



Nazwa elementu projektu budowlanego	PROEJKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa zamierzenia budowlanego	„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”			
Adres obiektu budowlanego	województwo pomorskie, powiat gdański, gmina Trąbki Wielkie, miejscowości: Mierzeszyn, Błotnia			
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV			
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 220408_2 Trąbki Wielkie Numer obrębu i numery działek ewidencyjnych: <ul style="list-style-type: none"> • 387 obręb 0012 Mierzeszyn • 42 obręb 0001 Błotnia 			
Nazwa inwestora oraz jego adres	Województwo Pomorskie ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	Projektant spec. uprawnień numer uprawnień	Piotr Kania do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 178/Gd/2002	październik 2022 r.	
DROGI	Projektant sprawdzający spec. uprawnień numer uprawnień	Rafał Klein do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	październik 2022 r.	

e-mail: biuro@piotr-kania.pl

Adres do korespondencji:

BPD Piotr Kania, ul. 3-go Maja 1/9

84-200 Wejherowo

tel: +48500088873



Gdańsk, dnia 23.02.2024 r.

DIF-DR.8022.129.2024



9747/02/2024 LZP

Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Gdańska 29
83-034 Trąbki Wielkie

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Projekt tymczasowej organizacji ruchu – Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie**”, z następującą uwagą:

1. W porozumieniu z ZDW w Gdańsku oraz przedstawicielami przewoźników, należy tymczasowo zawiesić lub przenieść przystanki autobusowe występujące w obszarze prowadzonych robót (na długości wahadła).

Opieczętowny projekt (zał. nr 1-16) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 30.03.2024 r.**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **30.06.2025 r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-812/2022/ŁU z dnia 02.09.2022r.,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.4440.47.2022.PM z dnia 02.09.2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi: Magdalena Miłosz tel.: (58) 32 68 952, e-mail: m.milosz@pomorskie.eu

ub. Marszałka Województwa Pomorskiego

Zygmunt Czupryński
DYREKTOR
URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2022r.

DIF-DR.8022.832.2022



63538/12/2022 LZP

BPD Piotr Kania
ul. 3 Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784) zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Projekt tymczasowej organizacji ruchu – Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie**”, z następującą uwagą:

1. W porozumieniu z ZDW w Gdańsku oraz przedstawicielami przewoźników, należy tymczasowo zawiesić lub przenieść przystanki autobusowe występujące w obszarze prowadzonych robót (na długości wahadła).

Opieczętowany projekt (zał. nr 1-16) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **01.04.2023r.**

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **31.12.2023r.**

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-812/2022/ŁU z dnia 02.09.2022r.,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr RDG.4440.47.2022.PM z dnia 02.09.2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

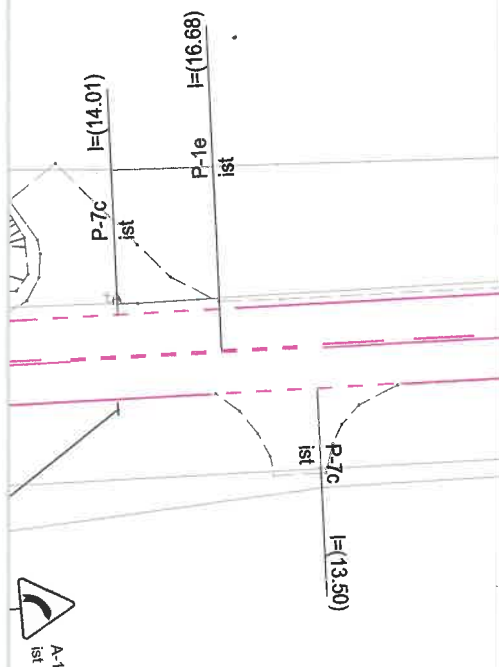
Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski,
tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

Z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



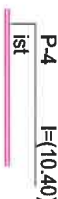
A-12b
zasi

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr 2 do pisma
Nr DIF-DR.8022.129.2024
z dnia 23.07.2024 r.
2 uwaga

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr 2 do pisma
Nr DIF-DR.8022.832.2022
z dnia 7.12.2022 r.
2 uwaga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap I

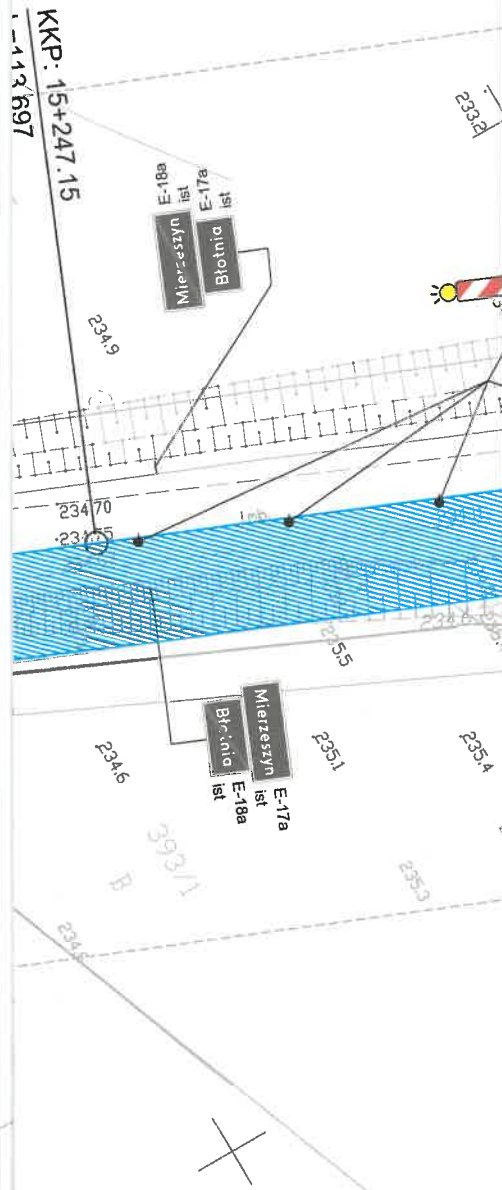
Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

2.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	12.2022 r. PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	09.2022 r. Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



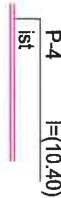
A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MIANUSZKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022.129.2024
dnia 23.02.2024 r.
2 waga

URZĄD MIANUSZKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr
Nr DIF-DR.8022.838.2021
dnia 27.12.2021 r.
2 waga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap II		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 3.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



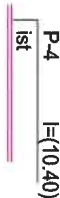
A-12b
zasi

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P-4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



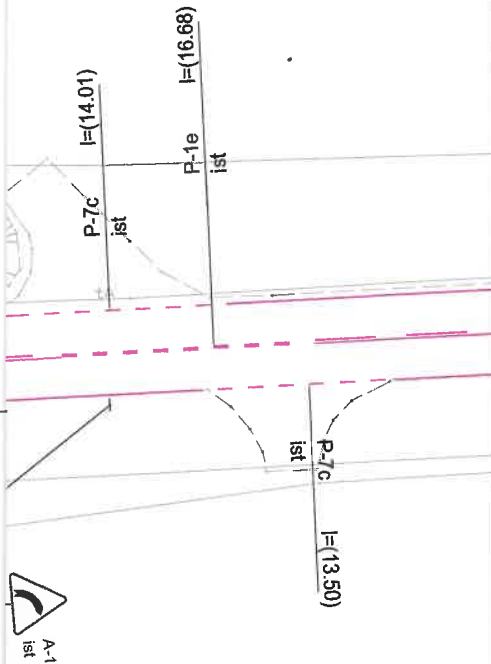
WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY



z dnia 28.02.2022 r.
Zał. Nr 4 do pism
Nr DIF-DR.8022.128.2022
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr 4 do pisma
Nr DIF-DR.8022.892.2022
dnia 7.12.2022 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap II		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 3.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	P. Kania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	R. Klein

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasl

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P-4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



P-4
ist



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zat. Nrdo pisma
Nr DIF-DR.8022.1282024
z dnia 23.02.2024r

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zat. Nrdo pisma
Nr DIF-DR.8022.832.2022
z dnia 9.12.2022r
24 waga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzyszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap III

Skala:
1:500

Nr rys.-Ark.:
4.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień
Specjalność

Data
Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002
konstrukcyjno
- budowlana

09.2022 r.

Sprawdzający

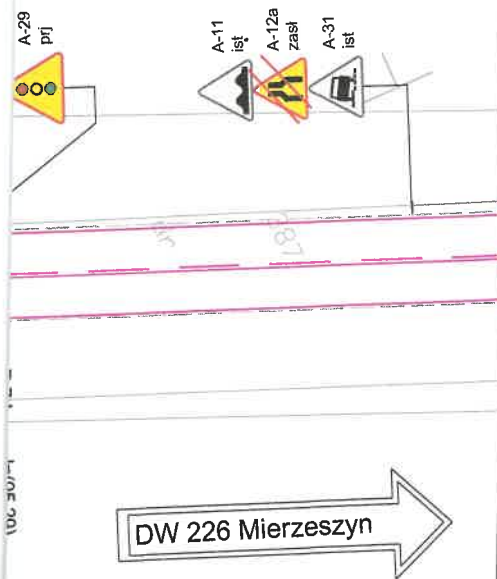
mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/
POOD/07

09.2022 r.

drogowa

Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasl

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

* C) porozumienia z ZDW w Gdyni owar
przedstawicieli przewidziano należy tymczasowo
zawiesić lub przenieść przystanki autobusowe

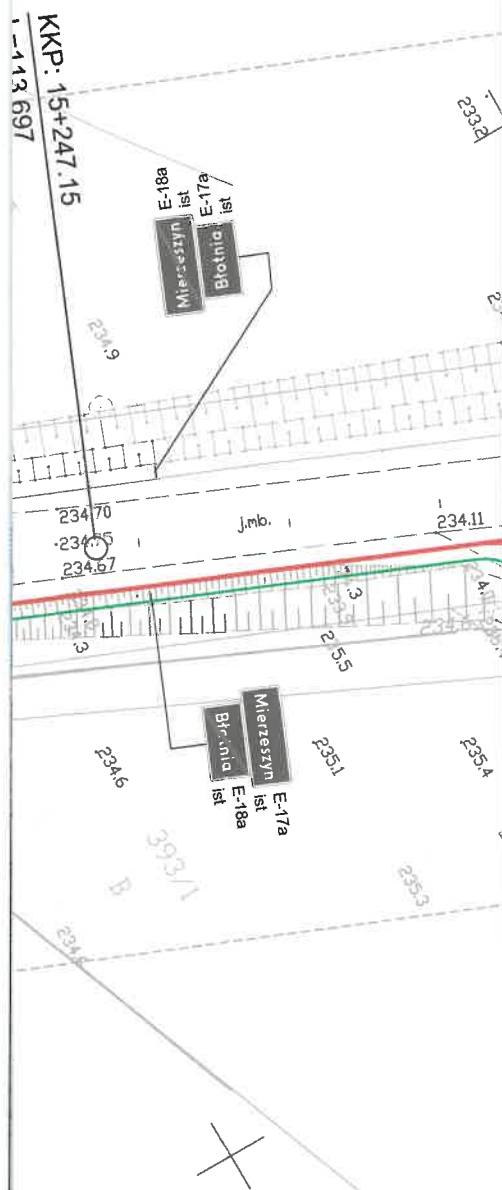
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr
Nr DIF-DR.8022.123.2024 do pisma
z dnia 23.07.2024
z waga

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr
Nr DIF-DR.8022.832.2022 do pisma
z dnia 21.12.2022
z waga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na
odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm.
Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap III		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 4.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	09.2022 r. PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	09.2022 r. Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

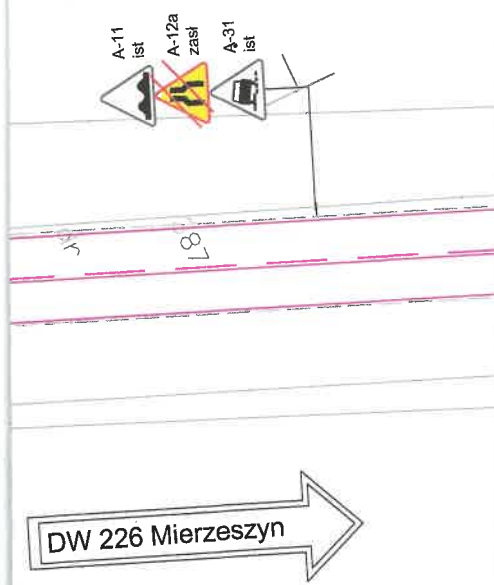
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.13.02.2022
z dnia 13.02.2022 r.
Zmaga

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.13.02.2022
z dnia 13.02.2022 r.
Zmaga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 5.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno - budowlana	PK
		POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



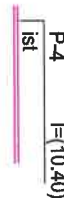
A-12b
zasi

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap IV

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

5.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	<i>PKania</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	<i>Klein</i>

LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zast

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

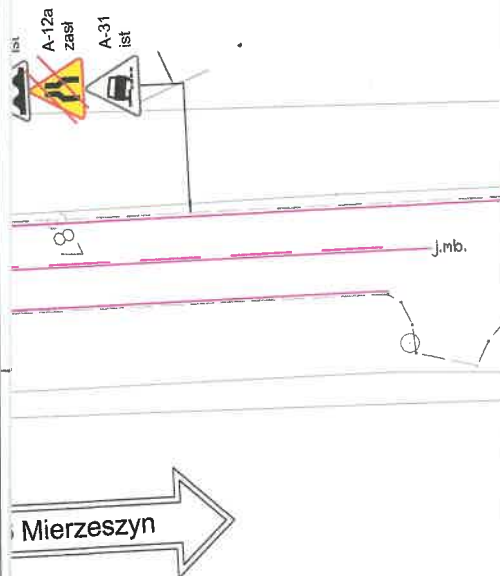
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 12.2024
z dnia 23.02.2024 r.
Z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022 8.12.2022
z dnia 7.12.2022 r.
Z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trębki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap V		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 6.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	09.2022 r. PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	09.2022 r. Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pism
Nr DIF-DR.8022. 123.2024
7 dnia 25.07.2024
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pism
Nr DIF-DR.8022. 123.2022
7 dnia 25.07.2022
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap V

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

6.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zast

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P-4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.128.2024
z dnia 23.02.2024 r.
2 uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.832.2027
z dnia 7.12.2027 r.
2 uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VI

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

7.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

konstrukcyjno

- budowlana

09.2022 r.

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

POOD/07

09.2022 r.

drogowa

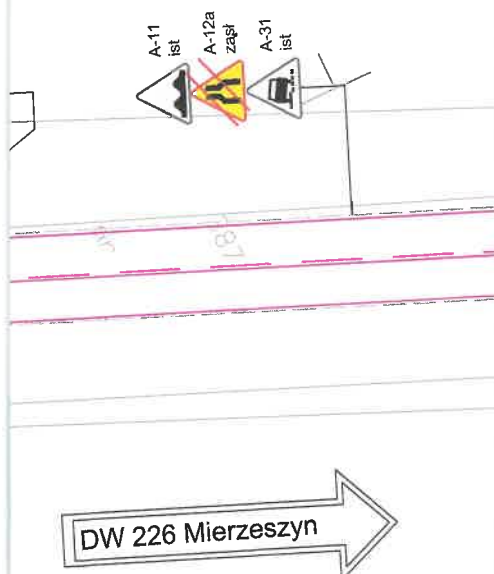
226 na
0 gm.

rys.-Ark.:
7.2.

Data
Podpis

09.2022 r.

09.2022 r.



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasi

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

* W porozumieniu z ZDW w Gdyni oraz przedstawicielami przewoźników należy tymczasowo zawiesić lub przenieść przystanki autobusowe

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.12.2022
z dnia 23.02.2024 r.

Z uwagi

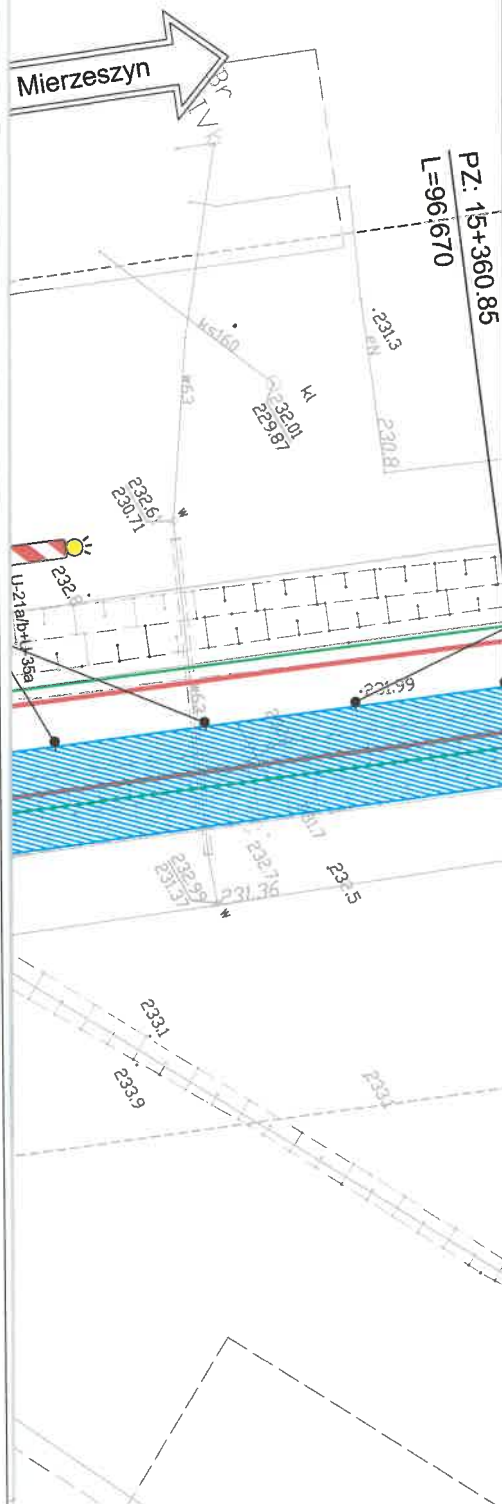
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.12.2022
z dnia 23.02.2024 r.

Z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VI		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 7.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	PK
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



P4
ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 23.02.2024 r.
z uwagi

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 7.12.2022 r.
z uwagi

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VII

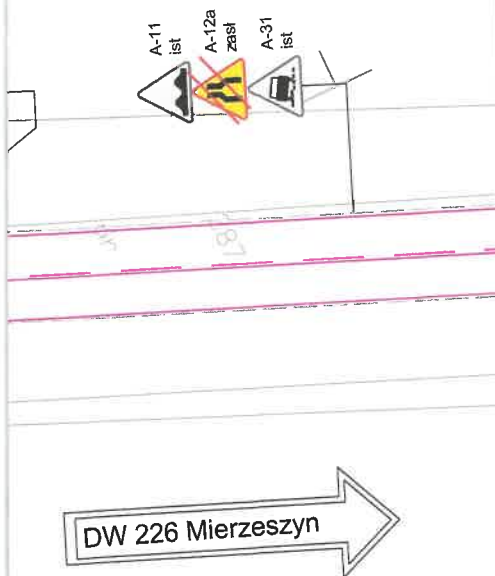
Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

8.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



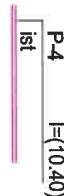
A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

* W porozumieniu z 2024 w Gdanskim urzędzie przedstawicielom przewoźników należy tymczasowo zawiesić lub przenieść przystanki autobusowe

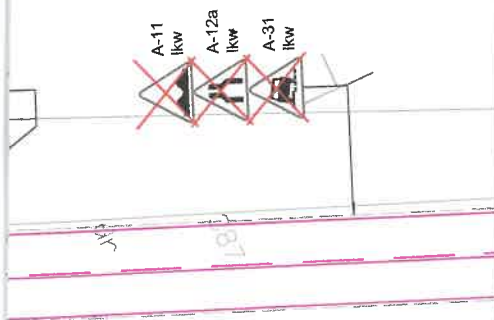
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 23.02.2024 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022
z dnia 7.12.2022 r.
z uwaga

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VII		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 8.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	09.2022 r. PKania
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07 drogowa	09.2022 r. Klein



LEGENDA



STREFA ROBÓT



A-18a
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA



A-12b
zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE



B-25
prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE



ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE



WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.



WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.



WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA



WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE



WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

* W porozumieniu z ZDW w Gdyni oraz przedstawicielami przewoźników należy tymczasowo zawiesić lub umieścić przystanki autobusowe

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.128.2024
z dnia 23.07.2024 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr do pisma
Nr DIF-DR.8022.832.2012
z dnia 7.12.2022 r.

z uwagą

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VII

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

9.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

09.2022 r.

konstrukcyjno

- budowlana

PKania

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

POOD/07

09.2022 r.

drogowa

Klein

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 2 września 2022 r.

WRd.5321-812/2022/LU

**Biuro Projektów
Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84 – 217 Kamień**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt tymczasowej organizacji ruchu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
nadkom. Robert Makowski



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdwgdansk.pl



RDG.4440.47.2022.PM

Trąbki Wielkie, 02.09.2022 r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania

Ul. Władysława Reymonta 3

84-217 Kamień

Opinia 47/2022

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784), Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji „**Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia – Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie**”

Jednocześnie informujemy, że:

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają **zatwierdzeniu** przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27;
- zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, w przypadku projektu obejmującego drogę wojewódzką do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona **opinia** Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku.

Z poważaniem:

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

Anna Czajkowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury
3. a/a

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi
5. Opis czasowej organizacji ruchu
6. Materiały do znaków
7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania
8. Termin wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10000 |
| 2. Projekt czasowej organizacji ruchu etap I | 1:500 |
| 3. Projekt czasowej organizacji ruchu etap II | 1:500 |
| 4. Projekt czasowej organizacji ruchu etap III | 1:500 |
| 5. Projekt czasowej organizacji ruchu etap IV | 1:500 |
| 6. Projekt czasowej organizacji ruchu etap V | 1:500 |
| 7. Projekt czasowej organizacji ruchu etap VI | 1:500 |
| 8. Projekt czasowej organizacji ruchu etap VII | 1:500 |
| 9. Projekt czasowej organizacji ruchu etap VIII | 1:500 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z dnia 17 września 2003 roku).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

3. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z zastosowaniem siatki wzmacniającej
- Poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m.
- Korekta niwelety i przekroju poprzecznego jezdni
- Wykonanie pobocze o szerokości 1,0 m.
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Remont rowu przydrożnego

- Odtworzenie odwodnienia drogi
- Wycinka drzew i krzewów

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	Z
Prędkość projektowa	50 km/h
Prędkość miarodajna	Nie dotyczy
Kategoria ruchu	KR-3
Przekrój poprzeczny	zamiejski 1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m.
Szerokość jezdni	6,0 m.
Minimalna szerokość chodników	2,0 m.
Minimalny promień łuku poziomego	R=80 m.
Minimalny promień łuku pionowego	
Łuk wypukły	R=1500 m.
Łuk wklęsły	R=1000 m.
Maksymalne pochylenie podłużne	$i_{\max} = 9 \%$,

4.2. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej DW 226 przebiega w terenie nie zabudowanym. Szerokość jezdni 4,5 - 5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (zdeformowana w profilu podłużnym i przekroju

poprzecznym) – jest to pokrowiec bitumiczny cyklicznie remontowany w technologii asfaltu lanego, emulsja/grys oraz doraźnie masą na zimno. Jezdnia posiada nieodpowiednie odwodnienie drogi – tworzą się zastoiska wody. Na odcinku DW 226 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg.

Droga nie jest oświetlona.

Po obu stronach drogi występują zjazdy indywidualne.

4.3. Stan projektowany

Korytarz przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej nr 226 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Wprowadzono nową geometrię drogi – zaprojektowano od nowa łuki poziome, rampy przechyłkowe i krzywe przejściowe tak, aby roboty zostały wykonane bez naruszania istniejącego pasa drogowego oraz bez konieczności przebudowy sieci podziemnej.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy wzmocnić i poszerzyć do szerokości 6,0 m.

Odwodnienie drogi zapewniono za pomocą nadania nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Odbiornikiem wód opadowych będą odnowione istniejące rowy drogowe.

Projektuje się odbudowę istniejącego rowu drogowego o parametrach:

- szerokość dna – 0,4 m.
- pochylenie skarp – 1:1,5

Na spadkach powyżej 3,5%, rów należy umocnić płytami ażurowymi.

4.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Po przebudowywanej drodze odbywa się docelowy i tranzytowy ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi został objęty Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/21

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku Nowa Karczma - Mierzeszyn jest obciążony następującym ruchem:

1. Motocykle – 10 poj./dobę
2. Samochody osobowe, mikrobusy – 710 poj./dobę
3. Lekkie samochody ciężarowe – 62 poj./dobę
4. Samochody ciężarowe bez przyczepy – 15 poj./dobę
5. Samochody ciężarowe z przyczepami – 9 poj./dobę
6. Autobusy – 5 poj./dobę
7. Ciągniki rolnicze 31 poj./dobę

SDRR pojazdów silnikowych ogółem – 842 poj./dobę

5. OPIS CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Ogólne zasady organizacji ruchu

Dla zapewnienia możliwie bezpiecznej, a zarazem akceptowalnej przez użytkowników organizacji ruchu zaleca się stosowanie następujących zasad przy wdrażaniu organizacji ruchu:

- zapewnić stały dostęp do działek (na każdym etapie robót) wszystkim jej obecnym użytkownikom będącym mieszkańcami i użytkownikami posesji położonych bezpośrednio przy przebudowywanych drogach, zminimalizować uciążliwości wynikające z przebudowy, a ich czasowe zamknięcie powinien pisemnie uzgodnić z właścicielem.
- używanie sprzętu w pobliżu zabudowań mieszkalnych powinno odbywać się tylko w ciągu dnia;
- na wyjazdach z budowy, skrzyżowaniach i innych newralgicznych miejscach budowy ruch kierowany za pomocą przeszkolonych sygnalistów.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do takiej organizacji robót, by umożliwić przejazd pojazdów specjalnych (policja, pogotowie, straż pożarna)
- W terminie do 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, firmy i instytucje o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu
- Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej

5.2. Etapy robót

Objęty przebudową odcinek robót należy podzielić na strefy robót o długości ok. 333 m. każdy (łącznie VI etapów – strona prawa i lewa) oraz dwa etapy o długości 1 km na ułożenie warstwy ścieralnej.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z kolejnością etapów, tzn. najpierw etap I, następnie II itd. Taka kolejność etapów wynika z jednostronnego poszerzenia jezdni – w stronę prawą.

Dla etapów I-VI projektuje się ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Dla etapów VII-VIII projektuje się ruch wahadłowy sterowany ręcznie

Na odcinku robót należy pozostawić pas dla ruchu o szerokości nie mniej niż 2,75 m.

Strefę robót należy oznakować znakami ostrzegawczymi – zestaw A-29+A-14+A-12b lub A-12c. Znaki te należy przemieszczać wraz ze strefą robót i umieszczać w odległości 50-100 m. od sygnalizatora.

Na odcinkach gdzie wykonuje się roboty, a wraz z postępem robót docelowo na całym odcinku objętym przebudową, projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Dopuszcza się odcinku krótsze niż 333 m. za zgodą Zarządcy drogi oraz po dostosowaniu faz ruchu. Dla etapów I-VI dopuszcza się sterowanie ręczne ruchem.

5.3. Zabezpieczenie robót

W celu bezpiecznego wykonania robót budowlanych, a także utrzymania na akceptowalnym poziomie ruchu kołowego, projektuje się czasową organizację ruchu opartą na następujących zasadach:

- Odcinek podzielono na trzy części o długości ok. 333 m. każdy (łącznie VI etapów – strona prawa i lewa) oraz na dwie części o długości 1 km dla ułożenia warstwy ścieralnej.

- Na odcinkach zaprojektowano ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną, a dla etapów VII i VIII sterowanie ręczne.
- Minimalna szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu to 2,75 m.
- Strefa robót oddzielona od jezdni tablicami U-21a/b ze światłami U-35a
- Front robót oznakowany tablicą U-3d ze światłami U-35a
- Tył robót oznakowany tablicą U-20b ze światłami U-35b

5.4. Sygnalizacja świetlna

5.4.1. Założenia:

- wszelkie urządzenia sygnalizacji, w tym sterownik, oraz sposób ich umieszczenia na drodze muszą być zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.),
- odległość pomiędzy liniami zatrzymania jest stała i nie może ulec zmianie: do obliczeń przyjęto odcinek 367 m, na który składa się: odcinek robót 333 m., odległość sygnalizatora od strefy robót: 2x15 m. oraz odległość linii warunkowych zatrzymań: 2x2 m. – łącznie 367 m.
- każde uruchomienie sygnalizacji na program podstawowy należy przeprowadzić poprzez program START,
- każdorazowo wyłączenie sygnalizacji należy przeprowadzić poprzez program końcowy,
- w przypadku tworzenia się dużych kolejek pojazdów, zaleca się podczas dniówki roboczej wyłączyć sygnalizację świetlną wahadłową i wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez pracowników, posiadających stosowne

przeszkolenie w tym zakresie. Po zakończeniu dniówki roboczej należy ponownie uruchomić sygnalizację świetlną

- 5.4.2. Sygnalizatory – trzykomorowe o średnicy soczewek fi 300 mm.
- 5.4.3. Ilość grup sygnalizacyjnych – 2 szt. (S1 i S2)
- 5.4.4. Fazy ruchu

Długość wahadła - 333 m.

