



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa zamierzenia budowlanego	„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”			
Adres obiektu budowlanego	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie, miejscowości: Mierzeszyn, Błotnia			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 220408_Trąbki Wielkie Numer obrębu i numery działek ewidencyjnych: <ul style="list-style-type: none"> • 387 obręb 0012 Mierzeszyn • 42 obręb 0001 Błotnia 			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	Piotr Kania do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	październik 2022 r.	
DROGI	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	Rafał Klein do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	październik 2022 r.	

e-mail: biuro@piotr-kania.pl

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9

84-200 Wejherowo

tel: +48500088873

SPIS TREŚCI

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	2
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI	3
5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW	9
7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA	10
8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.	11
9. ZESTAWIENIE UWAG OPINIUJACYCH PROJEKT WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA.....	11
10. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:10000
2. Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz.U.2010.123.840 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2022.988)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późniejszymi zmianami),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem siatki wzmacniającej
- Poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m.
- Korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni
- Wykonanie pobocze o szerokości 1,0 m.

- Przebudowa istniejących zjazdów
- Remont rowu przydrożnego
- Odtworzenie odwodnienia drogi
- Wycinka drzew i krzewów

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	Z
Prędkość projektowa	50 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Kategoria ruchu	KR-3
Przekrój poprzeczny	zamiejski 1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m.
Szerokość jezdni	6,0 m.
Minimalna szerokość chodników	2,0 m.
Minimalny promień łuku poziomego	R=80 m.
Minimalny promień łuku pionowego	
Łuk wypukły	R=1500 m.
Łuk wklęsły	R=1000 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 9 \%$,

4.2. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 przebiega w terenie nie zabudowanym. Szerokość jezdni 4,5 - 5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (zdeformowana w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym) – jest to pokrowiec bitumiczny cyklicznie remontowany w technologii asfaltu lanego, emulsja/grys oraz doraźnie masą na zimno. Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody. Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg.

Droga nie jest oświetlona.

Po obu stronach drogi występują zjazdy indywidualne.

4.3. Stan projektowany

Korytarz przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Wprowadzono nową geometrię drogi – zaprojektowano od nowa łuki poziome, rampy przechyłkowe i krzywe przejściowe tak, aby roboty zostały wykonane bez naruszania istniejącego pasa drogowego oraz bez konieczności przebudowy sieci podziemnej.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić i poszerzyć do szerokości 6,0 m.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą odnowione istniejące rowy drogowe.

Projektuje się odbudowę istniejącego rowu drogowego o parametrach:

- szerokość dna – 0,4 m.
- pochylenie skarp – 1:1,5

Na spadkach powyżej 3,5%, rów należy umocnić płytami ażurowymi.

4.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Po przebudowywanej drodze odbywa się docelowy i tranzytowy ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/21

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Nowa Karczma - Mierzeszyn jest obciążony następującym ruchem:

1. Motocykle – 10 poj./dobę
2. Samochody osobowe, mikrobusy – 710 poj./dobę
3. Lekkie samochody ciężarowe – 62 poj./dobę
4. Samochody ciężarowe bez przyczepy – 15 poj./dobę
5. Samochody ciężarowe z przyczepami – 9 poj./dobę
6. Autobusy – 5 poj./dobę
7. Ciągniki rolnicze 31 poj./dobę

SDRR pojazdów silnikowych ogółem – 842 poj./dobę

Prognozę ruchu sporządzono na podstawie:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>

W celu obliczenia wskaźnika rocznego procentowego wzrostu ruchu na podstawie wskaźnika rocznego procentowego wzrostu PKB, dla danej kategorii pojazdów, należy przemnożyć odpowiedni Współczynnik elastyczności We przez właściwy wskaźnik wzrostu PKB dla podregionu oraz wybranego roku.

