

OPIS TECHNICZNY

do zadania : **Remont drogi gminnej – ul. Górnej w Kończycach Wielkich na działce nr 2099/2 i 2085/3 obręb Kończyce Wielkie, długość drogi 898,0 m**

I. Inwestor : Gmina Hańka
43-419 Hańka
ul. Główna 57

II. Podstawa opracowania :

- Umowa z Inwestorem
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Mapa do celów projektowych
- Pomiary i wizja w terenie
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2016 r. poz. 124 /.

III. Stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi gminnej – ul. Górnej w Kończycach Wielkich.

Do remontu przewiduje się odcinek drogi o długości 898,0 m.

Istniejąca droga służy jako dojazd do znajdujących się przy niej pól uprawnych i kilku posesji mieszkalnych.

Droga w obecnej chwili posiada nawierzchnię w postaci powierzchniowego utwardzenia emulsji asfaltowej i grykami oraz pobocza częściowo utwardzone materiałem kamiennym. Nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym o niedostatecznej nośności z licznymi wybojami i przełomami, a profil jest bardzo pofalowany. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na działkę Inwestora oraz częściowo do rowu wzdłuż drogi, z którego woda biegnie do istniejących cieków wodnych. Istniejący przepust fi 400 w km 0+676,4 jest częściowo niedrogi, należy go wymienić na nowy oraz wykonać nowy ciek z jednej strony, z drugiej strony natomiast przepust wpada do istniejącej studni betonowej, z której woda odpływa rurociągiem do istniejącego cieku wodnego. Średnia szerokość drogi wynosi 3,0 m.

IV. Stan projektowany.

Przeznaczenie inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót niezbędnych do doprowadzenia nawierzchni drogi do odpowiedniej nośności i równości oraz uporządkowanie odwodnienia, a z uwagi na uwarunkowania własnościowe remont nawierzchni obejmuje istniejącą szerokość tj. 3,0 m.

Rozwiązania wysoko ciowe

Rozwiązanie wysoko ciowe drogi zostało zaprojektowane z uwzględnieniem:

- istniejących warunków gruntowo-wodnych,
- punktów stałych (istniejące zjazdy indywidualne i skrzyżowania),
- właściwego odwodnienia nawierzchni,

Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ul. Górnej zostanie zapewnione dzięki odpowiednim pochyleniom podłużnym i poprzecznym nawierzchni i poboczy, z których woda na większej długości odcinka zostanie bezpośrednio odprowadzona na działki Inwestora, a na kilku odcinkach za pośrednictwem rowów do istniejących cieków wodnych.

Do wymiany przewiduje się ponadto istniejące 4 przepusty pod zjazdami nr 300, (dł. 8,0 m – 3 szt. oraz 6,0 m – 1 szt.) z rur betonowych wraz ze ściankami czołowymi oraz jeden przepust pod drogą w km 0+676,4 nr 400 z rury betonowej WIPRO wraz z jedną ścianką czołową.

Remont odwodnienia polega na odtworzeniu istniejącego przy użyciu nowych materiałów.

Pobocza

Pobocza wzdłuż krawędzi bitumicznej drogi należy uzupełnić materiałem kamiennym na szer. 50 cm, a następnie wykonać powierzchniowe utwardzenie emulsyjami grysami, pozostałe 25 cm szerokości pobocza uzupełnić gruntem ziemnym.

Konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa cierna z masy mineralno-bitumicznej 0/11 gr. 4,0 cm,
- skropienie emulsją asfaltową
- warstwa wiązająca z masy mineralno-bitumicznej 0/11 grub. 4,0 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 20,0 cm
- wzmocnione podłoże stabilizowane cementem grub. 30,0 cm.

Urządzenia branowe- istniejące uzbrojenie

W rejonie projektowanej do remontu drogi występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Wszystkie przedmiotowe sieci zostały przedstawione na planach sytuacyjnych w wyniku dokonanych uzgodnień branowych. Ponadto nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. Prace w rejonie sieci uzbrojenia należy prowadzić rękoczynnie pod nadzorem przedstawiciela urządzenia. Należy ściśle przestrzegać zapisów dokonanych w poszczególnych uzgodnieniach sieciowych.

Ochrona środowiska (ogólnie)

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych.

Organizacja ruchu

Na czas robót wykonany i zatwierdzony został projekt tymczasowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu docelowa po wykonaniu robót nie ulegnie zmianie.

Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników o terminie rozpoczęcia robót.

Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp zawartych w Dz.U. Nr 22/53 poz. 89 „BHP - transport drogowy” Dz.U.Nr 13/72 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.