Koszalin, dnia 26.04.2024 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Koszalinie ul. Komunalna 5, 75 -724 Koszalin w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 , o szacunkowej wartości powyżej 221 000 euro na zasadach określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm. ), zwanej dalej Ustawą PZP , pn: „Dostawa nowego pojazdu do odbioru i transportu odpadów zbieranych selektywnie, na podwoziu czteroosiowym   
z żurawiem samochodowym załadowczym o pojemności skrzyni ładunkowej minimum 20 m3”.

*Nr ogłoszenia: 179294-2024*

*Nr referencyjny: 13/AP/2024*

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 3 ORAZ WYJAŚNIENIA 1.

Zamawiający działając w oparciu o art. 137 ust. 1 ustawy Pzp ( Dz.U. 2023, poz. 1605 z późn.zm.) zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia,:

ROZDZ. XVI TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ otrzymuje brzmienie:  
1.Wykonawca będzie związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, przez okres 90 dni, tj. do dnia 07.08.2024 r.

ROZDZ. XIX TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT otrzymuje brzmienie:  
1.Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na Platformie zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/transakcja/906919 na stronie internetowej prowadzonego postępowania w myśl ustawy Pzp.  
2.Termin złożenia oferty do dnia 10.05.2024 r. do godziny 09.00.  
3.O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie.  
4.Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.  
5.Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10.05.2024 r. o godzinie 09:15 .

Modyfikacja nr 1 (SOPZ, pkt. II) otrzymuje brzmienie:

II. Przeznaczenie:

* + - 1. Pojazd do odbioru i transportu odpadów, zabudowany nadwoziem szufladowym z płytą wypychającą posiadający uchwyty boczne (tzw. łapy do załadunku pojemników) oraz listwę grzebieniową.
      2. Pojazd przystosowany do zbierania odpadów zbieranych selektywnie:
  1. w pojemnikach półpodziemnych,
  2. w pojemnikach typu dzwon,
  3. w pojemnikach o pojemności od 80 do 1100l litrów,
  4. w workach.

Modyfikacja nr 2 (SOPZ, pkt. III), otrzymuje brzmienie:

1. Charakterystyka techniczna zabudowy (nadwozia):
   1. Fabrycznie nowe.
   2. Nieeksploatowane.
   3. Wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 r.
   4. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 20 m3,
   5. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 12 Mg (+/-10%),
   6. Część górna odwłoka wyposażona w ruchomy lej zasypowy sterowany hydraulicznie służący do opróżniania pojemników przy użyciu żurawia.
   7. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia).

Modyfikacja nr 3 (SOPZ pkt. XIV. Przedmiotowe środki dowodowe, ppkt.1) otrzymuje brzmienie:

* + - 1. Przedmiotowy środek dowodowy stanowi informacja o oferowanym przedmiocie zamówienia (pojazd do odbioru i transportu odpadów zbieranych selektywnie).

**Pytanie nr 1.**

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę, która nie podnosi momentu obrotowego silnika po załączeniu przystawki, a jedynie wtedy kiedy uruchamiamy funkcję w zabudowie (pozwala to na zaoszczędzenie paliwa).  
**Odpowiedź:** NIE.

**Pytanie nr 2.**

Czy Zamawiający dopuszcza otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników lakierowany?

**Odpowiedź:** TAK.

**Pytanie nr 3.**

Proszę o udzielenie wyjaśnień do zapisów SIWZ Dotyczy żurawia:

Zamawiający wymaga Pkt 5.6 Belki nóg podporowych: wypierane hydraulicznie, skierowane w dół Dotyczy podwozia: Pkt 9.1 Przystawka odbioru mocy: odsilnikowa niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów spełniająca wymagania zabudowy (nadwozia).

Czy Zamawiający dopuści napęd żurawia z przystawki napędzanej od skrzyni biegów? Ze względu na równoległą pracę żurawia oraz zabudowy-śmieciarki, a w konsekwencji konieczność zapewnienia dostarczenia do ww urządzeń oleju o różnych parametrach ciśnienia i wydajności oba urządzenia muszą być napędzane oddzielnymi pompami hydraulicznymi, przystawka od silnikowa napędza zabudowę-śmieciarkę druga od skrzyni biegów napędza żuraw załadunkowy. Rozwiązanie z dwiema przystawkami jest niezbędne do prawidłowej pracy pojazdu>

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga 2 niezależnych przystawek hydraulicznych: odsilnikowej do zabudowy i od skrzyni biegów do sterowania napędu żurawia.

**Pytanie nr 4.**

Zamawiający w pkt wymaga: 7.1. Nośność osi: 1) Osi przedniej: minimum 9 000 kg, Osi tylnych łącznie: minimum 27 000 kg 1) Podwozie czteroosiowe: 8 x 2 (preferowana konfiguracja osi typu tridem),

Czy Zamawiający dopuści dopuszczalne techniczne obciążenie osi dla podwozia 8x2 z dwiema osiami z przodu i dwiema osiami z tyłu: Obciążenie osi przód 8 000 + 8 000 kg – łącznie 16 000 kg Obciążenie osi tył 12 700 + 8 300 kg - łącznie 21 000 kg Łącznie techniczne obciążenie osi wynosi 37 000 kg Dopuszczenie takiego rozwiązania umożliwi lepsze wyważenie pojazdu oraz da możliwość spełnienia wymagania z Pkt5.6 – belki nóg podporowych skierowane w dół.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza obciążenie: osi przód: 8 000 + 8 000 kg – łącznie 16 000 kg, obciążenie osi tył: 12 700 + 8 300 kg, łącznie: 21 000 kg.

**Pytanie nr 5 do rozdz. VI pkt 14 SWZ**

Wykonawca prosi o informację, w jakiej wysokości zamówienie jest dofinansowane oraz kiedy Zamawiający będzie posiadał wiedzę, czy środki dofinansowania zostaną mu przyznane.

**Odpowiedź:**

Wykonawca planuje uzyskanie dofinansowania w wysokości 90% planowanej wartości zamówienia. Informację o uzyskaniu środków otrzyma po rozpatrzeniu wniosku przez Finansującego.

**Pytanie nr 6 do rozdz. XVII pkt 7 SWZ**

Prosimy o dodanie zapisu do SWZ dot. wadium w formie gwarancji bankowej: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 7 do rozdz. XXV SWZ**

1. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający zwróci 100% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy. **Odpowiedź:** Zgodnie z zapisami paragrafu 9 ust. 2 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 6 do SWZ - zabezpieczenie należytego wykonania umowy gwarantujące zgodnie z umową wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zwrócone w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
2. Prosimy o dodanie zapisu do SWZ dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji: Żądanie zapłaty kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy  musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.   
   **Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 8 do JEDZ**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zw. z brakiem zastrzeżenia innych fakultatywnych przesłanek wykluczenia poza art. 109 ust. 1 pkt 7 PZP nie należy uzupełniać część III pkt B i C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w zw. z brakiem zastrzeżenia innych fakultatywnych przesłanek wykluczenia poza art. 109 ust. 1 pkt 7 PZP nie należy uzupełniać część III pkt B i C.

**Pytanie nr 9 do § 2 ust. 3 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że wymiana na nowy pojazd obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku, gdy dostarczony pojazd posiada wady nieusuwalne, które uniemożliwiają jego użytkowanie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 10 do § 8 ust. 1 pkt 1 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1% wartości brutto umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia wysokość kary na 0,1%.

**Pytanie nr 11 do § 8 ust. 1 pkt 2 Załącznik nr 6**

1. Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 0,1% wartości brutto umowy.
2. Wykonawca prosi o nienaliczanie kary umownej za zwłokę w usunięciu wad od dnia podstawienia do dyspozycji Zamawiającego pojazdu zastępczego. Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zmawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia wysokość kary na 0,1% wartości brutto umowy.
2. Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 12 do § 8 ust. 1 pkt 3 i 4 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do poziomu 10-15% wartości wynagrodzenia brutto, bowiem zastrzeżona przez Zamawiającego kara jest rażąco wygórowana i nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 13 do § 8 ust. 3 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi, by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego.  Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

**Odpowiedź:**

Zamawiający poprzedzi nałożenie kary wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary i umożliwi Wykonawcy ustosunkowanie się do stanowiska Zamawiający.

**Pytanie nr 14 do § 8 ust. 4 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o obniżenie łącznego limitu kar umownych do wartości 20% wartości wynagrodzenia brutto.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 15 do § 10 ust. 1 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że termin rękojmi jest równy terminowi ustawowemu zastrzeżonemu w art. 568 ust. 1 KC (2 lata).

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że termin rękojmi jest równy terminowi ustawowemu zastrzeżonemu w art. 568 ust. 1 KC (2 lata).

**Pytanie nr 16 do § 10 ust. 2 pkt 1) Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o modyfikację wymogu w następujący sposób:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony przedmiot umowy na warunkach określonych w Kodeksie cywilnym na okres ………… miesięcy na nadwozie, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.”

Wykonawca podkreśla, iż określenie liczy motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej.

W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis **w § 10 ust. 2 pkt 1 na:**

„Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony przedmiot umowy na warunkach określonych w Kodeksie cywilnym na okres ………… miesięcy na nadwozie, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.”

**Pytanie nr 17 do § 11 ust. 4 Załącznik nr 6**

Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy termin 48 godzin reakcji jest liczony w dni robocze.

Wskazanie, iż okres 48h dotyczy  dni robocze pozwoli na rozpoznanie przez serwis niezbędnego zakresu i rodzaju działań, a następnie przystąpienie do usuwania awarii.

Na rynku zamówień często ustalanymi terminami reakcji serwisowej są właśnie godziny liczone w dni robocze.

Nadto wskazać należy, iż termin 48h godzin na reakcję wady bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 48 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie będzie mógł transportować przedmiotu umowy.

**Odpowiedź:**

Termin 48 godzin dotyczy tylko dni roboczych.

**Pytanie nr 18 do § 11 ust. 6 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o ustalenie, że prawo do usunięcia wad na koszt wykonawcy lub wynajęcie pojazdu przysługuje w razie bezskutecznego upływu dodatkowo wyznaczonego terminu w wezwaniu skierowanym przez Zamawiającego do dokonania usunięcia wady, przy czym termin ten nie będzie krótszy niż 14 dni.

**Odpowiedź:**

Wykonawca potwierdza, że prawo do usunięcia wad na koszt wykonawcy lub wynajęcie pojazdu przysługuje w razie bezskutecznego upływu dodatkowo wyznaczonego terminu w wezwaniu skierowanym przez Zamawiającego do dokonania usunięcia wady, przy czym termin ten nie będzie krótszy niż 14 dni.

**Pytanie nr 19 do § 11 Załącznik nr 6**

Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:

„Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie przez autoryzowany serwis na udostępnione adresy e-mail: …….., w tym e-maile służbowe personelu Zamawiającego (osoby kontaktowe, doradcy lub personel techniczny) informacji o zbliżających się lub zaległych terminach przeglądów przedmiotu Umowy (informacja dotyczy zabudowy, nie dotyczy podwozia). Postanowienie to nie oznacza obowiązku informowania o terminach przeglądu, a jedynie uprawnienie. Postanowienie to nie stanowi wyłączenia lub ograniczenia obowiązków Zamawiającego w zakresie terminowego wykonywania przeglądów zgodnie z Umową, w tym warunkami gwarancji lub serwisu.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 20 do §6 Załącznik nr 7**

Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:

„Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie informacji marketingowych, tj. treści reklamowych i innych informacji handlowych dotyczących produktów i usług oferowanych przez producenta zabudowy <dane producenta zabudowy>) za pomocą:

•             Wiadomości e-mail na adresy udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:………………………………………………………………………………..

•             Wiadomości sms na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:……………

•             Telefonicznie na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:

……………………………………………………………………………………………

Klauzula obowiązku informacyjnego Wykonawcy dostępna pod adresem <odwołanie do strony internetowej> Wyrażenie zgody nie jest niezbędne do prawidłowej realizacji niniejszej Umowy.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 21 do §6 Załącznik nr 6**

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

**Odpowiedź:**

NIE.

**Pytanie nr 22 do §18 ust. 4 Załącznik nr 6**

Wykonawca wnosi o możliwość dodania tożsamego zapisu dla wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 23 (Pytanie do Umowy,** § 4)

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany projektu umowy do przedmiotu zamówienia, poprzez nadanie temu punktowi następującego brzmienia:

*„Dostawa przedmiotu umowy nastąpi w terminie [24 tygodni] od daty zawarcia umowy.”*

Uzasadnienie proponowanej zmiany:

W ocenie ubiegającego się o zamówienie w zakresie dostawy, umowa dostawy nie powinna być zawarta na czas oznaczony, lecz powinna określać termin dostawy wiążący obydwie Strony. Na wypadek ewentualnego niedochowania tego terminu dostawy, Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo nałożenia kar umownych lub odstąpienia od umowy zgodnie z § 8 umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zgadza się na dokonanie te zmiany. Zamawiający zmienia brzmienie § 4 umowy i nadaje mu brzmienie: „*Dostawa przedmiotu umowy nastąpi w terminie [24 tygodni] od daty zawarcia umowy.”*

**Pytanie nr 24 (Pytanie do Umowy,** § 8 ust. 4)

1. Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie łącznej wysokości całkowitej odpowiedzialności odszkodowawczej do kwoty nieprzekraczającej 100% wartości umowy brutto?
2. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji § 8 ust. 4 Umowy w sposób następujący:

*„Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 30% wartości umowy brutto. Łączna maksymalna wysokość kar umownych i odszkodowania je przenoszącego wynosi 100% wartości umowy brutto.”*

Uzasadnienie proponowanej zmiany:

W ocenie ubiegającego się o zamówienie w zakresie dostawy, wobec zapewnienia Zamawiającemu prawa dochodzenia odszkodowania przenoszącego kary umowne (zgodnie z § 8 ust. 2 umowy), niezbędne jest wskazanie w umowie również kwoty maksymalnej odpowiedzialności odszkodowawczej, analogicznie do wskazanej już w § 8 ust. 4 kwoty maksymalnej wysokości kar umownych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 25 (Pytanie do Umowy,** § 9 ust. 2)

Wnosimy o wyjaśnienie przez Zamawiającego treści § 9 ust. 2 do Umowy, dotyczącego terminu zwrotu kwoty wnoszonej przez Wykonawcę w ramach zabezpieczenia gwarantującego. Czy zapis *„(...) 30 dni od dnia wykonania zamówienia (...)”* ma być rozumiany jako *„30 dni od daty dostawy przedmiotu umowy”*?

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji § 9 ust. 2 Umowy w sposób następujący:

*„Zabezpieczenie gwarantujące zgodnie z umową wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zwrócone w ciągu 30 dni od ~~dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane~~ daty dostawy przedmiotu umowy potwierdzonej protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego.”*

Uzasadnienie proponowanej zmiany:

W ocenie ubiegającego się o zamówienie w zakresie dostawy żurawia, termin zwrotu zabezpieczenia powinien być precyzyjnie oznaczony, aby Wykonawca mógł należycie ocenić  i zaplanować okres, przez który Wykonawca nie będzie miał możliwości ubiegania się o zwrot zabezpieczenia. Data dostawy, o ile zostanie potwierdzona przez Zamawiającego protokołem odbioru zgodnie z § 1 ust. 7 umowy. Przy zaproponowany brzmieniu § 9 ust. 2 umowy nie jest jasnym, w jakim terminie Wykonawca będzie mógł ubiegać się o zwrot zabezpieczenia, gdyż Zamawiający może dowolnie opóźniać moment uznania, że Wykonawca należycie wykonał zamówienie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany w ten sposób, że § 9 ust. 9 przyjmuje brzmienie: *Zabezpieczenie gwarantujące zgodnie z umową wykonanie przedmiotu* zamówienia zostanie zwrócone w ciągu 30 dni od dnia dostawy przedmiotu umowy potwierdzonej bezusterkowym protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego.”

**Pytanie nr 26 (SOPZ):**

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę żurawia bez systemu wagowego zamontowanego na żurawiu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga systemu wagowego zamontowanego na żurawiu.

**Pytanie nr 27 (SOPZ)**

Zamawiający w załączniku Rozdział VI SWZ -SOPZ.doc, w sekcji VI. System wagowy nadwozia, pkt. 5.7, zapisał następujący wymóg dotyczący systemu wagowego:

„5.7. Kompatybilny z systemem ELTE GPS system lokalizacji satelitarnej, identyfikacji pojemników RFiD pracujących na częstotliwości 125 kHz zamontowanych w fabrycznych gniazdach pojemników dwukołowych oraz nitowanych do powierzchni czołowych pojemników czterokołowych, a także dynamicznego ważenia załadowywanych odpadów z terminalem PDA wewnątrz kabiny kierowcy.”

Prosimy o potwierdzenie, iż powyższe wymaganie:

a) ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego, przez dostawcę wymienionego przez Zamawiającego, tj. producenta systemu ELTE GPS,

b) wskazuje, że odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika,

c) określa, iż zastosowane na pojeździe rozwiązanie musi posiadać funkcjonalności GPS nie mniejsze, niż zgodne z obowiązującymi przepisami prawa (rejestracja trasy przejazdów i miejsca wyładunków odpadów),

d) wskazuje, że dla załogi pojazdu ma być dostępny w kabinie tablet z punktami odbiorów do obsługi na danej trasie oraz możliwością wykonania dodatkowej dokumentacji z realizacji w postaci notatek i fotografii,

e) określa obowiązek pełnej integracji w/w elementów z dynamicznym systemem wagowym przez wykorzystanie protokołu CleANOpen,

f) nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostawy z pojazdem, konkretnego rozwiązania, tj. systemu ETLE GPS, przy spełnieniu wszystkich wymagań poprzedzających z punktów od a) do e).

**Odpowiedź:**

1. Powyższe wymaganie ma zagwarantować Zamawiającemu możliwość wykorzystania tagów RFID zamontowanych aktualnie na pojemnikach Zamawiającego
2. Powyższe wymaganie wskazuje, że odczyt tagów RFID odbywać się ma w sposób automatyczny za pomocą anten RFID zainstalowanych na grzebieniu wrzutnika dla odczytu tagów zamontowanych w fabrycznych gniazdach pojemników oraz dedykowanej anteny zamontowanej na wrzutniku do odczytu tagów RFID zamontowanych na przedniej ścianie pojemnika,
3. Określa, iż zastosowane na pojeździe rozwiązanie musi posiadać funkcjonalności GPS nie mniejsze, niż zgodne z obowiązującymi przepisami prawa (rejestracja trasy przejazdów i miejsca wyładunków odpadów), oraz nie mniejsze funkcjonalnie niż posiadany przez Zamawiającego system ELTE GPS,
4. Zamawiający dopuszcza terminal w formie tabletu
5. Zamawiający nie wymaga zastosowania protokołu CleANOpen
6. Zamawiający nie nakłada na Wykonawcę obowiązku dostawy z pojazdem, konkretnego rozwiązania, jednakże system funkcjonalnie musi być kompatybilny z systemem Elte GPS.

**Pytanie nr 28 (SOPZ)**

Zamawiający w załączniku Rozdział VI SWZ -SOPZ.doc, w sekcji VI. System wagowy nadwozia, pkt. 5.4, zapisał następujący wymóg dotyczący systemu wagowego: 5.4. Dokładność pomiaru systemu wagowego: Nie powinna być gorsza niż: 1) Przy załadunku pojemników o wadze brutto do 150 kg wymaga się parametrów działka legalizacyjna i odczytowa e=d≤1kg (nie większa niż). 2) Przy załadunku pojemników o wadze brutto do 500 kg wymaga się parametrów działka legalizacyjna i odczytowa e=d≤5kg (nie większa niż). Z uwagi na uwarunkowania procedury legalizacyjnej, oznaczające, iż legalizowany system wagowy i jego, tzw. podsystemy wagowe dedykowane pomiarom zależnie od wielkości zawieszonego na wrzutniku pojemnika i sposobu jego podjęcia (grzebień / ramiona), muszą przejść odpowiednią liczbę pomiarów kontrolnych zachowując deklarowane dokładności pomiarowe dla oczekiwanych działek odczytowych prosimy o zmianę w/w zapisu poprzez jego doprecyzowanie, jak niżej 5.4. Dokładność pomiaru systemu wagowego: Nie powinna być gorsza niż: 1) Przy załadunku pojemników dwukołowych o wadze brutto do 150 kg wymaga się parametrów działka legalizacyjna i odczytowa e=d≤1kg (nie większa niż). 2) Przy załadunku pojemników czterokołowych o wadze brutto do 500 kg wymaga się parametrów działka legalizacyjna i odczytowa e=d≤5kg (nie większa niż). Powyższe stanowi także typowy, międzynarodowy standard stosowany we wdrażaniu dynamicznych wag automatycznych zintegrowanych z mechanizmem załadunkowym pojazdów bezpylnych, mający swoje odzwierciedlenie w powszechnie dostępnych specyfikacjach innych postępowań, gdzie wyposażeniem pojazdu ma być wymieniony przez Zamawiającego rodzaj systemu wagowego.

**Odpowiedź:**

Intencją Zamawiającego jest zapewnienie dokładności pomiaru systemu wagowego zgodnie z przedstawioną interpretacją. Przedmiotowy zapis zostaje zmieniony i otrzymuje brzmienie:

*5.4. Dokładność pomiaru systemu wagowego:*

*Nie powinna być gorsza niż:*

*1) Przy załadunku pojemników* ***w systemie grzebieniowym*** *o wadze brutto do 150 kg wymaga się parametrów działka legalizacyjna i odczytowa e=d≤1kg (nie większa niż).*

*2) Przy załadunku pojemników* ***przy pomocy ramion załadowczych*** *o wadze brutto do 500 kg wymaga się parametrów działka legalizacyjna i odczytowa e=d≤5kg (nie większa niż).*

**Pytanie nr 29 (SOPZ)**

Czy Zamawiający dopuszcza typ układu napędowego 8x2 w układzie pierwsza/druga oś niepędne na zawieszeniu resorowym, trzecia oś pędna na zawieszeniu pneumatycznym i czwarta oś niepędna na zawieszeniu pneumatycznym? W podwoziach marki Mercedes tylko tak można zrealizować układ napędowy typu 8x2.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza typ układu napędowego 8x2 w układzie pierwsza/druga oś niepędne na zawieszeniu resorowym, trzecia oś pędna na zawieszeniu pneumatycznym i czwarta oś niepędna na zawieszeniu pneumatycznym.

Powyższe modyfikacje i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ wiążącą dla Wykonawcy.   
Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić powyższe modyfikacje i wyjaśnienia podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Zamawiający