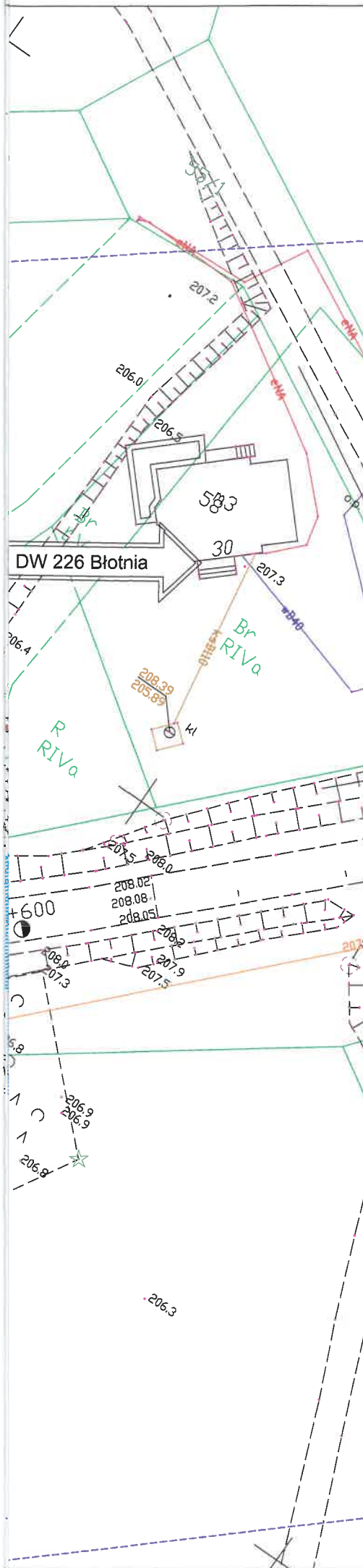
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa.

sprawę prowadzi: Magdalena Miłoś

tel.: (58) 32 68 952, e-mail: m.milosz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czupka
DIREKTOR
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasi

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia 20.03.2024 r.

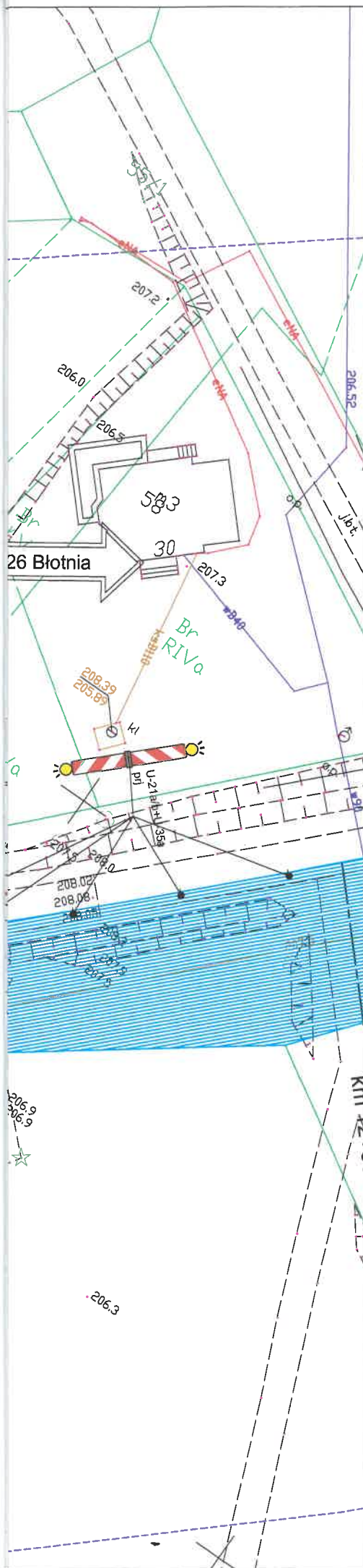
z uwagą

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia 09.04.2023
z uwagą

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



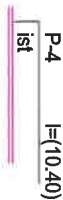
A-12b
zasi

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P-4
ist

I=(10/40)

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘZNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘZNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.183.2024
z dnia 20.03.2024 r.
240pp

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia 03.04.2023 r.
240pp

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 2

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

3.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



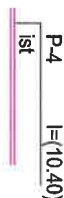
A-12b
zast

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nrdo pisma
Nr DIF-DR.8022.158.2024
dnia 20.03.2024 r.
2 uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nrdo pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
dnia 09.04.2023 r.
2 uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 2

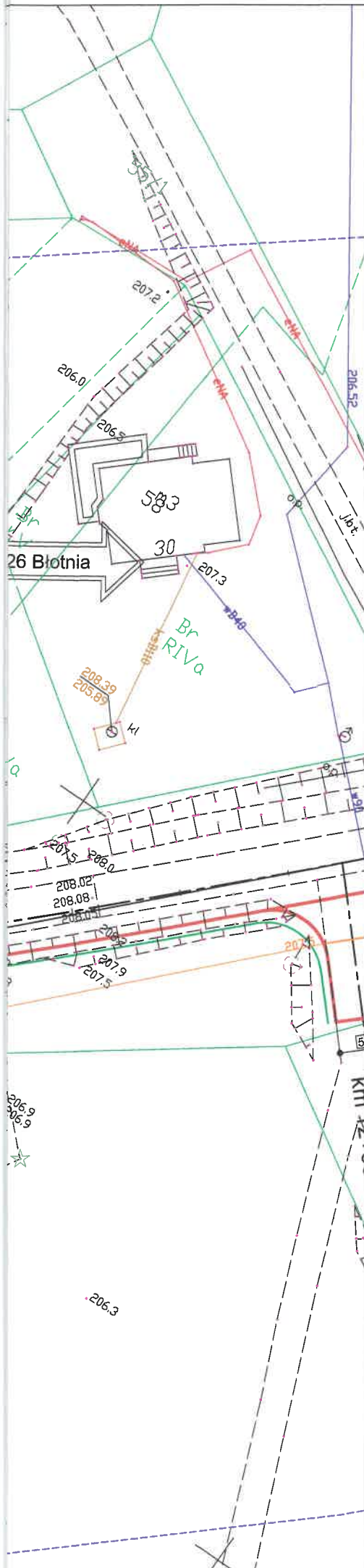
Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

3.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P-4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nrdo pisma
Nr DIF-DR.8022.183.2024
z dnia 20.03.2024 r.
2 uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nrdo pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia 03.04.2023 r.
2 uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 3

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

4.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



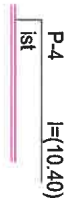
A-12b
zast

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 20.03.2024 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 03.04.2023 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 3

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

4.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

konstrukcyjno
- budowlana

PK

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/
POOD/07

01.2023 r.

drogowa

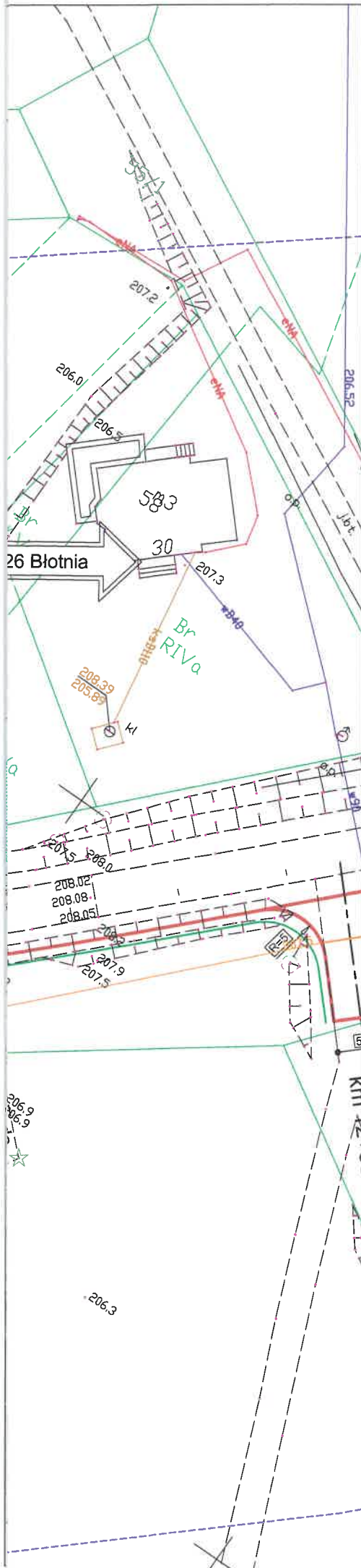
Klein

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.

Kamiński



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



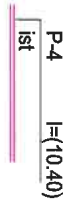
A-12b
zaśl

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia r.
2 maja

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
dnia 03.04.2023 r.
2 u w a g a

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 4

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

5.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

konstrukcyjno

- budowlana

PK

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

POOD/07

01.2023 r.

drogowa

Klein

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.

Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



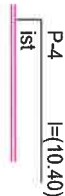
A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022
z dnia
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022
z dnia
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 4

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

5.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



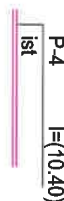
A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr10.....do pisma
Nr DIF-DR.8022.188.2024
z dnia 20.03.2024 r.
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr10.....do pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
dnia 03.04.2023 r.
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 5

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

6.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

konstrukcyjno

- budowlana

01.2023 r.

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

POOD/07

drogowa

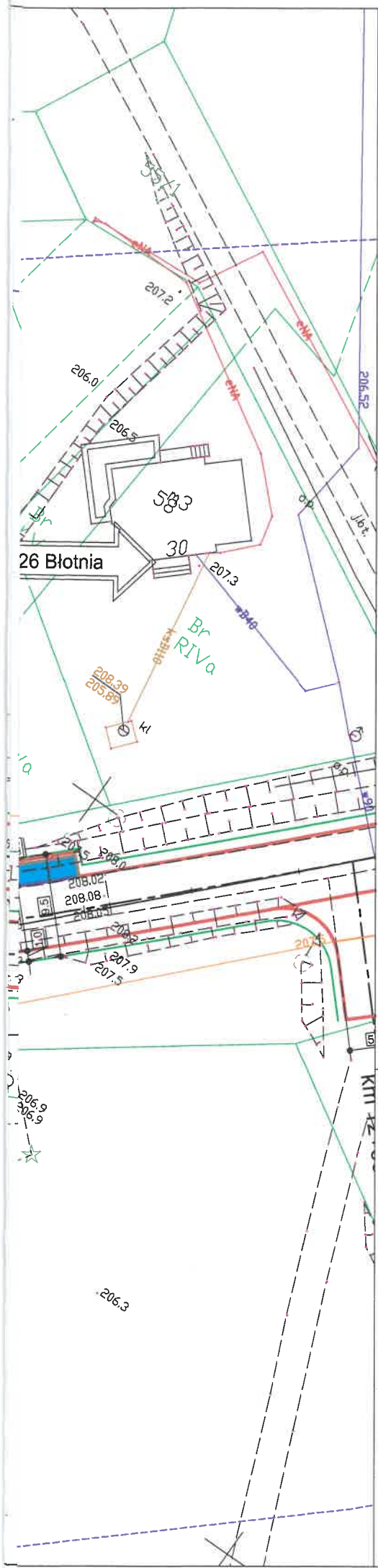
01.2023 r.

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.

Kamiński



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 20 03 20 24
z waga

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
dnia 03.04.2023 r.
z waga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 6		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 7.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



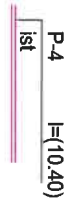
A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 - 20.03.2023
dnia
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 6

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

7.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

konstrukcyjno
- budowlana

PKania

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/
POOD/07

01.2023 r.

drogowa

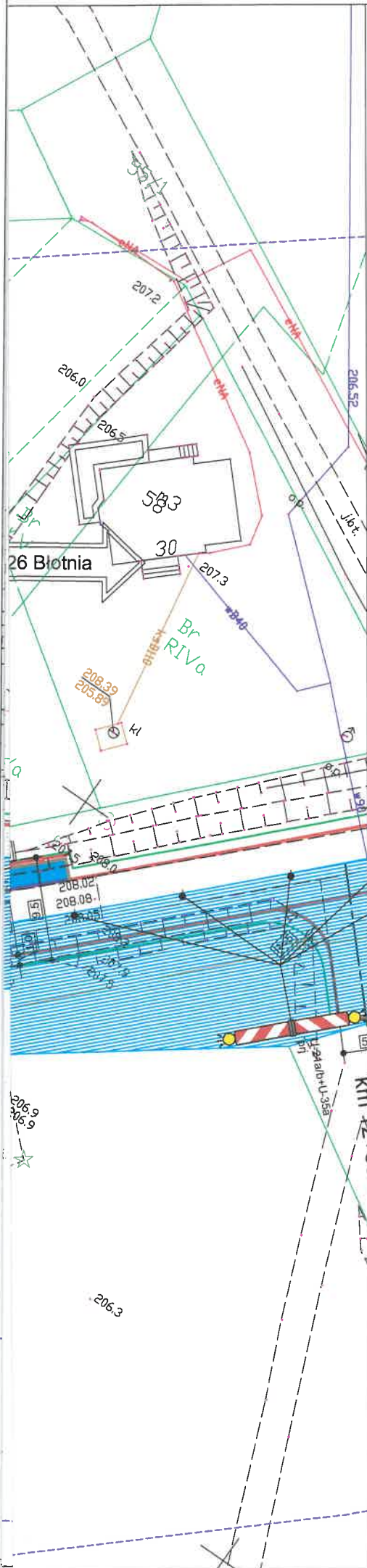
Klein

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.

