



Tomasz Pior  
ul. Konikowo 102  
76-024 Świeszyno  
NIP 8762279631  
Regon 388101128  
toldicom@gmail.com

tel. 694 121 794

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNKOWANIA

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL.MATEJKI W BOBOLICACH

Inwestor: Gmina Bobolice ul.Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice

Adres: dz. 357 obręb Bobolice 3

Branża: DROGOWA

Projektował: mgr inż. Tomasz Pior  
ZAP/0196/PWBD/16

## **OPIS.**

### **1. Podstawa opracowania.**

1. Plany sytuacyjne w skali 1:500.
2. Wizja w terenie.
3. **Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2021.450. z późn. zm.**
4. **Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.**
5. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.**
6. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.**
7. **Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.**
8. **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019 poz 454 z późn. zm.**
9. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311**
10. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.**
11. **w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.**
12. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.**
13. **Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.**



## 2. Charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla potrzeby przebudowy ulicy Matejki w Bobolicach.

### 2.1 Opis stanu istniejącego

ul. Matejki szerokość naw bitumicznej około 6m, z obustronnym chodnikiem, ulica wyposażona w oświetlenie drogowe, w dużej części ulicy zlokalizowane miejsca postojowe. Ulica Matejki jest ulicą ślepą.

### 2.2 Charakterystyka ruchu

Na drodze występuje mały ruch, głównie ruch pojazdów mieszkańców.

## 3. Opis rozwiązań projektowych i zaleceń dla wykonawcy robót.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego. Na skrzyżowaniu z ul. Reymonta, należy ustawić znak **A-7**, na wlocie na ul. Matejki ustawić zestaw znaków **D-4a** oraz znak **B-36**, z drugiej strony na chodniku ustawić znaki **D-18** wraz z tabliczką **T-30aL** (parkowanie równoległe na miejscach postojowych). Przed istniejącym parkingiem w połowie ul. matejki po stronie prawej należy ustawić znak **D-18**.

## 4. Wymogi dotyczące zastosowanego oznakowania:

- a) lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji;
- b) znaki wielkość średnia,
- c) zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

## 5. Wymogi dotyczące osób wykonujących roboty montażowe w pasie drogowym:

- a) osoby powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego i wyposażone w elementy odblaskowe;
- b) osoby powinny przestrzegać właściwe przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólne i branżowe przepisy BHP;

## 6. Uwagi:

- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu oraz usunąć wszystkie elementy czasowego oznakowania.



## Projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania

- Zabrania się składowania materiałów, urobku i postoju maszyn i urządzeń w pasie drogowym poza wygrodzonymi strefami.
- W trakcie robót należy na bieżąco utrzymywać w czystości jezdnię, chodniki i pozostałe elementy korony drogi.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31.12.2024**

**Opracował: Tomasz Pior**


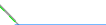
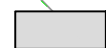






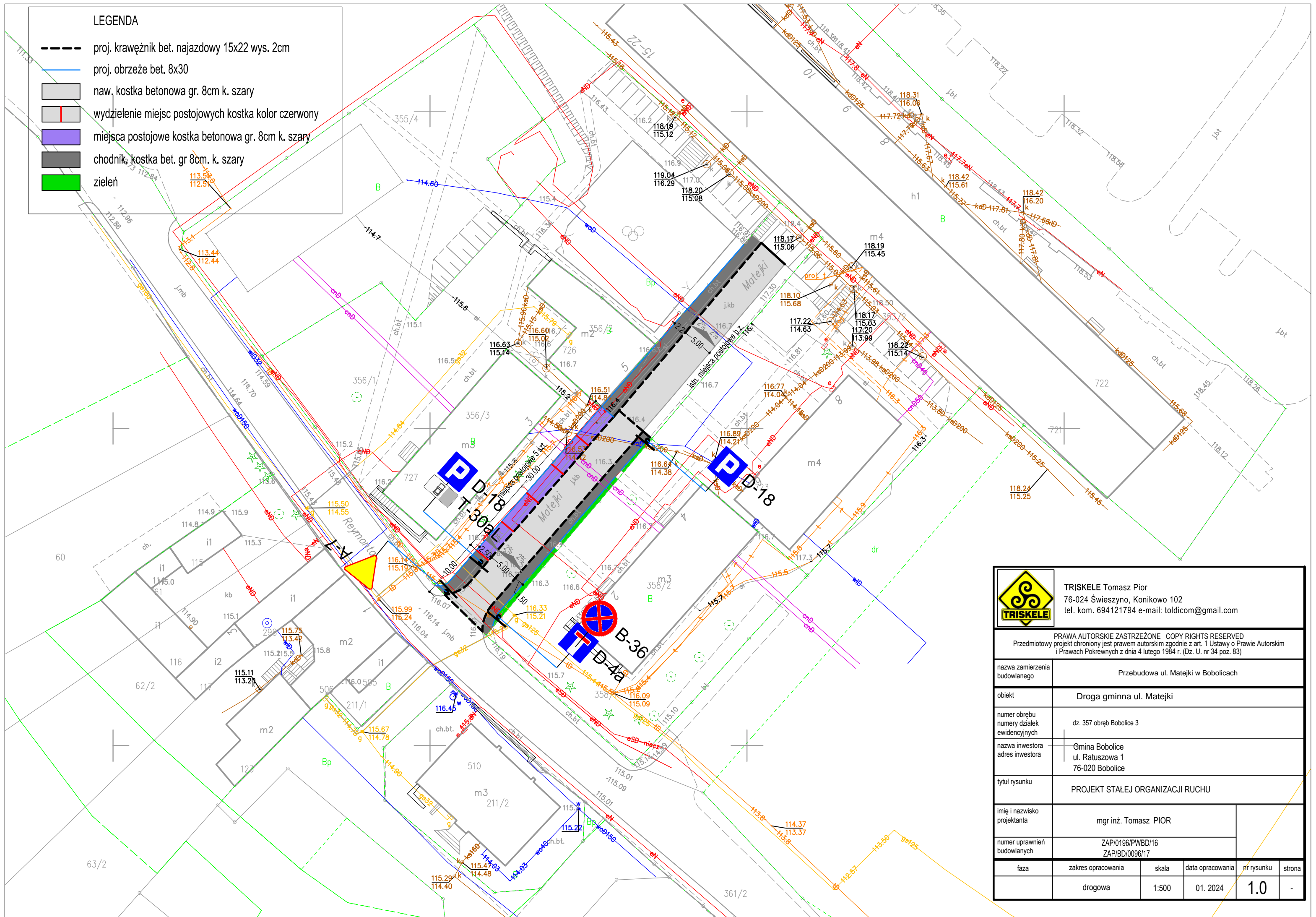
Skala 1:25 000




## ORIENTCJA

LEGENDA

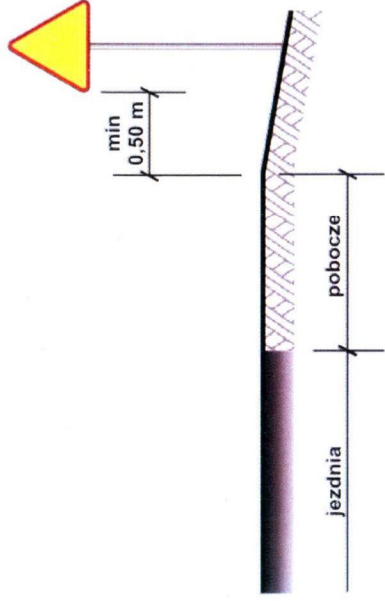
-  proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 wys. 2cm
-  proj. obrzeże bet. 8x30
-  naw. kostka betonowa gr. 8cm k. szary
-  wydzielenie miejsc postojowych kostka kolor czerwony
-  miejsca postojowe kostka betonowa gr. 8cm k. szary
-  chodnik, kostka bet. gr 8cm. k. szary
-  zielen



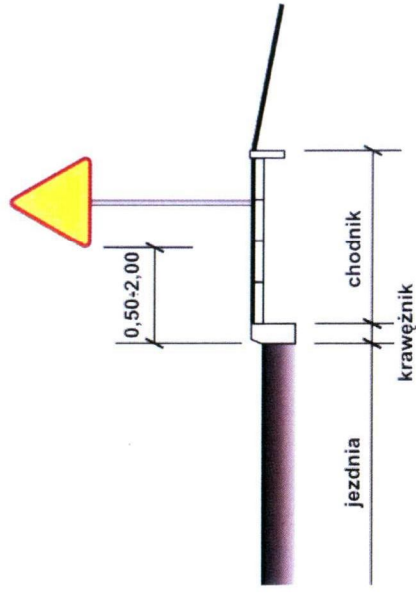
 <b>TRISKELE</b> Tomasz Pior 76-024 Świeszyno, Konikowo 102 tel. kom. 694121794 e-mail: toldicom@gmail.com					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. nr 34 poz. 83)					
nazwa zamierzenia budowlanego		Przebudowa ul. Matejki w Bobolicach			
obiekt		Droga gminna ul. Matejki			
numer obrębu numery działek ewidencyjnych		dz. 357 obręb Bobolice 3			
nazwa inwestora adres inwestora		Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice			
tytuł rysunku		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
imię i nazwisko projektanta		mgr inż. Tomasz PIOR			
numer uprawnień budowlanych		ZAP/0196/PWBD/16 ZAP/BD/0096/17			
faza	zakres opracowania	skala	data opracowania	nr rysunku	strona
	drogowa	1:500	01. 2024	1.0	-

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



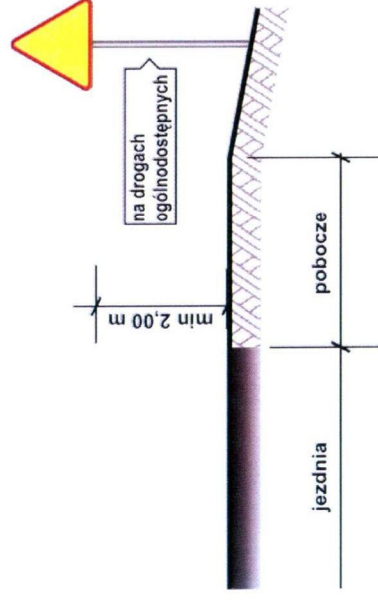
b) na ulicach

### UWAGA!

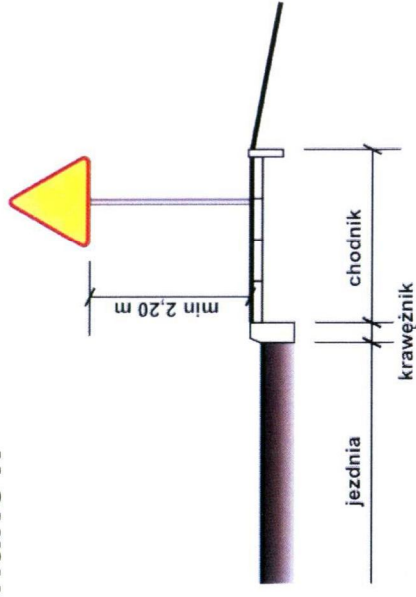
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

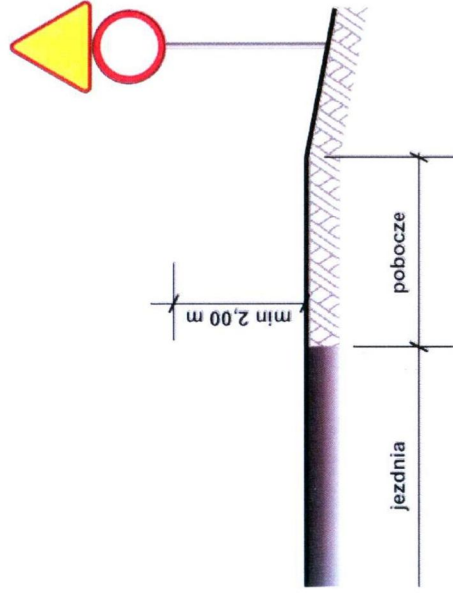
## 2. Wysokość umieszczenia znaków



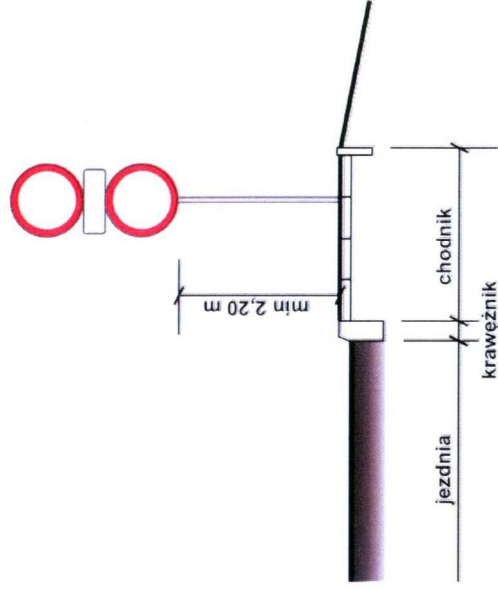
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.