Sygnalizator S1, S2

Długość odcinka pomiędzy LWZ [m] = 367 m

Droga ewakuacji s_e [m] = 367 m

Prędkość ewakuacji V_e = 40 km/h \approx 11,1 m/s

Wartość wydłużająca drogę ewakuacji l_p = 10 m

Czas ewakuacji $t_e = (s_e + l_p) / V_e \approx$ 34 s

Czas dojazdu $t_d = (s_d / V_d) + 1 \approx$ 0 s

s_d – długość dojazdu strumienia od linii warunkowego

zatrzymania się do punktu kolizji = 0 m

Prędkość dojazdu strumienia V_d = 40 km/h \approx 11,1 m/s

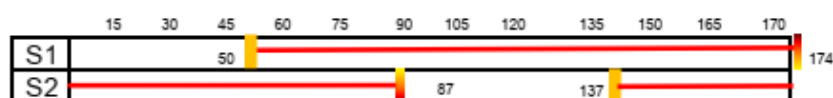
Czas międzyszielony $t_m = t_z + t_e - t_d =$ 37 s




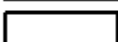
Czas zielony $T_z =$ 50 s

Czas żółty $T_{\dot{z}} =$ 3 s

Czas żółty z czerwonym $T_{\dot{z}/cz} =$ 1 s

Długość cyklu i czas trwania cyklu $TC =$ 174 s



-  sygnał czerwony
-  sygnał żółty
-  sygnał żółty/czerwony
-  sygnał zielony

5.5. Wymagania wobec pracowników kierujących ruchem drogowym

Pracownicy kierujący ruchem w związku z wprowadzoną organizacją ruchu muszą być wyposażeni i wyszkoleni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 182 poz. 1784) wydanym na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 poz. 515 z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami).

6. MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typ II lub folia pryzmatyczna.

Tarcze znaków należy wykonać jako znaki o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże”.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki należy umieszczać zgodnie z załącznikiem 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj.

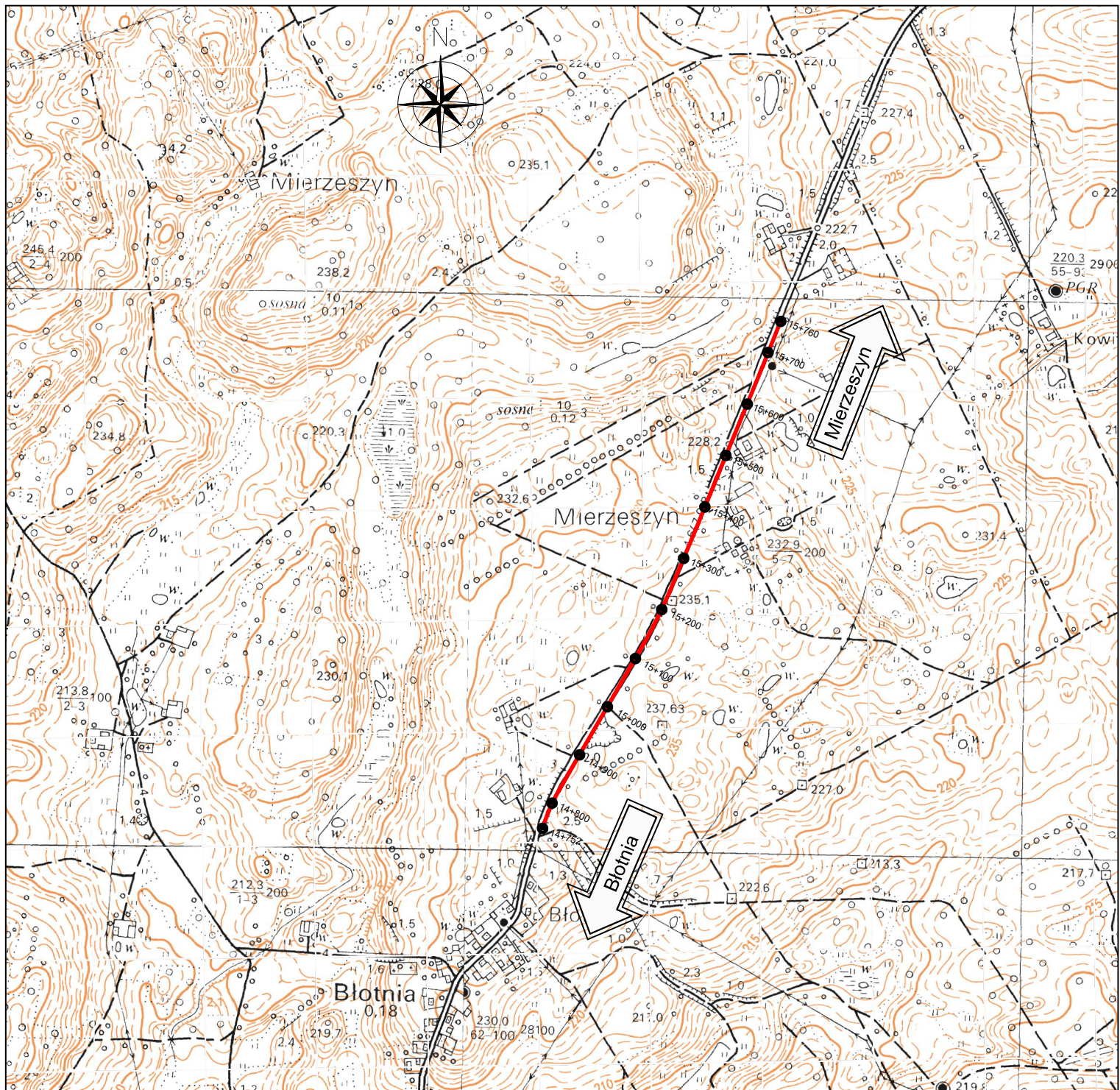
- a) W odległości 0,5-2,0 m. od krawędzi jezdni, z tym, że odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika lub ścieżki rowerowej) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy
- b) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2,0 m. z zastosowaniem wyjątków:

- 2,2 m – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku oraz znak C-9 umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu U-5a
- min. 1,0 dla tablic E-1, E-2 i E-14, jeśli znaki umieszczone są w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
- min. 0,7 dla drogowskazów w kształcie strzały

Znaki drogowe powinny być umieszczone na słupkach, ramach, wysięgnikach stalowych. Dopuszcza się do umieszczenia znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym zgodnie z pkt. 1.5.2 (rys. 1.5.1. – 1.5.4.) rozporządzenia.

8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: marzec – wrzesień 2023 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego

Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760, gm. Trąbki Wielkie

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

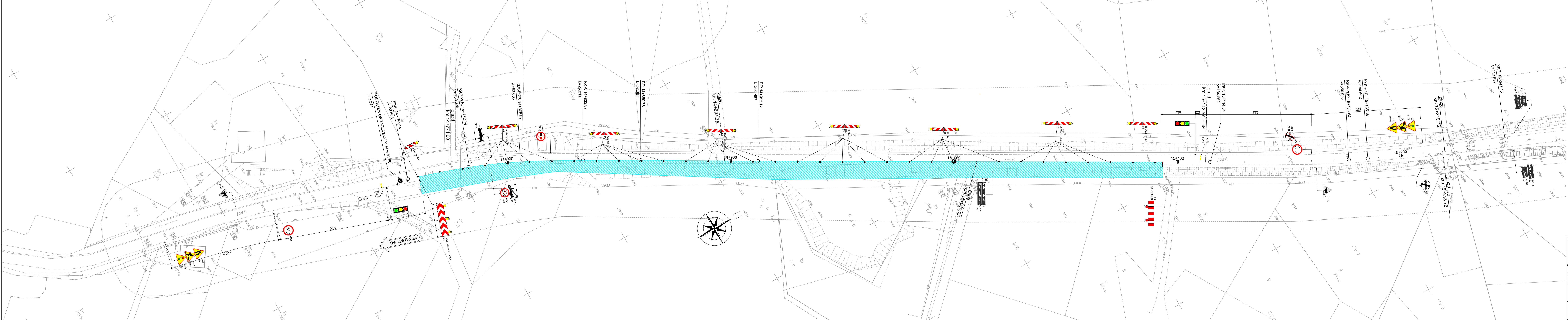
Skala:

