

Nasz znak: CUW.PK.343.4.2022

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia nr CUW.PK.343.4.2022 w trybie podstawowym bez negocjacji pt.: „Poprawa parametrów technicznych oraz warunków bezpieczeństwa poprzez przebudowę dróg powiatowych na terenie gminy Kętrzyn”.

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ – nr 2

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr CUW.PK.343.4.2021 prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pt.:, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp udziela wyjaśnień treści SWZ w następującym zakresie:

Droga powiatowa 1729N na odcinku od miejscowości Mażany do miejscowości Parcz

Pytanie/wniosek 1:

Wnosimy o potwierdzenie, iż w przypadku konieczności wykonania większej ilości rowów i przepustów zamawiający przeznaczy na ten cel dodatkowe środki.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że nie zakłada konieczności wykonania większej ilości rowów i przepustów oraz przeznaczenia na ten cel dodatkowych środków. Przedstawiony zakres robót jest kompromisem pomiędzy uzyskanymi środkami zewnętrznymi i tendencją wzrostową cen na rynku budowlanym.

Pytanie/wniosek 2:

Wnosimy o określenie kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki oraz o podanie miejsca ewentualnego odwozu.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że właścicielem materiałów z rozbiórki jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie. Miejsce ewentualnego odwozu tych materiałów to Kętrzyn, ul. Bałtycka 20.

Pytanie/wniosek 3:

Wnosimy o dodanie do przedmiarów pozycji dotyczących wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne, w miejscach pełnej konstrukcji.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że pozycja nr 29 **Formularza oferty cz.2/2** - zawierają wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne – patrz STWIOR pkt. D-04.01.01.

Pytanie/wniosek 4:

Wnosimy o dodanie do przedmiarów pozycji związanych z wykonaniem poszerzeń istniejącej nawierzchni (roboty ziemne, konstrukcja)

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że pozycje od nr 29 do poz. 35 **Formularz oferty cz.2/2** zawierają poszerzenia istniejącej nawierzchni, wykonanie konstrukcji drogi i wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne – patrz STWIOR pkt. D-04.01.01.

Pytanie/wniosek 5:

Wnosimy o informację kto jest autorem zmian w dokumentacji naniesionych kolorem czerwonym, oraz potwierdzenie, iż są to zmiany formalnie obowiązujące.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że uzyskał formalną zgodę autora projektu na zmiany konstrukcji drogi. Zmiany w dokumentacji naniesione kolorem czerwonym są to zmiany formalnie obowiązujące.

Pytanie/wniosek 6:

Wnosimy o przedstawienie badań podłoża gruntowego potwierdzających przyjętą grupę nośności na poziomie G1 oraz metodykę doboru konstrukcji pozwalającą na uzyskanie kategorii ruchu KR2 przed i po odchudzeniu konstrukcji.

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że nie posiada badań podłoża gruntowego potwierdzających przyjętą grupę nośności na poziomie G1 przed i po odchudzeniu konstrukcji. Zamawiający z pełną świadomością bierze odpowiedzialność za dokonanie tej zmiany i jej konsekwencje.

Pytanie/wniosek 7:

Wnosimy o informację czy w cenę należy w kalkulować wykoszenie rowów przed odbiorami robót oraz uprzątnięcie rowów z zalegających w chwili obecnej gałęzi, korzeni i śmieci

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, że należy kalkulować w cenie wykoszenia rowów przed odbiorami robót oraz uprzątnięcie rowów z zalegających gałęzi, korzeni i śmieci. Oczyszczenia rowów dokona Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie przed wejściem wykonawcy na budowę. Zapis ten nie dotyczy rowów zamieszczonych w przedmiarze do renowacji (400mb.).

Droga powiatowa 1799N na odcinku DW 650 w kierunku miejscowości Dłużec

Pytanie/wniosek 8:

W TOM I PZT pkt. 2) *poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez renowację, odtworzenie istniejących oraz budowę nowych rowów* został wykreślony, w przedmiarach brak jest pozycji związanych z remontem/wykonaniem rowów, natomiast dokumentacja zakłada wykonanie przebudowę/ przepustów, które nie będą pełniły zakładanej funkcji bez dopasowania wysokości rowów, wnosimy o dodanie pozycji w przedmiarach dotyczących renowacji/wykonania rowów.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że rowy (renowacja i budowa) nie są przedmiotem zamówienia.

Pytanie/wniosek 9:

W TOM I PZT zawarta jest informacja, iż drogę powiatową projektuje się w śladzie istniejącej drogi bitumicznej dokonując korekt tras i poszerzeń jezdni w celu poprawy parametrów technicznych drogi, a szerokość istniejącej nawierzchni oscyluje w granicach 4,1 m do 5,6 m, natomiast szerokość zaprojektowanej nawierzchni wynosi 5 m czyli niezbędne będzie poszerzenie istniejącej nawierzchni. Wnosimy o dodanie w przedmiarach pozycji dotyczących poszerzenia istniejącej nawierzchni (roboty ziemne, konstrukcja)

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, że dodano w przedmiarach pozycje dotyczące poszerzenia istniejącej nawierzchni (roboty ziemne, konstrukcja): poz. 13A i poz.15A. W załączeniu poprawiony **Formularz oferty**.

Pytanie/wniosek 10:

W TOM I PZT zawarta jest informacja o konieczności usunięcia drzew oraz krzewów w przedmiarach barak pozycji z tym związanych, wnosimy o potwierdzenie, że zamawiający wykona te prace we własnym zakresie, jeżeli nie o aktualizację przedmiarów.

Odpowiedź 10:

Zamawiający informuje, że wycinka drzewa w skrajni jest poza zakresem zamówienia. Drzewa są obecnie przedmiotem wniosku o wycinkę, którą wykona Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie w ramach bieżącego utrzymania.

Pytanie/wniosek 11:

W TOM I PZT zawarta jest informacja mówiąca: *Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.* Wnosimy o wyjaśnienie, gdyż w przedmiarach nie ma pozycji związanych z wykonaniem powyższych robót oraz o ewentualną korektę przedmiarów.

Odpowiedź 11:

Zamawiający informuje, że zamówiony zakres robót zakłada dokonanie nakładki na istniejącej nawierzchni drogi w postaci: warstwa ścieralna AC11S 4cm, emulsja asfaltowa, warstwa wyrównawcza AC16W 5 cm, emulsja asfaltowa, podbudowa KŁSM 17 cm.

Pytanie/wniosek 12:

Wnosimy o przedstawienie badań podłoża gruntowego potwierdzających przyjętą grupę nośności na poziomie G1 oraz metodykę doboru konstrukcji pozwalającą na uzyskanie kategorii ruchu KR2 przed i po odchudzeniu konstrukcji.

Odpowiedź 12:

Odpowiedź - jak do pytania nr 6.

Pytanie/wniosek 13:

Wnosimy o przedstawienie ostatecznego zakresu robót gdyż w załączonej dokumentacji pomiędzy PZT, opisem technicznym i przedmiarem występują rozbieżności. W naniesionych zmianach brak jest konsekwencji np. najpierw jest zawarta informacja, iż jedną z głównych przyczyn stanu nawierzchni jest zły stan urządzeń odwadniających (zanikowe rowy), następnie przekreśla się konieczność wykonania rowów bądź znacznie ogranicza, wnosimy więc o weryfikację wszystkich naniesionych zmian i załączenie wersji ostatecznej.

Odpowiedź 13:

Zamawiający zdaje sobie sprawę z konsekwencji braku należytego odwodnienia korony drogi. Element ten będzie prawdopodobnie realizowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie w ramach bieżącego utrzymania w późniejszym terminie.

Pytanie/wniosek 14:

Wnosimy o informację kto jest autorem zmian w dokumentacji naniesionych kolorem czerwonym, oraz potwierdzenie, iż są to zmiany formalnie obowiązujące.

Odpowiedź 14:

Zamawiający informuje, że uzyskał formalną zgodę autora projektu na zmiany konstrukcji drogi. Zmiany w dokumentacji naniesione kolorem czerwonym są to zmiany formalnie obowiązujące. Zamawiający z pełną świadomością bierze odpowiedzialność za dokonanie tych zmian i ich konsekwencje.

Pytanie/wniosek 15:

Wnosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wystąpienia odmiennych niż zakładane warunków gruntowych, co będzie można zweryfikować dopiero na etapie wykonawczym, a w związku z tym zajdzie konieczność wykonania miejscowych wzmocnień podłoża, zamawiający przeznaczy na ten cel dodatkowe środki.

Odpowiedź 15:

Zamawiający informuje, że zamówiony zakres robót zakłada dokonanie nakładki na istniejącej nawierzchni drogi w postaci: warstwa ścieralna AC11S 4cm, emulsja asfaltowa, warstwa wyrównawcza AC16W 5 cm, emulsja asfaltowa, podbudowa KŁSM 17 cm - w związku z tym nie zakłada się konieczność wykonania miejscowych wzmocnień podłoża i rezerwy dodatkowych środków na ten cel.

Pytanie/wniosek 16:

Wnosimy o potwierdzenie, iż zamawiający we własnym zakresie usunie występujące na przedmiotowym odcinku karpy oraz uzupełni powstałe ubytki gruntu.

Odpowiedź 16:

Zamawiający informuje, że występujące na przedmiotowym odcinku karpy po wyciętych drzewach zostaną sfrezowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie w ramach przeprowadzonej wycinki drzew.

Pytanie/wniosek 17:

Wnosimy o informację czy w cenę należy w kalkulować wykoszenie rowów przed odbiorami robót oraz uprzątnięcie rowów z zalegających w chwili obecnej gałęzi, korzeni i śmieci

Odpowiedź 17:

Zamawiający informuje, że uprzątnięcie rowów z zalegających gałęzi, korzeni i śmieci nastąpi przed wejściem Wykonawcy na roboty przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie w ramach bieżącego utrzymania.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

Odpowiedzi udzielono w terminie ustawowym - nie zachodzą przesłanki art. 284 ust. 3 Pzp¹ dot. przedłużenia terminu składania ofert.

Przygotował pod względem merytorycznym: JS

Sprawił pod wzg. formalnym: ID

Sekretarz zespołu

Przekazano za pośrednictwem

<https://platformazakupowa.pl/pn/starostwo.ketrzyn>

Art. 284 ust. 3 Pzp „Jeżeli zamawiający nie udzielił wyjaśnień w terminie, o którym mowa w ust. 2, przedłuża termin składania odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacji o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacji.”