

17.2. Lista i opis funkcji detektorów

	Nazwa detektora	Lokalizacja [m]	Gr.	Interwały [s]			Okres ważności pętli [s]	Funkcje			
				EG1	EG2	EG3		Meldowa nie	Opóźnie- nie żądania	Odmeldo wanie	Liczenie
1	V2.1	15	K2	1,5	0	0	∞				Tak
2	V2.2	40		2,3	3,0	0	∞				
3	V3.1	1	K3	2,0	0	0	∞	Tak			Tak
4	V3.2	30		2,5	2,7	0	∞	Tak			
5	V4.1	15	K4	1,5	0	0	∞				Tak
6	V4.2	40		2,3	3,0	0	∞				
7	DP2a	-	P2					Tak			
8	DP2b	-						Tak			
9	DP3a	-	P3					Tak			
10	DP3b	-						Tak			
11	DP4a	-	P4					Tak			
12	DP4b	-						Tak			
13	V3a	Systemowe na wylocie									Tak
14	V4a										Tak

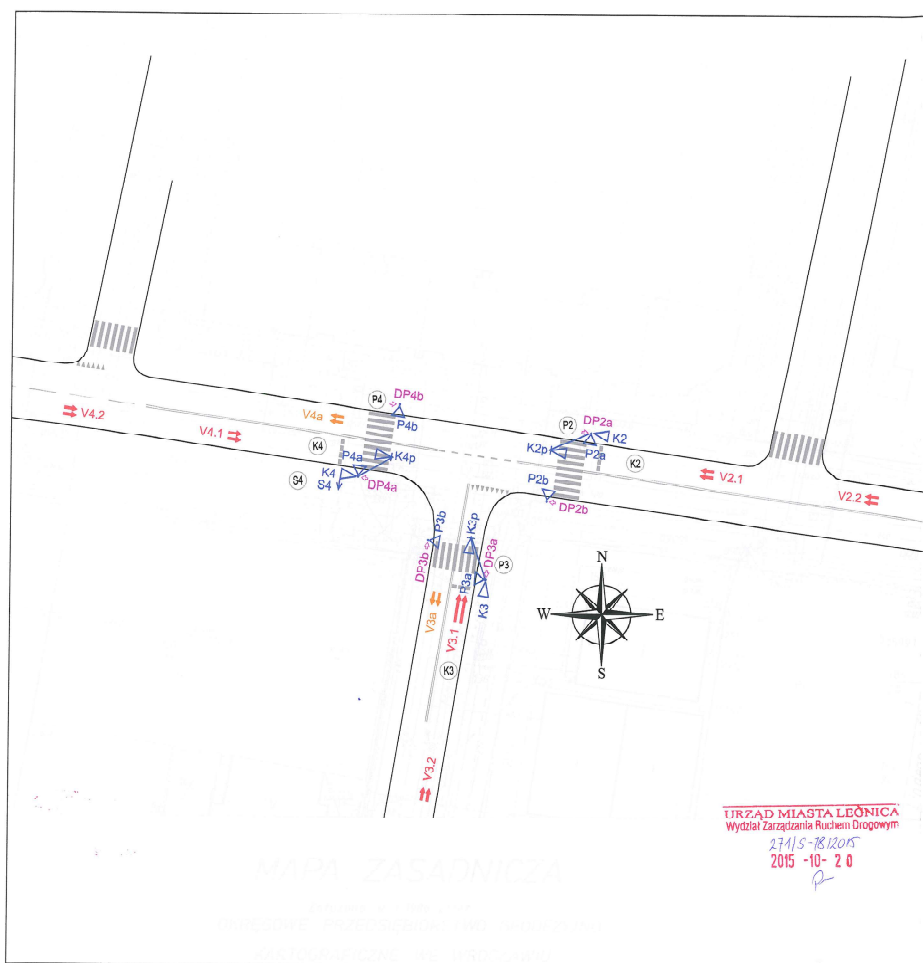
Vx – strefy detekcji wirtualnej (wideodetekcja)

DPx – przyciski dla pieszych






17.3. Sterownik

Projektuje się sterowanie realizowane przy wykorzystaniu sterownika, który musi w pełni spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik Nr 3







ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMDOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA**KONSORCJUM:**Integrated Solutions Sp. z o.o.
ul. Skierniewicka 10a, 01-230 WarszawaOrange Polska S.A.
Al. Jerozolimskie 160, 02-326 WarszawaKoma Nord Sp. z o.o.
ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia



LEGENDA:

-  Istniejący sygnalizator świetlny, konstrukcja wsporcza
-  Projektowana strefa wideodetekcji
-  Numer grupy sygnalizacyjnej
-  Istniejący przycisk dla pieszych
-  Projektowana strefa wideodetekcji (pomiarowa)

DOKUMENTACJA
POWYKONAWCZA
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZAMAWIAJĄCY: GMINA LEGNICA – ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY AL. ADAMA MICKIEWICZA 2 59-220 LEGNICA		ZDM ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY	
INŻYNIER KONTRAKTU: KOMPLET INWEST		KOMPLET INWEST S.J. UL. 11-GO LISTOPADA 91K 66-400 GORZÓW WLKP.	
LIDER KONSORCJUM: 	INTEGRATED SOLUTIONS SP. Z O.O. UL. SKIERNIEWICKA 10A 01-530 WARSZAWA	UCZESTNIK KONSORCJUM: 	ORANGE POLSKA S.A. AL. JEHOZOLINSKIE 160 02-226 WARSZAWA
PROJEKTANT: 	PARTNER KONSORCJUM: 	KOMA NORD SP. Z O.O. UL. ŁUŻYCKA 2 81-217 ODYŃ	
KONTAKT I: "BUDOWA ZINTEGROWANEGO SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM I TRANSPORTEM PUBLICZNYM W MIEŚCIE LEGNICY"		ADRES INWESTYCJI: SKRZYŻOWANIE ULIC CHOJNOWSKA – MARYNARSKA SK25	
OPRACOWANIE: Projekt sygnalizacji świetlnej – część ruchowa		BŁANZA: Ucelowana organizacja ruchu	
TREŚĆ RYSUNKU: ROZMIESZCZENIE URZĄDZEŃ		DATA OPRACOWANIA: WRZESIEŃ 2015	
77.50% AUTORSKI: IMIĘ I NAZWISKO		SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 1
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Zbigniew Świek		NR UPRAWNIENI: 1	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jakub Klimkiewicz		PODPIS: 	
mgr inż. Jakub Pieprzyk		PODPIS: 	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE S25_WYDOK.DWG		Dokonywanie zmian, poprawek, składek itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone	

URZĄD MIASTA LEONICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym
27.11.2015
2015-10-20
P

MAPA ZASADNICZA

PROJEKTOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA WYKONAWCZEGO