



**SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY NR 4
W BYTOMIU**

ALEJA LEGIONÓW 10 41-902 BYTOM

TEL.: 32 281-02-71-7 FAX: 32 281-02-70 NIP: 626-25-10-567
KONTO BANKOWE ING Bank Śl. O/Bytom 26 1050 1230 1000 0022 1313 7165



Bytom, dnia 29.03.2022 r.

DZP – 8/2022

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Usługa transportu sanitarnego”.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 w związku z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, SP ZOZ Wojewódzki Szpital Specjalistyczny Nr 4 w Bytomiu (zwany dalej Zamawiającym), w związku z zadanymi pytaniami wyjaśnia i zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) w sposób następujący:

Pytanie 7

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego pacjentów z dysfunkcją narządu ruchu oraz transportu sanitarnego pacjentów dializowanych (sprawnych i niesprawnych ruchowo), tj. stawek za 1 km oraz za 1 roboczogodzinę.

Odpowiedź:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 4 w Bytomiu nie posiada obowiązującej umowy na usługę transportu sanitarnego pacjentów dializowanych z dysfunkcją narządu ruchu. W chwili obecnej przedmiotowa usługa realizowana jest przez podmiot zewnętrzny na podstawie umowy na usługę transportu sanitarnego pacjentów z dysfunkcją narządu ruchu, rozliczana w zakresie kilometrowym 0,40 zł/km i godzinowym 80 zł/ h.

Pytanie 8

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość godzin pracy zespołów oraz ilość kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi w ciągu ostatnich 3 m-cy w zakresie obu pakietów?

Odpowiedź:

Transport pacjentów dializowanych niesprawnych ruchowo:
- 4 213,33 km (średnia)
- 558,05 h (średnia)

transport pacjentów z dysfunkcją narządu ruchu:

- 3 945,33 km (średnia)

- 385,94 h (średnia).

Pytanie 9

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego w zakresie każdego pakietu.

Odpowiedź:

Wykonawca zgodnie z postanowieniami wynikającymi z ppu deklaruje gotowość realizacji usługi 7 dni w tygodniu 24h/dobę, a nie postawienie w dyspozycji konkretnej liczby pojazdów.

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nie posiada informacji na temat liczby pojazdów, jakimi aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania.

Pytanie 10

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego minimalnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie każdego pakietu.

Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Złożone oferty mogą się okazać nieporównywalne, gdyż Zamawiający nie uwzględnił wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na ich sporządzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że transport sanitarny ma być wykonany zgodnie z SWZ.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji przedmiotu zamówienia Oferent przeznaczy po jednym pojeździe do realizacji każdego pakietu, a ilość ta będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 14

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 17

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789+A2:2015-01 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789+A2:2015-01 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789+A2:2015-01. Ponadto wymogi

wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789+A2:2015-01 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789+A2:2015-01, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty techniczne na nosze oraz fotele kardiologiczne będące na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789+A2:2015-01, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 20

Prosimy o informacje czy wśród pacjentów transportowanych na dializy, są pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózku inwalidzkim?

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 21

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkich, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualną na dzień złożenia ofert, homologację na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona?

Uzasadnienie: Zgodnie z art. 70b ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, nowy typ pojazdu, typ przedmiotu wyposażenia lub części, który ma być wprowadzony do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinien spełniać wymagania techniczne, odpowiednie dla danej kategorii pojazdu, zaś spełnienie tych wymagań potwierdza się w procedurze homologacji. Wyposażenie pojazdu także podlega kontroli w procedurze homologacji (art. 70t ust. 1, art. 70zl ust. 1 pkt. 1 ustawy).

Homologacja LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdza, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i posiada: odpowiednią przestrzeń do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, pasy bezpieczeństwa służące do zabezpieczenia osoby niepełnosprawnej znajdującej się na wózku inwalidzkim przed wypadnięciem z wózka,

*mocowania szynowe w podłodze do zabezpieczenia wózków inwalidzkich,
pasy służące do mocowania wózka w pojeździe,*

*składane szyny najazdowe do wprowadzania wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu
lub inne urządzenia pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu osoby na wózku
inwalidzkim np. zamontowany na pojeździe podnośnik.*

Pojazdy, które nie są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, nie mogą przewozić osób na wózkach inwalidzkich. Tylko pojazdy posiadające homologację lub świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych (pochylnia dla wózków, pasy bezpieczeństwa, szyny w podłodze do zapięcia pasów), mogą zgodnie z przepisami przewozić pacjentów na wózkach inwalidzkich na dializy.

Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego, jest zobowiązany do określenia warunków udziału w postępowaniu w sposób umożliwiający ocenę zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, a tym samym aby wybrany Wykonawca gwarantował rękojmię należytego wykonania zamówienia, zapewniając przy tym bezpieczeństwo przewożonym pacjentom na wózkach inwalidzkich. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany także, do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 22

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 9 wzoru umowy zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 2-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

Pytanie 23

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni

- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
- chory poruszający się samodzielnie
 - chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
 - chory na wózku
 - chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), ponieważ są w pełni zanimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Przykładowy grafik:

| Zmiana | Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą. | Inicjały (lub numer kolejny chorego) | Miasto/ulica | Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą) | Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc |
|--------|---|--------------------------------------|--------------|---|--|
| I | 1 | KJ | | Chodzący z pomocą | |
| I | 1 | FT | | Chodzący z pomocą | |
| I | 1 | NW | | Na wózku inwalidzkim | |
| I | 2 | AT | | Leżący | |
| I | 3 | MB | | leżący | |

Odpowiedź:

| L.p | Ilość godzin | Pozycja | Adres | Plan dializ |
|-----|--------------|---------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 | 3,3 | | Piekary Śl. Osiedle Andaluzja | wt. II, pt. II |
| 2 | | W | Chorzów, Brzezińska | Wt. II, czw. I, sob. I, ndz. I |
| 3 | 4,3 | W | Bytom, ul. Kolejowa | pon.II, czw. II, sob. II |

| | | | | |
|----|------|-----|---|------------------------------------|
| 4 | 3,3 | | Piekary Śl., ul. Trautmana | pon. I, śr. III, pt. III |
| 5 | 4 | | Miechowice, Racjonalizatorów | pon. III, śr. I., pt. I |
| 6 | 4 | | Tarnowskie Góry, ul. Bończyka | wt. I, czw. III, sob. III |
| 7 | | | Bytom, ul. Francuska | Pon. II, śr. II, pt. I |
| 8 | 4 | | Gliwice, ul. ks. dr. Antoniego Korczaka | pon. II, śr. III, sob. III |
| 9 | | | Bytom, ul. Powstańców Śląskich | pon. I, śr. I, sob. I |
| 10 | 4 | | Bytom, ul. Mazurska | pon. II, śr. II, sob. I |
| 11 | 4 | | Bytom, ul. Grabowa | pon. I, śr. I, pt. III, sob. II |
| 12 | 4 | | Sączów ul. Ogrodowa | wt. I, czw. III, sob. III |
| 13 | 3 | | Piekary Śl., ul. Pierwszej Armii Wojska Polskiego | wt. III, czw. I, sob. II |
| 14 | 4 | | Bytom, ul. Strzelców Bytomskich | śr. I, pt. III, ndz. I |
| 15 | 4 | | Bytom, ul. Przemysłowa | śr. II, pt. II, ndz. I |
| 16 | 4 | | Piekary Śl. Os. Andaluzja | pon. III, śr. II, sob. I |
| 17 | 4 | | Piekary Śl., ul. Franciszka Kotuchy | wt. III, pt. II, ndz. II |
| 18 | 3,3 | W | Gliwice, ul. Odrowążów | pon. II, śr. III, sob. III |
| 19 | 4 | | Bytom, ul. Hlonda | pon. I, czw. II, sob. II |
| 20 | 4 | | Bytom, ul. 1000-lecia | śr. I, pt. II, ndz. II |
| 21 | 4 | W | Bytom, ul. Ustronie | pon. I, śr. II, sob. II |
| 22 | 4 | W | Bytom, ul. Huty Julia | pon. III, czw. I, sob. II |
| 23 | | W | Bytom, Stolarzowicka | pon. I, śr. I, sob. I |
| 24 | 4,3 | | Bytom, ul. Tuwima | wt. III, czw. II, ndz. II |
| 25 | | | Bytom, Olszewskiego | Pon. II, Śr. II, pt. II |
| 26 | 3 | | Bytom, ul. A. Piątka | śr. I, pt. I, ndz. II |
| 27 | 3,3 | W | Bytom, ul. Królowej Jdwygi | pon. II, śr. III, sob. III |
| 28 | | | Bytom, ul. Witczaka | Wt. III, czw. II, ndz. I |
| 29 | 4 | | Bytom, ul. Jana Smolenia | pon. II, śr. II, pt. II |
| 30 | 3,3 | | Miechowice, ul. Reptowska | wt. I, czw. III, sob. III |
| 31 | 3,3 | | Bytom, ul. Worpie | pon. I, śr. I, pt. I |
| 32 | 4 | | Radzionków, ul. Szymały | pon. I, śr. I, pt. I |
| 33 | 4 | W | Radzionków, Plac Okrzei | wt. II, czw. II, sob. II |
| 34 | 4 | | Bytom, ul. Felińskiego | pon. II, śr. III, pt. III |
| 35 | 4 | W | Bytom, ul. Smolenia | pn. I, śr. III, pt. III, ndz. I |
| 36 | 4,3 | | Boruszowice, ul. Słowiańska | pon. III, śr. III, pt. III |
| 37 | 4 | | DPS Bytom-Miechowice, ul. Szpitalna | pon. III, śr. II, czw. III, sob. I |
| 38 | 4,15 | | Bytom, ul. Ks. Schenka | wt. I, czw. III, ndz. I |
| 39 | 4 | | Piekary Śl., ul. Bytomska | pon. I, śr. III, pt. III |
| 40 | | | Piekary Śląskie, Skłodowskiej Curie | Wt. I, czw. III, sb. III |
| 41 | | | Bytom, Piekarska | Wt. III, czw. II, sb. II |
| 42 | 4 | | Bytom, ul. Ostatnia | pon. II, śr. III, pt. III |
| 43 | 3,3 | L | Bytom, ul. Racjonalizatorów | pon. II, pt. II |
| 44 | 5 | W | Bytom, ul. Frenzla | wt. II, czw. III, sob. III |
| 45 | 4 | | Bytom, ul. Świętochłowicka | wt. II, czw. III, ndz. I |
| 46 | 4 | | Bytom, ul. Strzelców Bytomskich | pon. III, śr. II, pt. I |
| 47 | 3,3 | W | Bytom, ul. Adamka | wt. I, śr. III, czw. III, sob. III |
| 48 | 4 | L | Bytom, ul. Plac Słowiańskiego | wt. II, czw. II, sob. II, ndz. II |
| 49 | 3,3 | | Bytom, ul. Świętochłowicka | wt. III, czw. I, sob. III |
| 50 | 4 | | Bytom, ul. Myśliwca | wt. I, czw. III, ndz. I |
| 51 | 4 | | Bytom, ul. Św. Marka | wt. II, czw. III, ndz. II |
| 52 | 4 | | Bytom, ul. Frycza-Modrzewskiego | pon. II, śr. III, pt. III |
| 53 | 4 | L | Bytom, ul. Siemianowicka | pon. I, śr. III, pt. I |
| 54 | 4 | L | Bytom, Matki Ewy DPS | wt. II, pt. II, ndz. II |
| 55 | | | Bytom, Hlonda | Pon. II, czw. III, sob. III |
| 56 | 4 | W-L | Bytom, ul. Olszewskiego | pon. I, śr. I, pt. III |
| 57 | 3 | | Piekary Śl. ul. Armii Krajowej | wt. I, czw. I, sob. I |
| 58 | 3 | W | Bytom, ul. Małachowskiego | wt. II, pt. II |
| 59 | 4 | W | Bytom, ul. Krakowska | wt. II, czw. II, ndz. I |
| 60 | 4 | L | Świerklaniec, Kościelna | wt. II, pt. I, ndz. II |

OK

R

| | | | | |
|----|-----|---|-------------------------------|----------------------------|
| 61 | 3,3 | | Bytom, ul. Siemianowicka | wt. III, czw.II, ndz. II |
| 62 | 4 | | Radzionków, ul. Miedziowa | pon. III, czw. I, sob. I |
| 63 | 4 | W | Bytom ul. Stolarzowicka 68/11 | pon. III, czw. II, sob. II |
| 64 | 3,3 | W | Chorzów, ul. Wolności | wt. II, pt. I, ndz. II |
| 65 | | | Bytom, Wojska Polskiego | Wt I, cz III, nd I |
| 66 | | | Bytom, Siemianowicka | Wt II, pt III, nd I |

w- wózek, l – leżacy.

Pytanie 24

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odpowiedź:

Vide: odpowiedź na pytanie 23.

Pytanie 25

Prosimy o precyzyjne wskazanie przez Zamawiającego ilu osobowe mają być pojazdy skierowane przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 26

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odpowiedź:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nie posiada informacji na temat liczby pojazdów, jakimi aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem niniejszego postępowania. Transport ma być wykonany zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 27

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

Pytanie 28

Zamawiający w zał. nr 7A i 7B do SWZ w § 8 pkt 11 pisze:

„Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może być większa niż 30% łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy wskazanego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy”.

Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 20% wartości brutto umowy określonej w §5, ust. 1 umowy.

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 30% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

Pytanie nr 29

Czy postępowanie obejmuje transport tzw. pacjentów covidowych?

Odpowiedź:

NIE.

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający wskaże wynagrodzenie aktualnego Wykonawcy, tj.: stawka za 1km oraz za 1 godzinę pracy?

Odpowiedź:

W chwili obecnej przedmiotowa usługa realizowana jest przez podmiot zewnętrzny na podstawie umowy na usługę transportu sanitarnego pacjentów z dysfunkcją narządu ruchu, rozliczana w zakresie kilometrowym 0,40 zł/km i godzinowym 80,00 zł/h.

Pytanie nr 31, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 7 oraz pkt 15

Czy Zamawiający wyjaśni jakie transporty będą kwalifikowane do transportów nagłych?
Przedmiot zamówienia obejmują transport **bez opieki medycznej**.

Odpowiedź:

Transport nagły – bez zachowania trybu zgłoszenia na 24 godziny przed planowanym przewozem, zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie nr 32, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 15

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przekazywanie transportów planowych, co najmniej w dniu poprzedzającym dany transport?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie nr 33, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 17

Czy Zamawiający zgodzi się na rozliczenie transportu od momentu zgłoszenia się w określone miejsce do momentu powrotu w/w miejsce?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie nr 34, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 17

Czy Zamawiający ujednocili w/w zapis zgodnie z umową, tj.: obciążenie Wykonawcy różnicą w poniesionych kosztach?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

Pytanie nr 35, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 24

Czy Zamawiający doprecyzuje jaki sprzęt ma na myśli?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ma na myśli sprzęt, jaki niezbędny jest do przewozu pacjentów dla których, organizowany jest transport będący przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 36, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 26 oraz załącznika nr 7A do SWZ §3 pkt 19,20 oraz 21

Czy Zamawiający zrezygnuje z w/w wymagania i zgodzi się na zatrudnienie jednej osoby, nadzorującą pracę transportu ogółem na podstawie umowy o pracę na stanowisku Kierownik ds. transportu sanitarnego oraz osobę nadzorującą pracę dyspozytorni na podstawie umowy o pracę na stanowisku Koordynator ruchu dyspozytorskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę.

Pytanie nr 37, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 30

Czy Zamawiający doprecyzuje jakie kwalifikacje oraz uprawnienia ma na myśli? Przedmiot zamówienia obejmuje transport **bez opieki medycznej.**

Odpowiedź:

Np. ważne prawo jazdy, uprawnienia na sanitariusza.

Pytanie nr 38, dotyczy załącznika nr 2A do SWZ pkt 31

Czy Zamawiający doprecyzuje jaką dokumentację medyczną ma na myśli? Przedmiot zamówienia obejmuje transport **bez opieki medycznej.**

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt 31 na: „Wykonawca oświadcza, iż będzie prowadził sprawozdawczość statystyczną, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa”

Pytanie nr 39, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §2 pkt 3, 4 oraz 5

Zgodnie z artykułem 433 pkt 4 Prawa Zamówień Publicznych, który gwarantuje wykonawcom pewność co do minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron, to jest stopnia w jakim zamawiający ma możliwość ograniczenia zakresu zamówienia prosimy o określenie minimalnej wartości zamówienia. Dzięki temu wykonawcy decydując się na wzięcie udziału w danym postępowaniu będą mogli prawidłowo oszacować ryzyka i zdecydować, czy satysfakcjonuje ich minimalny poziom świadczenia w zakresie oczekiwanego zysku z danego zamówienia. Przepis ten ma na celu wyłączyć dotychczasową niepewność dla wykonawcy i samowolę zamawiającego w tym zakresie, co przyczyni się do składania ofert o realnych cenach, a nie zawyżonych czy zaniżonych, wykonawcy będą bowiem w stanie oszacować ryzyko i zysk. W związku z powyższym czy Zamawiający określi minimalną wartości realizacji umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 5 ust. 3 ppu_stanowiących Załączniki nr 7A i 7B do SWZ „Strony zgodnie postanawiają, że świadczenie Wykonawcy zrealizowane zostanie na minimalnym poziomie wynoszącym 25% wartości umowy, o której mowa ust. 1”, tym samym minimalny poziom realizacji umowy został zapewniony.

Pytanie nr 40, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §3 pkt 3

Czy Zamawiający doprecyzuje o jakie konkretnie wymagania chodzi?

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla §3 ust. 3 ppu

Pytanie nr 41, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §3 pkt 8

Czy Zamawiający wskaże podstawę prawną?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie nr 42, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §8 pkt 1

Czy Zamawiający usunie sformułowanie „albo bez wymaganego personelu medycznego”?

Przedmiot zamówienia obejmują transport **bez opieki medycznej.**

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa sformułowanie „bez wymaganego personelu medycznego”.

Pytanie nr 43, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §8 pkt 1

Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną do 200,00 zł?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmniejsza kary.

Pytanie nr 44, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §8 pkt 2

Czy Zamawiający zmniejszy karę umowną do 50,00 zł?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmniejsza kary.

Pytanie nr 45, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §8

Bezspornym jest iż w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego musi się znaleźć **określenie maksymalnej wysokości kar umownych,** których mogą dochodzić strony. Obowiązek określenia limitu kar umownych zapobiegać ma patologicznym przypadkom naliczania kar umownych w rażąco wygórowanej wysokości, potrącania ich z wynagrodzenia wykonawcy lub należytego wykonania zamówienia i w konsekwencji pozostawiania jedynie sądowej drogi do ich miarkowania. Maksymalną wysokość kar umownych zamawiający powinien określać odrębnie w stosunku do każdego zamówienia lub jego części, uwzględniając przede wszystkim specyfikę przedmiotu zamówienia i zagrożenia związane z jego prawidłową realizacją.

Kary umowne nie mogą bowiem służyć wzbogaceniu się strony uprawnionej do ich naliczenia, lecz powinny spełniać funkcję odszkodowawczą i dyscyplinującą. Dlatego też

określenie poziomu limitu możliwych do dochodzenia kar nie jest swobodnym uprawnieniem zamawiającego. W szczególności maksymalna wysokość kar nie może być określana na poziomie, który może być traktowany jako rażąco wygórowany w odniesieniu do wysokości wynagrodzenia czy ewentualnych zagrożeń związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w tym możliwości powstania lub rozmiarów szkody. Kary umowne powinny być odczuwalne, ale nie w stopniu, który może powodować uznanie niecelowości wykonania umowy. W tym miejscu należy również zwrócić uwagę, że przepis stanowi o określeniu maksymalnego limitu kar umownych, których mogą dochodzić strony, tym samym nakłada również obowiązek określania kar umownych, do **których zapłaty zobowiązany jest również zamawiający**, z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania ciążących na nim obowiązków. W związku z powyższym wnioskujemy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych do 5% wartości umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 46, dotyczy załącznika nr 7A

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do umowy następującego zapisu:

„Wykonawca jest uprawniony do rozwiązania umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonane w danym okresie rozliczeniowym usługi transportowe, jeżeli opóźnienie przekracza jeden miesiąc w stosunku do terminu zapłaty wskazanego w wystawionej przez Wykonawcę fakturze, a Zamawiający - pisemnie wezwany przez Wykonawcę do zapłaty należności z jednoczesnym zagrożeniem Zamawiającemu rozwiązaniem umowy w przypadku bezskuteczności wezwania - nie zapłaci Wykonawcy tego wynagrodzenia w wyznaczonym mu przez Wykonawcę dodatkowym terminie 7 dni liczonym od dnia doręczenia Zamawiającemu wezwania.”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 47, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §9 pkt 7 oraz 8

Czy Zamawiający ujednolici słownictwo zgodnie z §9 pkt 6 oraz wykreśli sformułowania „każdorazowo”? Umowę można rozwiązać wyłącznie raz.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 48, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §10 pkt 4 ppkt a

Czy Zamawiający zmieni zapis na: „zmniejszenie lub zwiększenie ceny [...]”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie nr 49, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §10 pkt 5 ppkt a

Czy Zamawiający określi granice w sposób realny/możliwy do osiągnięcia? Zapis ten uniemożliwia wprowadzenie jakichkolwiek zmian w umowie.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

Pytanie nr 50, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §10 pkt 5 ppkt b

Czy Zamawiający zmieni w/w zapis? Punktem wyjścia powinna być cena oferowana na dzień składania ofert, a nie wskaźnik.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy zapisach SWZ.

Pytanie nr 51, dotyczy załącznika nr 7A do SWZ §10 pkt 5 ppkt c

Czy Zamawiający wyjaśni co ma na myśli pod pojęciem „w danym roku”? Kalendarzowym czy obowiązywania umowy?

Odpowiedź:

Zgodnie z §10 ust. 6 pkt 5 ppu stanowiących Załączniki nr 7A i 7B do SWZ Wykonawca może wystąpić z wnioskiem o zmniejszenie lub zwiększenie wynagrodzenia w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia najwcześniej po upływie 12 miesięcy obowiązywania umowy.

Zmianie ulegają poniższe zapisy SWZ, które otrzymują następujące brzmienie:

Rozdział XX pkt. 1 SWZ: „Ofertę należy złożyć nie później niż do dnia: **04.04.2022 r. do godz. 9.00**”.

Rozdział XXI SWZ: „Termin związania ofertą wynosi: **90 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu: **02.07.2022 r.**”

Rozdział XXII pkt 1 : „Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.04.2022 r. o godzinie 9:05**, w Dziale Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z platformazakupowa.pl złożonych ofert”.

Z poważaniem

Z-CIA DYREKTORA
ds. Finansowo - Administracyjnych
SP ZOZ Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
Nr 1 Bytomiu
Marcin Briks

Grummp