Współczynnik elastyczności uzależniający wskaźnik wzrostu ruchu od wskaźnika wzrostu PKB w poszczególnych okresach

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
		W latach 2008 - 2015	W latach 2016 -2040
1	Samochody osobowe	0,90	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35
4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1,00

Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2020 – 2040 (jako punkt bazowy oddania inwestycji przyjęto rok 2022)

Wskaźniki przyjęto dla:

- Regionu północnego (NTS1)
- Województwa Pomorskiego (NTS2)
- Obszar metropolitalny - Gdański OM
- Podregion (NTS3) – trójmiejski
- Kod całkowity – 62243

Prognoza wskaźnika wzrostu PKB na okres 2020 – 2043

Rok	2020-2021	2022	2023	2024	2025-2026	2027	2028-2030	2028-2030	2031-2033	2034-2035	2036-2037	2038	2039	2040-2043
Wskaźnik wzrostu	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3

Prognozowany ruch

Lata	Samochody osobowe, mikrobusy P	Lekkie samochody ciężarowe P	Samochody ciężarowe bez przyczepy P	Samochód ciężarowy z przyczepami P	Autobus P	Motocykl P	Ciągnik P	SDR
2021	710	62	15	9	5	10	31	842
2022	728	63	16	10	6	11	32	866
2023	746	64	17	11	7	12	33	890
2024	764	65	18	12	8	13	34	914
2025	782	66	19	13	9	14	35	938
2026	799	67	20	14	10	15	36	961
2027	817	68	21	15	11	16	37	985
2028	836	69	22	16	12	17	39	1011
2029	855	70	23	17	13	18	41	1037
2030	874	71	24	18	14	19	43	1063
2031	893	72	25	19	15	20	45	1089
2032	912	73	26	20	16	21	47	1115
2033	931	74	27	21	17	22	49	1141
2034	951	75	28	22	18	23	51	1168
2035	972	76	29	23	19	24	53	1196
2036	993	77	30	24	20	25	55	1224
2037	1014	78	31	25	21	26	57	1252
2038	1036	79	32	26	22	27	59	1281
2039	1057	80	33	27	23	28	61	1309
2040	1078	83	35	29	25	30	64	1344
2041	1099	88	37	32	27	33	69	1385
2042	1121	96	40	36	30	37	76	1436

Ciężar ruchu:

Lata	Samochód ciężarowy	Samochód ciężarowy z przyczepą	Autobus	f1	f2	f3	rc	rc+p	ra	N100
2022	16	10	6	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,006
2023	17	11	7	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,006
2024	18	12	8	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,007
2025	19	13	9	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,007
2026	20	14	10	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,008
2027	21	15	11	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,009
2028	22	16	12	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,009
2029	23	17	13	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,010
2030	24	18	14	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,010
2031	25	19	15	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,011
2032	26	20	16	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,012
2033	27	21	17	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,012
2034	28	22	18	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,013
2035	29	23	19	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,014
2036	30	24	20	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,014
2037	31	25	21	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,015
2038	32	26	22	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,015
2039	33	27	23	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,016
2040	35	29	25	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,017
2041	37	32	27	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,019
2042	40	36	30	0,5	1,0	1,0	0,45	1,7	1,15	0,021
										0,251

Z prognoz i analiz ruchu wynika, że droga będzie obciążona ruchem 0,25 mln osi 100 kN/20 lat, co odpowiada kategorii ruchu KR2.

Zgodnie z Wytycznymi projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim (marzec 2021, wersja 3.9.), przyjęto kategorię KR3

5. OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Projektowana organizacja ruchu

W związku ze zmianami opisanymi w pkt. 4.3., dostosowano istniejącą organizację ruchu.

- Ze względu na poprawę stanu nawierzchni zrezygnowano z ograniczenia prędkości do 60 km/h

- Ze względu na łuki poziome i pionowe wprowadzono ograniczenia w wyprzedzaniu liniami poziomymi P-3a; zgodnie z p. 7.3.1. przyjęto minimalną długość odcinka widoczności $W=270$ m. (dla $v=90$ km/h). Strefy niedostatecznej widoczności ustalono zgodnie z zasadami określonymi w p. 7.3.2. (łuki poziome) i 7.4.2. (łuki pionowe wypukłe); ze względu na zastosowane oznakowanie poziome, zlikwidowano znaki B-25 i B-27
- Punkt zmiany nawierzchni (km 14+760) oznakowano znakami A-11, A-12c i A-31 (km 15+010); zlikwidowano znaki A-11, A-12c i A-31 w km 16+050
- Przeniesiono znaki B-27 (z km 15+210 do km 14+833,97) oraz znak B-25 (z km 14+820 na km 14+833,97)
- Przywrócono znak A-18a, którego nie ma w terenie, ale był w organizacji ruchu zatwierdzonej pismem DIF-DR.8022.100.2020 z dnia 6.02.2020 r.; ze względu na likwidację ograniczeń prędkości, znak A-18a przeniesiono z km 15+162 w km 14+950 (zmiana wymaganej odległości znaku od miejsca niebezpiecznego).
- Zlikwidowano znaki E-4
- Ustawiono prawidłowo znaki E-17a i E18a
- Zmieniono lokalizację znaku D-15 z km 15+542 na km 15+590
- Zaprojektowano słupki U1a
- Zaprojektowano barierę ochronną U-14a
- Zaprojektowano linie krawędziowe

5.2. Wnikliwa analiza skutków, jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane w projektowanej organizacji ruchu znaki zakazu.

