

Opis zadania:  
Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ul. Słonecznej

Lokalizacja:  
Województwo: wielkopolskie  
Powiat: poznański  
Gmina: Stęszew

Zleceniodawca:



Gmina Stęszew  
Ul. Poznańska 11  
62-060 Stęszew

Organizacja Ruchu:



Mateusz Pietruch  
Inżynieria Ruchu Drogowego  
ul. Na Błonie 15/101  
30-147 Kraków  
biuro@mpinzynieria.pl,  
+48 530 995 992

Projektant:	Imię i nazwisko	Podpis
	mgr inż. Mateusz Pietruch	

Kraków, grudzień 21



Starosta Poznański

**Mateusz Pietruch**  
Inżynieria Ruchu Drogowego  
Pełnomocnik Burmistrza Gminy Stęszew  
ul. Na Błonie 15/101  
30-147 Kraków

Wasze pismo z dnia: 27.10.2021r.      Znak:      Nasz znak: WD 7320.13.6.2021.RC      Data: 26.11.2021r.  
WD.KW-3461/21

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PuD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2313) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**ODSYŁAM**  
**projekt stałej organizacji ruchu**

nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem przejść dla pieszych na drodze gminnej – ul. Słonecznej oraz na przecięciu ul. Słonecznej i Ogrodowej  
projektant: Mateusz Pietruch  
inwestor: Burmistrz Gminy Stęszew  
zarządca drogi: Burmistrz Gminy Stęszew

**w celu wprowadzenia poprawek:**

1. W zakresie przejścia dla pieszych na ul. Słonecznej:
  - a. wysować istniejący zjazd na posesję nr 5 w celu pokazania, że przejście należy wykonać poza zjazdem;
  - b. obniżyć krawężniki i nawierzchnię chodnika z obrzebie przejścia;
  - c. ze względu na łuk drogi po zachodniej stronie przeanalizować, czy przejście będzie dostatecznie szybko widoczne; ewentualnie zaprojektować znak A-16 lub dodatkowy znak D-6 z lewej strony jezdni;
  - d. wykonać linię P-14 po wschodniej stronie przejścia;
  - e. słupki znaków D-6, mając na uwadze wąskie chodniki, zlokalizować za chodnikiem;
  - f. mając na uwadze pkt c i projektowany odrębnym opracowaniem próg zwalniający po wschodniej stronie ul. Ogrodowej – rekomenduje się zamiast progu zaprojektowanie wyniesionego przejścia dla pieszych, które poprawi bezpieczeństwo pieszych względem pojazdów dojeżdżających z obu kierunków ruchu (lokalizacja do weryfikacji w zakresie oddalenia wyniesienia od fuku w myśl pkt. 8.1 załącznika nr 4 R.WT-znaki).
2. W kwestii przejścia dla pieszych na zjeździe na drogę wewnętrzną ul. Ogrodową ze względu na lokalizację bezpośrednio przy jezdni drogi publicznej, oczekiwanie pojazdu na włączenie na przejściu dla pieszych, trudne oznakowanie od strony drogi publicznej (znak D-6 na łuku będzie słabo widoczny, a ponadto zmniejsza szerokość wąskiego chodnika) rekomenduje się rezygnację z wyznaczenia przejścia – decyzję pozostawia się zarządcy drogi wewnętrznej.
3. Rozważyć konieczność wprowadzenia lustra drogowego na wyjeździe z ul. Ogrodowej w celu poprawy obserwacji zachodniego wlotu ul. Słonecznej (ogrodzenie posesji i łuk drogi ogranicza widoczność).
4. Mając na uwadze pkt 2 w przypadku utrzymania przejścia zaleca się połączyć znaki D-46/47 ze znakami D-6, a w przypadku rezygnacji z przejścia znaki przenieść bliżej jezdni ul. Słonecznej.
5. Przeanalizować zasadność znaków D-46/47 od strony ul. Jeziornej, która jak wynika z posiadanej ewidencji dróg również jest drogą wewnętrzną – sprawa poza kompetencją Starosty.

Strona 1 z 2

**Mateusz Pietruch Inżynieria Ruchu Drogowego**  
ul. Na Błonie 15/101, 30-147 Kraków  
tel. +48 530 995 992  
biuro@mpinzynieria.pl

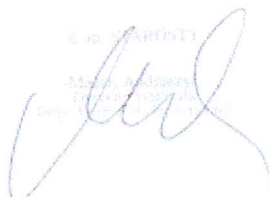
Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych  
na drodze gminnej – ul. Słonecznej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
ul. Laskowskiego 18  
60-509 Poznań

**Pouczenie**

- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie i przedstawić wraz z ponownym wnioskiem o zatwierdzenie – do uwag należy się ustosunkować na piśmie.
- Organ zastrzega sobie prawo do wniesienia kolejnych uwag w szczególności wynikających z błędnie lub niekonsekwentnie wprowadzonych zmian.

Starosta Powiatu  
Marek Piętkowski  
ul. Laskowskiego 18  
60-509 Poznań



ODNIESIENIE PROJEKTANTA DO UWAG:

Ad 1.

- a) Zmieniono lokalizację przejścia zgodnie z uwagą 1f.
- b) Przejście wyniesiono w związku z czym nie obniża się krawężników,
- c) Zaprojektowano A-16 z obu stron przejścia dla pieszych, szczególnie ze strony wschodniej ze względu na zmianę lokalizacji przejścia
- d) Wykonano linie P-25 zgodnie z [8],
- e) Wprowadzono
- f) Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych, jednak ze względu na przywołany punkt 8.1 załącznika nr 4 R-WT Znaki zlokalizowano go po wschodniej stronie ul. Ogrodowej. W opinii projektanta ze względu na lokalizację chodnika na ul. Ogrodowej jest to korzystniejsza lokalizacja

Ad 2. Po konsultacji z Zamawiającym (Zarządcą Drogi Wewnętrznej) rezygnuje się z wyznaczenia przejścia dla pieszych w przedmiotowym miejscu

Ad 3. Wprowadzono

Ad 4. Wprowadzono

Ad 5. Skorygowano lokalizację oznakowania D-46/D-47 zgodnie z załącznikami rysunkowymi

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Podstawa opracowania

- [1] Dz.U.85.14.60 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U.2020 poz. 470)
- [2] Dz. U.97.98.602 j.t – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2021. poz. 450)
- [3] Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz. 784)
- [4] Dz.U.02.170.1393 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311)
- [5] Dz.U.02.170.1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310)
- [6] Dz.U.99.43.430 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643)
- [7] Wizja lokalna, wytyczne Inwestora i Wykonawcy
- [8] WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych; Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Właściwego ds. transportu

### Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest lokalizacja dwóch przejść dla pieszych w m. Słupia w gminie Stęszew.

### Charakterystyka drogi i warunki ruchu

#### Ulica Słoneczna

Klasa : droga gminna klasy L, nr 330026P

Przekrój : 1x2

Nawierzchnia : masa bitumiczna, stan nawierzchni dobry

Szerokość jezdni : ok. 5m

Chodnik: brak

Natężenie ruchu: ruch lokalny, dojazdowy brak ruchu przelotowego, tranzytowego

Ulica Słoneczna jest drogą gminną, w zakresie opracowania brak istniejącego oznakowania z wyłączeniem likwidowanych A-7. W zakresie opracowania znajduje się również zatwierdzony projekt nr EZOR: 61/20 z dnia 06.05.2020 (WD.7120.13.14.2019.RC), z którego wprowadzenia rezygnuje się w związku z uwagami Starosty Poznańskiego w piśmie nr WD.7120.13.6.2021.RC z dn. 25.11.2021

### Projektowane rozwiązania

- Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych (geometria jak w części rysunkowej) (P-10, D-6),
- Ograniczenie prędkości oraz ostrzeżenie kierowców o wyniesieniu (A-11, B-33),
- Ze względu na łuki poziome ostrzeżenie kierowców o przejściu dla pieszych znakami A-16, z czego znak po wschodniej stronie ogranicza skrajnię – usadawić go na ograniczniku skrajni U-9,
- Montaż lustra drogowego U-18a  $\varnothing 600\text{mm}$
- Likiwdacja znaków A-7, w zamian posadowienie znaków D-46/D-47 oznaczających drogę wewnętrzną jak w części Rysunkowej

### Analiza wprowadzonych zmian

Wprowadzone zmiany pozwolą na bezpieczniejsze poruszanie się pieszych, w tym dzieci w okolicach świetlicy wiejskiej w m. Słupia.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: I kwartał 2022/IV kwartał 2021

### Uwagi ogólne

1. Oznakowanie powinno zostać wykonane w grupie wielkości MAŁE
2. Oznakowanie pionowe powinno zostać wykonane na folii przyrmatycznej typu 2
3. Znaki pionowe powinny zostać ustawione na słupkach stalowych na wysokości 2,00 i 2,20m w odległości min, 0,50m od krawędzi jezdni
4. Oznakowanie poziome powinno zostać wykonane jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne
5. Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310) z uwzględnieniem załączników 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311)

### ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

L.p.	Oznakowanie	Stan	Wielkość	Jednostka	Grupa wielkości
1	D-6 <i>inf</i>	projektowane	2	szt.	Małe
2	D-46 <i>tabl. wzn.</i>	projektowane	3	szt.	n/d
3	D-47 <i>tabl. wzn.</i>	projektowane	3	szt.	n/d
4	A-7 <i>ostrza</i>	likwidowane	3	szt.	n/d
5	P-7a <i>linia</i>	projektowane	2,64	m <sup>2</sup>	n/d
6	P-10 <i>pus</i>	projektowane	12	m <sup>2</sup>	n/d
7	P-25 <i>pus</i>	projektowane	2,55	m <sup>2</sup>	n/d

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Wyznaczenie dróg wewn.

Rysunek 1

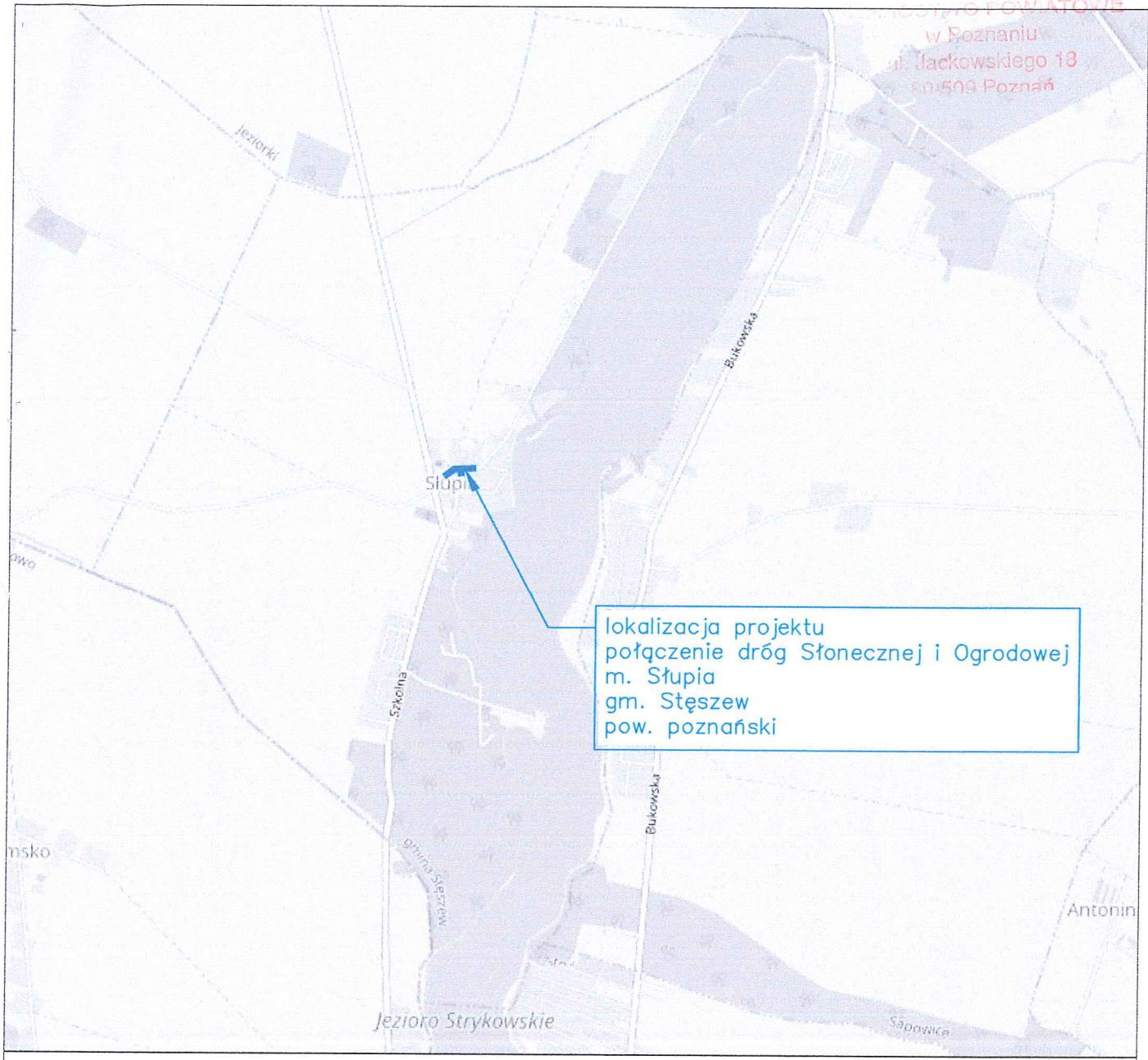
Rysunek 2

Rysunek 3

Geometria PDP



BIURO INŻYNIERSTWA DROGOWEGO  
w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 13  
60-500 Poznań



lokalizacja projektu  
połączenie dróg Słonecznej i Ogrodowej  
m. Słupia  
gm. Stęszew  
pow. poznański

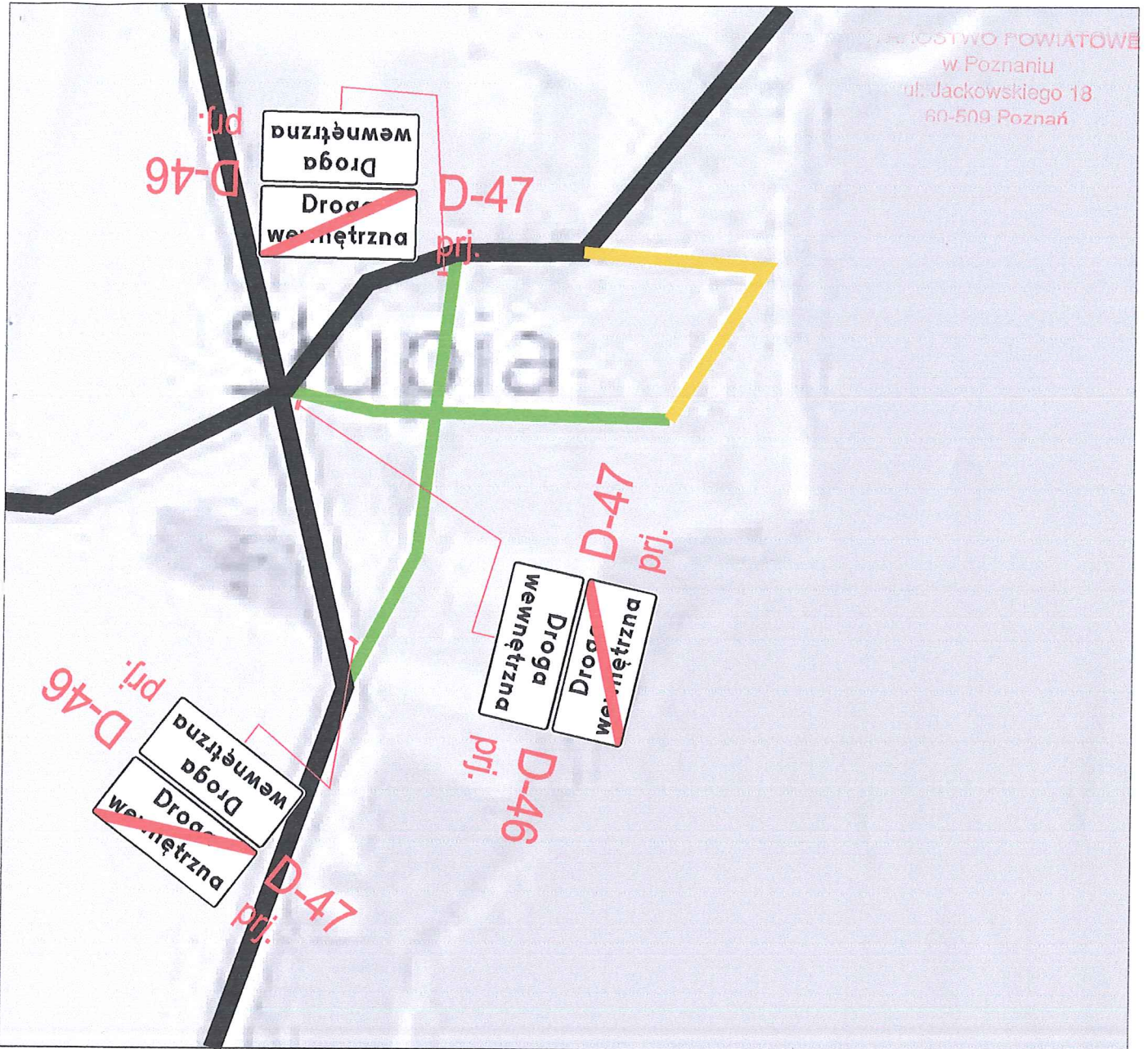
ORGANIZACJA RUCHU



Mateusz Pietruch  
Inżynieria Ruchu Drogowego  
30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101  
tel: +48 530 995 992  
biuro@mpinzynieria.pl

PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch	
Skala 1:25000	BRANŻA IR	NR RYS Orientacja





-  drogi publiczne
-  drogi niepublicznie
-  drogi gruntowe

ORGANIZACJA RUCHU		Mateusz Pietruch Inżynieria Ruchu Drogowego 30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101 tel: +48 530 995 992 biuro@mpinzynieria.pl
		
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch	
Skala 1:25000IR	BRANŻA	NR RYS Wyznaczenie dróg wewn.

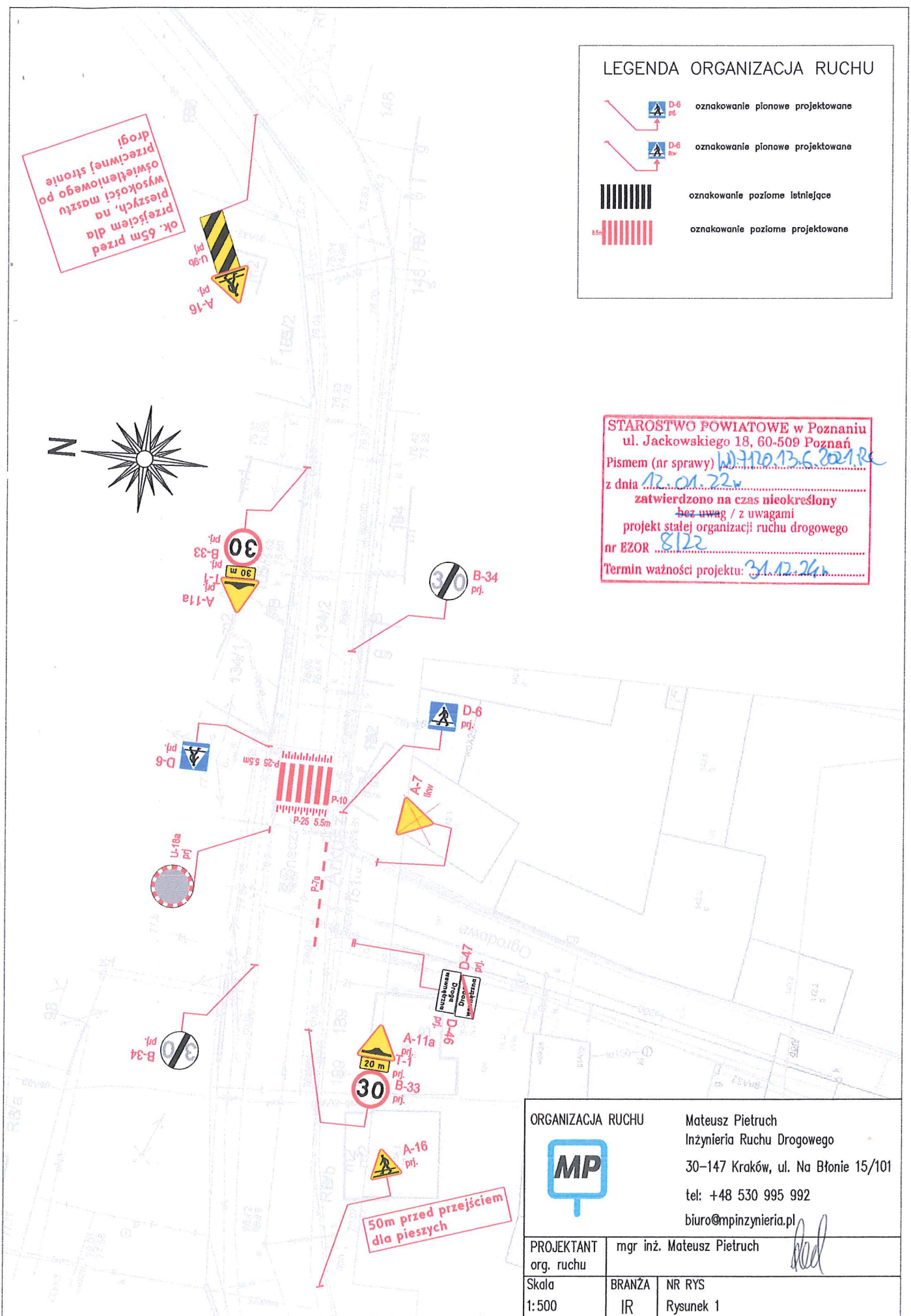
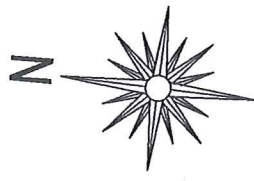


### LEGENDA ORGANIZACJA RUCHU

-  D-6 pr. oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6 pr. oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane

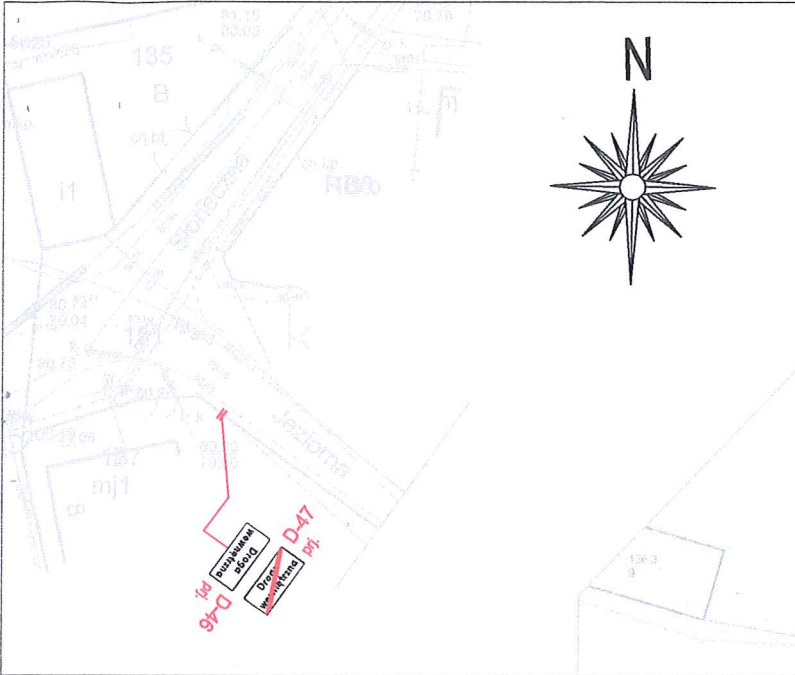
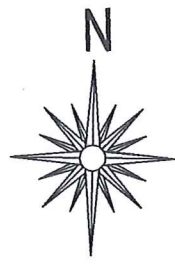
STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu  
 ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
 Pismem (nr sprawy) 107120.13.5.2021Rc  
 z dnia 12.01.22  
 zatwierdzono na czas nieokreślony  
 bez uwag / z uwagami  
 projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
 nr EZOR 8122  
 Termin ważności projektu: 31.12.24

ok. 65m przed  
 przejściem dla  
 pieszych, na  
 wysokości masztu  
 oświetleniowego po  
 przeciwnej stronie  
 drogi

