

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia

Przeprowadzenie:

- 1) audytu rekompensaty ex-ante w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.
- 2) aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.
- 3) audytu rekompensaty ex-post w tramwajowym i autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.
- 4) audytu ex-post polegającego na określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy

### 2. Termin realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy do:**

- 1) zakres opisany w ust. 3 pkt 1) lit. a) i b) – do dnia 30.11.2018 r.,
- 2) zakres opisany w ust. 3 pkt 1) lit. c) i d) – do dnia 29.03.2019 r.,

### 3. Zakres zamówienia:

- 1) Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przeprowadzenie:
  - a) audytu rekompensaty ex-ante polegającego na:
    - aktualizacji audytu ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy (z wyróżnieniem usług realizowanych na podstawie umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP, a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o., a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza);
    - aktualizacji audytu ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji;
    - aktualizacji audytu ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP a MZK);
  - b) aktualizacji audytu rekompensaty ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
  - c) audytu rekompensaty ex-post polegającego na:
    - określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatorów (MZK i TF) z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy w roku 2018 (z wyróżnieniem przewozów realizowanych w ramach umów pomiędzy ZDMiKP a MZK Sp. z o.o., ZDMiKP, a Tramwajem Fordon Sp. z o.o. i Tramwajem Fordon Sp. z o.o., a MZK Sp. z o.o. - umowa podwykonawcza);
    - określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) w roku 2018 z tytułu świadczenia usług utrzymania torów, sieci i podstacji;
    - określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) w roku 2018 z tytułu świadczenia usług związanych z utrzymaniem przystanków (w ramach umowy pomiędzy ZDMiKP, a MZK);
  - d) audytu ex-post za rok 2018 polegającego na określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora (MZK) z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.
- 2) Od Wykonawcy Zamawiający oczekuje w szczególności:
  1. Wykonania wszelkich prac zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:
    - decyzją Komisji Europejskiej z dnia 20.12.2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej

- przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług w świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym,
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/24/UE z 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych;
  - rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
  - ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13),
  - orzecznictwem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości dotyczącego podmiotu wewnętrznego.
  - Wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym,
  - uwzględnieniem modelu funkcjonowania przewozów tramwajowych w Bydgoszczy opisanego w Załączniku nr 5 do opisu przedmiotu zamówienia;
  - uwzględnieniem wzajemnych zależności finansowo-rzeczowych łączących ZDMiKP, TF i MZK (tj. częściowego utrzymania przystanków, będących własnością TF przez ZDMiKP oraz umowy podwykonawczej TF i MZK);
  - uwzględnieniem zapisów obowiązujących umów przewozowych: 194/IT/2013 z dnia 31.12.2013r., nr 223/TO/2014 z dnia 30.12.2014r. i nr 250/TO/2015 z dnia 30.09.2015r., ze szczególnym uwzględnieniem zapisów dotyczących metodologii kalkulacji i weryfikacji Rekompensaty.
2. Uwzględnienia w raportach dotyczących analizy ex-post: otrzymanej przez MZK Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji autobusowej i tramwajowej w 2018 roku, otrzymanej przez spółkę Tramwaj Fordon rekompensaty z tytułu świadczenia usług transportu zbiorowego w komunikacji tramwajowej w roku 2018, problematyki pomocy publicznej tj. czy poniesione koszty z punktu widzenia zrealizowanych usług publicznych poniesione i skalkulowane zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, ze wskazaniem czy MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o. nie otrzymały rekompensaty mogącej zostać uznana za nielegalną pomoc publiczną.
  3. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do weryfikacji otrzymanej rekompensaty za 2018 r.:
    - wszelkich danych na bazie których dokonano weryfikacji rekompensaty;
    - porównania stawek przewozowych za pociągokilometr i wozokilometr otrzymanych przez MZK i TF do stawek za wykonanie podobnych zadań w 2018r. (min. trzy inne niż MZK i TF przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej),
    - porównania Rekompensaty otrzymanej przez MZK do rynkowych stawek za wykonanie podobnych zadań tj. utrzymania, konserwacji i remontów bieżących, torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji do stawek (roboczo godzin, materiałów i sprzętu) dla Miasta Bydgoszczy określonych w cennikach ORGBUD i SECOCENBUD,
    - porównania Rekompensaty otrzymanej w roku 2018 przez Operatora (MZK) za wykonanie usług związanych z utrzymaniem przystanków do średnich rynkowych stawek za utrzymanie jednego przystanku (o zakresie czynności zbliżonym do wykonywanego przez MZK Bydgoszcz) na bazie danych za rok 2018 z min. 4 polskich miast (w tym MZK Bydgoszcz).
  4. Bieżącej współpracy z biegłym rewidentem badającym sprawozdanie finansowe MZK Sp. z o.o. i TF Sp. z o.o. za 2018 r.
  5. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportów ex-post za 2018r. przez MZK Sp. z o.o., spółkę Tramwaj Fordon i ZDMiKP.

6. Przedstawienia w raportach w odniesieniu do kalkulacji rekompensaty ex-ante na 2019r. w trakcji autobusowej i w trakcji tramwajowej (dla całego zakresu pracy przewozowej tramwajowej, czyli z podwykonawstwem MZK zakresu spółki Tramwaj Fordon):
- założeń przyjętych do prognozy rekompensaty w trakcji tramwajowej;
  - sposobu i wysokości kalkulacji stawek przewozowych tramwajowych (stawka za wozokilometr/pociągokilometr) z uwzględnieniem poszczególnych typów taboru tramwajowego (Z-1 – zestaw jednowagonowy, Z-23, zestaw dwuwagonowy i wieloczołowy, Z-4 zestaw wieloczołowy zakupiony przez spółkę Tramwaj Fordon) i autobusowego (długi – przegubowy, krótki - jednoczołowy, midi);
  - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania, konserwacji i remontów bieżących – odtworzeniowych torów tramwajowych, sieci trakcyjnej i podstacji.
  - specyfikacji rodzaju i wysokości kosztów wykonania usług z zakresu utrzymania przystanków;
7. Złożenia stosownych wyjaśnień lub uzupełnień po otrzymaniu i ocenie raportów ex-ante na rok 2019 przez MZK Sp. z o.o., spółkę Tramwaj Fordon i ZDMiKP.

5. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) Posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia – wymóg ten uważa się za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się doświadczeniem w kwestii opracowywania audytów o podobnym zakresie do wymaganego w niniejszym zamówieniu, w tym w szczególności opracowania audytów dla przewozów tramwajowych wraz z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji i wykonaniem audytów dla przewozów autobusowych w miastach o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób, tzn. Wykonawca musi wykazać się wykonaniem w latach 2015-2018 przynajmniej jednego audytu ekonomicznego ex-ante z tytułu świadczenia usług w tramwajowym transporcie zbiorowym (z utrzymaniem bieżącym torowisk, sieci i podstacji), jednego audytu ex-ante z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym oraz po min. jednym audycie ex-post zarówno w tramwajowym, jak i autobusowym transporcie zbiorowym w mieście o liczbie mieszkańców min. 300 000 osób.

Do oferty należy dołączyć referencje, protokoły odbioru lub inne dokumenty poświadczające spełnianie powyższych warunków. Dokumenty te nie mogą w swej treści zawierać jakichkolwiek uwag lub zastrzeżeń z wykonanych prac.

- 2) Potencjał kadrowy – Wykonawca musi dysponować odpowiednią liczbą wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone.  
Wykonawca musi przewidzieć i zapewnić we własnym zakresie oraz na własny koszt odpowiednią liczbę osób do wykonania zadania. Wykonawca na własny koszt zapewni również sprzęt i materiały do prawidłowego wykonania zadania. Brak odpowiedniej liczby osób, sprzętu lub materiału do wykonania przedmiotu umowy nie będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji usługi.  
Wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.

5. Oferta powinna zawierać:

- 1) wykaz osób które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnego do wykonania zamówienia.
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3) wykaz zrealizowanych audytów tożsamy z niniejszymi warunkami zamówienia w latach 2015-2018 (zgodnie z zapisami ust. 5 pkt 2).

- 4) cenę łączną w złotych polskich za wykonanie całego zamówienia podaną liczbowo i słownie i dodatkowo w rozbiciu na :
  - a) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2019 wg opisu zawartego w ust. 3 pkt. 1 lit. a),
  - b) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,
  - c) cenę za opracowanie audytu rekompensaty ex-post za rok 2018 wg opisu zawartego w ust. 3 pkt. 1 lit. c),
  - d) cenę za opracowanie audytu ex-post za rok 2018 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

Cena łączna oferty będzie ceną ryczałtową i powinna zawierać wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, a w szczególności podatek VAT. Cena będzie obowiązywać przez okres ważności umowy i pozostanie niezmienną.

#### 6. Ochrona danych osobowych.

Zamawiający informuje, iż po wejściu w życie, tj. po dniu 25 maja 2018 r., przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, będzie przetwarzał dane osobowe uzyskane w trakcie postępowania, a w szczególności: dane osobowe ujawnione w ofertach i dokumentach i oświadczeniach dołączonych do oferty.

Przetwarzanie danych osobowych przez Zamawiającego jest niezbędne dla celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Zamawiającego w wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. W związku z tym, Wykonawca przystępując do postępowania jest obowiązany do wyrażenia zgody na przetwarzanie informacji zawierających dane osobowe oraz do pisemnego poinformowania i uzyskania zgody każdej osoby, której dane osobowe będą podane w ofercie, oświadczeniach i dokumentach złożonych w postępowaniu.

#### 7. Terminy płatności:

Zapłata nastąpi w dwóch częściach, w terminie 30 dni od wpływu do siedziby Zamawiającego poprawnie wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT.

Pierwsza faktura będzie mogła być wystawiona przez Wykonawcę (na podstawie protokołów odbioru sporządzanych przez Zamawiającego) po otrzymaniu i przyjęciu przez Organizatora transportu (ZDMiKP) i Operatorów (MZK Sp. z o.o. i Tramwaj Fordon Sp. z o.o.) raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu rekompensaty ex-ante na rok 2019 wg opisu zawartego w ust. 3 pkt. 1 lit. a) Opisu przedmiotu zamówienia;
- b) aktualizacji audytu ex-ante na rok 2019 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy,

a druga faktura wystawiona będzie mogła być przez Wykonawcę (na podstawie protokołów odbioru sporządzanych przez Zamawiającego) po otrzymaniu i przyjęciu przez Organizatora transportu (ZDMiKP), MZK Sp. z o.o. oraz Tramwaj Fordon Sp. z o.o. raportów i dokumentów dotyczących:

- a) audytu rekompensaty ex-post za rok 2018 wg opisu zawartego w ust 3 pkt 1 lit. c) Opisu przedmiotu zamówienia,
- b) audytu ex-post za rok 2018 z tytułu świadczenia usług w autobusowym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy.

8. Dodatkowe koszty.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty własne związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od wyniku postępowania.

Wykonawca w ofercie cenowej powinien przewidzieć wszelkie inne koszty (sprzęt, transport, udział dodatkowych osób itp.) związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

9. Odbiór.

- 1) Wykonawca dostarczy wszelką dokumentację będącą przedmiotem zamówienia na adres Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz.
- 2) Przedmiotem odbioru końcowego jest protokół odbioru końcowego potwierdzający prawidłowe wykonanie każdej części przedmiotu zamówienia.
- 3) Protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury obejmującej wynagrodzenie za wykonany i odebrany przedmiot umowy.

M. Banaś  
Przewodniczący