Nie projektuje się nowych znaków zakazu. Część znaków zakazu została zlikwidowana.

5.3. Projekt barier ochronnych (na podstawie Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych Warszawa, kwiecień 2010)

W ramach prac projektowych wyodrębniono przeszkodę - ściana oporowa od km 14+805,08 do km 14+845,99

Stanowi to poziom zagrożenia 4.

Prędkość obliczeniowa dróg istniejących – $100 \text{ km/h} > V_{obl.} > 70 \text{ km/h}$ – drogi jednojezdniowe poza obszarem zabudowanym o szerokości nawierzchni $9 \text{ m.} > S > 6 \text{ m.}$

Prędkość obliczeniowa dróg istniejących – $100 \text{ km/h} > V_{obl.} > 70 \text{ km/h}$ – drogi jednojezdniowe poza obszarem zabudowanym o szerokości nawierzchni $9 \text{ m.} > S > 6 \text{ m.}$

Graniczna odległość przeszkody od krawędzi jezdni – $L_{prz} = 7,5 \text{ m.}$

Skarpy występują w odległości mniejszej niż 7,5 m. od krawędzi jezdni.

Na podstawie nomogramu ustalono konieczność zastosowania bariery co najmniej N1 ($100 \text{ km/h} > V_{obl.} > 70 \text{ km/h}$, $SDR < 3000 \text{ poj/dobę}$).

6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu I.

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, a linie krawędziowe jako strukturalne, aby zapewnić prawidłowy odpływ wody z nawierzchni oraz powodować oddziaływanie dźwiękowe i wibracyjne na pojazd zjeżdżający z jezdni.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:
 - 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
 - min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
 - min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

Słupki do znaków pionowych należy umieszczać w fundamencie prefabrykowanym.

Oznakowanie nie może ograniczać skrajni drogowej i pieszej.

8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: październik 2023 r.

9. ZESTAWIENIE UWAG OPINIUJACYCH PROJEKT WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA

Lp.	Wydawający opinię	Treść uwagi	Odpowiedź projektanta
1.	ZDW Gdańsk	Należy usunąć znaki E-4	Usunięto
2.	ZDW Gdańsk	Należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe	Wprowadzono do projektu

10. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

10.1. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-12b	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
A-18a	Istniejące	Średnie	821x725	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-12b	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
A-18a	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-31	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-11	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-12c	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-18a	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-27	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	1
E-4	Do likwidacji	Średnie	2364x385	1
A-18a	Projektowane	Średnie	821x725	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1000x530	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1311x530	1
A-17	Istniejące	Średnie	821x725	1
B-25	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-27	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
E-18a	Do likwidacji	Średnie	1442x583	1
E-17a	Do likwidacji	Średnie	1100x583	1
B-25	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
A-1	Istniejące	Średnie	821x725	1
A-11	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
A-12a	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
A-31	Do likwidacji	Średnie	903x798	1
D-15	Do likwidacji	Średnie	660x825	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1311x530	1
B-27	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
A-18a	Do likwidacji	Średnie	903x798	1

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880	1
D-43	Istniejące	Średnie	1200x700	1
D-15	Projektowane	Średnie	600x750	1
D-15	Istniejące	Średnie	600x750	1
E-18a	Istniejące	Średnie	1000x530	1
E-4	Do likwidacji	Średnie	2364x385	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	1

