

## PROJEKT

Umowa Nr .....

zawarta w Toruniu, w dniu ..... r. pomiędzy:

**Województwem Kujawsko-Pomorskim** z siedzibą w Toruniu (87-100), plac Teatralny 2,  
NIP: 9561969536, REGON: 092350613, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez :

..... ,

..... ,

a

..... ,

NIP: ....., REGON: .....,

zwaną dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną przez:

..... ,

..... ,

określonymi łącznie jako „Strony”,

o następującej treści :

**§ 1. Postanowienia ogólne**

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ..... pn. Zakup 25 nowych zeroemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem elektrycznym.
2. Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność, Inwestycja: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) [pozamiejski].

**§ 2. Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa przez Wykonawcę 25 fabrycznie nowych autobusów elektrycznych, zwanych dalej „Pojazdami” lub „Pojazdem”, zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy, przeznaczonych dla potrzeb wykonywania autobusowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, wraz z:
  - 1) udzieleniem instruktaży technicznych w zakresie obsługi i utrzymania Pojazdów osobom wskazanym przez Zamawiającego;
  - 2) udzieleniem gwarancji i rozszerzonej rękojmi na dostarczone Pojazdy;
  - 3) opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
  - 4) udzieleniem licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie.
2. Opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik nr 1 do Umowy a formularz ofertowy stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Pakiet naprawczy w terminie dostawy pierwszego Pojazdu. Rodzaj elementów, zespołów i podzespołów wchodzących w skład Pakietu

naprawczego, o którym mowa w zdaniu poprzednim, określa rozdział nr 3 Załącznika Nr 1 do Umowy – Pakiet naprawczy.

4. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy jest wolny od wad fizycznych i prawnych oraz nie jest przedmiotem praw osób trzecich.
5. Wykonawca oświadcza, że dostarczane Pojazdy nie są prototypowe w zakresie marki, modelu, typu i długości oraz zastosowanego układu elektrycznego.
6. Miejscem dostawy Pojazdów jest miejsce na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wskazane przez Zamawiającego. Każdy dostarczony Pojazd winien być potwierdzony dokonaniem odbiorów określonych w § 4 ust. 2 na podstawie dokumentów wskazanych w § 4 ust. 4. Dostawa potwierdzona zostanie protokołem dostawy Pojazdów, który stanowi Załącznik nr 5 do Umowy. Koszty związane z dostarczeniem Pojazdów do miejsca dostawy ponosi Wykonawca.
7. Odpowiedzialność z tytułu uszkodzenia lub utraty Pojazdów do czasu ich dostarczenia do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
8. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy w terminie określonym w niniejszej Umowie.
9. Wykonawca, jeżeli Umowa nie stanowi inaczej, wykona wszystkie inne dostawy i usługi nie wymienione wprost w Umowie (ale z niej w sposób bezpośredni i uzasadniony wynikające), a które będą niezbędne do wykonania w sposób należyty przedmiotu Umowy.
10. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot Umowy z należyłą starannością, zgodnie z:
  - 1) przepisami prawa właściwymi z uwagi na przedmiot Umowy,
  - 2) warunkami określonymi w Umowie,
  - 3) warunkami określonymi w materiałach przetargowych, SWZ wraz ze zmianami i wyjaśnieniami Zamawiającego (jeżeli takie wystąpiły) oraz ofercie Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami.

### **§ 3. Termin realizacji umowy**

1. Pojazdy zostaną dostarczone do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6 w następujących ilościach i terminach:
  - 1) 8 sztuk Pojazdów do dnia 30 września 2025 r. jednak w terminie nie krótszym niż 10 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
  - 2) 8 sztuk Pojazdów do dnia 30 stycznia 2026 r. jednak w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
  - 3) 9 sztuk Pojazdów do dnia 30 marca 2026 r. jednak w terminie nie krótszym niż 14 miesięcy od dnia zawarcia Umowy;
2. Wykonawca za zgodą Zamawiającego może dostarczyć Pojazdy przed upływem terminu dostawy wskazanego w ust. 1 pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego;
3. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego drogą elektroniczną, na adres mailowy wskazany w Umowie o planowanym terminie dostaw opisanych w ust. 1 lub 2, z minimalnym 30 dniowym terminem wyprzedzenia. W przypadku przekroczenia ww. 30 dniowego terminu wyprzedzenia, Zamawiający zastrzega możliwość ustalenia terminu odbioru wyłącznie na dni opisane w ust. 1.

### **§ 4. Kontrola procesu produkcyjnego i odbióry Pojazdów**

1. Zamawiającemu przysługuje, poprzez upoważnionych swoich przedstawicieli, prawo do kontroli całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców.

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej kontroli z co najmniej 4-dniowym wyprzedzeniem.

2. Pojazdy na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będą u Wykonawcy następującym odbiorom technicznym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego:
  - 1) częściowym;
  - 2) fabrycznym;
  - 3) końcowym.
3. Językiem obowiązującym podczas odbiorów jest język polski. Ewentualne koszty tłumaczeń na żywo lub dokumentów zapewnia i pokrywa Wykonawca.
4. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów i podzespołów Pojazdów, zgodnie z dokumentacją Pojazdu. Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione oraz podpisane karty pomiarowe i protokoły.
5. Wykonawca upoważniony będzie do samodzielnego przeprowadzenia odbiorów częściowych, w sytuacji gdy prawidłowo powiadomieni upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego, w odbiorach tych nie wezmą udziału.
6. Pierwszy zgłoszony do odbioru fabrycznego Pojazd poddany zostanie szczegółowym badaniom odbiorczym przeprowadzonym w celu potwierdzenia parametrów technicznych Pojazdu ujętych w Opisie przedmiotu zamówienia oraz dokumentacji producenta.
7. Odbiór fabryczny i końcowy każdego Pojazdu odbywa się w ASO Wykonawcy na terenie Rzeczypospolitej, zlokalizowanej zgodnie z warunkami w SWZ, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do danego typu odbioru. Do działań realizowanych w ramach współpracy z ASO mają zastosowanie przepisy § 13 dotyczące Podwykonawców.
8. O dacie odbioru fabrycznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
9. Przed przystąpieniem do odbioru fabrycznego Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu wszelkich dokumentów potwierdzających zakończenie montażu pojazdu.
10. Zgłoszony do odbioru fabrycznego Pojazd musi być wyposażony zgodnie z:
  - 1) przepisami prawa właściwymi z uwagi na przedmiot Umowy,
  - 2) warunkami określonymi w Umowie,
  - 3) warunkami określonymi w materiałach przetargowych, SWZ wraz ze zmianami i wyjaśnieniami Zamawiającego (jeżeli takie wystąpiły) oraz ofercie Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami.
11. Podczas odbioru fabrycznego każdego Pojazdu przeprowadzona zostanie jazda próbna na odcinku min. 20 km w warunkach pozamiejskich i podmiejskich. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Odbiorcy technicznego wskazanego przez Zamawiającego.
12. Z odbiorów fabrycznych każdorazowo zostanie sporządzony i podpisany przez Strony niniejszej Umowy protokół odbioru fabrycznego (wzór protokołu stanowi załącznik nr 3 do Umowy), w którym zawarte zostaną ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Zamawiającego.
13. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas dokonywania odbiorów technicznych, mogą one zostać przerwane, wraz ze sporządzeniem odpowiednich adnotacji w protokole odbioru. Ponowne przystąpienie do odbioru nastąpi po usunięciu wad przez Wykonawcę, do ponownie przeprowadzonej procedury mają zastosowanie ust. 6-10.

14. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie odbioru fabrycznego wraz z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego. W takim przypadku zostanie to uzgodnione pomiędzy Stronami przed przystąpieniem do odbiorów fabrycznych.
15. Do odbioru końcowego przedstawione zostaną Pojazdy po zakończonych wynikiem pozytywnym jazdach próbnymi i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru fabrycznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nie usunięcia stwierdzonych podczas odbioru fabrycznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego. Odbiory końcowe muszą zostać zakończone w terminie umożliwiającym dostarczenie Pojazdów zgodnie z postanowieniami § 3.
16. Czynności związane z rejestracją Pojazdów przeprowadzi Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia Pojazdów do ruchu, całość obowiązków i kosztów związanych z dostosowaniem Pojazdów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji Pojazdów spoczywa na Wykonawcy albo też Wykonawca według wyboru Zamawiającego będzie zobowiązany do zwrotu poniesionych w tym zakresie przez Zamawiającego kosztów.
17. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, które okazały się być wadliwe, właściwy organ odmówi rejestracji Pojazdu (wyrażonej na piśmie w formie decyzji lub innego orzeczenia), a Wykonawca nie dostarczy w terminie 21 dni kalendarzowych [(liczonymi od dnia pisemnego (także przesłanego elektronicznie) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu)] odpowiednich dokumentów wymaganych do jego rejestracji Zamawiający ponownie wezwie Wykonawcę do dostarczenia odpowiednich dokumentów w terminie 14 dni od dnia przesłania wezwania drogą elektroniczną na wskazany do korespondencji adres e-mail. W przypadku, gdy po upływie w/w okresów Wykonawca nie dostarczy dokumentów lub dostarczy nieodpowiednie dokumenty, Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym.
18. Fakt dokonania odbioru końcowego Pojazdu potwierdzony zostanie protokołem odbioru technicznego końcowego, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do Umowy. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego zostaną poinformowani w formie pisemnej o terminach odbiorów częściowych, fabrycznych i końcowych z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.
19. Koszty dokonywania przez przedstawicieli Zamawiającego kontroli procesu produkcyjnego oraz odbiorów Pojazdów obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych zalicza się:
  - 1) koszty jazd próbnymi;
  - 2) koszty dojazdów koleją (2 klasa) lub samochodem (zgodnie ze stawką za 1km określoną w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.) – przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego;
  - 3) koszty przelotów samolotem (klasa ekonomiczna) i transferów na lotnisko i z lotniska – przy odległości powyżej 600 km od siedziby Zamawiającego;
  - 4) koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu kontroli lub odbioru;

- 5) koszty noclegów (standard hotelu – co najmniej 3 gwiazdki);
- 6) koszty całodziennego wyżywienia.

W kontroli procesu produkcyjnego i odbiorach będą brać udział jednorazowo min. 2. max. 5 osób.

20. Do czasu podpisania protokołu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 6 z klauzulą: „bez zastrzeżeń”, ryzyko uszkodzenia i utraty Pojazdu ponosi Wykonawca.
21. Wszelkie koszty związane z odbiorami fabrycznymi i końcowymi takimi jak paliwo potrzebne do jazd próbnych, ubezpieczenie OC pojazdów, opłaty drogowe lub inne niezbędne pokrywa Wykonawca.
22. Wykonawca ubezpieczy w zakresie casco na własny koszt Pojazdy, na okres min. 45 dni liczonymi od dnia podpisania protokołu dostawy Pojazdów do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6. Minimalna suma ubezpieczenia Pojazdu w zakresie ubezpieczenia casco musi odpowiadać co najmniej wartości brutto jednego Pojazdu określonej w § 10. Ubezpieczenie, o którym mowa w niniejszym ustępie, musi zawierać opcję cesji praw i obowiązków na Zamawiającego z tytułu zawartych umów ubezpieczenia casco.
23. Wykonawca jest zobowiązany do wydania przedstawicielom Zamawiającego w dniu dostawy Pojazdów oryginałów polis lub poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopii polis potwierdzających zawarcie umów ubezpieczenia.

#### **§ 5. Dokumentacja Pojazdu**

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach Umowy do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu następującej dokumentacji Pojazdu:
  - 1) Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu
  - 2) dokumentacja konstrukcyjna (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
  - 3) instrukcję obsługi Pojazdu (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
  - 4) dokumentację utrzymania (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – miesiąc przed odbiorem końcowym pierwszego Pojazdu);
  - 5) katalog części zamiennych zawierający dane niezbędne do składania zamówień (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
  - 6) katalog materiałów eksploatacyjnych zawierający dane niezbędne do składania zamówień (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
  - 7) księgi rewizyjne dla urzędzeń podlegających Dozorowi Technicznemu – 1 egz. dla każdego urzędzenia w terminie odbioru końcowego każdego Pojazdu;
  - 8) dokumentacja techniczna systemów informatycznych i dostarczonego oprogramowania (2 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
  - 9) książki gwarancyjno-przeładowe pojazdu (1 egz./pojazd – w terminie dostawy danego Pojazdu);
  - 10) dokument gwarancji (1 egz. – w terminie dostawy każdego Pojazdu);
2. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt. 2-10 musi być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. W przypadku zmiany wymaganego zakresu dokumentacji technicznej wynikającej ze zmiany przepisów w okresie od podpisania Umowy do dnia dostawy pierwszego Pojazdu, Wykonawca

zobowiązany jest dostosować zawartość dokumentacji do stanu prawnego obowiązującego w dniu dostawy.

4. Wszelkie wymienione powyżej dokumenty powinny być sporządzone w języku polskim lub tłumaczone na język polski.
5. Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w dniu dostawy Pojazdów, dokumentację umożliwiającą Zamawiającemu rejestrację Pojazdów.
6. Dokumentacja i oprogramowanie przekazane Zamawiającemu będą bez dodatkowego wynagrodzenia na bieżąco aktualizowane i dostosowywane do każdego dostarczanego Pojazdu, do czasu zakończenia okresu gwarancyjnego.

### **§ 6. Licencja do dokumentacji**

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 5 pkt 1 Umowy, Wykonawca udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdów, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji (zwanej dalej licencją) do korzystania z dokumentacji powstałej w wykonaniu niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania Pojazdów, zbycia Pojazdów lub oddania Pojazdów do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
  - 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej Pojazdów, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
  - 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
  - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
  - 1) prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów;
  - 2) wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem (wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich).
5. Licencja do dokumentacji zostanie udzielona najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Pojazdu. Z chwilą jej udzielenia Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.

### **§ 7. Licencja na oprogramowanie**

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 5 pkt 1 Umowy dostarczy oprogramowanie przeznaczone dla Pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.

2. Wykonawca, w ramach ceny dostawy Pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji na oprogramowanie w liczbie stanowisk równej liczbie zakupionych Pojazdów z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdów lub przekazania Pojazdów podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez producenta, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
  - 1) wprowadzanie do sieci Internet i Intranet;
  - 2) wprowadzanie do pamięci komputerów;
  - 3) wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
  - 4) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
  - 5) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
  - 6) tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.
4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizację i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona dla danego Pojazdu najpóźniej w dniu jego dostawy.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.

#### **§ 8. Instruktaże techniczne**

1. W ramach Umowy Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia dla każdej z niżej wymienionych grup pracowników wskazanych przez Zamawiającego co najmniej 16 godzinnych (1 godzina = 60 minut) instruktaży:
  - 1) do 10 kierowców – przed dostawą Pojazdów wskazaną w § 3 ust. 1 pkt.1;
  - 2) do 10 pracowników inżynieryjno-technicznych – przed dostawą Pojazdów wskazaną w § 3 ust. 1 pkt.1;
  - 3) do 10 pracowników utrzymania technicznego – do 7. dni kalendarzowych po dostawie Pojazdów w terminie wskazanym w § 3 ust. 1 pkt.1Każda ww. dostawa będzie realizowana do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6 niniejszej Umowy;
2. Zakres instruktaży, o których mowa w ust. 1 pkt 1-3, będzie obejmował budowę i eksploatację Pojazdów oraz wykonywanie czynności utrzymaniowych.
3. Instruktaże będą prowadzone w języku polskim i mogą odbywać się w grupach po uzgodnieniu terminów i miejsca z Zamawiającym.
4. W przypadku udzielania instruktaży poza obszarem województwa kujawsko-pomorskiego, Wykonawca, dla osób biorących w nich udział, pokryje:
  - 1) koszty dojazdów koleją (2 klasa) lub samochodem (zgodnie ze stawką za 1 km określoną w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.) – przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego;
  - 2) koszty przelotów samolotem (klasa ekonomiczna) i transferów na lotnisko i z lotniska – przy odległości powyżej 600 km od siedziby Zamawiającego;
  - 3) koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu udzielania instruktaży;

- 4) koszty noclegów (standard hotelu – co najmniej 3 gwiazdki);
- 5) koszty całodziennego wyżywienia.
5. Udzielane instruktaże, wskazane w § 8 ust 1 pkt od 1 do 3, potwierdzone zostaną dokumentem (certyfikatem) poświadczającym nabycie umiejętności w zakresie udzielonego instruktażu oraz uprawnienia instruowanych pracowników do wykonywania prac utrzymaniowych Pojazdów.
6. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich instruktaży Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu przeprowadzenia wszystkich instruktaży zostało skalkulowane w ofercie. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia instruktaży łącznie z materiałami szkoleniowymi.

### **§ 9. Gwarancja, rękojmia za wady**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, zgodnie ze złożoną ofertą, 24 miesięcznej gwarancji oraz rozszerzonej rękojmi za wady na każdy z Pojazdów wraz z wyposażeniem, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5 Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, liczonej od daty podpisania protokołu dostawy Pojazdów, o którym mowa w § 2 ust. 6, bez limitu przebiegu.
2. Gwarancja należytej jakości na każdy Pojazd wraz z wyposażeniem nie podlega ograniczaniu, za wyjątkiem przypadków wynikłych z normalnego zużycia eksploatacyjnego, wymienionych w ust. 4, nieuprawnionego działania Zamawiającego lub Operatora wskazanego przez niego lub nieuprawnionej ingerencji osób trzecich.
3. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe Pojazdów z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (tj. w szczególności okładzin hamulcowych, wkładów filtrów oleju i powietrza, piór wycieraczek, żarówek i źródeł światła, bezpieczników, dysków twardych, kart pamięci oraz innych nośników pamięci), o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
4. Z gwarancji wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
  - paski klinowe - nie mniej niż 60 000 km,
  - klocki, okładziny hamulcowe - nie mniej niż 60 000 km,
  - tarcze - nie mniej niż 120 000 km,
  - akumulatory - nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji,
  - ogumienie - nie mniej niż 150 000 km,
  - pióra wycieraczek - nie mniej niż 10 miesięcy.
5. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń Pojazdów wywołanych aktem wandalizmu, wypadku niewynikającego z wad objętych gwarancją oraz innego zawinionego działania osób trzecich, chyba, że zgodnie z dokumentacją techniczną Pojazdu, uszkodzone elementy winny być odporne na wcześniej wymienione zdarzenia. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, termicznych i chemicznych w pojeździe eksploatowanym niezgodnie z dokumentacją utrzymania Pojazdów.
6. Niezależnie od gwarancji na całe Pojazdy, o której mowa w ust. 1, Wykonawca udziela przedłużonej gwarancji na:
  - 1) perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję): minimum 60 miesięcy;
  - 2) zewnętrzne powłoki lakiernicze: minimum 60 miesięcy;



- 3) na akumulatory, superkondensatory lub inne urządzenia służące do gromadzenia energii napędu: minimum 120 miesięcy.
7. Wykonawca ponosi na zasadach ogólnych w okresie, o którym mowa w ust. 1 od daty podpisania protokołu dostawy Pojazdów, odpowiedzialność z tytułu rozszerzonej rękojmi za wady fizyczne i prawne odpowiednio poszczególnych Pojazdów.
  8. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z dostawą Pojazdów oryginał dokumentu gwarancyjnego.
  9. Strony Umowy zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
  10. Gwarancja obejmuje wszystkie ujawnione podczas eksploatacji wady, w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, powstałe pomimo użytkowania Pojazdów zgodnie z instrukcjami obsługi i eksploatacji.
  11. Uprawnienia wynikające z gwarancji i przysługiwać będą wybranemu przez Zamawiającego Operatorowi, który przy pomocy Pojazdów będzie świadczył usługi publiczne w publicznym transporcie zbiorowym w autobusowych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego.
  12. Wykonawca i Operator, wskazany przez Zamawiającego, podpiszą umowę określającą warunki świadczenia usług gwarancyjnych, która zawierać będzie zasady przekazywania Pojazdów z i do naprawy pod warunkiem, że ich zapisy nie będą sprzeczne z treścią niniejszej umowy. Zasady świadczenia usług gwarancyjnych muszą być oparte o następujące założenia:
    - 1) po zgłoszeniu gotowości do i z naprawy Wykonawca lub Operator, o którym mowa w ust. 11, winni dokonać przekazania Pojazdu w wyznaczonym i uzgodnionym miejscu na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w czasie 3 godzin od otrzymania zgłoszenia dokonując niezbędnych zapisów w dokumentacji Pojazdów, chyba że strony ustalą inaczej;
    - 2) czas przekazania Pojazdu do naprawy liczy się od czasu przyjęcia Pojazdu przez Wykonawcę w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny;
    - 3) czas przekazania Pojazdu z naprawy liczy się od czasu zgłoszenia gotowości przekazania Pojazdu przez Wykonawcę w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny;
    - 4) Wykonawca i Operator, o którym mowa w ust. 11, są zobowiązani do przestrzegania założonego czasu przekazania Pojazdu. Odstępstwo od tej zasady jest dopuszczalne w uzasadnionych przypadkach powstałych np. na skutek działania siły wyższej. Każdy taki przypadek musi zostać uzgodniony z Operatorem przy jednoczesnym powiadomieniu Zamawiającego.
  13. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wad w działaniu Pojazdu lub jego części i podzespołów, operator, o którym mowa w ust. powyżej niezwłocznie lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili ich ujawnienia powiadomi drogą elektroniczną (mail lub fax) o tym fakcie Wykonawcę.
  14. Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 48 godzin od powiadomienia, o którym mowa w ust. powyżej, dokonać ustaleń dotyczących zasadności zgłoszenia reklamacyjnego i poinformowania o swoim stanowisku w zakresie zasadności reklamacji operatora. Niezależnie od swojego stanowiska w sprawie zasadności zgłoszenia, Wykonawca podejmie wszelkie czynności zmierzające do szybkiego i sprawnego usunięcia zgłoszonych wad.
  15. Operator, o którym mowa w ust. 11, po dokonaniu zgłoszenia reklamacyjnego udostępni Wykonawcy uszkodzony Pojazd w terminie umożliwiającym Wykonawcy usunięcie wad w terminach wynikających z niniejszej umowy.
  16. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad w następujących terminach:

- 1) w przypadku wad istotnych, czyli wad stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu drogowego, lub uniemożliwiających albo znacznie utrudniających możliwość eksploatacji Pojazdu, – w terminie 72 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 13;
  - 2) w przypadku wad nieistotnych, czyli wad niepowodujących zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu drogowego, lub nieutrudniających w znaczny sposób eksploatacji Pojazdu – w terminie 144 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 13.
17. Na uzasadniony wniosek Wykonawcy i za pisemną zgodą Zamawiającego termin usunięcia wady może być dłuższy niż określony w ust. 13.
  18. W przypadku, w którym Strony wspólnie ustalą, że zgłoszenie reklamacyjne było niezasadne lub gdy ustalenie takie będzie wynikać z orzeczenia sądu lub innego organu, któremu strony powierzą rozstrzygnięcie ustalenia zasadności zgłoszenia reklamacyjnego, operator, który dokonał tego zgłoszenia zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy wszelkie koszty, jakie poniósł Wykonawca w związku z tym zgłoszeniem.
  19. Naprawę gwarancyjną uznaje się za wykonaną z chwilą zgłoszenia drogą elektroniczną (fax, mail) przez Wykonawcę operatorowi, o którym mowa w ust. 11, gotowości do przekazania Pojazdu do użytku w miejscu uzgodnionym z Operatorem na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego lub dokonania wpisu w książce Pojazdu, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.
  20. Operator, o którym mowa w ust. 11 zobowiązany jest każdorazowo przystąpić do odbioru Pojazdu przekazanego do użytku w ciągu 3 godzin od otrzymania zgłoszenia Wykonawcy o gotowości do przekazania Pojazdu do użytku. Czynność odbioru nie może trwać dłużej niż jest to wskazane w ust. 12 pkt 1.
  21. W przypadku nie podjęcia przez Wykonawcę działań, o których mowa w ust. 13, Operator, o którym mowa w ust. 11 będzie uprawniony wg swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi i obciążenia wszelkimi udokumentowanymi kosztami Wykonawcy, bez utraty z tego powodu gwarancji Pojazdu.
  22. W przypadku potrzeby dokonania napraw powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury drogowej udowodnienie przedmiotowej wadliwości nie należy do obowiązków Wykonawcy. Podobnie w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku zdarzeń, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, zaistnienie takich okoliczności nie leży po stronie Wykonawcy.
  23. W przypadku naprawy Pojazdu trwającej dłużej niż 15 dni Wykonawca zapewni Zamawiającemu do czasu zakończenia naprawy, pojazd zastępczy spełniający poniższe wymagania:
    - 1) posiadający porównywalne parametry techniczno-użytkowe (liczbę miejsc siedzących, pojemność, prędkość eksploatacyjną);
    - 2) nie starszy niż 5 letni, licząc od daty produkcji;
    - 3) o napędzie elektrycznymW przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego, Zamawiający ma prawo do wynajęcia takiego pojazdu na koszt Wykonawcy od innego jak Wykonawca podmiotu.
  24. Jeżeli postępowanie naprawcze mające prowadzić do likwidacji wady nie doprowadzi do usunięcia przyczyny niesprawności w łącznym terminie 12 miesięcy dla określonego podzespołu lub zespołu, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia nowego Pojazdu wolnego od wad w terminie 12 miesięcy od daty upływu terminów określonych w ust. 16.
  25. Wszelkie koszty napraw gwarancyjnych w tym koszty przejazdu Pojazdu do i z naprawy ponosi Wykonawca.

26. Czas wyłączenia Pojazdu z ruchu spowodowany wystąpieniem wady w okresie gwarancji, i rozszerzonej rękojmi, dłuższy, odpowiednio dla konkretnych wad od okresów wskazanych w ust. 16, przedłuża odpowiednio okres gwarancji i rozszerzonej rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na dany Pojazd o czas, w ciągu którego na skutek wady lub usterki objętej gwarancją Operator, o którym mowa w ust. 11 nie mógł korzystać z Pojazdu.
27. W przypadku wystąpienia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia na własny koszt we wszystkich Pojazdach rozwiązań eliminujących wadę. Pod pojęciem wady systemowej rozumie się co najmniej 10 wad o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojazdach będących przedmiotem umowy, odnoszących się do tego samego elementu, powstałych w okresie każdego roku kalendarzowego obowiązywania gwarancji. Powyższe nie dotyczy monitoringu i oprogramowania, dla których pod pojęciem wady systemowej rozumie się co najmniej 10 wad o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojazdach będących przedmiotem umowy, odnoszących się do tego samego elementu, powstałych w okresie jednego roku kalendarzowego.
28. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu wady systemowej wymaga nieprzerwanego 4-miesięcznego okresu eksploatacji, w którym nie wystąpi wada systemowa w odniesieniu do tego samego elementu, podzespołu lub zespołu oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki uprawnionej do jej wydania. Do czasu potwierdzenia skuteczności usunięcia wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy, podzespoły lub zespoły we wszystkich dostarczonych Pojazdach. Okres 6-miesięczny eksploatacji liczony jest dla każdego Pojazdu oddzielnie.
29. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić w Pojazdach zmiany konstrukcyjne i technologiczne, mające na celu eliminację wad zagrażających bezpieczeństwu lub życiu ludzkiemu lub bezpieczeństwu ruchu. Przez skuteczną zmianę konstrukcyjną rozumie się 6-miesięczny bezawaryjny okres eksploatacji Pojazdu.
30. W przypadku wystąpienia wypadku, w którym uczestniczył Pojazd w okresie obowiązywania gwarancji i rozszerzonej rękojmi Zamawiający/Operator poinformuje o zdarzeniu Wykonawcę w celu umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej jego przyczyny.
31. Części zamienne używane przez Wykonawcę do wykonywania usług gwarancyjnych winny być fabrycznie nowe i oryginalne oraz wolne od wad i obciążeń na rzecz osób trzecich. Części zamienne od momentu zabudowania ich w pojeździe stanowią jego część składową, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne po ich wymontowaniu stają się własnością Wykonawcy.
32. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów z produkcji lub powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego ich obiektywną niemożliwością pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić części zamienne i moduły o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe.

#### **§ 10. Wynagrodzenie i warunki płatności**

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu Umowy wynosi ..... zł brutto (słownie: ..... zł), w tym: kwota netto ..... zł (słownie: ..... zł); podatek VAT w ustawowej wysokości – ..... zł (słownie: ..... zł).
2. Cena za jeden Pojazd wynosi ..... zł brutto (słownie: ..... zł), w tym: kwota netto ..... zł (słownie: ..... zł); podatek VAT w ustawowej wysokości – ..... zł (słownie: ..... zł).

3. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Umowy w zakresie objętym Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz zobowiązaniami Wykonawcy wynikającymi z niniejszej Umowy w tym wszystkie ciężary publicznoprawne (w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w Umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania Umowy, w tym w szczególności koszt kompletnego Pojazdu, koszt odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, przeprowadzenia instruktaży technicznych, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu obowiązywania Umowy w tym w związku z udzieloną gwarancją i rękojmią, załadunkiem, transportem, rozładunkiem w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem Pojazdów do czasu odbioru końcowego przez Zamawiającego, pozostałych kosztów, w tym w szczególności związanych z wymaganym wyposażeniem elektronicznym Pojazdu oraz systemów informatycznych.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 17 ust. 2 Umowy.
5. Zapłata należności za wykonanie przedmiotu Umowy, nastąpi po dostawie Pojazdów do miejsca wskazanego w § 2 ust. 6 oraz po ich skutecznej rejestracji w trzech transzach płatnych, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę, tj. na konto nr ....., którego posiadaczem jest podmiot: ....., w następujących wysokościach i terminach:
  - 1) I transza - po dostawie Pojazdów w terminie wskazanych w § 3 ust.1 pkt.1 do 30 dni od daty rejestracji pojazdów i doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę;
  - 2) II transza - po dostawie Pojazdów w terminie wskazanych w § 3 ust.1 pkt.2 do 30 dni od daty rejestracji pojazdów i doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę;
  - 3) III transza - po dostawie Pojazdów w terminie wskazanych w § 3 ust.1 pkt.3 do 30 dni od daty rejestracji pojazdów i doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę;

Fakt dokonania skutecznej rejestracji pojazdów Zamawiający uważa, za należyte wykonanie umowy.

6. Zapłata należności na rachunek bankowy określony w ust. 5, zwalnia Zamawiającego z jakichkolwiek roszczeń mogących powstać w przyszłości z tytułu realizacji przelewu na ww. rachunek bankowy a zobowiązanie określone w ust. 1 Strony uznają wówczas za spełnione.
7. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT będzie podpisany przez Strony Umowy bez zastrzeżeń protokół dostawy Pojazdów oraz dowody rejestracyjne Pojazdów. Protokół dostawy Pojazdów stanowić będzie załącznik do faktury VAT Wykonawcy.
8. Wykonawca wystawi fakturę VAT na: Województwo Kujawsko-Pomorskie, 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2, NIP 9561969536. Płatnikiem wynagrodzenia jest Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.
9. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

10. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za faktury, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za przeterminowane płatności. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

### **§ 11. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**

1. Realizacja zadania opisanego w § 2 ust. 1, Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wynosi 5 % ceny podanej w ofercie Wykonawcy określonej w § 10 ust. 1.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
3. Zwrot 70 % zabezpieczenia, nastąpi w terminie 30 dni od dnia uznania przez Zamawiającego należytego wykonania umowy na zasadach określonych w § 10 ust. 5.
4. 30 % zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwolnione nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi udzielonej na ostatni Pojazd.
5. Kwota, o której mowa w ust. 4, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
6. W przypadku zabezpieczenia dokonanego w formie pieniężnej, jako dzień zwrotu kwoty zabezpieczenia Strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

### **§ 12. Kary umowne**

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w przypadku:
  - 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu wskazanego w § 3 ust. 1 pkt. 1 lub 2 Umowy w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1, za każdy dzień zwłoki,;
  - 2) za nieprzystąpienie w okresie gwarancyjnym do usuwania wad lub usterek w terminie 14 dni od dnia ich zgłoszenia w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki, do dnia przystąpienia Wykonawcy do usuwania wad i usterek lub powierzenia tego zadania innemu podmiotowi;
  - 3) w przypadku nieprzystąpienia do usuwania wad lub usterek w terminie oraz nieprzystąpienia do usuwania wad lub usterek po kolejnym wezwaniu, Zamawiający będzie miał prawo zlecić usunięcie wad i usterek innemu podmiotowi, a kosztami w pełnej wysokości obciążyć Wykonawcę;
  - 4) za brak zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 10 ust. 1.
  - 5) 1000 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień umowy zostały określone odpowiednie terminy;
  - 6) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 i 5 lub rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (niezależnych od Zamawiającego) w tym odmowa wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, w wysokości 10 % wynagrodzenia podstawowego, określonego w § 10 ust. 1 liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania dostaw.
  - 7) odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w wysokości 10 % wynagrodzenia podstawowego określonego w § 10 ust. 1 liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania dostaw.

- 8) zawieszenia, unieważnienia lub zmiany przez właściwy organ wydanego wcześniej certyfikatu homologacji, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 0,5 % ceny netto Pojazdu za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przez dany Pojazd z tego powodu (w okresie gwarancji).
- 9) zawieszenia lub unieważnienia przez właściwy organ wydanego wcześniej dowodu rejestracyjnego, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 0,5 % ceny netto Pojazdu za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przez dany Pojazd z tego powodu (w okresie gwarancji).
2. Łączna wartość kar umownych o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 40 % wynagrodzenia określonego w § 10 ust. 1 Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
3. W przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich potrącenia z kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 1.
4. Wysokość kary umownej określonej w ust. 1 pkt. 6 będzie waloryzowana na zasadach określonych w § 17 ust. 10 pkt.1. Pierwsza waloryzacja nastąpi w roku 2026. Strony ustalają, że waloryzacja wysokości kary umownej następuje z dniem 1 stycznia każdego roku, począwszy od roku wskazanego powyżej. Waloryzacji podlegać będzie kara, której wymagalność nastąpiła po tym terminie.

### **§ 13 Podwykonawcy**

1. Wykonawca powierza do wykonania Podwykonawcom wskazany poniżej zakres przedmiotu Umowy: [nazwa podwykonawcy] .....[zakres podwykonawstwa] ..... (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. Wykonawca w toku realizacji Umowy może powierzyć wykonanie części Przedmiotu Umowy podwykonawcy. Powierzenie wykonania części Przedmiotu Umowy podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie Umowy.
3. Za Podwykonawcę uznaje się osobę fizyczną, osobę prawną, albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, z którą Wykonawca zawarł umowę, za zgodą Zamawiającego, na wykonanie części przedmiotu Umowy.
4. Realizacja niniejszej Umowy przy pomocy Podwykonawców może odbywać się po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego, umowę z Podwykonawcą określającą pełny zakres powierzonych czynności.
5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.
6. Zmiana Podwykonawcy jest dopuszczalna za pisemną zgodą Zamawiającego bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
7. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu udzielenia zamówienia, Wykonawca jest obowiązany wykazać, że inny Podwykonawca lub sam Wykonawca samodzielnie spełnia je w nie mniejszym stopniu niż był wymagany dla udzielenia zamówienia
8. W przypadku powierzenia Podwykonawcy do wykonania części przedmiotu Umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.

### **§ 14. Odstąpienie od umowy**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
  - 1) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić bezpieczeństwu publicznemu - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;
  - 2) zwłoki Wykonawcy w dostarczeniu Pojazdów przekraczającego 30 dni kalendarzowych od terminu wskazanego w § 3 ust. 1 pkt 1 lub 2 , w szczególności przekroczenie terminu końcowego zakończenia dostaw powodującego utratę finansowania ze środków Krajowego Planu Odbudowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w całości lub części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie;
  - 3) odmowy przez właściwy organ rejestracji Pojazdów;
  - 4) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową;
  - 5) nie otrzymania przez Zamawiającego środków publicznych przyznanych mu w ramach Krajowego Planu Odbudowy, a które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od Umowy.
3. Skutek odstąpienia od Umowy nie obejmuje Pojazdów już dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

