
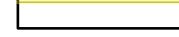
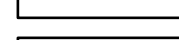
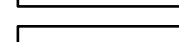
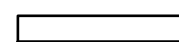









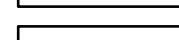
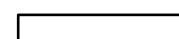




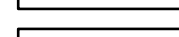


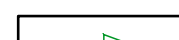



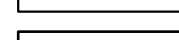
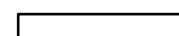








[illegible]

Legenda

Branża drogowa

	OS DROGI
	ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY KAMIEŃNY
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY BETONOWY
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY KAMIEŃNY
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY BETONOWY
	KRAWĘDZ JEZDNI
	OBROZCE BETONOWE
	NAWIERZCHNIA JEZDNI
	WYBRUKOWANIE
	CIĄG PIESZO - ROWEROWY
	WYSPI DZIELĄCE
	ZIELEN
	UMOCNIENIE SKARPY
	MUREK OPOROWY / ŚCIANKA SZCZELNA
	PROJEKTOWANIE SKARPY / ROWY
	POBOCZE GRUNTOWE
	OBIEKT INŻYNIERSKI
	ŚCIEK TRÓJKĄTNY
	BARIERA DROGOWA
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
	BALUSTRADA DROGOWA
	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
	NAWIERZCHNIA AZUROWA
	RÓW INFILTRACYJNY
	PLOTKI OCHRONNO-NAPROWADZAJĄCE
	STOPRYNNA

Branża sanitarna

	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	UMOCNIENIE WŁOTU / WYLOTU
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	ISTNIEJĄCA STUDNIA KANALIZACJI SANITARNEJ
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
	PROJEKTOWANY WPUSZ ULICZNY
	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWRÓTNĄ
	PROJEKTOWANY WYLOT SKARPOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY PRZY WYLOCIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

[illegible]