Kamiński



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasl

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘZNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘZNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr 13 do pisma
Nr DIF-DR.8022.13322
z dnia 20.03 20.03 r.
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr 13 do pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia 03.04.2023 r.
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 7		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 8.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	01.2023 r.
		konstrukcyjno - budowlana	PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	01.2023 r.
		drogowa	Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r.
		---	Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



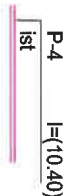
A-12b
zast

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 20... r.
2 uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
dnia 20... r.
2 uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 7

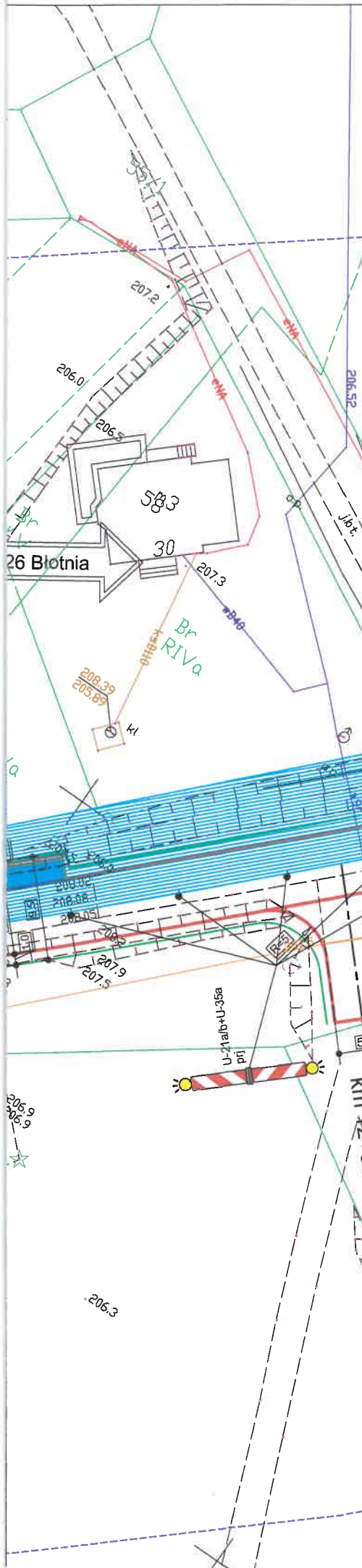
Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

8.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	01.2023 r. PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



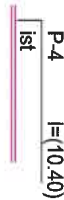
A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr15.....do pisma
Nr DIF-DR.8022.129.2021
z dnia20.03.....20.21.....
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr15.....do pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia09.04.2023.....
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 8

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

9.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

konstrukcyjno

- budowlana

01.2023 r.

PKa

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

POOD/07

drogowa

01.2023 r.

Klein

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.

Kamiński

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasl

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr16.....do pisma
Nr DIF-DR.8022.139.2024
z dnia20.08.2024.....r.
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr16.....do pisma
Nr DIF-DR.8022.203.2023
z dnia03.04.2023.....r.
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 8

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

9.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

konstrukcyjno

- budowlana

PKa

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

POOD/07

01.2023 r.

drogowa

Klein

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.

Kamiński



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 3 kwietnia 2023r.

DIF-DR.8022.203.2023



BPD Piotr Kania
ul. 3 Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022, poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150**” z następującymi uwagami:

1. Projektowane znaki B-33*40km/h” w km 12+945 należy umieścić nad znakiem D-43.
2. Zapewnić dojazd i dojście do wszystkich posesji zlokalizowanych na odcinku prowadzonych robót.

Opieczętowny projekt (zał. nr 1-16) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **07.08.2023r.**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **31.12.2023r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-64/2023 z dnia 31.01.2023r.,

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WUDiM.4440.11.2023.AZ z dnia 13.02.2023r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa.

sprawę prowadzi: Jakub Lubkowski,

tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 555, faks 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu

WUDiM.4440.11.2023.AZ

Gdańsk, 13.02.2023 r.

**Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień**

Opinia 11/2023

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12 + 150 do km 13 + 150” w zakresie oznakowania drogi wojewódzkiej DW 226 z następującymi uwagami:

- odległość ustawienia sygnalizatorów do tablic U-3d powinna wynosić min 20 m;
- tablice kierujące U-21a/b ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi (dotyczy rys 2.1, 5.1, 6.2, 7.2, 9.1, 9.2);
- opis należy uzupełnić o opis występujących zagrożeń lub utrudnień;

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają **zatwierdzeniu** przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27;

- zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, w przypadku projektu obejmującego drogę wojewódzką do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona **opinia** Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku;

Z poważaniem
Za Zarząd
mgr inż. Andrzej Jędrzejko

Osoba prowadząca sprawę: Anna Zaniewska, Wydział Utrzymywania Dróg i Mostów
tel. 58 32 64 972, e-mail: utrzymaniedrog@zdwgdansk.pl

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-64/2023

Gdańsk, dnia 31 stycznia 2023 r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 226 dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektów

Wsk. 2 egz.
1 – adresat
2 – WRD
Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKIEJ
POLICJI
WYDZIAŁ RUCHU
DROGOWEGO
ul. insp. Tadeusza Kłucznik

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi
5. Opis czasowej organizacji ruchu
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
7. Materiały do znaków
8. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania
9. Termin wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu.
10. Zestawienie uwag opiniujących projekt wraz z odpowiedziami projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu etap I | 1:500 |
| 3. Projekt czasowej organizacji ruchu etap II | 1:500 |
| 4. Projekt czasowej organizacji ruchu etap III | 1:500 |
| 5. Projekt czasowej organizacji ruchu etap IV | 1:500 |
| 6. Projekt czasowej organizacji ruchu etap V | 1:500 |
| 7. Projekt czasowej organizacji ruchu etap VI | 1:500 |
| 8. Projekt czasowej organizacji ruchu etap VII | 1:500 |
| 9. Projekt czasowej organizacji ruchu etap VIII | 1:500 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku od km 12+150 do km 13+150”

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem siatki wzmacniającej
- Poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m.
- Korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni
- Wykonanie pobocze o szerokości 1,0 m.
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Remont rowu przydrożnego

- Odtworzenie odwodnienia drogi
- Wycinka drzew i krzewów

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Na podstawie § 12 ust. 2 p. 2. dla drogi kategorii wojewódzkiej w trudnych warunkach przyjęto klasę Z, gdyż przyjęcie rozwiązania standardowego, tj. klasy G spowodowałyby, że koszty w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem przyjętego rozwiązania.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria ruchu	KR-3
Prędkość do projektowania	50 km/h
Liczba jezdni/pasów ruchu	dwukierunkowa 1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość pobocza o nawierzchni gruntowej	min 1,0 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 9 \%$,
Szerokość chodnika	1,8 m.

4.2. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 przebiega częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym. Szerokość jezdni 4,5 - 5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (zdeformowana w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym) – jest to

pokrowiec bitumiczny cyklicznie remontowany w technologii asfaltu lanego, emulsja/grys oraz doraźnie masą na zimno. Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody. Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg.

Droga nie jest oświetlona.

Po obu stronach drogi występują zjazdy indywidualne.

4.3. Stan projektowany

Korytarz przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Wprowadzono nową geometrię drogi – zaprojektowano od nowa łuki poziome, rampy przechyłkowe i krzywe przejściowe tak, aby roboty zostały wykonane bez naruszania istniejącego pasa drogowego oraz bez konieczności przebudowy sieci podziemnej.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić i poszerzyć do szerokości 6,0 m.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą odnowione istniejące rowy drogowe.

Projektuje się odbudowę istniejącego rowu drogowego o parametrach:

- szerokość dna – 0,4 m.
- pochylenie skarp – 1:1,5

Na spadkach powyżej 3,5%, rów należy umocnić płytami ażurowymi.

4.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Po przebudowywanej drodze odbywa się docelowy i tranzytowy ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/21

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Nowa Karczma - Mierzeszyn jest obciążony następującym ruchem:

1. Motocykle – 10 poj./dobę
2. Samochody osobowe, mikrobusy – 710 poj./ dobę
3. Lekkie samochody ciężarowe – 62 poj./dobę
4. Samochody ciężarowe bez przyczepy – 15 poj./dobę
5. Samochody ciężarowe z przyczepami – 9 poj./dobę
6. Autobusy – 5 poj./dobę
7. Ciągniki rolnicze 31 poj./dobę

SDRR pojazdów silnikowych ogółem – 842 poj./dobę

5. OPIS CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Ogólne zasady organizacji ruchu

Dla zapewnienia możliwie bezpiecznej, a zarazem akceptowalnej przez użytkowników organizacji ruchu zaleca się stosowanie następujących zasad przy wdrażaniu organizacji ruchu:

- zapewnić stały dostęp do działek (na każdym etapie robót) wszystkim jej obecnym użytkownikom będącym mieszkańcami i użytkownikami posesji położonych bezpośrednio przy przebudowywanych drogach, zminimalizować uciążliwości wynikające z przebudowy, a ich czasowe zamknięcie powinien pisemnie uzgodnić z właścicielem.
- używanie sprzętu w pobliżu zabudowań mieszkalnych powinno odbywać się tylko w ciągu dnia;
- na wyjazdach z budowy, skrzyżowaniach i innych newralgicznych miejscach budowy ruch kierowany za pomocą przeszkolonych sygnalistów.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do takiej organizacji robót, by umożliwić przejazd pojazdów specjalnych (policja, pogotowie, straż pożarna)
- W terminie do 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, firmy i instytucje o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu
- Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej

5.2. Etapy robót

Objęty przebudową odcinek robót należy podzielić na strefy robót o długości ok. 333 m. każdy (łącznie VI etapów – strona prawa i lewa) oraz dwa etapy o długości 1 km na ułożenie warstwy ścieralnej.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z kolejnością etapów, tzn. najpierw etap I, następnie II itd. Taka kolejność etapów wynika z jednostronnego poszerzenia jezdni – w stronę prawą.

Dla etapów I-VI projektuje się ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Dla etapów VII-VIII projektuje się ruch wahadłowy sterowany ręcznie

Na odcinku robót należy pozostawić pas dla ruchu o szerokości nie mniej niż 2,75 m. W przypadku, gdy istniejąca jezdnia jest zbyt wąska, aby pozostawić pas dla ruchu o szerokości nie mniej niż 2,75 m., należy wykonać nawierzchnię tymczasową.

Strefę robót należy oznakować znakami ostrzegawczymi – zestaw A-29+A-14+A-12b lub A-12c. Znaki te należy przemieszczać wraz ze strefą robót i umieszczać w odległości 50-100 m. od sygnalizatora.

Na odcinkach gdzie wykonuje się roboty, a wraz z postępem robót docelowo na całym odcinku objętym przebudową, projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Dopuszcza się odcinku krótsze niż 333 m. za zgodą Zarządcy drogi oraz po dostosowaniu faz ruchu. Dla etapów I-VI dopuszcza się sterowanie ręczne ruchem.

5.3. Zabezpieczenie robót

W celu bezpiecznego wykonania robót budowlanych, a także utrzymania na akceptowalnym poziomie ruchu kołowego, projektuje się czasową organizację ruchu opartą na następujących zasadach:

- Odcinek podzielono na trzy części o długości ok. 333 m. każdy (łącznie VI etapów – strona prawa i lewa) oraz na dwie części o długości 1 km dla ułożenia warstwy ścieralnej.
- Na odcinkach zaprojektowano ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną, a dla etapów VII i VIII sterowanie ręczne.
- Minimalna szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu to 2,75 m.
- Strefa robót oddzielona od jezdni tablicami U-21a/b ze światłami U-35a
- Front robót oznakowany tablicą U-3d ze światłami U-35a
- Tył robót oznakowany tablicą U-20b ze światłami U-35b

5.4. Sygnalizacja świetlna

5.4.1. Założenia:

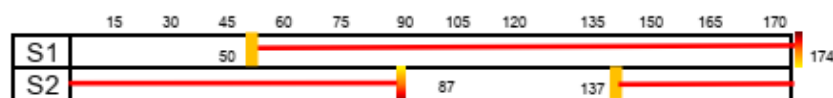
- wszelkie urządzenia sygnalizacji, w tym sterownik, oraz sposób ich umieszczenia na drodze muszą być zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.),
- odległość pomiędzy liniami zatrzymania jest stała i nie może ulec zmianie: do obliczeń przyjęto odcinek 367 m, na który składa się: odcinek robót 333 m., odległość sygnalizatora od strefy robót: 2x15 m. oraz odległość linii warunkowych zatrzymań: 2x2 m. – łącznie 367 m.
- każde uruchomienie sygnalizacji na program podstawowy należy przeprowadzić poprzez program START,
- każdorazowo wyłączenie sygnalizacji należy przeprowadzić poprzez program końcowy,
- w przypadku tworzenia się dużych kolejek pojazdów, zaleca się podczas dniówki roboczej wyłączyć sygnalizację

światłą wahadłową i wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez pracowników, posiadających stosowne przeszkolenie w tym zakresie. Po zakończeniu dniówki roboczej należy ponownie uruchomić sygnalizację światłą

- 5.4.2. Sygnalizatory – trzykomorowe o średnicy soczewek fi 300 mm.
- 5.4.3. Ilość grup sygnalizacyjnych – 2 szt. (S1 i S2)
- 5.4.4. Fazy ruchu

Długość wahadła - 333 m.

<u>Sygnalizator S1, S2</u>	
Długość odcinka pomiędzy LWZ [m] =	367 m
Droga ewakuacji s_e [m] =	367 m
Prędkość ewakuacji V_e =	40 km/h \approx 11,1 m/s
Wartość wydłużająca drogę ewakuacji l_p =	10 m
Czas ewakuacji $t_e = (s_e + l_p) / V_e \approx$	34 s
Czas dojazdu $t_d = (s_d / V_d) + 1 \approx$	0 s
s_d – długość dojazdu strumienia od linii warunkowego	
zatrzymania się do punktu kolizji =	0 m
Prędkość dojazdu strumienia V_d =	40 km/h \approx 11,1 m/s
Czas międzzielony $t_m = t_z + t_e - t_d =$	37 s
Czas zielony $T_z =$	50 s
Czas żółty $T_z =$	3 s
Czas żółty z czerwonym $T_z/cz =$	1 s
Długość cyklu i czas trwania cyklu $TC =$	174 s



	sygnał czerwony
	sygnał żółty
	sygnał żółty/czerwony
	sygnał zielony

5.5. Wymagania wobec pracowników kierujących ruchem drogowym

Pracownicy kierujący ruchem w związku z wprowadzoną organizacją ruchu muszą być wyposażeni i wyszkoleni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 182 poz. 1784) wydanym na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 poz. 515 z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami).

