

<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.</b>	
<b>KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY</b> 	
<b>INŻDRÓG s.c.</b>	
<b>ADRES:</b> UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	<b>E-MAIL:</b> biuro@inzdrog.com.pl <b>NIP:</b> 876-15-14-389 <b>REGON:</b> 871537145

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zadanie:** Przebudowa przejścia dla pieszych w drodze gminnej nr 246166G  
- ul. Korczaka w Kwidzynie

**Lokalizacja:** Ulica Korczaka – DG 246166G gmina-miasto Kwidzyn

**Branża** **DROGOWA**  
**Miasto Kwidzyn**

**Inwestor:** ul. Warszawska 19  
82-500 Kwidzyn

**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński

**Branża drogowa:** uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych  
i manipulacyjnych



**DATA: wrzesień 2021 r.**

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

## SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU .....	3
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.2. OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
5. UWAGI KOŃCOWE .....	4
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	5
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO .....	5
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	5
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 .....	7
KARTA UZGODNIENÍ.....	8

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

**Projekt organizacji ruchu      - Rys. nr 1**

**Załącznik - projekt sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych w Kwidzynie - ul. Korczaka**



# OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w ramach zadania:  
Przebudowa przejścia dla pieszych w drodze gminnej nr 246166G - ul. Korczaka w Kwidzynie

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.





- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych Wersja: 01 Obowiązuje od: 2021.03.02 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.4.2021),
- WR-D-41-4: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych Wersja: 02 Obowiązuje od: 2021.07.01 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 r. (SKR.1.033.1.2018.KD.1).

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu zadania: Przebudowa przejścia dla pieszych w drodze gminnej nr 246166G - ul. Korczaka w Kwidzynie, powiat kwidzyński. Zaprojektowano zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych w ulicy Korczaka przy skrzyżowaniu z ulicą Żeromskiego i ulicą Moniuszki.







## 3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie obejmuje:

-  wykonanie oznakowania pionowego projektowanego przejścia – z częściowym wykorzystaniem oznakowania istniejącego,
-  zmianę lokalizacji oznakowania nieprzystającego do projektowanego rozwiązania,
-  nawiązanie do istniejącej organizacji ruchu,
-  oznakowanie poziome projektowanego przejścia dla pieszych,

Na projektowanym przejściu projektuje sygnalizację świetlną wzbudzaną. Szczegółowy opis projektowanej sygnalizacji świetlnej wraz z programem dołączono do niniejszego projektu w formie załącznika.

Parametry drogi:

-  Klasa drogi – L
-  Szerokość jezdni zmienna – 6 ÷ 6,3m
-  Prędkość projektowa – Vp=40km/h
-  Ilość jezdni – 1
-  Ilość pasów ruchu – 2
-  Rodzaj ruchu – dwukierunkowy

Ruch pojazdów ma głównie charakter lokalny – dojazd do posesji – budynków wielorodzinnych oraz ruch pojazdów związany z dowozem dzieci do szkoły zlokalizowanej przy ulicy Moniuszki. Nie występują zatory drogowe, a natężenie (SDR) nie przekracza 1000 poj./dobę.

## 4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach opracowania zaprojektowano oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych znakami pionowymi i poziomymi, dostosowując je do istniejącego oznakowania oraz przyjętych rozwiązań projektowych



#### 4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano oznakowanie przejścia znakami D-6 z tabliczkami T-27 umieszczonymi na tle wykonanym z folii przyrmatycznej (III generacji). Zaprojektowano także korektę lokalizacji istniejących znaków D-1 / C-7 z tabliczką T-22. Uzupełniono i skorygowano oznakowanie przejścia dla pieszych na wysokości budynku nr Korczaka 4 – ze względu na projektowane oznakowanie A-17. Zaprojektowano także ograniczenie prędkości do 20 km/h od strony wschodniej – przed projektowanym przejściem. Ze względu na projektowaną (wg załącznika) sygnalizację świetlną wzbudzaną (przez pieszych) – zrezygnowano z lokalizacji znaków aktywnych.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach” oraz z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

#### 4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie poziome przejścia dla pieszych znakiem P-10. Nawierzchnię przejścia wyróżniono także kolorem czerwonym – ze względu na bliską lokalizację szkoły (pkt. 14.6 Wytycznych). Zaprojektowano także oznakowanie znaków pionowych w oznakowaniu poziomym – znaki A-17 i B-33.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony w wykazie znaków, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

#### 4.3. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Wg. załącznika.

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2023 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- ❖ Burmistrza miasta Kwidzyn,
- ❖ Komendanta Powiatowego Policji w Kwidzynie,
- ❖ Starostę Kwidzyńskiego

o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol	Nowe	Istniejące	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Sztuk			
A-17	1		Mały	1	
A-29	1		Mały	1	
C-7		1	Mały	1	
B-33 (20)		1	Mały	1	
B-36		1	Mały	1	
D-1		1	Mały	1	
D-6		2	Średni	2	
D-6	1	1	Średni	2	Na tle z folii przyrzątecznej
F-6	3		-----	1	Wymiary minimalne
T-22		1	Mały	1	
T-27	1	1	Średni	2	
RAZEM	7	9			

SŁUPKI DO ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH: 6 szt.

SŁUPKI DO ZNAKÓW ISTNIEJĄCE (DO WYKORZYSTANIA): 5 szt.

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat;
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią, folia odblaskowa typu 1 i 2.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60,3 - 70 mm i grubości ścianki 2,5 - 3,5 mm z zaślepką i dospawaną kotwą

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO**

Symbol	Sztuk	Uwagi
B-33 (20)	1	Przestawienie
B-36	1	Przestawienie
C-7	1	Przestawienie
D-1	1	Przestawienie
D-6	4	Przestawienie / usunięcie
T-22	1	Przestawienie
T-27	1	Przestawienie
RAZEM	10	

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-4	28	0,2400	6,72
P-10	24,00	0,5000	12,00
P-14	9,00	0,3750	3,38
RAZEM			<b>22,10</b>

Symbol znaku	Symbol	Ilość	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
Symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym wykonywane z materiałów prefabrykowanych	A-17	1,00	1,7500	1,75
Symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym wykonywane z materiałów prefabrykowanych	B-33	1,00	2,7500	2,75
RAZEM				<b>4,50</b>

Znaki poziome: grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi.  
Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata.

Czerwona nawierzchnia – 30 m<sup>2</sup>



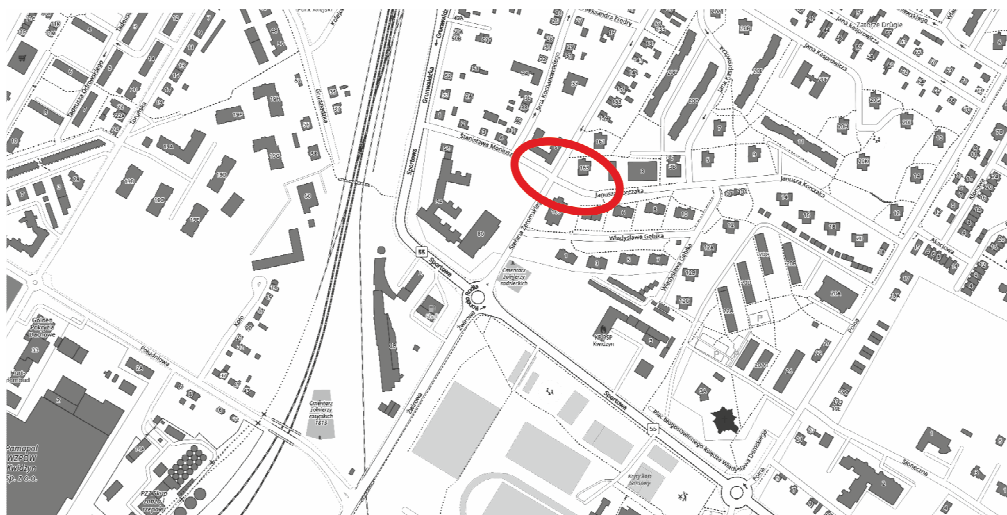
Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 16 kg  
Grubowarstwowe: 22,10 m<sup>2</sup>

Do oznakowania poziomego i nawierzchni  **czerwonej**  zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowana technologia nie zapewnia odpowiedniej szorstkości.


**UWAGA: Należy mieć na względzie konieczność częstego odnawiania nawierzchni koloru czerwonego ze względu na predyspozycję do szybkiej utraty szorstkości.**

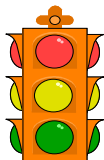


PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



Opracował:

  
mgr inż. Wiesław Łuszyński



**Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDRÓG s.c.**

**KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY**

*ul. Chełmińska 106A/38*

*86-300 Grudziądz*

---

tel./fax.: (056) 4653194  
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: [biuro@inzdrog.com.pl](mailto:biuro@inzdrog.com.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

**KARTA UZGODNIEŃ**

Przebudowa przejścia dla pieszych w drodze gminnej nr 246166G - ul. Korczaka w Kwidzynie

