



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa i rozbudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	
041205_2.0014.359/1 041205_2.0014.351/1 041205_2.0014.359/8 041205_2.0014.357/8 041205_2.0014.350/2 041205_2.0014.349/4	041205_2.0014.352 041205_2.0014.1080/5 041205_2.0014.1176 041205_2.0014.357/7 041205_2.0014.353/2 041205_2.0014.1083/1
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite
OPRACOWANIE:	
TOM III. PROJEKT TECHNICZNY kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3	
4. PRZĘKOJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 4	

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Uchwała nr VIII/58/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt techniczny dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 120433C stanowiącą ulicę Kwiatową o długości 419,62m w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi, IV - zjazdy

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek ulicy Kwiatowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Kwiatowa stanowi drogę gminną nr 120433C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest niezadowalający. Nawierzchnie posiadają liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe. Odwodnienie drogi realizowane jest przez istniejący system kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 120433C ulicy Kwiatowej projektuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji z betonu asfaltowego na odcinku 0+000 do km 0+103,
- wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego na odcinku 0+103 do km 0+419,62
- przebudowa drogi dla pieszych,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych oświetleniem hybrydowym.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry ulicy Kwiatowej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość drogi: 419,62m,
- Klasa techniczna: L,
- Prędkość do projektowania: 40 km/h,
- Szerokość jezdni: 6,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Szerokość drogi dla pieszych: 2,0m.

6.2. Ukształtowanie w planie

Projektuje się odcinek drogi gminnej nr 120433C ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno o długości 419,62m. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+103.00 projektuje się korektę przebiegu drogi w planie, natomiast odcinek od km 0+103.00 do km 0+419,62 będzie pokrywał się z istniejącym przebiegiem drogi. Na całym odcinku ulicy Kwiatowej projektuje się jezdnię o szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronną drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+103.00 projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni i budowę nowej konstrukcji jezdni, natomiast na odcinku od km 0+103.00 do km 0+419,62 projektuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych wraz z wyrównaniem lokalnych nierówności nawierzchni jezdni. Na całym odcinku projektowanej ulicy Kwiatowej należy rozebrać istniejące drogi dla pieszych oraz zjazdy zarówno po stronie prawej jak i lewej. Na całej długości projektowanego odcinka ulicy Kwiatowej projektuje się wykonanie obustronnej drogi dla pieszych z kostki betonowej oraz zjazdów do przyległych nieruchomości. Zjazdy projektuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie połączenia jezdni i zjazdów projektuje się wykonać skosem 1:1 (min. 2,0m:2,0m). Zjazdy będą posiadały jezdnię o szerokości od 4,0m do 8,52m.

W km 0+009.00 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych w postaci oświetlenia drogowego hybrydowego.

W km 0+000,00 projektuje się przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 120437C ulicą Parkową. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0-7,0m$.

W km 0+419,62 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi istniejącej jezdni ulicy Kwiatowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Targową.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę odcinka drogi projektuje się z uwzględnieniem ukształtowania terenu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka ulicy Kwiatowej projektuje się na poziomie od 0,12% do 2,12%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000.00 do km 0+103.00

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
	35 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+103.00 do km 0+419.62

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100kg/m2	śr. 4cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (kolor grafitowy)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
	38 cm

Na styku krawędzi jezdni i zjazdu z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzną krawędź zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Kostka betonowa (kolor szary)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
	28 cm

Na styku krawędzi jezdni i drogi dla pieszych z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzie drogi dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. W rejonie przejścia dla pieszych projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. W rejonie przejścia dla pieszych, na jego szerokości projektuje się wykonanie jednego rzędu płyt ostrzegawczych typu FOCUS dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku.

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Kwiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Nie dotyczy

III. ZAŁĄCZNIKI

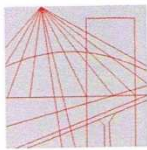
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.

Przebudowa i rozbudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Skrwilno

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JCR-4Z3-I92 *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13