

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)
ADRES INWESTYCJI : Mórkowo, 64-111 Lipno
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych
ADRES INWESTORA : ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno
BRANŻA : Inżynierska - Drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórko-wo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)						
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi				
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra-sa dróg w terenie równinnym.	km	0.157		
2	Geodezja d.1. kalk. własna 1	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonaw-czej	kpl.	1.000		
Razem dział: D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi						
1.2	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg				
3	KNNR 6 d.1. 0805-05 2 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	37.740		
4	KNNR 6 d.1. 0806-01 2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce piaskowej	m	20.400		
5	KNR 2-31 d.1. 0812-03 2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	1.377		
6	KNNR 6 d.1. 0801-04 2	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie	m ²	37.740		
7	KNR 4-04 d.1. 1103-01 2	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m ³	9.088		
8	KNR 4-04 d.1. 1103-04 2 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladow-czym na odległość 5 km	m ³	9.088		
9	Wycena indy- d.1. widualna 2	Koszt utylizacji gruzu	m ³	9.088		
Razem dział: D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg						
Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		D-05.00.00 NAWIERZCHNIA				
2.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża				
10	KNNR 6 d.2. 0101-06 1 analogia	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 1.67	m ²	37.730		
11	KNNR 1 d.2. 0206-03 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazy-nowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m ³	14.583		
12	KNNR 1 d.2. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samo-chodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 3 km Krotność = 3	m ³	14.583		
Razem dział: D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża						
2.2	45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem				
13	KNNR 6 d.2. 0109-02 2	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²	37.730		
Razem dział: D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem						
2.3	45233000-9	D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej				
14	KNNR 6 d.2. 0502-03 3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-pelnieniem spoin piaskiem - chodniki	m ²	27.190		
15	KNNR 6 d.2. 0502-03 3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru żółtego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-pelnieniem spoin piaskiem - płytka chodnikowa STOP	m ²	9.890		
16	KNNR 6 d.2. 0502-03 3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-pelnieniem spoin piaskiem - płytka chodnikowa TROP	m ²	0.650		
Razem dział: D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej						
2.4	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)				
17	KNR 2-31 d.2. 0402-04 4	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m ³	1.377		
18	KNNR 6 d.2. 0401-01 4	Krawężniki betonowe szare, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki	m	20.400		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Razem dział: D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)						
Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIA						
3		D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
3.1	45233221-4	D-07.01.01 Oznakowanie poziome				
19	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą - malowane mechanicznie. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	m ²	13.200		
d.3.	0705-02					
1						
20	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową czerwoną - malowane mechanicznie, przejazd rowerowy. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	m ²	14.000		
d.3.	0705-02					
1						
21	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni pasami akustyczno-wibrującymi, kolor czerwony z dwóch stron przejścia. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	m ²	17.280		
d.3.	0705-02					
1						
22	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni - piktogramy A-7. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	szt	2.000		
d.3.	0705-02					
1						
Razem dział: D-07.01.01 Oznakowanie poziome						
3.2	45233290-8	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe				
23	Wycena indywidualna	Zestaw bezpieczne przejście dla pieszych składający się z: 1/OZNAKOWANIE PIONOWE: A/Interaktywny zestaw oznakowania pionowego zamontowany na słupku stalowym ocynkowanym średnicy 70 mm w fundamencie z betonu C8/10 o wymiarach 0,5x03x03 m, zasilany baterią słoneczną, posiadający "komunikację radiową", składający się ze znaku aktywnego D-6 z folii odbłaskowej 2 generacji (z pulsującym nad znakiem naprzemiennie światłem). (Wraz montażem)	kpl.	2.000		
d.3.	2					
24	Wycena indywidualna	Rejestrator prędkości.	szt.	1.000		
d.3.	2					
25	kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.	1.000		
d.3.	2					
26	KNNR 6	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o wymiarach: 80-100 cm wysokości i 120-150 cm szerokości	kpl.	2.000		
d.3.	0702-08					
2	analogia					
Razem dział: D-07.02.01 Oznakowanie pionowe						
Razem dział: D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
4		OŚWIETLENIE				
27	kalk. własna	Montaż lampy oświetleniowej LED zasilanej energią odnawialną - solar, turbina wiatrowa. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	szt	2.000		
d.4						
Razem dział: OŚWIETLENIE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: