



METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Budowa miasteczka ruchu drogowego na części terenu Szkoły Podstawowej nr 3 w Glucholazach przy ul. Słowackiego 1 dz. ew. nr 1650 – czyli stacjonarnego kompleksu obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze.

LOKALIZACJA:

**Glucholazy -ul. Słowackiego 1
dz. ew. nr 1650 obręb Glucholazy - miasto**

INWESTOR:

**Gmina Glucholazy
ul. Rynek 15
48-340 Glucholazy**

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT:

-mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1).Opis techniczny,
- 2).Plan orientacyjny,
- 3).Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane,

Data opracowania: styczeń 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z Budową miasteczka ruchu drogowego na części terenu Szkoły Podstawowej nr 3 w Głucholazach przy ul. Słowackiego 1 dz. ew. nr 1650 – czyli stacjonarnego kompleksu obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący teren na przedmiotowej działce od strony północnej znajduje się teren zielony (biologicznie czynny). Poniżej znajduje się budynek szkoły. Po stronie południowej zachodniej usytuowane jest ogrodzone boisko o sztucznej nawierzchni. Po stronie zachodniej na wzniesieniu usytuowane jest boisko o nawierzchni trawiastej.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Miasteczko ruchu drogowego :

Szerokość remontowanego placu od 13,50 m do 14,62 m,

Długość remontowanego placu 68,75 m

Szerokość chodnika – 2,0m

Spadek poprzeczny placu – 1 %,

Spadek poprzeczny chodnika – 2 %,

MIASTEczKO RUCHU DROGOWEGO:

Projektuje się remont istniejącego placu o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S. Plac od stron północnej ograniczony będzie od placu z kostki betonowej bezfazowej obrzeżami betonowymi 8×30×100 usytuowanymi na równo z nawierzchnią asfaltową. Usytuowanie obrzeży placu z kostki betonowej bezfazowej chodnika oraz podjazdu przedstawiono na rysunku nr 1. Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8×30×100 na ławie betonowej (szczegół B).

Projekt stałej organizacji ruchu.

Projektuje się chodnik z kostki betonowej bez-fazowej gr. 6 cm. o szerokości i 2,0 m zgodnie z rys/ nr 1. Ograniczony od terenu zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100 (szczegół B).

Projektuje się znaki wielkości **mini**

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych, na słupkach z wysięgnikiem wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej, na podstawie PCV (Recyklingowa) o wadze > 26kg. Otwory technologiczne (montażowe) umożliwiają montaż w/w słupków. Konstrukcja podstawy powinna być tak wyprofilowana aby łatwo można było ją przetransportować.(rączki, uchwyty).

Znaki zamontować na wysokości 2,50 m mierząc od nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej do dolnej krawędzi tarczy znak oraz na wysokości 2,20 mierząc od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1

Projektuje się oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne.

Projektuje się sygnalizację świetlną akumulatorową z obsługą skrzyżowań T i X sterowanie zegarem.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt stałej organizacji ruchu.

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe – wielkości mini:

ZNAK	Ilość	
• T-6a	2	
• G-3	2	
• G-1f	2	
• G-1e	2	
• G-1d	2	
• D-5	1	
• D-4a	1	
• D-3	2	
• D-2	1	
• D-1	6	
• C-9	2	
• C-12	2	
• B-31	1	
• B-20	3	
• B-2	2	
• A-7	7	
• A-6c	1	
• A-6b	1	
• A-5	3	
• A-2	1	
• A-12c	1	
• A-12b	1	
• A-10	2	
• A-1	1	
• S-1	3	Sygnalizacja akumulatorowa z obsługą skrzyżowań

Oznakowanie poziome:

Lp.	Znak	Długość	Pole
1	P-6	13,0	0.60
2	P-6	7,00	0.36

Projekt stałej organizacji ruchu.

