Załącznik nr 8

do Umowy nr…………z dnia ……………… roku

Warunki obliczania rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usługi

1. Wartość rekompensaty oblicza się w odniesieniu do przychodów i kosztów związanych bezpośrednio z realizacją usługi lub naliczonych proporcjonalnie do zaangażowania zasobów w realizację usługi.
2. Poziom rekompensaty oraz poszczególnych jej elementów nie może przekroczyć wartości jednostkowej wskazanej w § 10 ust. 2 Umowy.
3. Koszty generowane przez środki transportu, których wysokość nie wynika bezpośrednio z realizacji przewozów objętych niniejszą umową (amortyzacja, koszty napraw, konserwacji, ubezpieczenia, przeglądów, podatków od środków transportowych, leasingi) oraz przychody niezwiązane bezpośrednio z realizacją przewozów objętych niniejszą umową (np. przychody z reklam umieszczonych w autobusie) skorygowane zostaną o współczynnik udziału przy świadczeniu usługi stanowiącej przedmiot umowy (**Wu**) określony zgodnie z Załącznikiem nr 9 do niniejszej Umowy, zgodnie z faktycznym zaangażowaniem pojazdów w okresie rozliczeniowym, mierzonym liczbą wykonanych wozokilometrów.
4. Koszty generowane przez zasoby, które wykorzystywane są również w innej działalności Operatora, zostaną skorygowane o współczynnik udziału przy świadczeniu usługi stanowiącej przedmiot umowy (**Wu**) określony zgodnie z Załącznikiem nr 9 do niniejszej Umowy.
5. W przypadku kosztów ponoszonych w walutach obcych, wartość kosztu w złotych oblicza się według średniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wystawienia dokumentu potwierdzającego poniesiony koszt lub w najbliższym dniu roboczym, następującym po wystawieniu tego dokumentu.
6. Wartość rekompensaty oblicza się według następującego wzoru:

**RK = (Ko + PKo – Po – PPo – U) + (Ko + PKo) x RZ**

przy czym ,

gdzie:

RK - wysokość rekompensaty kosztowej z tytułu kosztów poniesionych w związku z realizacją umowy,

Ko - koszty działalności operacyjnej, w tym:

1. koszty amortyzacji pojazdów i ich wyposażenia,
2. koszty amortyzacji budynków i ich wyposażenia,
3. koszty wynagrodzeń,
4. koszty ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń na rzecz pracowników,
5. koszty zużycia energii (elektrycznej, paliwa, innej),
6. koszty zużycia materiałów (technicznych, administracyjnych, gospodarczych),
7. koszty dostępu do infrastruktury (koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworców, koszty publikacji rozkładów jazdy),
8. koszty usług obcych,
9. podatki i opłaty (np. opłaty urzędowe, administracyjne, skarbowe, podatek od nieruchomości, podatek od środków transportu, podatek VAT zaliczony w koszty),
10. koszty ubezpieczeń rzeczowych i majątkowych (np. obowiązkowe ubezpieczenia OC pojazdów, ubezpieczenie OC prowadzonej działalności),

PKo - pozostałe koszty operacyjne,

Po - przychody operacyjne i zrównane z nimi, w tym:

1. przychody ze sprzedaży biletów,
2. przychody z pozostałej działalności,

PPo - pozostałe przychody operacyjne:

1. przychody z tytułu otrzymanych odszkodowań z polis autocasco,
2. inne przychody,

U - wysokość straty (wartość bezwzględna) z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych lub komunalnych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,

RZ – poziom „rozsądnego zysku”; maksymalny poziom „rozsądnego zysku” wynosi 0,02,

Wi – liczba wozokilometrów zrealizowanych w miesiącu rozliczeniowym.

1. W przypadku, gdy obliczona zgodnie z pkt. 6 rekompensata kosztowa **RK** jestujemna, należy przyjąć jej wartość, jako równą 0 (zero).