



DO WSZYSTKICH OFERENTÓW

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: w postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn. „Zakup i dostawa ambulansu sanitarnego z wyposażeniem medycznym”

Zamawiający przekazuje poniżej zapytania do treści Zaprośzenia do składania ofert wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenie ambulansu na lawecie.

Pytanie 2

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w/w radioodtwarzacz.

Pytanie 3

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza klimatyzację typu Climatronic.

Pytanie 4

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 3,5t, spełniających wymogi przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 leżącej spełniającej wymóg rezerwy masowej określonej w aktualnej normie PN-EN 1789 ?

Odpowiedź:

Ambulans powinien być o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t., 4 osoby siedzące razem z kierowcą i pasażerem, 2 osoby siedzące w przedziale medycznym oraz 1 osoba w pozycji leżącej spełniającej wymóg rezerwy masowej określonej w aktualnej normie PN-EN 1789.



Pytanie 5

Ponieważ zabudowa pojazdu na ambulans zajmuje około 3-4 tygodni + dostawa wyposażenia medycznego + zbliżający się okres urlopowy, stąd pytamy, czy dopuszcza wykonanie dostawy w terminie do 30.08.2023r. od daty podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 5 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza podpisanie aneksu.

Pytanie 7

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź:

Ambulans powinien posiadać świadectwo homologacji zgodny z nową normą PN-EN 1789.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy jest ambulans typu C wg. aktualnej normy PN EN 1789?

Odpowiedź:

Przedmiotem dostawy jest ambulans typu B, C.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm?



Odpowiedź:

Zamawiający, nie dopuszcza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź:

Zgodnie z wymogami nowej normy PN-EN 1789 i wymogami NFZ.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności ambulans wyposażony w szafkę zamykaną drzwiczkami zamiast rolety zamontowaną w tylnej części prawej ściany, która to szafka, tak ja pozostała zabudowa, jest zgodna z normą PN-EN 1789 w zakresie testów dynamicznych oraz posiada zgodność z wszystkim pozostałymi, a wymaganymi punktami przedmiotowej normy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci czterech punktowych lamp typu LED rozmieszczonych nad noszami bez możliwości regulacji?

Uzasadnienie.

Ilość lamp oraz ich rozmieszczenie nad noszami umożliwia pełne oświetlenie pacjenta. Jednocześnie oświetlenie posiada pozytywne wyniki badań na zg. z normą PN-EN 1789 w zakresie pkt. 4.5.6 *Oświetlenie wnętrza.*

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.



Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności automatyczną skrzynię biegów?

Uzasadnienie.

Auto z automatyczną przekładnią pozwala maksymalnie skupić się na samym prowadzeniu i nie wymaga koncentrowania się na dodatkowej czynności, jaką jest zmiana biegów. Tym samym prowadzenie ambulansu jest bezpieczniejsze i łatwiejsze.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania, aby generator i głośnik sygnalizacji ostrzegawczej posiadał 100W czynnej mocy wyjściowej zamiast wymaganych 150W ?

Uzasadnienie.

Wymóg w postaci 150W czynnej mocy wyjściowej powoduje konieczność zamontowania dodatkowego głośnika oraz generatora o zwiększonej mocy co w sposób bezpośredni przełoży się na podniesienie ceny oferowanego ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza, ze względu na bezpieczeństwo podczas transportu pacjenta w warunkach jazdy jako pojazd uprzywilejowany.

Pytanie 20

Zamawiający w pkt. I Nadwozie ppkt. 13 wskazał, iż miejscem montażu deski ortopedycznej jest zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными. Następnie Zamawiający w pkt. XI Przedział medyczny i jego wyposażenie ppkt. 7 ponownie wskazał miejsce montażu deski, ale tym razem w podstawie pod nosze.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie zapisów i wskazanie prawidłowej lokalizacji miejsca do montażu deski ortopedycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje umieszczenie deski ortopedycznej w zewnętrznym schowku za lewymi drzwiami.

Pytanie 21

Prosimy o wskazanie prawidłowej ilości gniazd 12V w przedziale medycznym. Załącznik nr 2 wskazuje ilość 3 oraz 4.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał min. 4 gniazda 12V.

Pytanie 22

Prosimy o wskazanie prawidłowej ilości miejsc do przewozu osób w pozycji siedzącej. Załącznik nr 2 wskazuje 3 oraz 4.

Odpowiedź:

Prawidłowa liczba miejsc to 4 osoby siedzące razem z kierowcą i pasażerem, 2 osoby siedzące w przedziale medycznym.

**Dyrektor
Szpitala Ogólnego
im. dr Witolda Gineła w Grajewie**

mgr Marta Romanowska



SZPITAL OGÓLNY
im. dr Witolda Gineła w Grajewie