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Prace prowadzone w ramach tego projektu nie będą powodować innych zagrożeń w ruchu niż te występujące przy obecnym stanie. Wśród możliwych zagrożeń są:

- potrącenie pieszego (pracownika Wykonawcy lub osoby trzeciej).
- zderzenie z pojazdem
- uderzenia, bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót.

7. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typ II lub folia pryzmatyczna.

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże”.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

8. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:
 - 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
 - min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
 - min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

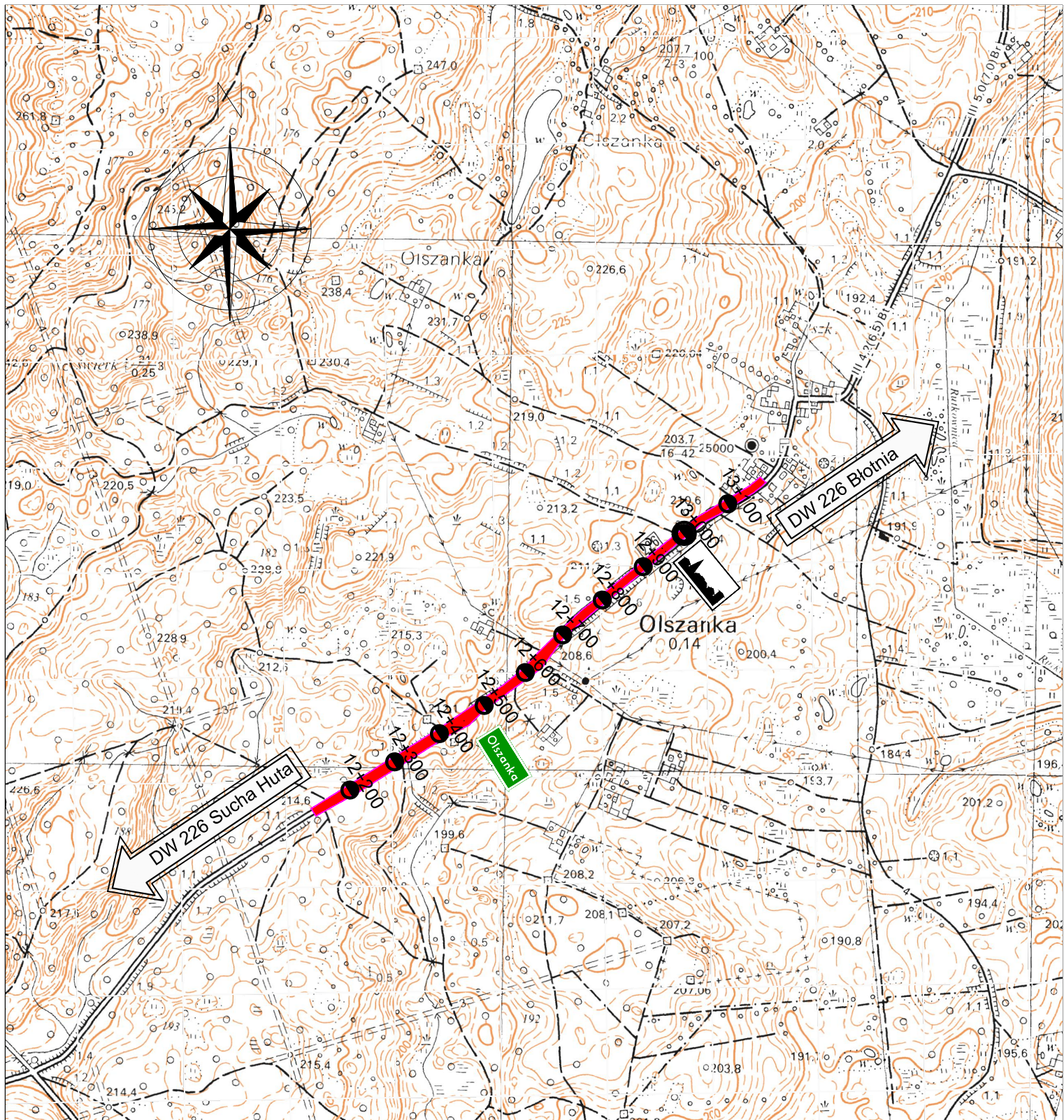
Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

9. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: sierpień – listopad 2023 r.

10. ZESTAWIENIE UWAG OPINIUJĄCYCH PROJEKT WRAZ ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA

Lp.	Wydający opinię	Treść uwagi	Odpowiedź projektanta
1.	ZDW Gdańsk	Odległość ustawienia sygnalizatorów do tablic U-3d powinna wynosić min, 20 m.	Projekt czasowej organizacji ruchu sporządzono na bazie ustaleń poczynionych dla innych projektów czasowej organizacji ruchu sporządzonych dla drogi wojewódzkiej nr 226 w tym rejonie, m. in. dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie” posiadający uzgodnienie DIF-DR.8022.832.2022 z dnia 7 grudnia 2022 r. W tych projektach odległość sygnalizatora od tablicy Ud-3 wynosiła 15 m.
2.	ZDW Gdańsk	Tablice kierujące U-21a/b ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi (dotyczy rys. 2.1., 5.1., 6.2., 7.2., 9.1., 9.2.	Na rysunkach: <ul style="list-style-type: none">• 2.1. – jest prawidłowo• 5.1. – poprawiono• 6.1. i 6.2. – poprawiono• 7.2. – poprawiono• 9.1. i 9.2. - poprawiono
3.	ZDW Gdańsk	Opis należy uzupełnić o opis występujących zagrożeń lub utrudnień	Uzupełniono



Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Nr rys.-Ark.:

1.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

12.2022 r.

konstrukcyjno
- budowlana

PK

Sprawdzający

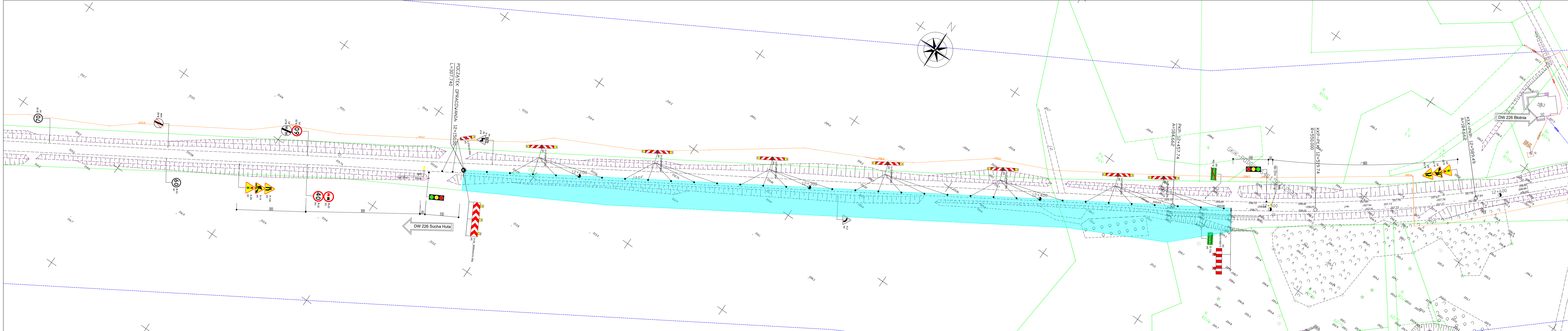
mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/
POOD/07

12.2022 r.

drogowa

Klein



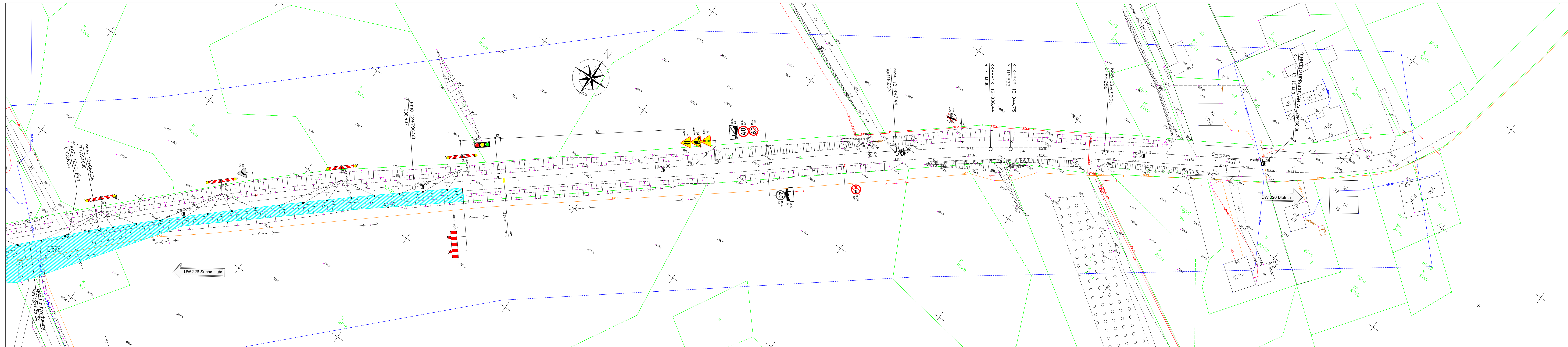
LEGENDA

- STREFA ROBÓT
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA
- ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 1		1:500	2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/G4/2002 konstrukcyjno-budowlana	01.2023 r. PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07 drogowa	01.2023 r. Klein
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. Kamiński



STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPIORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 2

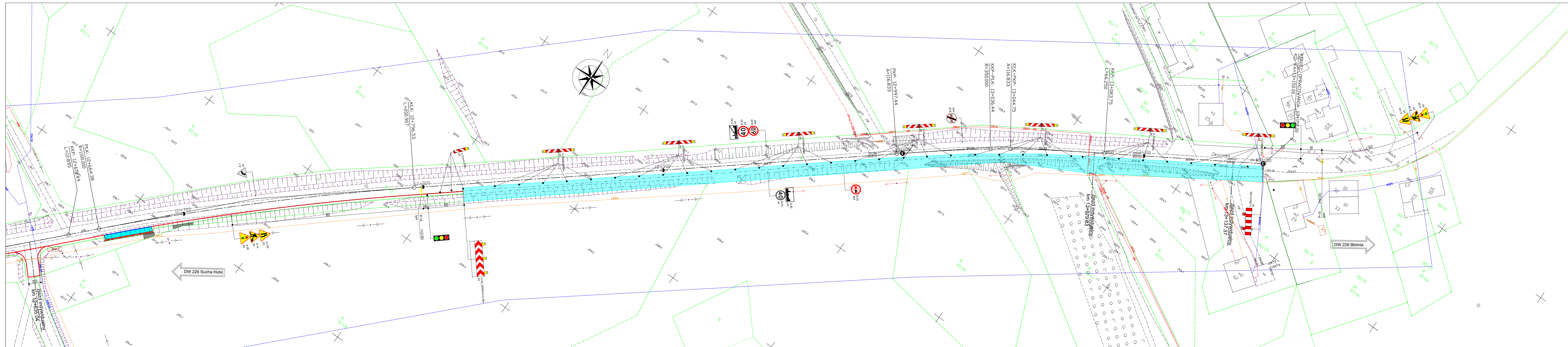
Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

3.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	01.2023 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	01.2023 r.
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r.



STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPOKNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 3

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

4.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

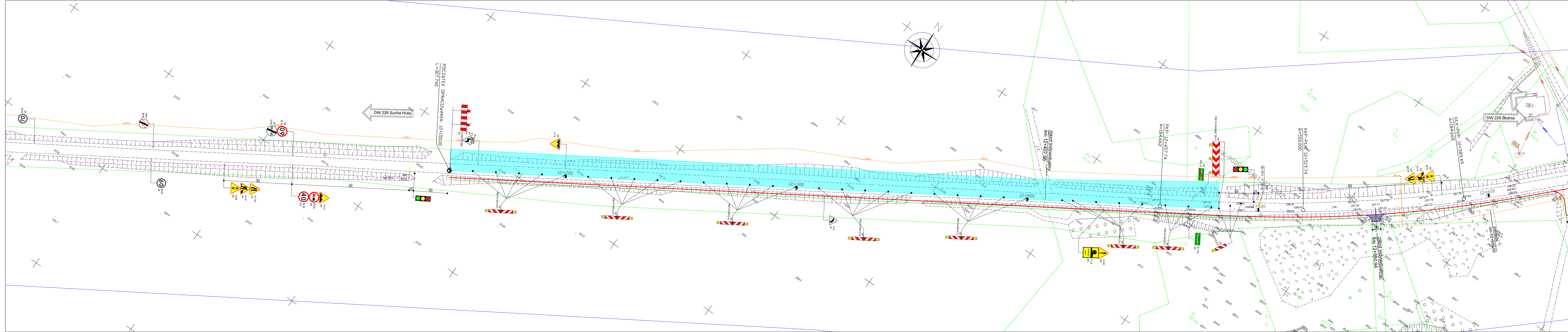
POM/0189/
POOD/07

01.2023 r.

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

st

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12a

zaw

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

pr

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-1

st

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPIORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘŻ JEDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

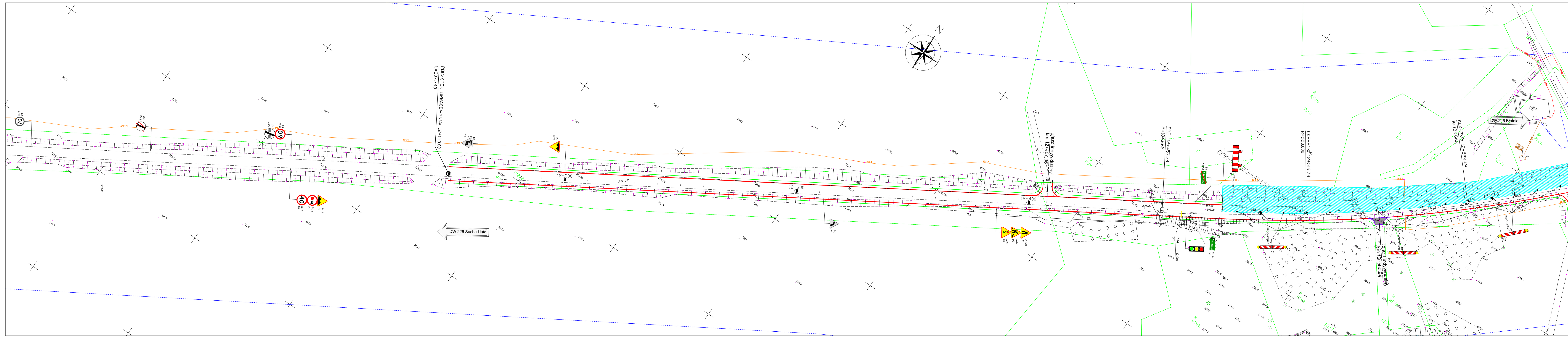
Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 4

Nr rys.-Ark:

5.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/G9/2002 konstrukcyjno-budowlana	01.2023 r. <i>PK</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07 drogowa	01.2023 r. <i>Klein</i>
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. <i>Kamiński</i>



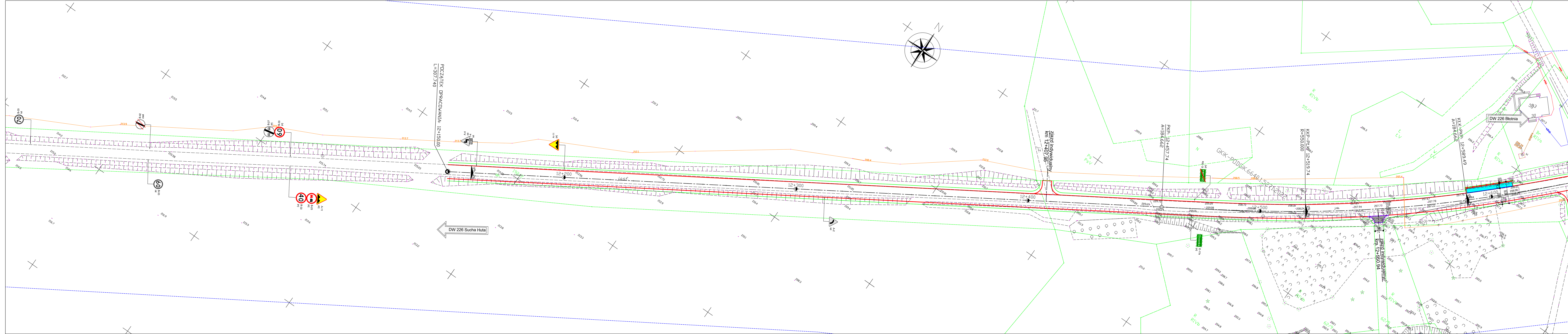
LEGENDA

- STREFA ROBÓT
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA
- ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
- WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
- WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE
- WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 5		1:500	6.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	Specjalność	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	178/Gd/2002	01.2023 r.
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	konstrukcyjno-budowlana	01.2023 r.
		POM/0189/POOD/07	01.2023 r.
		drogowa	01.2023 r.



STREFA ROBÓT

A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zaw

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

pl

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEZE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 6

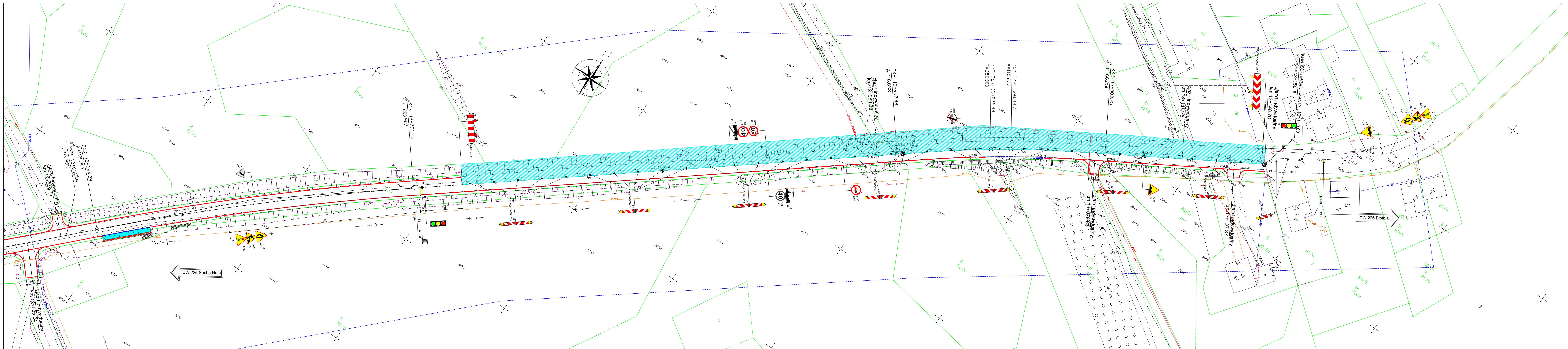
Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

7.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	01.2023 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	01.2023 r.
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r.



STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPIORKNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 6

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

7.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

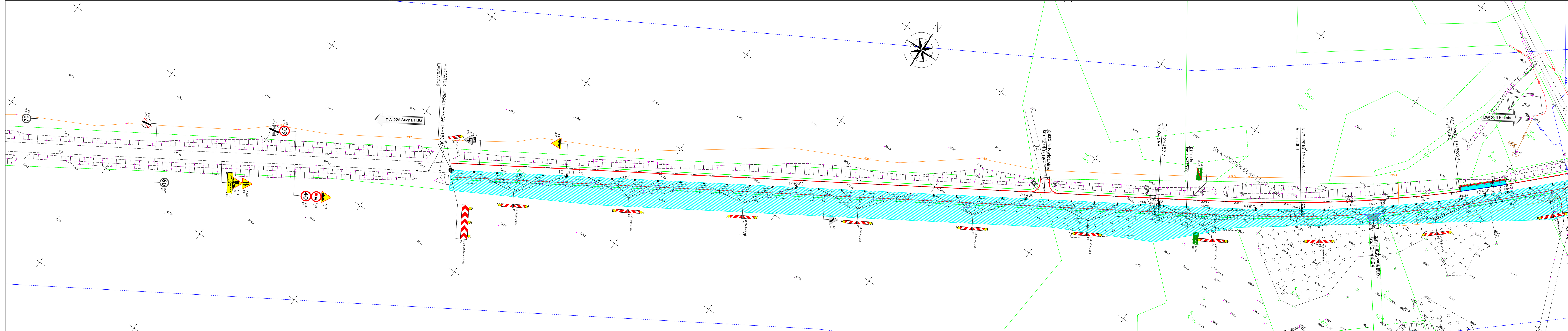
POM/0189/
POOD/07

01.2023 r.

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

st

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zaw

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

PI

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

st

10,00

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORKNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 7

Nr rys.-Ark.:

8.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

01.2023 r.

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

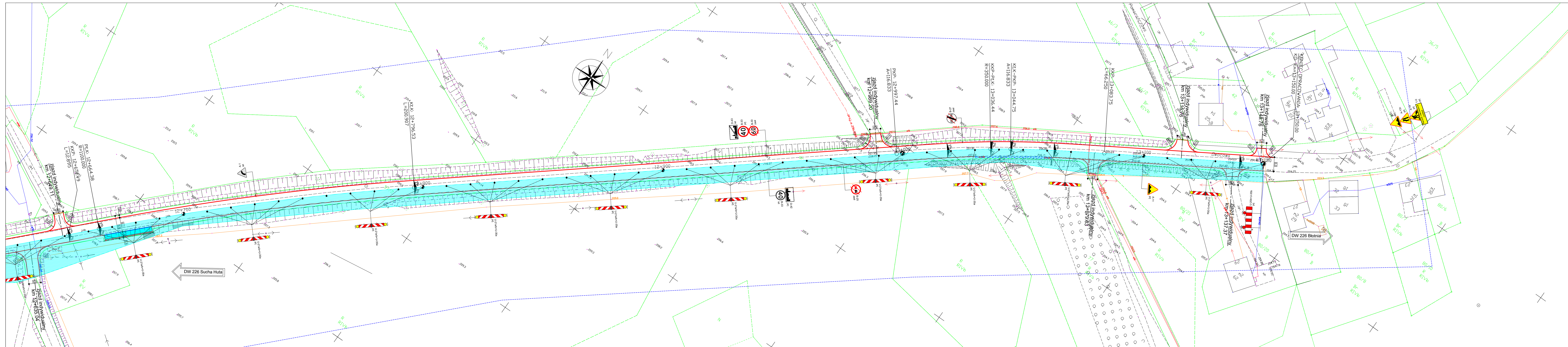
POM/0189/
POOD/07

01.2023 r.

Opracował

inż. Patrycjusz Kamiński

01.2023 r.



STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPIORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

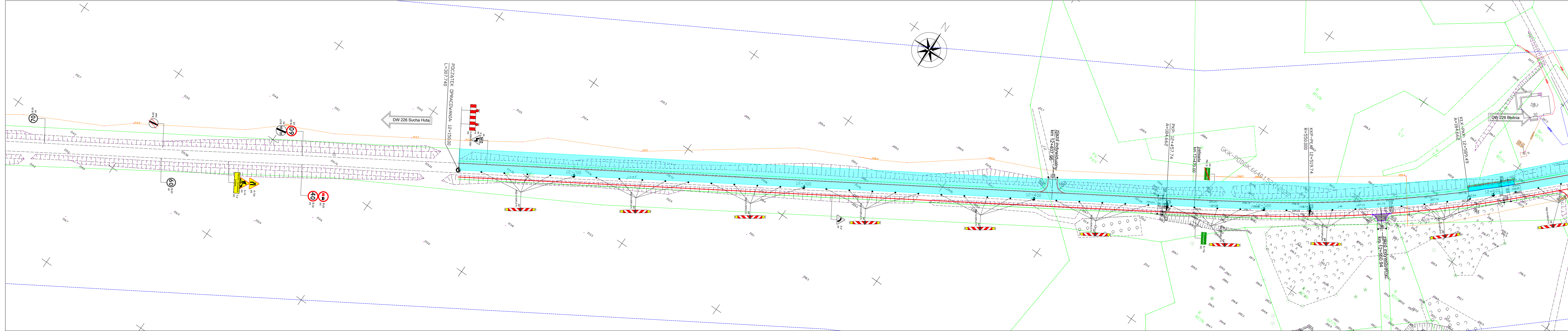
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 7

Skala:
1:500

Nr rys.-Ark.:
8.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno- budowlana	01.2023 r. <i>P. Kania</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. <i>R. Klein</i>
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. <i>P. Kamiński</i>



STREFA ROBÓT

A-18a
st
ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b
zaw
ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25
prj
ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P4
ist
ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘZNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘZNIK/OPORKNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA

WYKONANE OBRZEZE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

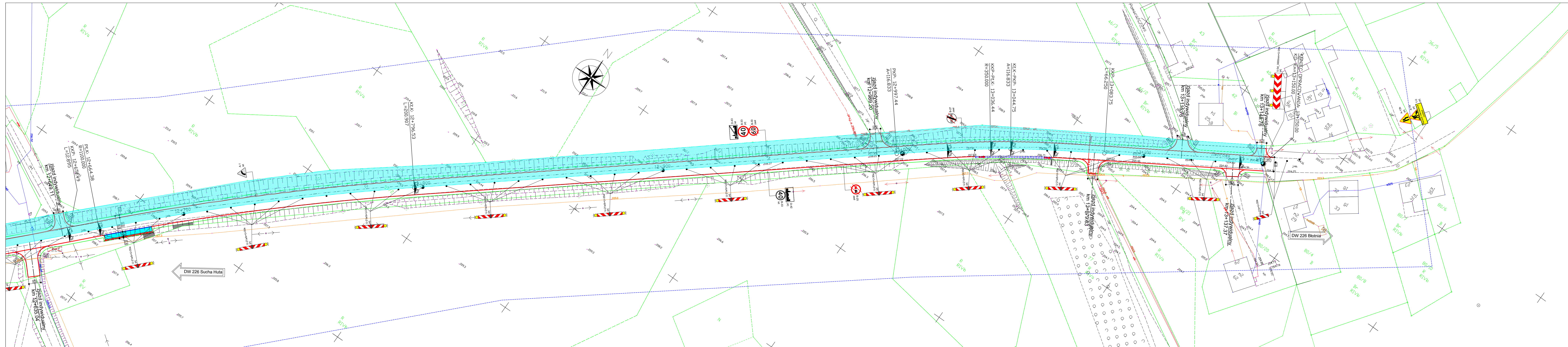
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 8

Skala:
1:500

Nr rys.-Ark.:
9.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/G4/2002 konstrukcyjno- budowlana	01.2023 r. <i>PK</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	01.2023 r. <i>Klein</i>
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r. <i>Kamiński</i>



LEGENDA

STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPIORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEZE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 od km 12+150 do km 13+150”

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap 8		1:500	9.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	01.2023 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno-budowlana	
		POM/0189/POOD/07	01.2023 r.
		drogowa	
Opracował	inż. Patrycjusz Kamiński	---	01.2023 r.
