

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania w podziale na części:**

Część 1 – nadzór nad zadaniem pn. Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 213 w zakresie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego przepustu w km 106+266 w miejscowości Zdrada

Część 2 – nadzór nad zadaniem pn. Przebudowę mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 517 w km 7+960 w miejscowości Stary Targ

2. Opis czynności

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie następujących branż oraz spełniającą następujące warunki:

Część 1

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		Kwalifikacje zawodowe, wykształcenie	Doświadczenie
1	2	3	4
1	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży mostowej (inspektor koordynator)	<i>Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważnej</i>	<i>Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady o długości całkowitej co najmniej 10 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z</i>
2	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży drogowej	<i>Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważnej</i>	<i>Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej na co najmniej 1 zadaniu polegającym na budowie/ przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej Z o dł. co najmniej 100 m</i>
3	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży telekomunikacyjnej	<i>Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności</i>	<i>Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży teletechnicznej co najmniej 1 zadaniu polegających na budowie/ przebudowie sieci teletechnicznej światłowodowej o dł. co najmniej 50 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z</i>

		<i>telekomunikacyjnej lub równoważnej</i>	
--	--	---	--

Część 2

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie*	
		Kwalifikacje zawodowe, wykształcenie	Doświadczenie
1	2	3	4
1	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży mostowej (inspektor koordynator)	<i>Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważnej</i>	<i>Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady o długości całkowitej co najmniej 10 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z</i>
2	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży drogowej	<i>Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważnej</i>	<i>Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej na co najmniej 1 zadaniu polegającym na budowie/ przebudowie drogi publicznej klasy co najmniej Z o dł. co najmniej 100 m</i>
3	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży telekomunikacyjnej	<i>Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej lub równoważnej</i>	<i>Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży teletechnicznej co najmniej 1 zadaniu polegających na budowie/ przebudowie sieci teletechnicznej światłowodowej o dł. co najmniej 50 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej</i>

Spełnienie opisanych powyżej warunków należy udokumentować poprzez wypełnienie załącznika „Potencjał kadrowy” oraz przedłożenie wymaganych oświadczeń.

Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia inspektorów nadzoru również w innych branżach, jeżeli wystąpi taka konieczność (np. w związku z zaleceniem nadzoru budowlanego, itp.). Nie będzie miało to wpływu na całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia obejmują:

Część 1 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 213 w zakresie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego przepustu w km 106+266 w miejscowości Zdrada

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano budowę tymczasowej jezdni objazdu na czas prowadzenia robót, wykonanie robót rozbiórkowych istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu mostowego na Kanale Młyńskim wraz z niezbędnym wyposażeniem, zapewnieniem odwodnienia, przebudową sieci teletechnicznej, wycinką drzew (z zapewnieniem nadzoru przyrodniczego/ornitologicznego) oraz wykonanie docelowej nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika i poboczy, umocnienia skarp i koryta rzeki, a także wdrożenie COR i SOR z aktualnymi uzgodnieniami, które przekaże Zamawiający.

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane jest dostępna na platformie zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/942210> – zakładka Postępowania. Numer postępowania: 48/WZP/2024/TP/WUDiM

Część 2 - Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 517 w km 7+960 w miejscowości Stary Targ

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano budowę jezdni objazdu na czas robót, wykonanie robót rozbiórkowych istniejącego mostu, robót montażowych polegających na budowie nowego obiektu mostowego na Kanale Juranda (rz. Malborska Młynówka) z murami oporowymi i niezbędnym wyposażeniem, nawierzchnią jezdni i chodnika, wraz z umocnieniem skarp i koryta rzeki oraz opracowanie COR i SOR (lub zaktualizowanie otrzymanych od Zamawiającego) i wdrożenie.

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane jest dostępna na platformie zakupowej Zamawiającego pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/942210> – zakładka Postępowania. Numer postępowania: 48/WZP/2024/TP/WUDiM

Zawarcie umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego nastąpi po zawarciu umowy na roboty budowlane.

Umowny termin realizacji robót budowlanych:

Część 1 - 110 dni od podpisania umowy + szacunkowe 20 dni na czynności odbiorowe

Część 2 - 110 dni od podpisania umowy + szacunkowe 20 dni na czynności odbiorowe

Wycena winna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem udziału w odbiorach w trakcie realizacji robót oraz w odbiorze końcowym zadania.

3. Obowiązki nadzoru inwestorskiego

- 1) Reprezentowanie Zamawiającego na budowie poprzez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z: dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opisem przedmiotu zamówienia, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Zatwierdzanie materiałów do wbudowania oraz sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie.
- 3) Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także kontrolowanie rozliczenia budowy.

- 4) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych, przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych oraz w czynnościach przekazania ich do użytku.
- 5) Wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, a także przedstawienia dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych.
- 6) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem.
- 7) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego.
- 8) Sprawdzenie operatu kolaudacyjnego, analiza zawartych w nim materiałów, sprawdzenie zgodności wyników badań i sprawdzeń z wymaganiami SST.
- 9) Kontrola robót co najmniej 2 razy w tygodniu w okresie realizacji zadania, na każde wezwanie Zamawiającego bądź wykonawcy robót oraz każdorazowo w trakcie całego procesu układania masy. Z kontroli winno powstać sprawozdanie określające postęp robót w danym tygodniu wraz z dokumentacją fotograficzną wykonanego zakresu. Sprawozdanie należy dostarczyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej drogą mailową w terminie do 3-go dnia tygodnia za tydzień poprzedni.
- 10) Odbiór tymczasowej i stałej organizacji ruchu. Kontrola stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót (oznakowanie budowy i objazdu) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Egzekwowanie na bieżąco usunięcia nieprawidłowości.
- 11) Kontrola przestrzegania przez wykonawcę robót i podległych mu podwykonawców przepisów BHP.
- 12) Sporządzenie sprawozdania technicznego z realizacji całości inwestycji wraz z dokumentacją fotograficzną i dostarczenie go Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w terminie 3 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego zadania.