

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:** *Przebudowa drogi gminnej w m. Mikoszki*

**Inwestor:** **Gmina Kościan**  
**ul. Młyńska 15**  
**64-000 Kościan**

**Adres inwestycji:** **Gmina Kościan – obszar wiejski,**  
**obręb 0016 Mikoszki, dz. ewid. nr 197/3; 229/1; 228/1;**  
**227/1; 193/1; 192/1; 191/1; 190/1; 189/1; 188/1; 240/2**  
**obręb 0010 Jarogniewice, dz. ewid. 636;**

**Jednostka projektowa:** **Bartosz Brzozowski**  
**ul. Fredry 23 62-050 Mosina**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06	

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. PARAMETRY TECHNICZNE
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU
7. UWAGI KOŃCOWE

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1      Plan orientacyjny – 1:10000

Rys. nr 2      Projekt organizacji ruchu – 1:500

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz.U.2018 r. poz. 1202,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985. O drogach publicznych, Dz.U.2018 r. poz. 2068,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Obowiązujące normy i przepisy

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest *Przebudowa drogi gminnej w m. Mikoszki*.

Inwestorem jest Gmina Kościan ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan.

Przewiduje się:

- wykonanie nawierzchni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie remontu istniejących zjazdów,
- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie krawężników betonowych wyłukowanych o wymiarach 15x22cm (wystawionych na 2 cm powyżej krawędzi jezdni) z wykonaniem ławy betonowej z oporem,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni chodników,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- oznakowanie poziome i pionowe.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa nr 3914P na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnie asfaltową.

W drodze zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja sanitarna, wodociągi, kable energetyczne oraz telekomunikacyjne, gazociągi).

### 3.2 Przekrój poprzeczny

Istniejąca droga gminna nr 3914P na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój drogowy - jezdnię asfaltową o szerokości ok. od 5,0m do 5,5 m.

### 3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

### **3.4 Skrzyżowania z drogami bocznymi**

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z wymaganiami warunków tpd.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna: - D,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),
- chodnik – 2,0m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

### **4.2 Skrzyżowania**

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem nie krzyżuje się z drogami publicznymi.

Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

### **4.3 Zjazdy drogowe**

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

### **4.4 Chodniki**

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

*Lokalizację chodników pokazano na planie zagospodarowania terenu.*

### **4.5 Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **4.6 Wycinka drzew i zieleń drogowa**

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewidziano karczowanie istn. krzewów.

Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

### **4.7 Roboty ziemne**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych nawierzchni oraz pod projektowanymi chodnikami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

## 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Projektuje się likwidację istniejącego znaku A-18a, pozostałe istniejące oznakowanie pozostawiono bez zmian. Nie projektuje się dodatkowego oznakowania pionowego.

### 5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome segregujące: linia P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P-4 i P-6. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie poziome przystanku autobusowego (linia P-17).

Zastosowane na oznakowanie poziome materiały winny odpowiadać wymaganiom PN-EN 1436 – Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania, oraz PN-EN 1871 – Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg:

Właściwości	Wymagania		
	Autostrady	drogi ekspresowe	drogi pozostałe
Współczynnik luminancji $\beta$ (widoczność w dzień)	0,32	0,32	0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m <sup>2</sup> ] (widzialność w nocy)	200	150	100 <sup>*)</sup>
Wskaźnik szorstkości [SRT]	50	50	45
Trwałość (wg skali LCPC)	6	6	6

<sup>\*)</sup> Wymagana wartość nie dotyczy oświetlonych dróg miejskich.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

*Projektowane oznakowanie poziome pokazano na rysunku nr 2.*

## 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona etapami po zakończeniu danego etapu. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu prac związanych z remontem drogi powiatowej do **31.12.2024 r.**