

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZEŚĆ 1**1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.**

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę wraz z transportem soli drogowej [DR] według przedstawionej poniżej specyfikacji. Wielkość zamówienia oszacowano na:

- 1.1. **900 Mg (tona)** soli drogowej [DR] luzem, bez opakowania, z antyzbrylaczem do posypywania dróg o następujących właściwościach fizyko-chemicznych:

SÓL DROGOWA [DR]

- 1) Zawartość NaCl minimum 90 %
- 2) zawartość antyzbrylacza $K_4[Fe(CN)_6] \cdot 3H_2O$ minimum 20 mg/kg maksymalnie 125 mg/kg
- 3) części nierozpuszczalne maksymalnie 4%
- 4) zawartość wody maksymalnie 3%
- 5) granulacja ziarna powyżej 8,0 mm 0%
- 6) granulacja ziarna powyżej 6,0 mm maksymalnie 10%
- 7) granulacja ziarna poniżej 1,0 mm maksymalnie 45%
- 8) granulacja ziarna poniżej 0,125 mm maksymalnie 10%
- 9) wygląd: produkt krystaliczny, kolor zbliżony do białego, bez zawartości piachu i żwiru.

Sól musi posiadać atest higieniczny i badania techniczne aktualne na rok 2024.

- 1.2. Zamówienie będzie realizowane z zastosowaniem prawa opcji :
- 1.2.1 wielkość zamówienia podstawowego **gwarantowanego przez Zamawiającego - 450 Mg soli drogowej [DR]** luzem, bez opakowania, z antyzbrylaczem do posypywania dróg,
- 1.2.2 Wielkość zamówienia **na prawach opcji (ilość uzależniona jest od warunków pogodowych) - 450 Mg soli drogowej [DR]** luzem, bez opakowania, z antyzbrylaczem do posypywania dróg.
- 1.3. Wykonawca gwarantuje zachowanie parametrów i właściwości określonych w pkt. 1.1 przez cały okres świadczenia umowy.
- 1.4. Wraz z pierwszą dostawą Wykonawca przekaże Zamawiającemu Kartę Charakterystyki substancji niebezpiecznych i preparatu niebezpiecznego zgodną z Rozporządzeniem (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku ze zm.). jeżeli będzie wymagana dla danej substancji lub informację o substancji, dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki (opracowana na podstawie cytowanego Rozporządzenia).
- 1.5. Wykonawca realizował będzie dostawy sukcesywnie (częstkowe) własnym środkiem transportu wraz z załadunkiem i rozładunkiem w terminach:
- rozpoczęcie dostawy w terminie nie dłuższym **niż 3 dni** od dnia złożenia zapotrzebowania przez Zamawiającego mailem,
 - zakończenie dostawy w terminie: **6 dni roboczych** od rozpoczęcia dostawy.
- 1.6. Zamówienie będzie składane partiami, osobno dla każdej z baz LiZUD, których wielkość określał będzie Zamawiający zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem. **Wielkość pojedynczej partii soli drogowej [DR] na jedną bazę nie przekroczy 250 Mg.**
- 1.7. Dostawy realizowane będą transportem Wykonawcy, wraz z rozładunkiem docelowym na koszt i ryzyko Wykonawcy na:
- Bazę Południową LiZUD (namiot na sól) – ul. Starochwaszczyńska 36A w Gdyni;
 - Bazę Północną LiZUD (namiot na sól) – ul. Północna 8 w Gdyni.
- 1.8. Zamawiający informuje, że dostawy mogą być realizowane:
- Baza Południowa LiZUD od poniedziałku do soboty w godzinach od 7.00 do 20.00.
 - Baza Północna LiZUD od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00
- Dostawy poza ww. dniami i godzinami muszą być uzgodnione z Zamawiającym. Należy tak rozplanować transport aby poszczególne samochody podjeżdżały do rozładunku z zachowaniem ok. 0,5 godzinnego odstępu.
- 1.9. Transport na koszt i ryzyko Wykonawcy, samochodem wysokotonażowym, wyposażonym w zabezpieczenia przed opadami atmosferycznymi, zawilgoceniem, zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, spełniającym wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń, wymiaru ładunków i innych parametrów technicznych.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości soli drogowej z zamówienia na prawach opcji, przy czym Zamawiający gwarantuje zakup soli drogowej w podanej wyżej (pkt. 1.2.1) ilości. Wykonawcy nie przysługują jakiegokolwiek roszczenia względem Zamawiającego za ilość materiałów niedostarczonych, przewyższających gwarantowaną wielkość zamówienia, a przede wszystkim roszczenia o zapłatę.
- 1.11. Do każdej partii dostawy Wykonawca dołączy dokument WZ wystawiony przez Wykonawcę. W przypadku braku ww. dokumentu dostawa nie zostanie przyjęta.
- 1.12. Jednostką obmiarową jest 1 Mg (tona) materiału. Wykonawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.
- 1.13. Zamawiający ma prawo przed odbiorem dostawy zażądać ważenia kontrolnego na wadze wskazanej przez Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowca). W przypadkach stwierdzenia różnicy podczas ważenia kontrolnego, ponad dopuszczalne błędy pomiarowe, odbiór soli następować będzie na podstawie wskazań z wagi Zamawiającego.
- 1.14. Wykonawca jest zobowiązany do własnej, stałej kontroli jakości dostarczanego materiału, tj. badań laboratoryjnych.
- 1.15. Wykonawca dostarczy do każdej partii zamówienia oświadczenie o zgodności właściwości i cech materiałów z Opiszem przedmiotu zamówienia i Specyfikacją materiałów do zimowego utrzymania dróg: soli drogowej, stanowiącą załącznik do umowy i certyfikat jakości.
- 1.16. Zamawiający ma prawo do weryfikacji dostarczonego przez Wykonawcę materiału pod względem zgodności z wymaganiami fizyko – chemicznymi określonymi powyżej. W przypadku nie spełnienia wymaganych parametrów, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - niezwłocznej wymiany dostarczonego materiału na materiał o parametrach zgodnych z wymaganiami Zamawiającego,
 - pokrycia kosztów jakie poniósł Zamawiający na badania laboratoryjne określające parametry dostarczonego przez Wykonawcę materiału.
- 1.17. Wykonawca jest odpowiedzialny za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia do czasu wygaśnięcia zobowiązań wykonawcy wobec Zamawiającego.
- 1.18. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
- 1.19. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
- 1.20. Wykonawca określi telefony kontaktowe i adresy email oraz dokona innych ustaleń niezbędnych do sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.