1:10000

Nr rys.-Ark.:

1.1.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno - budowlana	<i>PKania</i>
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	<i>Klein</i>
Opracował	inż. Piotr Kania	---	09.2022 r.
		---	<i>Kania</i>



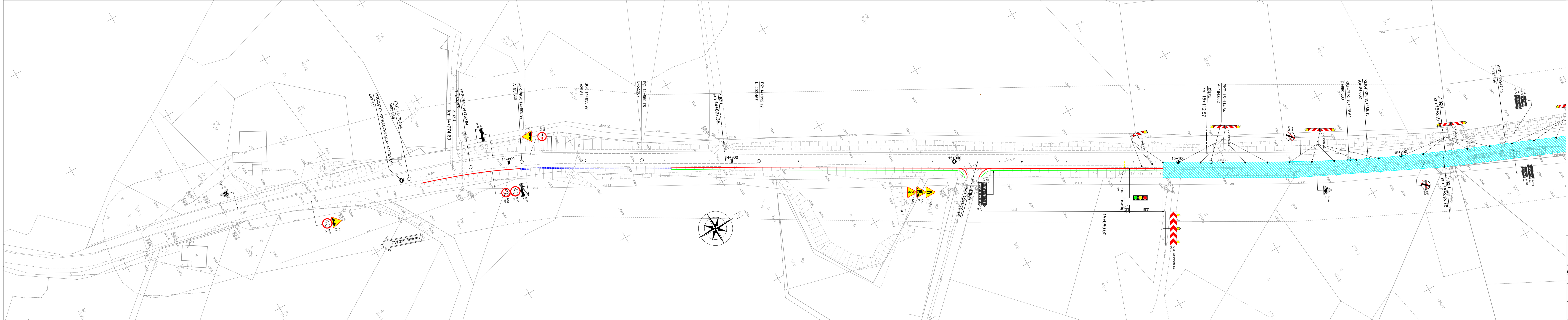
LEGENDA

- STREFA ROBÓT
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA
- ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - etap I		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	12.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/ POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	



A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zaw

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

pr

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY SCIEK TRÓJKATNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap II

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

3.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

09.2022 r.

konstrukcyjno - budowlana

PK

Sprawdzający

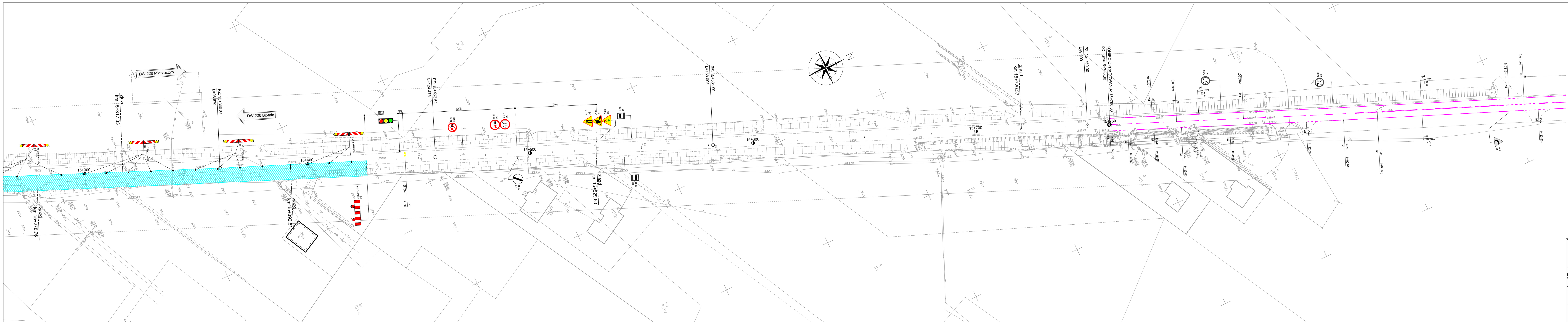
mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/
POOD/07

09.2022 r.

drogowa

Klein



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zaw

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

pl

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-7

ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIK/OPORKI WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap II

Skala:

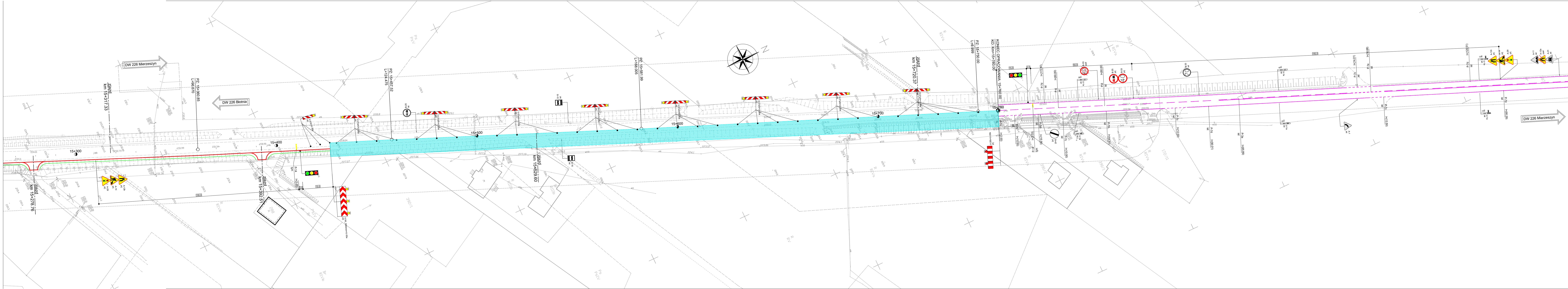
1:500

Nr rys.-Ark.:

3.2

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.

drogowy



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

pr

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

ist

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKIOPORK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trębki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap III

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

4.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

Specjalność

178/Gd/2002

09.2022 r.

Sprawdzający

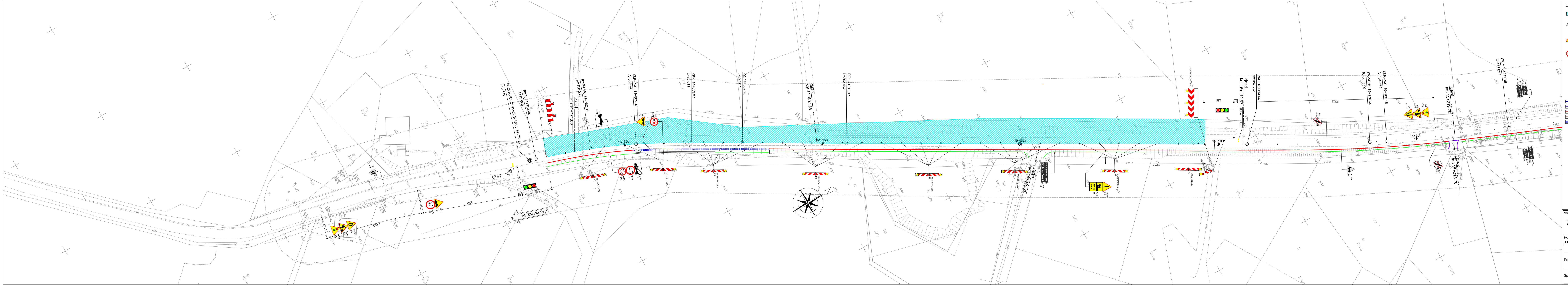
mgr inż. Rafał Klein

konstrukcyjno - budowlana

POOD/07

09.2022 r.

