

Nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

zadanie:

Etap II - Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie Gminy Zagnańsk –Zadanie 4 Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 171,722 linii kolejowej nr 8

TOM 1z2

BRANŻA DROGOWA

adres i kategoria obiektu:

adres: Zagnańsk, gm. Zagnańsk, powiat kielecki

jednostka i obręb ewidencyjny,
nr działek:

kategoria: IV, XXV, XXVI

jednostka ewid.: 260419_2

obręb 0017 Zagnańsk, działki nr ewid. 591/20

nazwa i adres Inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Wrzosowa 44
25-211 Kielce

nazwa i adres
Zamawiającego:

Urząd Gminy Zagnańsk
ul. Spacerowa 8;
26-050 Zagnańsk



Układ dokumentacji:

Projekt zagospodarowania terenu

TOM 1z2

Projekt techniczny – branża drogowa

TOM 2z2

Projekt techniczny – branża srk

Zespół projektowy:

l.p	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18	09.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	09.2022	

Eaz.

1 | 2 | 3 |

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Jednostka projektowa	3
1.3.	Podstawa opracowania	3
1.4.	Zakres rzeczowy opracowania	4
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3.1.	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie	4
3.2.	Rozwiązania wysokościowe	4
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3.3.	Projektowana konstrukcja	4
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA	5
6.	OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	5
7.	WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO ŚRODOWISKO	6
8.	INFORMCJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	6
9.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	6
10.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	7
10.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	7

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

rys. D-2 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Podstawą opracowania projektu technicznego jest umowa nr PZ.271.1.25.2019.PZ zawarta w dniu 23.01.2020 pomiędzy Gminą Zagnańsk, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Rodzaj obiektu budowlanego: ścieżka rowerowa

kategoria obiektu budowlanego:

IV elementy dróg publicznych

1.2. Jednostka projektowa

Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT

Piotrkowice, ul. Kielecka 37

26-020 Chmielnik

1.3. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wypis i wyrz z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru inwestycji,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.

1.4. Zakres rzeczowy opracowania

Inwestycja została podzielona na zadania. Zadanie nr 4 objęte niniejszym opracowaniem obejmuje budowę odcinka ścieżki rowerowej zlokalizowanej po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 1289T w msc. Zagnańsk o dł. ok. 97 m wraz z budową fragmentu przejazdu z „elementów gumowych” i przebudową przejazdu kolejowo-drogowego kat A w km 171,722 linii kolejowej nr 8, zlokalizowane na terenach zamkniętych kolejowych w km DP1289T od 11+574 do km 11+671.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Wybudowana ścieżka rowerowa będzie użytkowana zgodnie z jej przeznaczeniem, tj. do obsługi rowerzystów.

Podstawowym i bezpośrednim celem wynikającym z realizacji planowanej inwestycji jest umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się rowerzystów wzdłuż drogi powiatowej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zadanie zakłada budowę ścieżki rowerowej w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych.

Długość odcinka ścieżki 91m, w ramach zadania nastąpi konieczność przebudowy przejazdu kolejowego.

3.1. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Plan sytuacyjny przedstawiono na Rys. D-1.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

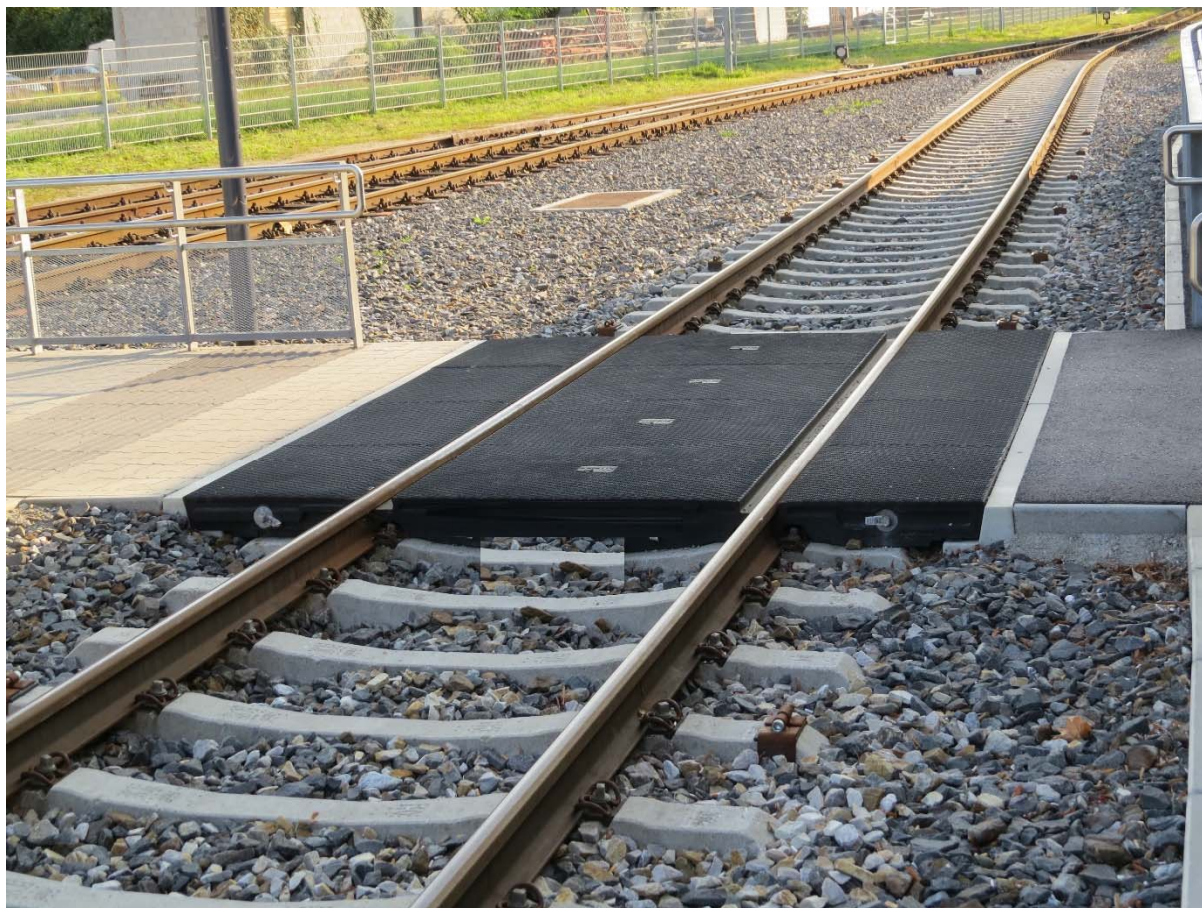
Profil podłużny dopasowano do istniejącego ukształtowania terenu.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.3. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja nr 1 nawierzchni ścieżki rowerowej:

- 4 cm - w-wa ścieralna z AC 8S
- 5 cm - w-wa wiążąca z AC 8S
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm - w-wamrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym Rc3/4



Fot. Przejazd rowerowy z elementów gumowych

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Parametry obiektu budowlanego:

- wykopy: do głębokości 1,2 m – wykopy pod konstrukcją ścieżki i budowanymi sieciami infrastruktury srk

Warunki geotechniczne – proste:

- na podstawie analizy dokumentacji geotechnicznej stwierdzono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. Grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych, Grunty rodzime stanowią gliny i piaski
- zwierciadło wód gruntowych <1m poniżej poziomu projektowanego posadawiania warunki wodne złe
Przyjęto następujące kategorie obiektu budowlanego– **kategoria geotechniczna pierwsza**

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o grupie nośności G4.

6. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Ścieżka zostanie zaprojektowana o nawierzchni równej, bez uskoków, co zapewni swobodne przemieszczanie się osób o ograniczonej mobilności.

7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO ŚRODOWISKO

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania zatoki i przebudowy kolidującej infrastruktury. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Przyjęte do realizacji przedsięwzięcia rozwiązania techniczno – technologiczne ograniczają do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i zwierząt. Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów jakości środowiska.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie rozbudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

8. INFORMCJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Ścieżka wyposażona będzie w jezdnię przystosowaną do ruchu rowerowego, posiadać będą odwodnienie powierzchniowe oraz oświetlenie uliczne (istniejące).

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

.....
PROJEKTANT: mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec
SWK/0098/PWBD/18

10. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

10.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Kielce,2022

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust 3e Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy projekt techniczny realizowany w ramach zadania inwestycyjnego p.n.: „**Etap II - Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie Gminy Zagnańsk – Zadanie 4 Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 171,722 linii kolejowej nr 8**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce

Adres inwestycji: ul. Kielecka; Zagnańsk; gmina Zagnańsk

Wykaz osób biorących udział w opracowaniu projektu:

Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień budowlanych	Numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA:				
Projektant:	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18	SK-0054-0081(2)/17/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	SK-0054-0024(2)/09	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA