

## SPIS ZAWARTOŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	ZAKRES OPRACOWANIA _____	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA _____	2
3.	STAN ISTNIEJĄCY _____	2
4.	ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE _____	2
5.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE. _____	3
6.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY _____	4
7.	ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ _____	4
8.	ORGANIZACJA RUCHU _____	4
9.	UWAGI KOŃCOWE _____	4

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu utwardzenia odcinka drogi gminnej ul. Zakręt w Dębnie.

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje utwardzenie odcinka drogi gminnej (ul. Zakręt) w Dębnie.

Na potrzeby opracowania przyjęto niezależną kilometrację. Początek opracowania znajduje się w km 0+000.00 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią z betonowej kostki brukowej ul. Chrobrego, koniec opracowania w km 0+126,55.

Utwardzenie drogi gminnej obejmie odcinek o długości łącznej 126,55 mb.

434

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- ✓ Wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- ✓ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.).
- ✓ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz.U. 2021 poz. 1973 ze zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.).
- ✓ Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem.
- ✓ Zlecenie od Inwestora.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogę gminną ul. Zakręt (dz. drogowa nr ewid. 49, 50 obręb Dębno 6), pozwalającą na dojazd do posesji prywatnych. Obecnie droga ul. Zakręt na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje oraz zniekształcenia. Deformacje nawierzchni gruntowej świadczą o utracie jej nośności. Szerokość drogi nie jest znormalizowana.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

### 4. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy do celów projektowych stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- ✓ Sieć teletechniczna - podziemna,
- ✓ Sieć kanalizacji sanitarnej - podziemna
- ✓ Sieć wodociągowa – podziemna
- ✓ Sieć gazowa - podziemna
- ✓ Instalacja energetyczna - nadziemna

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi sieciami podziemnymi zastosować zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi dwudzielnymi.

## 5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016 r. – przyjęto:

- ✓ szerokość drogi - 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy - 0,50 m
- ✓ najmniejsze promienie łuków poziomych - 10,00 m
- ✓ spadki poprzeczne jezdni - 2,00%
- ✓ długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej - 126,55 m

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla drogi ograniczonej krawężnikami najazdowymi o wym, 15x22x100 cm (warstwy podane od góry):

Warstwa konstrukcyjna	Grubość
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu EKO, kolor szary	8 cm
Podsypka piaskowa, z piasku frakcji 0/0,2 mm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	25 cm

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego dwustronnego 2,00 %. Przestrzenie pomiędzy kostkami brukowymi wypełnić kruszywem typu grys.

Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi. Projektowana przebudowa nawierzchni wprowadza korekty łuków poziomych.

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów ograniczonych krawężnikami najazdowymi o wym.: 15x22x100 cm (dopuszcza się zastosowanie oporników betonowych o wym.: 12x25x100 cm.) (warstwy podane od góry):

Warstwa konstrukcyjna	Grubość
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu EKO, kolor szary	8 cm
Podsypka piaskowa, z piasku frakcji 0/0,2 mm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	15 cm

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. W tym celu należy wykonać koryto szerokości średnio 0,5 m po obu stronach nawierzchni jezdni i nawiązać do istniejących terenów zielonych. Ziemię z koryta należy składować a następnie wywieść wg wskazań Inwestora.

Plac manewrowy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. o gr. warstwy min. 15 cm. (po zagęszczeniu), ograniczonego krawężnikami najazdowymi o wym. 15x22x100 cm.

## 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- ✓ szerokość jezdni – 3,00 m
- ✓ szerokość poboczy – średnio 0,50 m
- ✓ przekrój poprzeczny jednostronnie pochylony o spadku 2,0 %,

## 7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi odbywać się będzie w granicach działek drogowych nr 49 i 50 na przyległe tereny zielone oraz po powierzchni projektowanej nawierzchni poprzez zastosowanie kostki typu EKO, umożliwiającej wsiąkanie wody w podłoże w naturalny sposób. W tym celu kostkę należy zamulić kruszywem typu grys. Nadmiar wód opadowych odprowadzony będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza i tereny zielone (zgodnie z planem sytuacyjnym).

## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia robót i odbioru końcowego.

- 2) W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zamontuje i będzie utrzymywał w należyłym stanie tymczasowe urządzenia zabezpieczające.
- 3) Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności znaków w dzień i w nocy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- 4) W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego znajdującego się w koronie drogi, prace należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić ww. instalacji.
- 5) Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
- 6) Materiał odpadowy i wytworzony na budowie (np. gruz, śmieci itp.) należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- 7) W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- 8) Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować
- 9) zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.
- 10) W ramach zadania nie przewiduje się głębokich wykopów ze względu na wyłącznie wymianę istniejących nawierzchni.

Opracował:
<i>Łukasz Soluch</i>

Projektował:
<i>Mieczysław Dutkiewicz</i>
<i>Upr. nr 81/84</i>