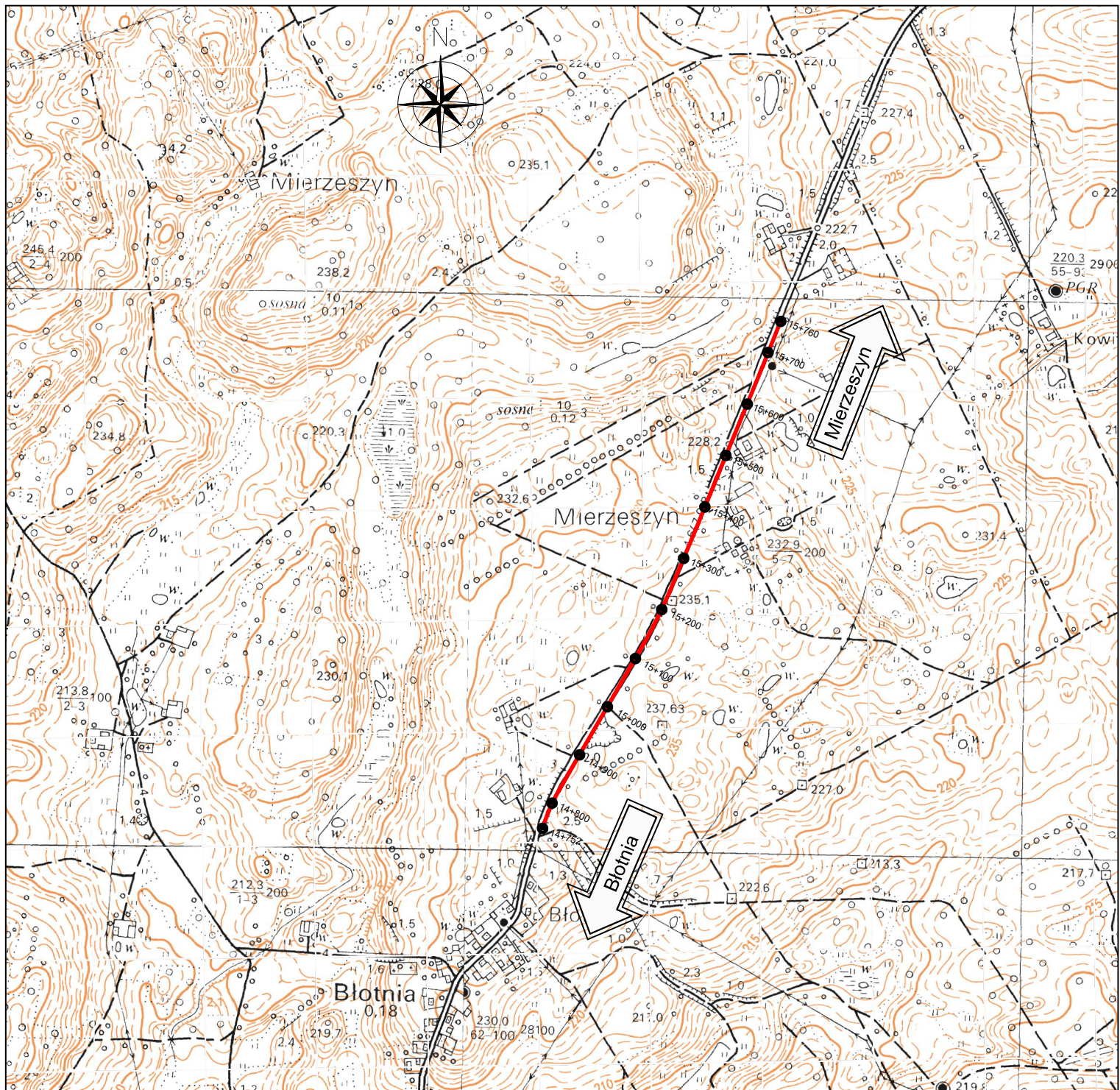
10.2. Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3a	Projektowane	7.9900	1.60
P-4	Istniejące	10.3998	2.50
P-3a	Projektowane	7.9900	1.60
P-4	Istniejące	10.3998	2.50
P-4	Projektowane	13.5642	3.26
P-4	Projektowane	56.3108	13.51
P-1e	Projektowane	4.0969	0.49
P-6	Projektowane	116.0283	9.28
P-7d	Projektowane	240.9428	28.91
P-7d	Projektowane	199.9697	24.00
P-7c	Projektowane	15.0196	0.90
P-7c	Projektowane	5.1900	0.31
P-7d	Projektowane	51.4214	6.17
P-7d	Projektowane	101.7801	12.21
P-7c	Projektowane	12.0000	0.72
P-7c	Projektowane	12.0000	0.72
P-7d	Projektowane	126.1272	15.14
P-7d	Projektowane	43.0670	5.17
P-7c	Projektowane	9.8989	0.59
P-7d	Projektowane	162.3820	19.49
P-7d	Projektowane	110.5696	13.27
P-7d	Projektowane	10.7034	1.28
P-7c	Projektowane	10.0330	0.60
P-7d	Projektowane	205.3579	24.64
P-7c	Projektowane	11.5833	0.69
P-7d	Projektowane	97.2573	11.67
P-7c	Projektowane	10.0017	0.60
P-7d	Projektowane	88.0289	10.56
P-7c	Projektowane	9.0203	0.54
P-7d	Projektowane	211.2704	25.35
P-7c	Projektowane	9.9999	0.60
P-7d	Projektowane	161.2318	19.35
P-7d	Projektowane	34.1426	4.10
P-7c	Projektowane	11.0000	0.66
P-1a	Projektowane	239.9983	9.60
P-6	Projektowane	100.0000	8.00
P-3a	Projektowane	35.3629	7.07
P-3a	Projektowane	99.8753	19.98
P-1e	Projektowane	3.9707	0.48
P-3a	Projektowane	55.4996	11.10
P-1e	Projektowane	5.2800	0.63
P-3a	Projektowane	55.4887	11.10
P-3a	Projektowane	34.6403	6.93
P-1e	Projektowane	4.0000	0.48
P-3a	Projektowane	71.0931	14.22

Nazwa	Stan	Di./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	4.0000	0.48
P-3a	Projektowane	25.4763	5.10
P-1e	Projektowane	4.0265	0.48
P-6	Projektowane	71.2751	5.70
P-7d	Istniejące	172.8654	20.74
P-7c	Istniejące	14.0065	0.84
P-7d	Istniejące	120.5126	14.46
P-7d	Istniejące	95.2920	11.44
P-7c	Istniejące	13.5003	0.81
P-7d	Istniejące	90.0147	10.80
P-7d	Istniejące	44.5082	5.34
P-7c	Istniejące	12.0000	0.72
P-7d	Istniejące	15.5575	1.87
P-7c	Istniejące	10.0000	0.60
P-7c	Istniejące	10.0000	0.60
P-7d	Istniejące	2.0032	0.24
P-6	Istniejące	50.0000	4.00
P-3a	Istniejące	103.2732	20.65
P-1e	Istniejące	16.6784	2.00
P-3a	Istniejące	65.8940	13.18
P-6	Istniejące	60.0000	4.80

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

[illegible]



Nazwa i adres obiektu budowlanego

Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

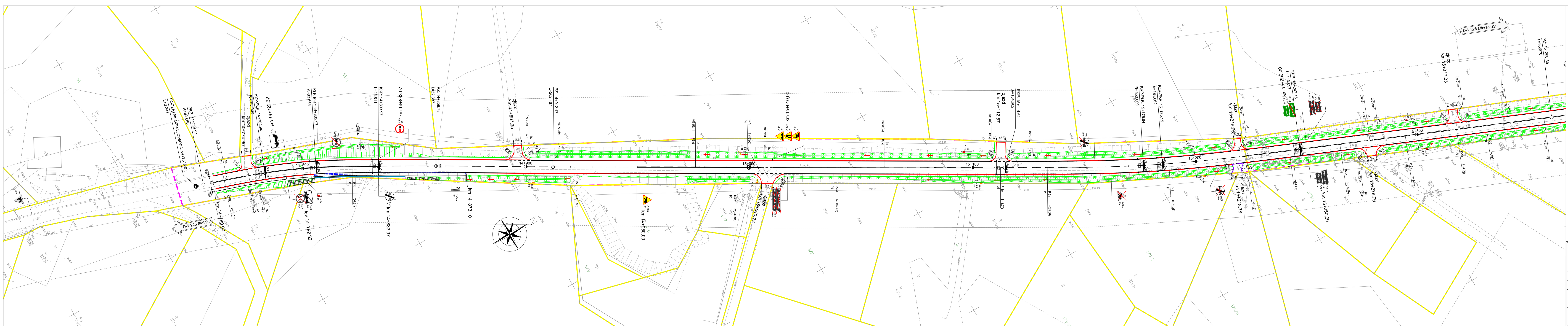
Skala:

1:10000

Nr rys.-Ark.:

1.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	<i>PK</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	<i>Klein</i>
Opracował	inż. Piotr Kania	---	09.2022 r.
		---	<i>Kania</i>



- LEGENDA**
- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
 - PROJ. KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
 - PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
 - GRANICA PASA DROGOWEGO DW 226
 - PROJ. SKARPA
 - PROJ. RÓW DROGOWY
 - PROJ. SKARPA UMOCNIONA O NACH. OD 1:1 DO 1:1,5
 - PROJ. ŚCIANA OPOROWA
 - PROJ. ŚCIEK TRÓJKĄTNY
 - PROJ. ŚCIEK TRAPEZOWY
 - KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH

- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
- ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyna w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”			
Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt docelowej organizacji ruchu		1:500	2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdwgdansk.pl



RDG.421.2.2022.AC

Trąbki Wielkie, 02.09.2022 r.

L. dz. 4

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
Ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

OPINIA

dot.: projektu docelowej organizacji ruchu „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie”

W nawiązaniu do przedstawionego przez firmę *Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania* projektu dotyczącego docelowej organizacji ruchu dla zadania „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie”, opiniuje w/w projekt z uwagą: znak kierunkowy E-4 „Błotnia – Polanka” zlikwidować, oznakowanie poziome zaprojektować w technologii grubowarstwowej.

Z-CĄ DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Anna Brzezńska-Michalejko

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 14 września 2022 r.

WRd.5321-813/2022/LU

**Biuro Projektów
Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84 – 217 Kamień**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt stałej organizacji ruchu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie”.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu

Wyk. 2 egz

1 – adresat

2 – WRD

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
nadkom. Robert Makowski



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 23.02.2024 r.

DIF-DR.8022.128.2024



9595/02/2024 LZP

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Gdańska 29
83-034 Trąbki Wielkie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Projekt stałej organizacji ruchu – Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie**”, z następującą zmianą:

1. Na wysokości przystanków autobusowych w km 15+545 i 15+590 umieścić linię przystankową P-17.

Opieczętowny projekt (załączniki nr 1-2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **30.06.2025 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-813/2022/ŁU z dnia 14.09.2022r.,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.421.2.2022.AC z dnia 02.09.2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Manikowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi: Magdalena Miłosz tel.: (58) 32 68 952, e-mail: m.milosz@pomorskie.eu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 6 grudnia 2022r.

DIF-DR.8022.833.2022



63387/12/2022 LZP

BPD Piotr Kania
ul. 3 Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022, poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Projekt stałej organizacji ruchu – Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie**”, z następującą zmianą:

1. Na wysokości przystanków autobusowych w km 15+545 i 15+590 umieścić linię przystankową P-17.

Opieczętowany projekt (zał. nr 1-2) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **31.12.2023r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-813/2022/ŁU z dnia 14.09.2022r.,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.421.2.2022.AC z dnia 02.09.2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem **poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

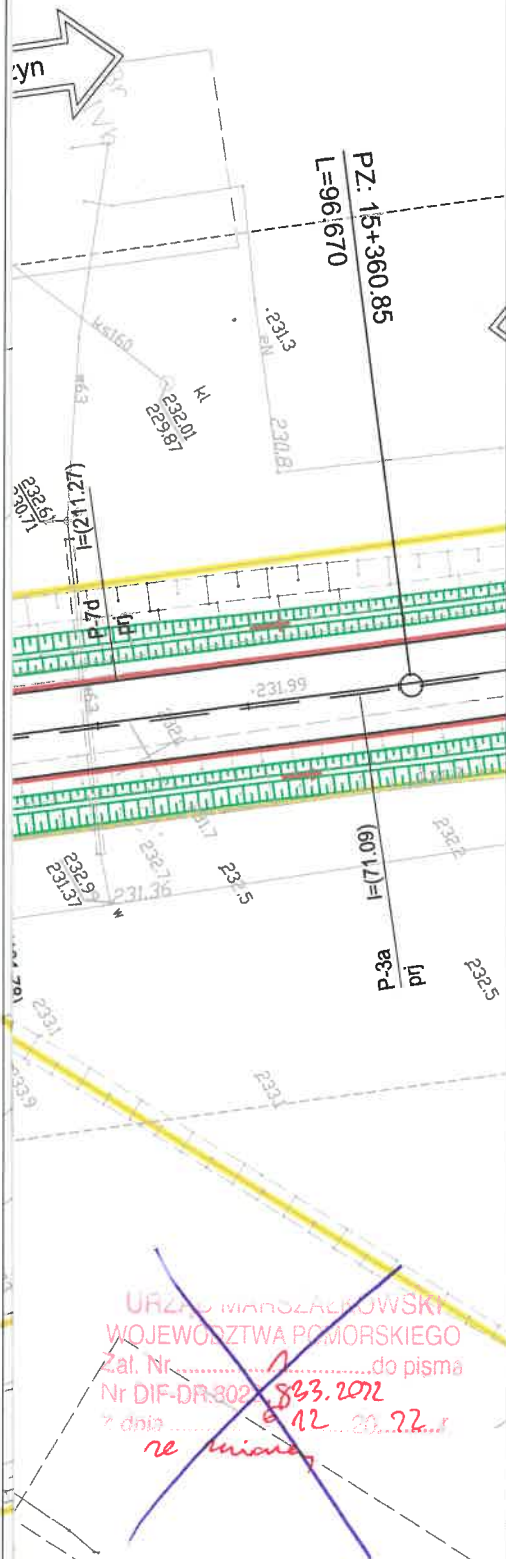
Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
4. Aa














sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski,
tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Krzysztof Czajka
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



LEGENDA

-  PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
-  PROJ. KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
-  PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
-  GRANICA PASA DROGOWEGO DW 226
-  PROJ. SKARPA
-  PROJ. RÓW DROGOWY
-  PROJ. SKARPA UMOCNIONA O NACH. OD 1:1 DO 1:1,5
-  PROJ. ŚCIANA OPOROWA
-  PROJ. ŚCIEK TRÓJKĄTNY
-  PROJ. ŚCIEK TRAPEZEOWY
-  KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH



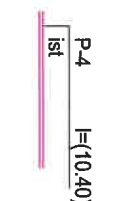
ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



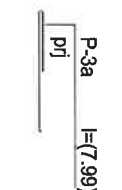
ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI



ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

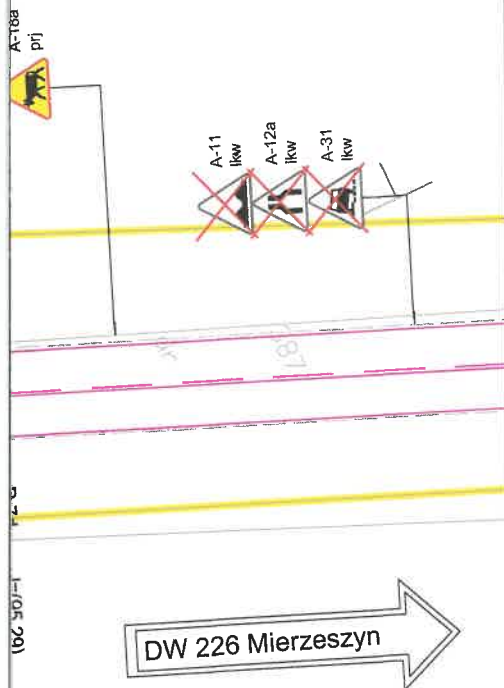
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 843.2012
z dnia 12.02.2024 r.
ze zmian

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 128.2024
z dnia 23.02.2024 r.
ze zmian

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”














Tytuł rysunku: Projekt docelowej organizacji ruchu		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno - budowlana	PK
		POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
al. Nr do pisma
DIF-DR.8022.833.2022
dnia 6.12.2022 r.
ze zmian

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
al. Nr do pisma
DIF-DR.8022.128.2024
dnia 23.02.2024 r.
ze zmian

LEGENDA

-  PROJ. KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
-  PROJ. KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.
-  PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
-  PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
-  GRANICA PASA DROGOWEGO DW 226
-  PROJ. SKARPA
-  PROJ. RÓW DROGOWY
-  PROJ. SKARPA UMCIONIONA O NACH. OD 1:1 DO 1:1,5
-  PROJ. ŚCIANA OPOROWA
-  PROJ. ŚCIEK TRÓJKĄTNY
-  PROJ. ŚCIEK TRAPEZOWY
-  KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH



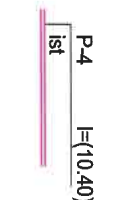
ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



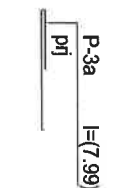
ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI



ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt docelowej organizacji ruchu

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

2.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein