

Kraków, 17 stycznia 2023 r.

IR-01.7211.153.2022.3

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji – IP
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wytycznych do zadania budowy infrastruktury rowerowej w rejonie węzła Podgórze SKA na skrzyżowaniu al. Powstańców Śląskich, ul. Powstańców Wielkopolskich, ul. Wielickiej
Data pisma 12.01.2023 r.
Data wpływu 12.01.2023 r.
Znak sprawy IPO.452.3.1.2023

Szanowni Państwo,

dotychczas procedowane zadanie obejmowało realizację bezkolizyjnej drogi dla rowerów przez skrzyżowanie ul. Wielickiej, ul. Powstańców Śląskich, ul. Limanowskiego i ul. Powstańców Wielkopolskich. W takim przypadku znaczna część ruchu rowerowego w jego rejonie odbywałaby się bez kolizji z ruchem samochodowym oraz tramwajowym. Zmiana zakresu zadania (brak budowy bezkolizyjnej przeprawy rowerowej) będzie skutkowałą intensyfikacją ruchu rowerowego w poziomie „0” skrzyżowania. W związku z tym nowa koncepcja winna uwzględniać zmianę powyższych uwarunkowań i nie można sugerować się rozwiązaniami przygotowanymi dla dotychczasowego zakresu zadania.

- Należy przeanalizować zasadność utrzymania śluzy rowerowej na wlocie ul. Wielickiej, mając na względzie planowaną poprawę parametrów istniejącej infrastruktury rowerowej oraz realizację brakującego przejazdu dla rowerów na południowym wlocie skrzyżowania.
- Należy dostosować przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w przedmiotowym obszarze do obowiązujących przepisów oraz standardów, w szczególności w zakresie:
 - zastosowania normatywnych szerokości przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerów;
 - oddzielenia przejazdów dla rowerów od przejść dla pieszych (tj. niestosowanie oznakowania łączonego P-10/11);
 - wykształtowanie normatywnej powierzchni akumulacji pomiędzy jezdniami.
- Należy przeanalizować funkcjonalność wyspy trójkątnej w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania, mając na względzie także planowaną zmianę jej wielkości po realizacji przygotowywanych zmian w zakresie poprawy płynności przejazdu komunikacji zbiorowej (o czym wspomniano w piśmie IR-01.7211.153.2022 z 10 czerwca 2022 r.) oraz zwiększenie ruchu na niej związane z realizacją przejazdów dla rowerów. Wielkość

- powierzchni akumulacji na ww. wyspie musi być dostosowana do natężenia ruchu pieszego i rowerowego, w tym do liczby uczestników ruchu jednocześnie oczekujących na niej na przekroczenie jezdni (bez względu na kierunek) z uwzględnieniem obowiązujących standardów pieszych oraz rowerowych. Należy zwrócić szczególną uwagę na ten aspekt mając na względzie zmianę zakresu zadania. Analiza ta winna uwzględniać m.in. pracę sygnalizacji świetlnej, w tym kolejność nadawanych sygnałów w cyklu.
- Realizacja przejazdów dla rowerów nie może zmniejszać funkcjonalności przystanków tramwajowo-autobusowych.
 - Należy przeanalizować zmianę wielkości promieni wyokrąglenia krawędzi jezdni dla skrętów w prawo na skrzyżowaniu, mając na względzie:
 - zachowanie kompaktowości skrzyżowania, w tym konieczności minimalizacji czasów międzyzielonych na etapie projektu organizacji ruchu;
 - możliwość zapewnienia czytelnych rozwiązań dla ruchu pieszego i rowerowego (skrócenie długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, zmniejszenie liczby odgięć ciągów pieszych i rowerowych oraz kształtowanie ich zgodnie z tendencją do pokonywania drogi w sposób prostoliniowy);
 - zapewnienie przejezdności lub przejezdności warunkowej dla samochodów.
- Powyższe pozwoli w szczególności na odsunięcie powierzchni oczekiwania przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów od budynku pod adresem ul. Powstańców Wielkopolskich 1 (Muzeum Podgórze).
- W celu realizacji przedmiotowego zadania z uwzględnieniem ww. uwarunkowań, zasadne jest przeanalizowanie zmiany obsługi skrętu w prawo na południowym wlocie skrzyżowania (ul. Wielicka) – tak, by odbywał się on z jednego pasa ruchu, z jednoczesną zmianą sposobu sterowania. Pozwoli to w szczególności na poszerzenie wyspy trójkątnej oraz peronu tramwajowo-autobusowego. Niemniej, efektywność powyższego rozwiązania należy zweryfikować analizą ruchu.
 - Zasadne jest zwiększenie zakresu zadania obejmujące:
 - analizę zmiany lokalizacji przystanku autobusowego „Podgórze SKA 05” (obecnie na wlocie ul. Powstańców Wielkopolskich) – rozwiązaniem wstępnie rekomendowanym jest przeniesienie go za skrzyżowanie z jednoczesną budową zatoki w celu poprawy powiązania z przystankiem kolejowym oraz skrócenia dojścia do przystanków tramwajowo-autobusowych;
 - likwidację schodów po zachodniej stronie ul. Limanowskiego, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania.
 - Należy objąć zakresem zadania modernizację infrastruktury sygnalizacyjnej, w tym w zakresie urządzeń sterujących.
 - Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie projektowanego układu, w tym właściwe doświetlenie przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz obszarów oczekiwania przed jezdnią, w tym na wyspach azylu.
 - W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas

przewodzenia prac). Należy mieć na względzie, iż realizacja wnioskowanego zadania będzie wymagała zmiany organizacji ruchu także w zakresie programów sygnalizacji świetlnej.

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

Jednocześnie informuję, iż wytyczne przekazane pismem IR-01.7211.153.2022.2 z 11 stycznia 2023 r. dotyczyły dotychczasowego zakresu zadania. Wiadomość elektroniczna z 4 stycznia 2023 r. nie wskazywała na jego zmianę, a tym samym – organ zarządzający ruchem nie został poinformowany o tym, że zapytanie to jest związane z przygotowywaniem innych rozwiązań projektowych, co miało istotny wpływ na treść ww. opinii.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Dyrektor Wydziału
Michał Mikołajczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



