

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI
WARSZÓWEK - KOLONIA RZEPIN.**

**Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe
„Ajko” Artur Kręcisz
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów**

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

OPINIA:	ZATWIERDZENIE:

STASZÓW, SIERPEŃ 2020

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 20017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 poz. 1393 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 poz. 2181 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2068).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124).

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi Warszówek - Kolonia Rzepin. Droga rozpoczynając od skrzyżowania z drogą gminną nr 362029T i przebiega w kierunku północno-zachodnim kończąc się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 752. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z remontem tego odcinka drogi.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Odcinek drogi po remoncie będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- Pobocza: prawostronne o szer. 0,75m,
- Chodnik: lewostronny o szer. 2,0m,

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projekt obejmuje ustawienie nowych znaków ustalających pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach, odtworzenie malowania poziomego na skrzyżowaniach, oznakowanie niebezpiecznych zakrętów.

Projektowane oznakowanie drogi zgodne z załączonym planem sytuacyjnym.

4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600

5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| - dla $V \leq 60\text{km/h}$ | 50 m - 100 m |
| - dla $V = 70\text{ km/h}$ | 150 m - 200m |
| - dla $V = 80\text{ km/h}$ | 200 m - 250m |
| - dla $V = 90\text{ km/h}$ | 250 m - 300 m |

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.11.2021 r.