drogowa



LEGENDA

STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKOPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

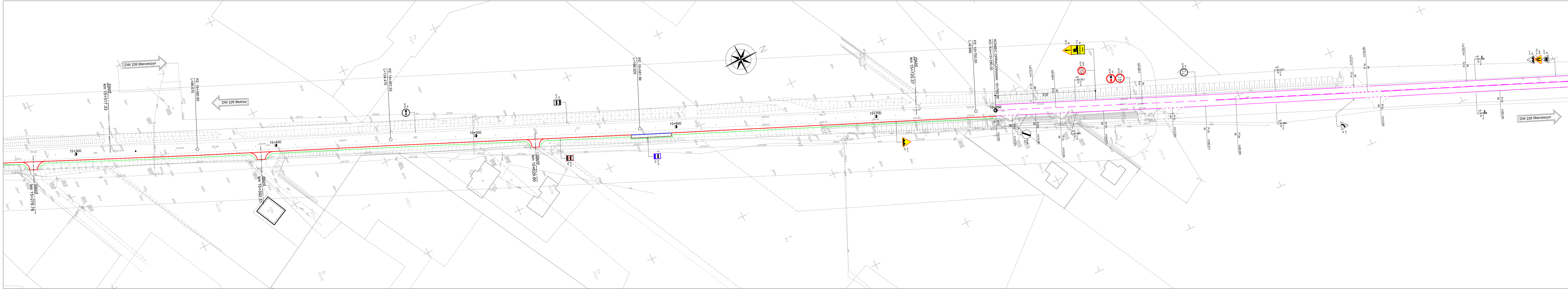
WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap IV		1:500	5.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	konstrukcyjno-budowlana	
		POM/0189/POOD/07	09.2022 r.
		drogowa	



STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKOPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEG TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap IV

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

5.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

Specjalność

178/Gd/2002

konstrukcyjno - budowlana

POD/07

Sprawdzający

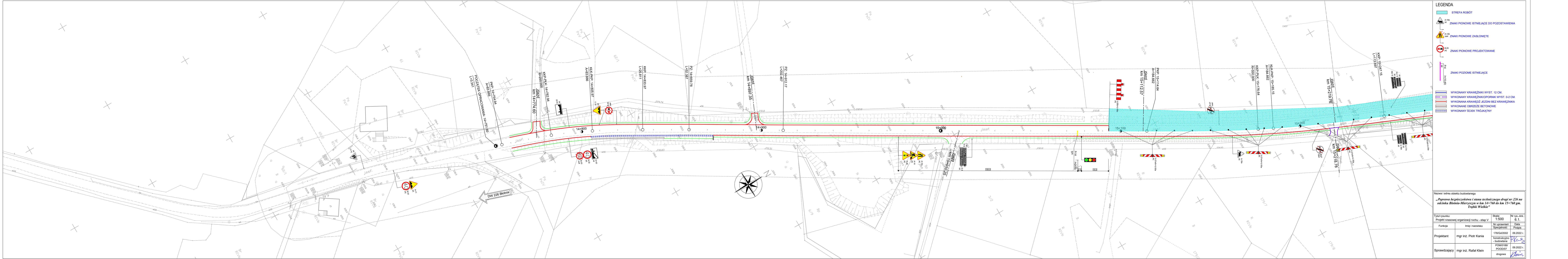
mgr inż. Rafał Klein

Podpis

POOD/07

drogowa

09.2022 r.



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-16a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12a

zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

prj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

L=10.460

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKOPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap V

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

6.1.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

09.2022 r.

konstrukcyjno - budowlana

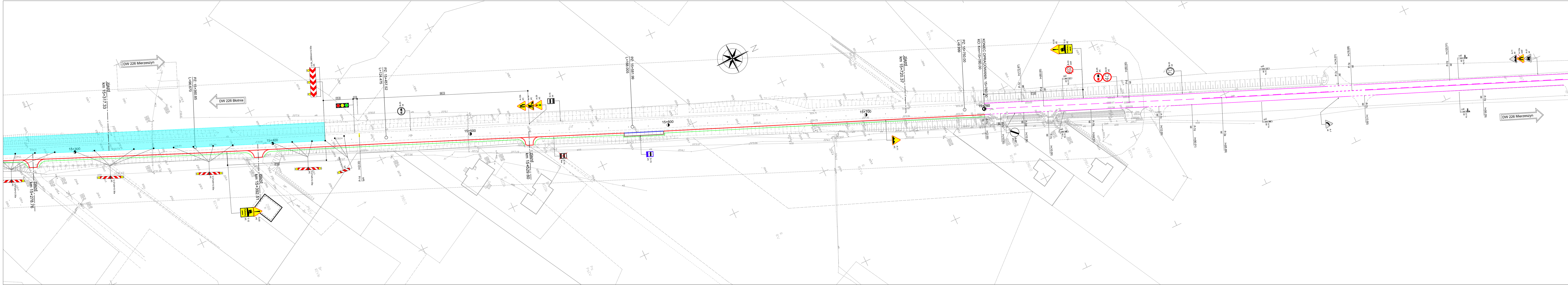
Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

09.2022 r.

drogowa



STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘDNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘDNIKOPORNIKI WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘDNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap V

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

6.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

Nr uprawnień

178/Gd/2002

Specjalność

konstrukcyjno - budowlana

POD/07

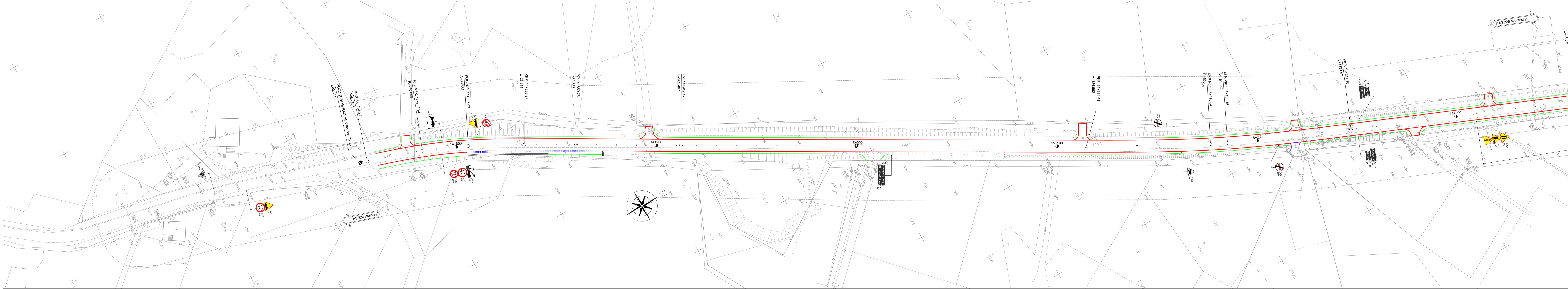
09.2022 r.

Data

09.2022 r.

Podpis

Podpis



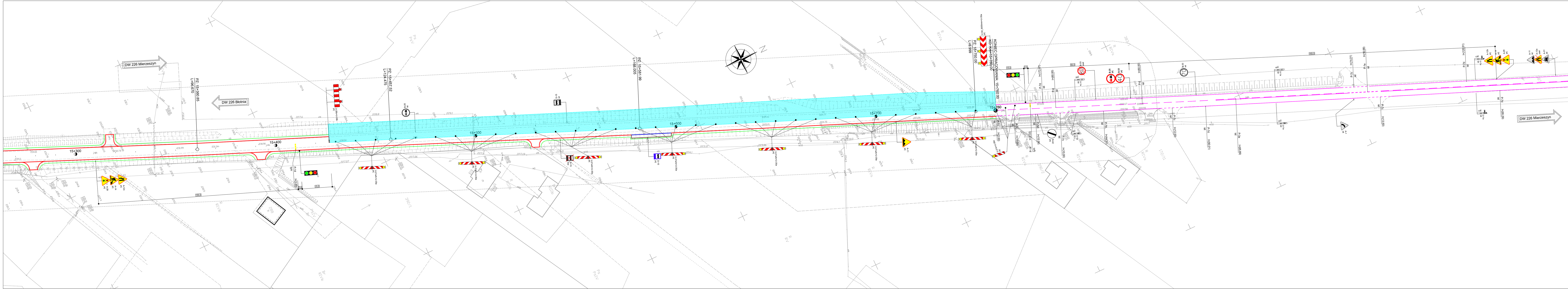
LEGENDA

- STREFA ROBÓT
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA
- ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
- WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.
- WYKONANY KRAWĘŻNIKIOPORNIK WYST. 0-2 CM.
- WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE
- WYKONANY ŚCIEG TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.-Ark.:
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VI		1:500	7.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
		Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.
		konstrukcyjno	
		- budowlana	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/	09.2022 r.
		POOD/07/	
		drogowa	



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

ist

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

ist (0+40)

ZNAKI POZIOME ISTNIĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKIOPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VI

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

7.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

09.2022 r.

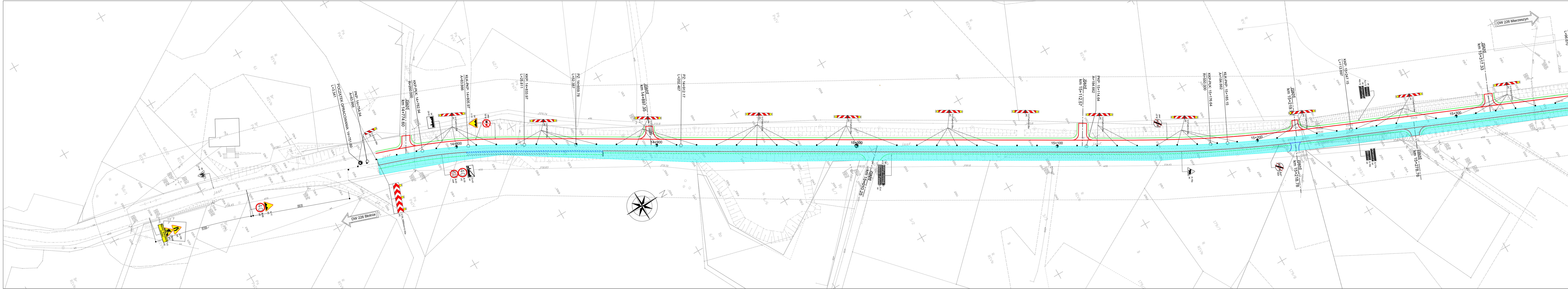
Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/POOD/07

09.2022 r.

drogowa



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zast

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

ist

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

ist

ZNAKI POZIOME ISTNIĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKOPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

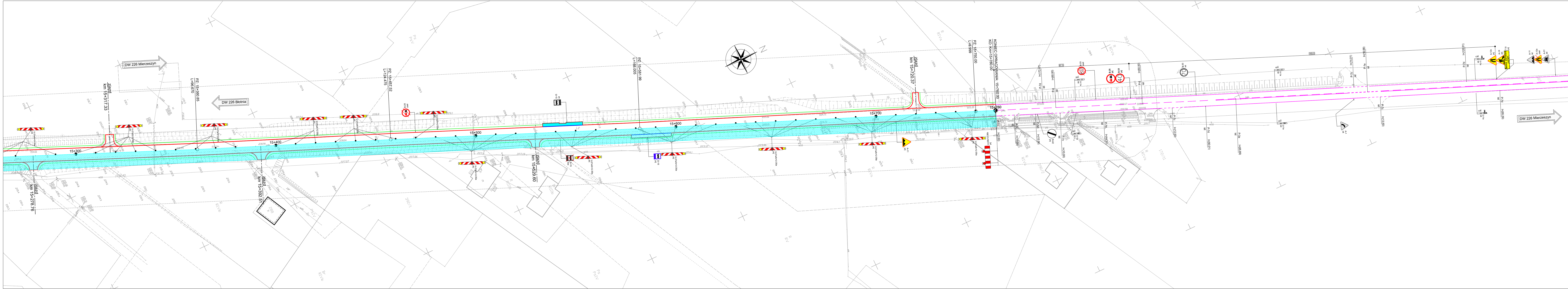
WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:		Skala:		Nr rys.-Ark.:	
Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VII		1:500		8.1.	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data		
		Specjalność	Podpis		
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	09.2022 r.		
		konstrukcyjno - budowlana	PK2		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	09.2022 r.		
		drogowa	Klein		



LEGENDA

STREFA ROBÓT

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO POZOSTAWIENIA

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKIOPORKNI WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Projekt czasowej organizacji ruchu - etap VII

Skala:

1:500

Nr rys.-Ark.:

8.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

09.2022 r.

Sprawdzający

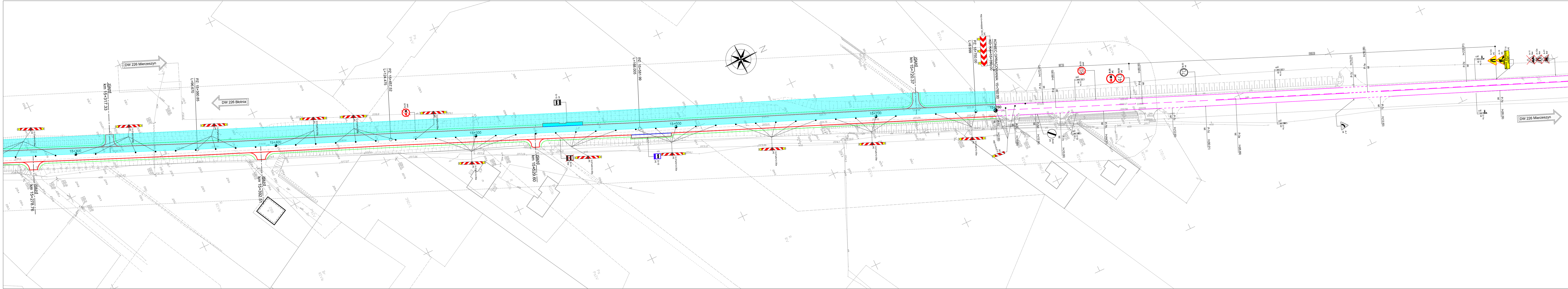
mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/

09.2022 r.

POOD/07

drogowa



LEGENDA

STREFA ROBÓT

A-18a

ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIĄCE DO POZOSTAWIENIA

A-12b

zasł

ZNAKI PIONOWE ZASŁONIĘTE

B-25

ist

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

P-4

ist

ZNAKI POZIOME ISTNIĄCE

WYKONANY KRAWĘŻNIKI WYST. 12 CM.

WYKONANY KRAWĘŻNIKIOPORNIK WYST. 0-2 CM.

WYKONANA KRAWĘDZ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA

WYKONANE OBRZEŻE BETONOWE

WYKONANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 226 na odcinku Błotnia-Mierzeszyn w km 14+760 do km 15+760 gm. Trąbki Wielkie”

Tytuł rysunku:

Nr rys.-Ark.:

1:500

9.2.

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Data

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Piotr Kania

178/Gd/2002

09.2022 r.

konstrukcyjno - budowlana

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Klein

POM/0189/POOD/07

09.2022 r.

drogowa