

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233221-4 Malowanie nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4760P w m. Świąciechowa
(przy skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej z ul. Kosmonautów)

ADRES INWESTYCJI : Świąciechowa, ul. Leszczyńska, 64-115 Świąciechowa

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych

ADRES INWESTORA : ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

BRANŻA : Inżynieria - Drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6) 7
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4760P w m. Święciechowa (przy skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej z ul. Kosmonautów)						
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi				
1	1 KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra-	km	0.261		
	d.1. 0111-01	sa dróg w terenie równinnym.				
2	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji	kpl.	1.000		
	d.1. kalk. własna	oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonaw-				
	1	czej				
Razem dział: D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi						
1.2	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg				
3	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce	m ²	24.480		
	d.1. 0805-05	cementowo-piaskowej				
	2 analogia					
4	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na	m	16.320		
	d.1. 0806-01	podsypanie piaskowej				
5	KNNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	1.102		
	d.1. 0812-03					
6	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10	m ²	24.480		
	d.1. 0801-04	cm mechanicznie				
7	KNNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na	m ³	6.243		
	d.1. 1103-01	zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze				
8	KNNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym	m ³	6.243		
	d.1. 1103-04	załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładow-				
	2 1103-05	czym na odległość 5 km				
9	Wycena indy-	Koszt utylizacji gruzu	m ³	6.243		
	d.1. widualna					
	2					
Razem dział: D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg						
Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		D-05.00.00 NAWIERZCHNIA				
2.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża				
10	KNNR 6	Koryta wykonywane ręcznie gł. 30 cm w gruncie kat. I-II na	m ²	24.480		
	d.2. 0101-06	całej szerokości jezdni i chodników				
	1 analogia	Krotność = 1,67				
11	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m ³	9.955		
	d.2. 0206-03	pojemności 0,40 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag-				
	1	zynowanej w haldach z transportem urobku na odległość				
		do 1 km samochodami samowyładowczymi				
12	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samo-	m ³	9.955		
	d.2. 0208-02	chodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni				
	1	utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 3 km				
		Krotność = 3				
Razem dział: D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża						
2.2	45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem				
13	KNNR 6	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego	m ²	24.480		
	d.2. 0109-02	cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) o grubości po				
	2	zageszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą				
Razem dział: D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem						
2.3	45233000-9	D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej				
14	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego	m ²	16.800		
	d.2. 0502-03	grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-				
	3	pełnieniem spoin piaskiem - chodniki				
15	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru żółtego	m ²	6.600		
	d.2. 0502-03	grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-				
	3	pełnieniem spoin piaskiem - płytka chodnikowa STOP				
16	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego	m ²	1.080		
	d.2. 0502-03	grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-				
	3	pełnieniem spoin piaskiem - płytka chodnikowa TROP				
Razem dział: D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej						
2.4	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)				
17	KNNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m ³	1.102		
	d.2. 0402-04					
	4					
18	KNNR 6	Krawężniki betonowe szare, o wymiarach 15x30 cm bez	m	16.320		
	d.2. 0401-01	ław i podsypki				
	4					

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Razem dział: D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)						
Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIA						
3		D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU				
3.1	45233221-4	Oznakowanie poziome				
19	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokaucukową białą - malowane mechanicznie. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	m ²	15.350		
d.3.	0705-02					
1		Oznakowanie poziome jezdni pasami akustyczno-wibrującymi, kolor czerwony z dwóch stron przejścia. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	m ²	20.880		
20	KNNR 6					
d.3.	0705-02					
1						
Razem dział: D-07.01.01 Oznakowanie poziome						
3.2	45233290-8	Oznakowanie pionowe				
21	Wycena indywidualna	Zestaw bezpieczne przejście dla pieszych składający się z: 1/OZNAKOWANIE PIONOWE: A/Interaktywny zestaw oznakowania pionowego zamontowany na słupku stalowym ocynkowanym średnicy 70 mm w fundamencie z betonu C8/10 o wymiarach 0,5x0,3x0,3 m, zasilany baterią słoneczną, posiadający "komunikację radiową", składający się ze znaku aktywnego D-6 z folii odbłaskowej 2 generacji (z pulsującym nad znakiem naprzemiennie światłem). (Wraz montażem)	kpl.	2.000		
22	d.3. kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.	1.000		
23	KNNR 6	Wykonanie i montaż tablic informacyjnych o wymiarach: 80-100 cm wysokości i 120-150 cm szerokości	kpl.	2.000		
d.3.	0702-08					
2	analogia					
Razem dział: D-07.02.01 Oznakowanie pionowe						
Razem dział: D-07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU						
4		OŚWIETLENIE				
24	d.4 kalk. własna	Montaż lampy oświetleniowej LED zasilanej energią odnawialną - solar, turbina wiatrowa. Zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).	szt	2.000		
Razem dział: OŚWIETLENIE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: