

Zamawiający:
Powiat Strzyżowski
ul. Przeclawczyka 15
38-100 Strzyżów

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych na potrzeby Specjalnego Ośrodka Szkolno Wychowawczego w Strzyżowie**”, znak: ZP272.11.2023

Informacja o pytaniach do SWZ

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z homologacją potwierdzającą jego przystosowanie do przewozu osób z utrudnionym poruszaniu i dodatkowo przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Przystosowanie potwierdzone przeglądem technicznym na stacji diagnostycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby dostarczony pojazd posiadał świadectwo Zgodności WE (homologację) na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów.

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wymaga automatycznej skrzyni biegów.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w manualną platformę wewnętrzną przeznaczoną do obsługi osób na wózkach inwalidzkich urządzenie takie jest na stałe przymocowane do podłogi autobusu w jego wnętrzu i znajduje się za ostatnim rzędem foteli, po rozłożeniu stanowi ona pełną platformę aluminiową pokrytą strukturą antypoślizgową o wymiarach 2750 mm długości i 910 mm szerokości rampa manualna tego typu stanowi bardzo bezpieczne i funkcjonalne rozwiązanie nie wymagające badań UDT. Zastosowanie takiej rampy w sposób znaczny obniży koszt produkcji autobusu w stosunku do wymaganej windy elektrycznej o napędzie hydraulicznym.

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wymaga aby dostarczony pojazd był wyposażony w **windę/podnośnik (elektryczny lub hydrauliczny)** umożliwiającą przewożenie osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści pojazd o mocy 176 KM

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wymaga aby dostarczony pojazd posiadał silnik o mocy min. 190KM.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez czujnika deszczu?

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający nie dopuści pojazdu bez czujnika deszczu

Pytanie 6

Czy zamawiający dopuści do postępowania pojazd którego fotele są montowane w atestowanych szynach aluminiowych tylko w obszarze podłogi autobusu przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych.

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wymaga aby wszystkie fotele w przestrzeni pasażerskiej zamontowane były na listwach umożliwiających ich przesuw i demontaż.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem wysokoprężnym o mocy 129 kW (176 KM) ?

Odpowiedź:

NIE. Patrz odpowiedź na pytanie 4.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w kolorze nadwozia: biały (lakier fabryczny producenta bazowego)?

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w białym kolorze nadwozia, z lakierem fabrycznym producenta pojazdu bazowego.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z szybami jednowarstwowymi ?

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wymaga aby dostarczony pojazd posiadał: pełne przeszklenie z szyb podwójnych, maksymalnie przyciemnionych fabrycznie oraz pojedyncze szyby w drzwiach tylnych.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z dyszami spryskiwaczy umieszczonymi na pokrywie silnika ?

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z dyszami spryskiwaczy umieszczonymi na pokrywie silnika.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus nie wyposażony w czujnik deszczu ?

Odpowiedź:

NIE. Patrz odpowiedź na pytanie 5.

Pytanie 12

Prosimy o podanie średniego rocznego przebiegu autobusu?

Odpowiedź:

Średni roczny przebieg autobusu to 10 tys. km.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez regulacji podparcia odcinka lędźwiowego w fotelu kierowcy?

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści dla oferowanego pojazdu zamiast dokumentu – świadectwo homologacji, dokument - krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami to jest:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „ Prawo o ruchu drogowym ” oraz
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego. Dopuszczenie jednostkowe zastępuje świadectwo homologacji i potwierdza spełnienie odpowiednich wymagań i warunków technicznych dla oferowanego pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dla oferowanego pojazdu zamiast dokumentu – świadectwo homologacji, dokument: „świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 33 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu”

- zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i powinny zostać uwzględnione w ofercie.