3	P-6	3,06	0.25
4	P-4	15,47	3.52
5	P-4	1,94	0.46
6	P-4	5,10	1.22
7	P-4	2,92	0.69
8	P-4	3,00	0.72
9	P-4	6,00	1.44
10	P-4	6,06	1.45
11	P-4	10,00	2.40
12	P-4	4,0	0.96
13	P-4	3,05	0.73
14	P-4	3,05	0.73
15	P-4	2,00	0.47
16	P-4	4,35	1.04
17	P-4	6,06	1.45
18	P-21	-	2.30
19	P-16	-	0.15
20	P-16	-	0.15
21	P-16	-	0.15
22	P-14	1,00	0.18
23	P-14	1,00	0.18
24	P-13	-	0.13
25	P-13	-	0.13
26	P-13	-	0.13
27	P-13	-	0.17
28	P-13	-	0.17
29	P-12	2,25	0.90
30	P-12	0,88	0.41
31	P-12	0,88	0.41
32	P-10	-	1.99
33	Imitacja Przejazdu	-	0.50
34	P-7d	186,77	22.41
35	P-7d	68,62	8.23
36	P-7d	47,12	5.65
37	P-7d	8,45	1.01
38	P-7d	43,29	5.19
39	P-7d	16,47	1.98
40	P-7d	9.01	1.08
41	P-7d	9.01	1.08
42	P-7d	15.25	1.83
	SUMA		75.00m ²

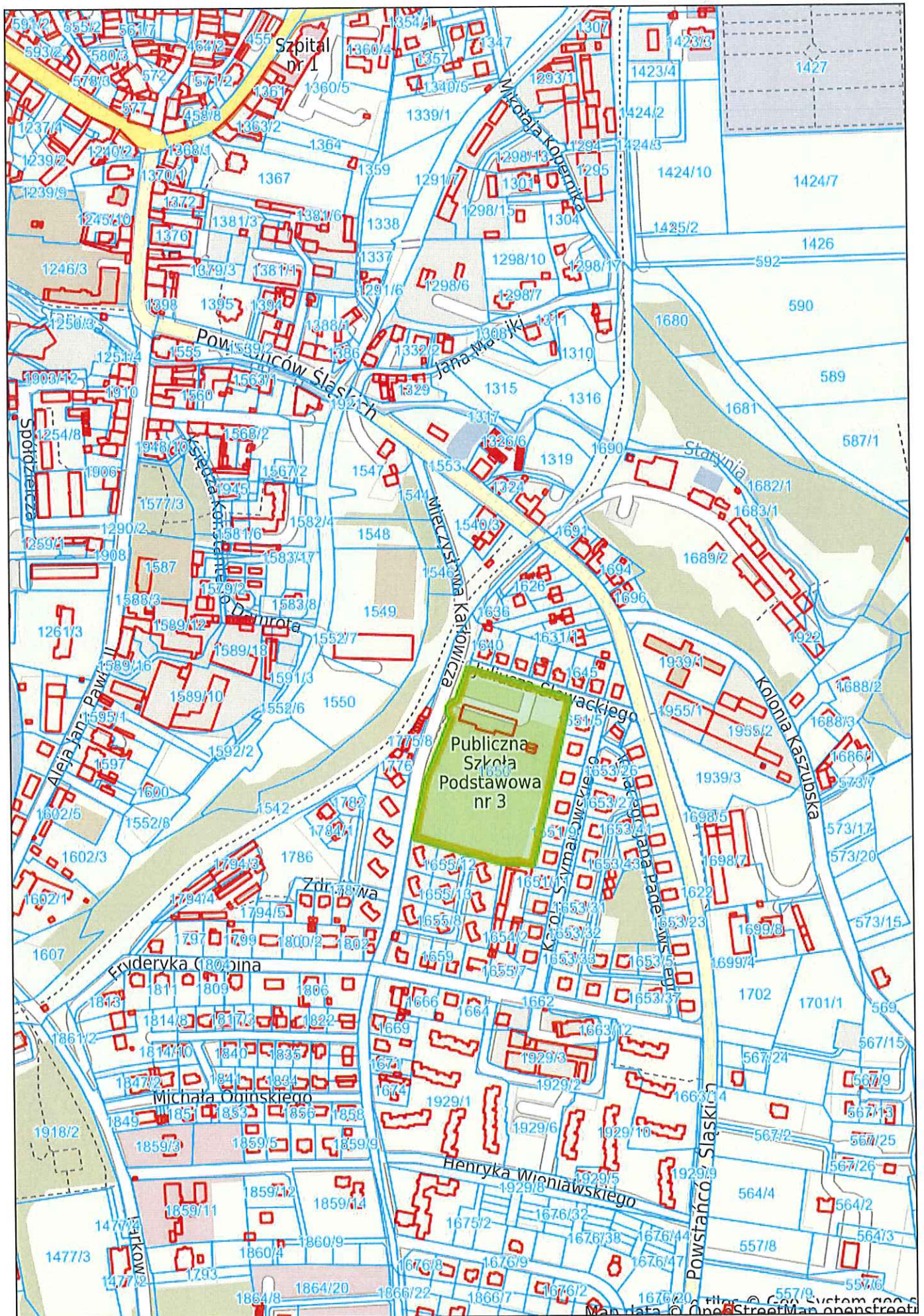
PROJEKTANT:

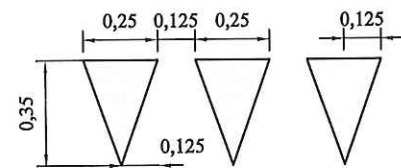
– mgr inż. Sebastian Wilisowski



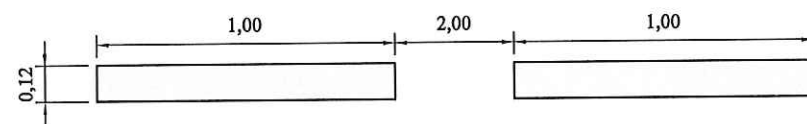
Plan Orientacyjny

skala 1 : 5000

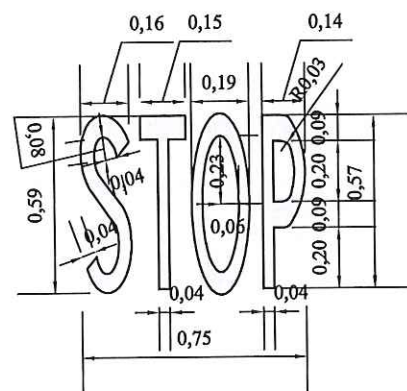




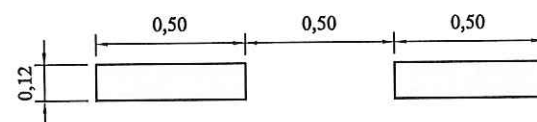
Projektowana linia P-13



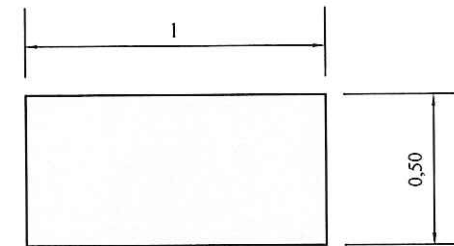
Projektowana linia P-6



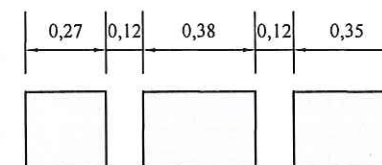
Projektowany znak P-16



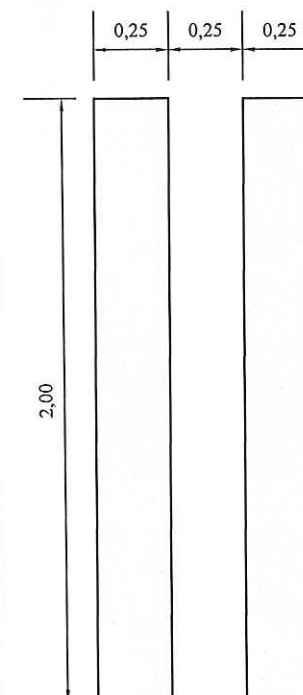
Projektowany znak P-1e



Projektowany znak P-12
Pole - 0,5m²/mb



Projektowany znak P-14



Projektowany znak P-10

 SEWI	SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Willisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleska 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl	
Temat opracowania:	„Budowa miasteczka ruchu drogowego na części terenu Szkoły Podstawowej nr 3 w Głucholazach przy ul. Słowackiego 1 dz. ew. nr 1650”	
Temat rysunku:	Detale - Znaki poziome	
Inwestor:	Gmina Głucholazy ul. Rynek 15 48-340 Głucholazy	Skala: 1:25
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Willisowski nr upr. OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis nr upr. OPL/0283/PWOD/06	Podpisy: 	Data: styczeń 2022 r. Rysunek nr: 2 nr zadania: