

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowa obwodnicy - wyprowadzenie transportu górniczego z miejscowości Graniczna, złoża „Góra Zwycięstwa”

Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

Zadanie realizowane w centralnej części województwa dolnośląskiego, w powiecie świdnickim w gminie Strzegom. Obszar zadania inwestycyjnego położony jest na północny-wschód od miasta Strzegom.

Nazwa i kody CPV:

Usługi inżynierskie w zakresie projektowania : 71320000-7

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 STRZEGOM

SPIS TREŚCI:

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	- STR. 3
2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	- STR. 4
3. MATERIAŁY POMOCNICZE DLA WYKONAWCY.....	- STR. 5
4. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA.....	- STR. 5
5. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	- STR. 5
6. OPIS TRASY.....	- STR. 6
7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	- STR. 6
8. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE.....	- STR. 6
9. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE.....	- STR. 6
10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM NIEZWIĄZANA Z DROGĄ	- STR. 6
11. ORGANIZACJA RUCHU.....	- STR. 7
12. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- STR. 7
13. ZAKRES DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	- STR. 8
14. DODATKOWE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO.....	- STR. 9
15. WYMAGANIA DLA WYKONAWCY.....	- STR. 13
16. INNE WYMAGANIA.....	- STR. 14

1. Opis zadania inwestycyjnego

1.1. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego

Zadanie realizowane w centralnej części województwa dolnośląskiego w powiecie świdnickim w gminie Strzegom. Obszar zadania inwestycyjnego położony jest na północny-wschód od miasta Strzegom.

Planowaną lokalizację obwodnicy przedstawiono na mapie stanowiącej Załącznik Nr 1.

1.2. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej mającej stanowić opis przedmiotu zamówienia i umożliwiającej przeprowadzenie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót i realizację robót budowlanych wraz z uzyskaniem niezbędnych wymaganych prawem zezwoleń i decyzji, w tym ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zgodnie z zapisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. Poz. 1474 z późn. zm.).

Dokumentacja ma uwzględniać budowę obwodnicy na odcinku od drogi powiatowej nr 2791D w miejscowości Graniczna do drogi gminnej Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu nr 110810D.

W ramach zamówienia obowiązkiem Wykonawcy (projektanta) będzie także udzielanie odpowiedzi na pytania kierowane do Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego na realizację robót budowlanych.

1.3. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na potrzeby komunikacyjne miejscowości Graniczna oraz miasta Strzegom. Opracowanie niniejszej dokumentacji oraz późniejsza jej realizacja spowoduje odciążenie miejscowości Graniczna oraz północno-wschodniej części miasta Strzegom z intensywnego transportu górniczego. W chwili obecnej obsługa komunikacyjna związana z eksploatacją, transportem granitu ze złoża „Góra Zwycięstwa” odbywa się po istniejącym układzie komunikacyjnym dróg gminnych i drogi powiatowej, których stan i parametry techniczne nie są dostosowane tak dużego obciążenia.

Budowa nowoczesnej drogi to również:

- poprawa bezpieczeństwa użytkowników pozostałych dróg spowodowany lokacją transportu górniczego na przedmiotowej drodze,
- skrócenie czasu przejazdu i poprawa komfortu podróżowania,
- poprawa atrakcyjności przyległych terenów zachęcających potencjalnych inwestorów,
- wzrost rozwoju gospodarczego regionu,
- ograniczenie hałasu w terenie zabudowanym,
- zmniejszenie zużycia paliwa i ilości spalin.

1.4. Zakres opracowania projektowego

W ramach zadania planuje się zaprojektowanie:

- skrzyżowania z drogą powiatową 2791D w miejscowości Graniczna wraz z przebudową skrzyżowania;
- skrzyżowania z linią kolejową nr 302 Bolków – Malczyce (nieeksploatowana);
- skrzyżowania z drogą gminną Nr 110810D Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu;
- lokalne przełożenia dróg bocznych celem dostosowania do geometrii skrzyżowania z projektowaną obwodnicą;
- oświetlenia drogowego na skrzyżowaniach;
- ścieżki rowerowej bądź pieszo rowerowej;
- odwodnienia drogi w postaci rowów otwartych w miejscach braku możliwości wykonania rowów należy przyjąć wykonanie kanalizacji deszczowej;
- ekranów akustycznych, jeżeli będą konieczne;
- ewentualne usunięcie kolizji energetycznych usunięcie kolizji sieci gazowych, teletechnicznych, wodociągowych;
- usunięcie kolizji kanalizacji sanitarnej ora kanalizacji deszczowej;
- Gmina Strzegom wyznacza zaprojektowanie zieleni niskiej, dosianie trawą wolnych przestrzeni w ramach pasa drogowego. Doprecyzowanie nowej zieleni nastąpi w wyniku konsultacji podczas realizacji projektu.

2. Podstawowe parametry techniczne.

Granitowa obwodnica Strzegomia

przekrój 1x2

- droga klasy Z,

- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- kategoria ruchu KR-4,
- skrajnia drogi – min 4,60 m,
- droga jedno jezdniowa, dwu pasowa 1x2,
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m, poza terenem zabudowanym,
- szerokość opaski zewnętrznej – 0,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego min 1,0 m.

Występujące kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną powinny być usuwane wg aktualnych warunków wydawanych na wniosek Wykonawcy przez właściwych gestorów sieci.

3. Materiały pomocnicze dla Wykonawcy.

Zamawiający wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia udostępnia Załącznik z planowanym przebiegiem obwodnicy.

3.1. Materiały obowiązujące dla Wykonawcy.

Zamawiający wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia wskazuje, jako dokumenty obowiązujące dla Wykonawcy:

- „Standardy Projektowe i Wykonawcze dla Infrastruktury Rowerowej Województwa Dolnośląskiego” znajdujące się na stronie Instytutu Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu ul. J. Wł. Dawida 1a
https://www.irt.wroc.pl/strona-273-standardy_projektowe_i_wykonawcze_dla.html

4. Termin realizacji zamówienia.

Termin realizacji zamówienia ustala się na **16 (szesnaście miesięcy) miesięcy od dnia podpisania umowy.**

5. Istniejąca zielen.

Zasadniczo projektowana droga przebiega poza terenami cennymi przyrodniczo brak obszarów Natura 2000. Dalsze informacje odnośnie istniejącej zieleni oraz ewentualnych stanowisk przyrodniczych wraz z określeniem sposobu ich ochrony wymagają przeprowadzenia szczegółowych analiz na kolejnym etapie projektowym (pozyskanie decyzji środowiskowej).

6. Opis trasy.

Początek trasy stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 2791D w miejscowości Graniczna następnie przebiega w kierunku południowym, po około 0,2km kieruje się na zachód , następnie po około 0,25km kieruje się na południe gdzie po około 1,6 km skręca na zachód. Po odcinku około 0,6 km droga kieruje się na południe łącząc się gminną drogą Nr 110810D, Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu.

7. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Do projektowania należy przyjąć obciążenie osi 115 kN/oś. W celu prawidłowego zaprojektowania konstrukcji należy wykonać badania geologiczne celem określenia warunków posadowienia i opracować opinie geotechniczną lub dokumentację geologiczno-inżynierską.

8. Projektowane odwodnienie.

System odwodnienia drogi powinien opierać się na sieci zwykłych rowów trawiastych, drenażu, kanalizacji deszczowej. Ponadto zakłada się zastosowanie rozwiązań pozwalających na retencjonowanie wody w rowach takich jak progi i przegrody piętrzące, palisady drewniane.

9. Projektowane oświetlenie.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę oświetlenia drogowego na planowanych skrzyżowaniach (obręb skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2791D w Granicznej, obręb Skrzyżowania z drogą gminną 110810D Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu oraz oświetlenie parkingu dla samochodów osobowych i ciężarowych).

10. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą.

W obszarze planowanej inwestycji przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia eksploatowany przez Gaz System SA oraz napowietrzne linie energetyczne średniego napięcia (15 kW) i wysokiego napięcia (110 kW). Planowana obwodnica krzyżuje się z tymi sieciami powodując kolizje, które należy usunąć na etapie opracowania dokumentacji.

Poza tym wzdłuż istniejących dróg przebiegają dodatkowo inne sieci infrastruktury technicznej (wodociągowe, gazowe, energetyczne i telekomunikacyjne).

Zamawiający dopuszcza korekty przebiegu trasy obwodnicy, jeśli pozwoli to uniknąć kolizji z infrastrukturą techniczną.

11. Organizacja ruchu.

Należy opracować docelowy projekt organizacji ruchu. Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, Nr 2311, z późn. zm.). Przy projektowaniu oznakowania należy uwzględnić: oznakowanie poziome zaprojektować chemoutwardzalne o gr. min 3mm.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wymagany przepisami poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją, zgodnie z warunkami, jakości gwarancji. Należy opracować projekt organizacji ruchu, uzgodnić z Zamawiającym zastosowane rozwiązania oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach. Ostateczne zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego nastąpi po uzyskaniu zatwierdzenia Projektu Budowlanego w zakresie geometrii drogi. Jednakże Zamawiający wymaga na etapie kształtowania geometrii drogi wykonania obliczeń przepustowości skrzyżowań oraz sprawdzenia przejezdności, oznakowania poziomego, długości pasów, lokalizacji krawężników obniżonych.

Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający lokalizację barier energochłonnych, ekranów wynikających z Decyzji środowiskowej w celu uzyskania aprobaty Zamawiającego. Wykonawca opracowując projekt stałej organizacji ruchu powinien dostosować wielkości znaków do wymagań obowiązujących przepisów.

12. Ochrona środowiska - Ustalenie lokalizacji i parametrów urządzeń ochrony środowiska.

Parametry urządzeń ochrony środowiska należy zaprojektować zgodnie z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach (zwana dalej: DŚU). Odwodnienie drogi należy oprzeć na

systemie rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem wymagań uzyskanej przez Wykonawcę DŚU. Zakres umocnień rowów i rozwiązania techniczne dotyczące oczyszczania wód zaprojektować zgodnie z DŚU. Wszelkie rozwiązania przyjęte w zakresie odprowadzania wód opadowych muszą być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. Nr 1311 z późn. zm).

Powyższe wymagania należy uwzględnić w opracowywanej dokumentacji projektowej, a także zaprojektować wynikające z tego czynności i roboty w ramach wynagrodzenia umownego.

13. Zakres dokumentacji projektowej.

Wykonawca powinien dostarczyć Zamawiającemu poza egzemplarzami składanymi do uzgodnień i pozwoleń, 4 komplety dokumentacji (w tym 1 egz. oryginału ostemplowanego przez organ administracji i 3 egz. ksero z ostemplowanego oryginału):

1. Mapy do celów projektowych
2. Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i geotechnicznych warunków posadowienia
3. Inwentaryzacji zieleni i projektu nasadzeń
4. Projektów Podziału Nieruchomości (PPN)
5. Projektu architektoniczno budowlanego wszystkich branż (PB)
6. Projektu technicznego wszystkich branż (PT)
7. Projektu Organizacji Ruchu Docelowego (ORD)
8. Operatu Wodno-prawnego (OWP)
9. Pozwolenia Wodno-prawnego (PWP)
10. Karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), oraz, jeżeli będzie to konieczne, Raportu o oddziaływaniu na środowisko (ROŚ)
11. Uzyskanej Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DŚU)

12. Uzyskanej Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)
13. Uzyskanych innych uzgodnień, opinii, pozwoleń i decyzji niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID
14. Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)
15. Przedmiaru robót (PR) wraz z formularzami ofertowymi
16. Kosztorysu inwestorskiego (KS)

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID Wykonawca złoży do Zamawiającego jeden komplet dokumentacji, stanowiącej załącznik do wniosku o ww. decyzję, w celu zaopiniowania.

Opracowanie dokumentacji powinno odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Powyższe zestawienie nie wyklucza konieczności opracowania lub uzyskania dodatkowych dokumentów, analiz, uzgodnień, decyzji itp., koniecznych do prawidłowej realizacji zadania. Wykonawca składając ofertę określi i uwzględni zakres dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania celu, jakiemu ma służyć.

14. Dodatkowe wymagania Zamawiającego.

1. Mapę do celów projektowych w skali 1: 500, należy wykonać zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, m. in. ustawą z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572) i rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).

Mapę do celów projektowych należy wykonać w postaci jednostkowej, wektorowej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego, na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie lub poprzez wektoryzację rastra mapy (nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci

rastrowej lub hybrydowej). Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500. Mapa w swojej treści powinna zawierać przebieg projektowanych i uzgodnionych przez właściwy PZUDP sieci uzbrojenia terenu lub informacje o braku uzgodnienia w zakresie objętym opracowaniem, a także istniejące ogrodzenia oraz drzewa i krzewy. Przy opracowywaniu mapy dla celów projektowych należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wpasowanie warstwy ewidencji gruntów. Jest to istotne przy ustalaniu, które działki zajęte zostaną pod projektowaną inwestycję. Jeżeli linie rozgraniczające inwestycję zostaną poprowadzone wzdłuż istniejących granic, to punkty załamania tych granic muszą być określone na podstawie jednoznacznych danych geodezyjnych lub wznowione i pomierzone bezpośrednio. Sposób ustalenia współrzędnych linii granicznych powinien być opisany w legendzie mapy do celów projektowych. Zamawiającemu należy dostarczyć jeden oryginalny, poświadczony przez właściwy miejscowy ośrodek dokumentacji geodezyjno - kartograficznej egzemplarz mapy, oraz mapę w postaci numerycznej w formacie DWG, DXF i PDF na nośniku danych CD-R lub DVD. Mapa powinna być właściwie skalibrowana i osadzona na współrzędnych.

2. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych należy opracować w formie Opinii geotechnicznej, Dokumentacji badań podłoża gruntowego, Projektu geotechnicznego i Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. rozporządzeniem, z Wytycznymi wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (GDDKiA, 2019) oraz z ustawą z dnia 9 czerwca 2012 r. Prawo geologiczne i górnicze. W zakresie badań i oznaczeń właściwości fizyczno-mechanicznych gruntów i skał wymaga się od Wykonawcy dokumentacji podania parametrów mierzonych oraz wyprowadzonych (zgodnie z definicją zawartą w PN-EN 1997-2) dla wydzielonych warstw geologiczno-inżynierskich i/lub serii litologiczno-genetycznych. Zamawiający nie dopuszcza podawania parametrów fizycznomechanicznych gruntów na podstawie normy PN-B-03020:1981. Określenie warunków gruntowo-wodnych należy wykonać zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA, 2014). Cechy gruntu w podłożu konstrukcji nawierzchni należy określić laboratoryjnie. Zamawiający wymaga przedstawienia do akceptacji Programu badań geotechnicznych przed przystąpieniem do ustalania geotechnicznych

warunków posadowienia, a także Projektu robót geologicznych przed jego zatwierdzeniem w odpowiednim organie administracji geologicznej.

3. Dla działek, które ulegną podziałowi dla potrzeb Inwestycji należy wykonać projekty podziału (po 6 egzemplarzy dla każdej działki) po uprzedniej akceptacji linii rozgraniczających przez Zamawiającego.

Zakres zadania obejmuje wykonanie projektów podziału działek do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wykonaniem wykazu zmian gruntowych dotyczących przedmiotowych działek oraz uzyskanie decyzji ZRID. Podziału nieruchomości należy dokonać zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, które podlegają akceptacji przez Zamawiającego.

W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości. Z uwagi na powyższe, do wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości.

Ponadto projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczególnej weryfikacji przez Zamawiającego. Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą PODGiK, świadczącą o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości, nawet w przypadkach, gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych. Na zajęcia czasowe gruntów dla realizacji badań geologicznych należy uzyskać zgody właścicieli działek. Wykonać zbiorczy wykaz zmian gruntowych dla dzielonych działek potwierdzony przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Zamawiający wymaga przeprowadzenia stabilizacji punktów podziałowych zgodnie z prawem geodezyjnym oraz stosownymi, obowiązującymi instrukcjami geodezyjnymi. Koszty związane z podziałem działek są

ujęte w kosztach wartości projektu z uwzględnieniem wszystkich uwarunkowań wynikających ze specyfikacji projektowych obiektów.

4. Jeżeli będzie niezbędne wykonanie Raportu oddziaływania na środowisko, Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami i właścicielami działek, które zostaną przejęte pod pas drogowy w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia. Termin przeprowadzenia konsultacji zostanie uzgodniony z Zamawiającym. Wykonawca sporządzi i prześle Zamawiającemu kopie protokołów ze spotkań wraz z kopią całości dodatkowej dokumentacji związanej z konsultacjami.

5. Należy sporządzić i uzyskać wszystkie niezbędne dokumenty i materiały umożliwiające uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. Poz. 1474).

6. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r. Poz. 1129, z późn. zm.).

7. Zakres informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien odpowiadać rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

8. Część kosztowa powinna określać koszty robót budowlanych dla przedmiotowego zadania wraz ze Zbiorczym Zestawieniem Kosztów, zgodnie z asortymentem robót lub innymi wymaganiami Zamawiającego. Obliczone koszty inwestycji powinny być aktualne na dzień ostatecznego przyjęcia dokumentacji przez Zamawiającego. Wykonanie części kosztowej powinno odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389). Część kosztową należy opracować

w podziale na przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy z uwzględnieniem możliwości etapowania robót budowlanych.

9. W ramach zlecenia należy opracować dokumentację projektową, wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji w tym ostatecznej decyzji ZRID, umożliwiającej przeprowadzenie procedury przetargowej na zrealizowanie przedmiotowego zadania, oraz jego realizację i przyjęcie do użytkowania. Ponadto wykonawca prześle wszystkie opracowania w wersji elektronicznej zarówno w plikach zgodnych z programami, w których zostały opracowane (wersje edytowalne) oraz wersję bez możliwości edycji w formacie PDF. Każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat i zakres konkretnego pliku. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość skanowanych lub generowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych. Kompletną dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 3 egzemplarzach na nośnikach optycznych (płyty CD/DVD).

15. Wymagania dla Wykonawcy.

W celu zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia „**Harmonogram terminowo-rzeczowo-finansowy prac projektowych**”. Aktualizacja „*Harmonogramu ...*” powinna odbywać się wg następującej procedury: Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy „*Harmonogram...*” w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy. Pierwszy „*Harmonogram...*” będzie odpowiadał n.w. wymaganiom i będzie zawierał wszystkie istotne postanowienia, które zostały złożone wraz z Ofertą Wykonawcy. W „*Harmonogramie...*” Wykonawca przedstawi: poszczególne elementy opracowań projektowych, kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje je realizować, terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie, rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane, Wykonawca będzie wykonywał dokumentację projektową zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego „*Harmonogramem...*”. W razie zaistnienia zmian w realizacji harmonogramu prac projektowych,

Wykonawca dokona jego aktualizacji na własny koszt. Zatwierdzenie „*Harmonogramu...*” przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy ze zobowiązań Umowy.

16. Inne wymagania.

W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie istotnych parametrów. Wykonawca wraz z dokumentacją projektową przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość Dokumentacji.

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z rączką z wykazem zawartości teczki lub odpowiednio opisanych segregatorach. W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do: uzyskania w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń i konsultowania na bieżąco z Zamawiającym wynikających z nich rozwiązań, również pod względem konsekwencji finansowych. Pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy. Przekazywania do Zamawiającego – w wersji elektronicznej (PDF) – kopii wszystkich wystąpień o uzyskanie ww. informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń, wraz z załącznikami do tych wystąpień, nie później niż 7 dni od daty wystąpienia.

W trakcie postępowania przetargowego na roboty budowlane Wykonawca zobowiązany jest do udzielania odpowiedzi na pytania oferentów w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze. Rozwiązania projektowe winny być zgodne z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą i zasadami sztuki budowlanej, a jednocześnie najbardziej racjonalne ze względów ekonomicznych i środowiskowych. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Stosowanie dodatkowych opracowań Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia z wykorzystaniem opracowań zgodnie z poniższym wykazem. Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji, o ile nie stoją one w sprzeczności z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi.

W okresach miesięcznych w terminach zaproponowanych przez Wykonawcę i uzgodnionych ze stronami przewiduje się Rady Techniczne, na których będą omawiane rozwiązania projektowe. Z posiedzeń Rad Technicznych Wykonawca będzie miał obowiązek sporządzenia i uzgadnia notatek z ich uczestnikami.

Miejsca posiedzeń Rad Technicznych ustanawia się na siedzibę Zamawiającego, Urząd Miejski w Strzegomiu Rynek 38, 58-150 Strzegom.