#### **§ 15. Cesja praw**

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W przypadku cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, na bank finansujący realizację zadań statutowych Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przed dokonaniem cesji zawiadomić o takim zamiarze Zamawiającego z minimum 30 dniowym wyprzedzeniem.
3. W przypadku określonym w ust. 2, w sytuacji powzięcia uzasadnionych wątpliwości co do statusu prawnego i wiarygodności finansowej podmiotu na rzecz którego ma być dokonana cesja, Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewyrażenia zgody na dokonanie takiej czynności prawnej. Dokonanie cesji pomimo zastrzeżenia określonego w zdaniu poprzednim, powoduje jej nieważność z mocy prawa.
4. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczalne w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociągają to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

#### **§ 16. Komunikacja między Stronami**

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy Strony Umowy upoważniają:  
Wykonawca –  
Zamawiający –
2. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia powinny być przesyłane za pośrednictwem kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej.

3. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy muszą być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.
4. Dokumentacja związana z realizacją Umowy oraz prowadzona korespondencja sporządzana będzie w języku polskim.

### **§ 17. Zmiana postanowień umowy**

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
  - 1) zmiana terminu dostawy Pojazdów oraz terminu płatności za dostawę, w szczególności w związku z możliwymi, przejściowymi ograniczeniami dostępu do środków zewnętrznych, z których finansowana będzie dostawa;
  - 2) zmiana terminu dostawy Pojazdów w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności epidemie, zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron;
  - 3) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
  - 4) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia oraz zmiana terminu dostawy Pojazdów w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
  - 5) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy;
  - 6) zmiana terminu dostaw Pojazdów w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę homologacji, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
2. Strony zgodnie oświadczają, iż dokonają zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 10 ust. 1 w wypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności:
  - 1) zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia;
  - 2) zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) lub podatku akcyzowego;
  - 3) zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;



- 4) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
- 5) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1342 z późn. zm.).
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 obowiązywać będą od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w tym ustępie.
4. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 1 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie na warunkach określonych w ust.10.
5. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 2 wynagrodzenie Wykonawcy brutto zostanie zmniejszone bądź zwiększone w stosunku odpowiednim do zmiany wysokości podatku VAT, wynagrodzenie Wykonawcy netto (tj. bez podatku VAT) jest niezmiennie.
6. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 3 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zwiększenia wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia albo do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznych wynikających z tych zmian.
7. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 4 i 5 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz Zamawiającego.
8. Wykonawca w celu dokonania powyższych zmian będzie każdorazowo, z wyjątkiem okoliczności o której mowa w ust. 2 pkt 2, zobowiązany udowodnić Zamawiającemu, że powyższe zmiany wpłynęły na koszt wykonania zamówienia i wykazać wysokość tych kosztów.
9. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w związku ze zmianą cen materiałów lub kosztów wykonania Umowy zgodnie z art. 439 ust. 1-5 ustawy PZP.
10. Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 9 może zostać dokonana z uwzględnieniem poniżej wskazanych zasad:
  - 1) wskaźniki waloryzacyjne:
    - a) w odniesieniu do 50% ceny jednostkowej pojazdu określonej w § 10 ust. 2 o maksymalnie średnioroczny wskaźnik cen produkcji sprzedanej przemysłu ogłoszony przez Prezesa GUS za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji;
    - b) w odniesieniu do 50% ceny jednostkowej pojazdu określonej w § 10 ust. 2 o maksymalnie średnioroczny wskaźnik HICP dl strefy EURO ogłoszony przez Eurostat za rok kalendarzowy poprzedzający termin waloryzacji.
  - 2) początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Każda kolejna zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, o której mowa w niniejszym ustępie, może następować po upływie każdych kolejnych 6 miesięcy licząc od pierwszej waloryzacji. W sytuacji, gdy niniejsza umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia będzie dzień otwarcia ofert;
  - 3) wzrost wartości składnika ceny jest uwarunkowany uprzednim wykazaniem przez Wykonawcę wpływu zmiany wskaźników waloryzacyjnych na cenę danego składnika,
  - 4) waloryzacja składnika ceny nastąpi przy zmianie poszczególnych wskaźników waloryzacyjnych od momentu zawarcia umowy lub poprzedniej waloryzacji,.
  - 5) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 10 ust. 2 umowy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w niniejszym ustępie: wynosi do 20 % kwoty brutto wynagrodzenia Wykonawcy wskazanej w § 10 ust. 2 Umowy

z tym zastrzeżeniem, iż waloryzacji mogą podlegać tylko składniki wynagrodzenia odnoszące się do przedmiotu Umowy który na dzień waloryzacji nie został przez Zamawiającego skutecznie odebrany.

11. W przypadku likwidacji wskaźnika, o którym mowa w ust. 10 pkt. 1 lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm, o którym mowa w ust. 10 pkt.1 stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot właściwy do jego ustalenia.
12. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacjach, gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, a wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia.

### **§ 18. Rozstrzygnięcie sporów**

1. Ewentualne spory w relacjach z Wykonawcą o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, zostaną poddane mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu sporu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

### **§ 19. Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

#### Załączniki do Umowy:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
2. Formularz ofertowy Wykonawcy.
3. Protokół odbioru fabrycznego (wzór)
4. Protokół odbioru technicznego końcowego (wzór)
5. Protokół dostawy (wzór)
6. Klauzula informacyjna RODO