



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.65.2.2.2023(2)AW



Kraków 2023-01-24

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy przejazdów rowerowych wzdłuż al. Powstańców Śląskich, Powstańców Wielkopolskich, ul. Wielicka - węzeł SKA – Podgórze” - warunki techniczne

W nawiązaniu do maila z dnia 12 stycznia 2023 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla realizacji inwestycji jw., Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje następujące uwagi:

W zakresie mobilności aktywnej:

- Konieczne jest wykonanie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Wielickiej / Powstańców Śląskich i Powstańców Wielkopolskich oraz na łączniku do terminala autobusowego, należy również utrzymać obecnie funkcjonującą służę rowerową na ul. Wielickiej (w kierunku centrum miasta).
- Przejazdy rowerowe należy projektować o szerokości 3.0 m, przejścia dla pieszych o szerokości 4.0 m.
- Zapewnić ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów w obrębie przejazdów, bez uskoków, nie stosować krawężników w poprzek, w miejscach dowiązania do istniejącej krawędzi jezdni zastosować krawężniki z odkryciem „0” cm, bez uskoków.
- Przy przejściach dla pieszych oraz na peronach przystankowych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Zapewnić automatyczną detekcję przed przejazdami dla rowerzystów.
- Należy stosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- Przewidzieć realizację infrastruktury rowerowej w obrębie skrzyżowania w nawiązaniu do projektowanych przejazdów i istniejącej infrastruktury wzdłuż ul. Wielickiej oraz planowanego ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż estakad kolejowych.

W zakresie organizacji transportu:

- Projektowana infrastruktura rowerowa nie może utrudniać ruchu pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz nie powinna pogarszać warunków dla ruchu pieszego w zakresie dojścia do przystanków KMK.
- Projektowane rozwiązania nie mogą powodować skrócenia długości i szerokości peronów przystankowych (zarówno tramwajowych jak i autobusowych).

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.ztp.krakow.pl

- Należy uwzględnić planowane inwestycje (realizowane przez dewelopera budującego biurowce przy ul. Lipskiej) w zakresie poprawy warunków ruchu dla autobusów na skrzyżowaniu.
- Projekt szczegółowych rozwiązań w ramach przedmiotowego zadania należy przedstawić do zaopiniowania.

Dla opracowania projektowego należy uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r.

DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Sprawę prowadzi Anna Pyk – Wolak, awolak@ztp.krakow.pl, tel. 012-616-8671.
Piotr Bielański pbielanski@ztp.krakow.pl, tel. 012-616-8667,

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.