



Sztum, 21.12.2022 r.

RI.272.23.2022.DA

Wykonawcy postępowania

Wyjaśnienia do SWZ (2)

Dot. postępowania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3114G w miejscowości Balewo, gm. Mikołajki Pomorskie od km 4+670 do km 5+650”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1:

W punkcie 1.5 opisu technicznego projektu określono warunki gruntowe jako G3, na podstawie wykonanej dokumentacji / opinii geologicznej. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej na którą powołuje się opis techniczny i przyjęte parametry podłoża G3.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową o *Dokumentację geologiczną* wykonaną w roku 2015 dla drogi powiatowej nr 3114G Mikołajki Pomorskie – Balewo – Dzierzgoń.

PYTANIE NR 2:

Prosimy o informację, czy nawierzchnie bitumiczne podlegające rozbiórce i utylizacji zawierają warstwy smołowe.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie ma wiedzy w temacie ewentualnego występowania warstw smołowych w nawierzchni bitumicznej podlegającej rozbiórce i utylizacji.

PYTANIE NR 3:

Prosimy o uzupełnienie STWiOR o specyfikację dla lamp hybrydowych – brak SST, umieszczono tylko parametry lamp w opisie technicznym. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie lamp o zbliżonych (nie gorszych) parametrach i np. innej wysokości słupa (oprawa na wysokości 6 m, całkowita wysokość lampy wraz z elementami zasilającymi 7,5 m)?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje wymagania dla charakterystycznych parametrów technicznych lamp hybrydowych zawartych w załączonej dokumentacji projektowej, tj.: wysokość punktu świetlnego 7m, długość wysięgnika 2,0m, moc opraw 24W, strumień świetlny >3041 lm. Uzupełniono dokumentację o SST.



PYTANIE NR 4:

W pozycji nr 55. Przedmiaru robót ujęto ustawienie wiat przystankowych o wymiarach 3m x 6m. Czy Zamawiający potwierdza, że stare wiaty należy rozebrać i ustawić nowe? Jakiego typu mają być nowe wiaty? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST i rysunki wiat przystankowych oraz informację, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wiat o innych wymiarach niż wymienione w przedmiarze (inna szerokość – typowe modele wiat dostępne na rynku mają szerokość 1,40 – 1,60 m).

ODPOWIEDŹ:

W obszarze przebudowy znajduje się jedna stara wiata autobusowa, którą należy rozebrać oraz zutylizować. W ramach zadania należy ustawić dwie (2) nowe wiaty autobusowe wg. następującej specyfikacji: wiata z profili aluminiowych, dach i przeszklenia z poliwęglanu komórkowego o grubości min. 4 mm, kosz na śmieci, ramka na rozkład jazdy, ławka z oparciem z drewna impregnowanego, minimalne wymiary u podstawy wiaty: min. 140x380 cm, h = 240 cm, kolor: ciemna zieleń”. Zamawiający nie posiada rysunków technicznych wiat autobusowych. Uzupełniono dokumentację o SST.

PYTANIE NR 5:

Zgodnie z opisem technicznym przyjęto rozwiązania dotyczące wzmocnienia podłoża do warunków G3 (E2 min. 35MPa). W przypadku gorszych warunków gruntowych należy wzmocnienie podłoża przeprojektować co wiązać się będzie z zastosowaniem droższych materiałów lub pogrubieniem istniejących warstw. Czy w takim przypadku Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie dodatkowe?

ODPOWIEDŹ:

Wynagrodzenie Wykonawcy zostało określone jako wynagrodzenie ryczałtowe. W związku z powyższym jest niezmiennie przez cały okres obowiązywania umowy. Niedoszacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania zakresu przedmiotu umowy nie może być podstawą zmiany wynagrodzenia ryczałtowego - §5 ust. 1 i 3 *projektu umowy*.

PYTANIE NR 6:

Specyfikacje Techniczne dla mieszank mineralno-asfaltowych na warstwy podbudowy, wyrównawcze i wiążące zawierają wymagania wg nieaktualnych norm wycofanych z użycia. Aktualnie tego typu mieszanki projektuje się i produkuje w oparciu o normę PN-EN 13108-1 oraz Wymagania Techniczne WT-2 2014. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać aktualne wymagania wg WT-2 2014.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać aktualne wymagania.

PYTANIE NR 7:

SST D-05.03.13 wskazuje na konieczność użycia mieszanki SMA11S asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65. Zgodnie z aktualnymi Wytycznymi Technicznymi WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR3-4 możliwe jest również zastosowanie tańszych asfaltów drogowych 50/70. Czy Wykonawca może zastosować asfalt drogowy 50/70 do mieszanki SMA11S?



ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 8:

Zgodnie z dokumentacją projektową przewidziano wykonanie pakietu 3 warstw asfaltowych (2cm + 6cm + 4 cm) na istniejącej nawierzchni o łącznej grubości 12 cm. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie powyższego wzmocnienia z zastosowaniem 2 warstw asfaltowych (np. 6cm + 6cm) w przypadku użycia do warstwy ścieralnej mieszanki typu SMA16?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgodny na zmianę warstw konstrukcyjnych drogi.

Wicestarosta Powiatu Sztumskiego

Kazimierz Szewczun

Kierownik Zamawiającego