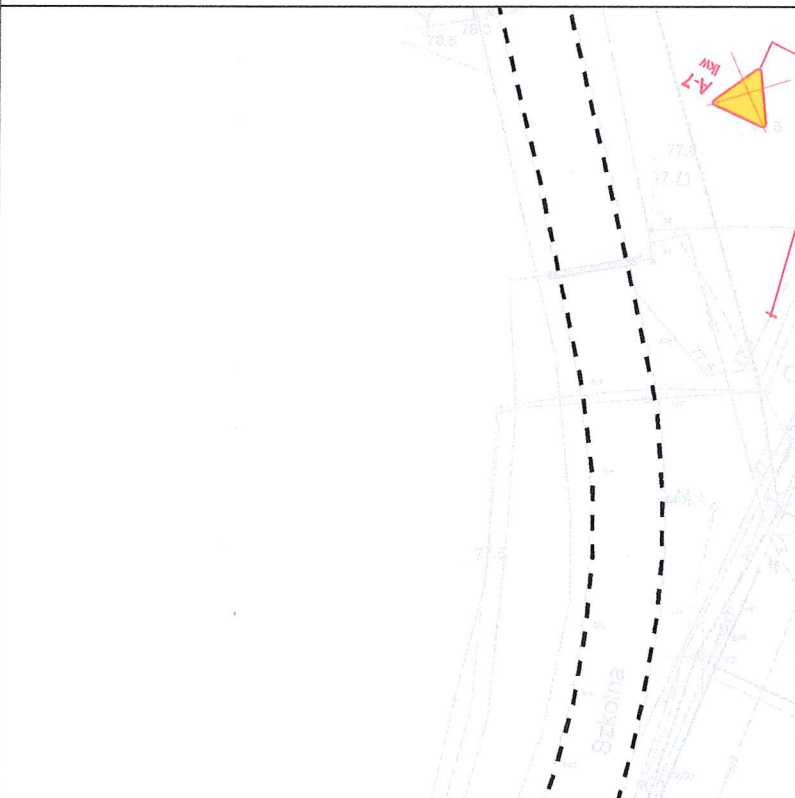


ORGANIZACJA RUCHU		Mateusz Pietruch Inżyniera Ruchu Drogowego 30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101 tel: +48 530 995 992 biuro@mpinzynieria.pl
		
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch	
Skala 1:500	BRANŻA IR	NR RYS Rysunek 1

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 13  
60-509 Poznań







ORGANIZACJA RUCHU		Mateusz Pietruch Inżynieria Ruchu Drogowego 30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101 tel: +48 530 995 992 biuro@mpinzynieria.pl	
PROJEKTANT org. ruchu		mgr inż. Mateusz Pietruch <i>MP</i>	
Skala 1:500	BRANŻA IR	NR RYS Rysunek 2	



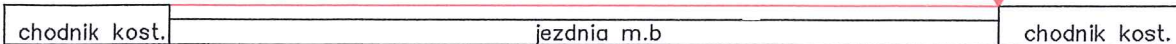
ORGANIZACJA RUCHU		Mateusz Pietruch Inżynieria Ruchu Drogowego 30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101 tel: +48 530 995 992 biuro@mpinzynieria.pl	
PROJEKTANT org. ruchu		mgr inż. Mateusz Pietruch <i>MP</i>	
Skala 1:500	BRANŻA IR	NR RYS Rysunek 3	

LEGENDA ORGANIZACJA RUCHU

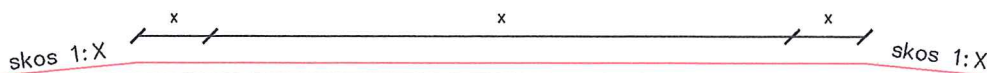
-  D-6 pt oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6 km oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane

S=szerokość jezdni

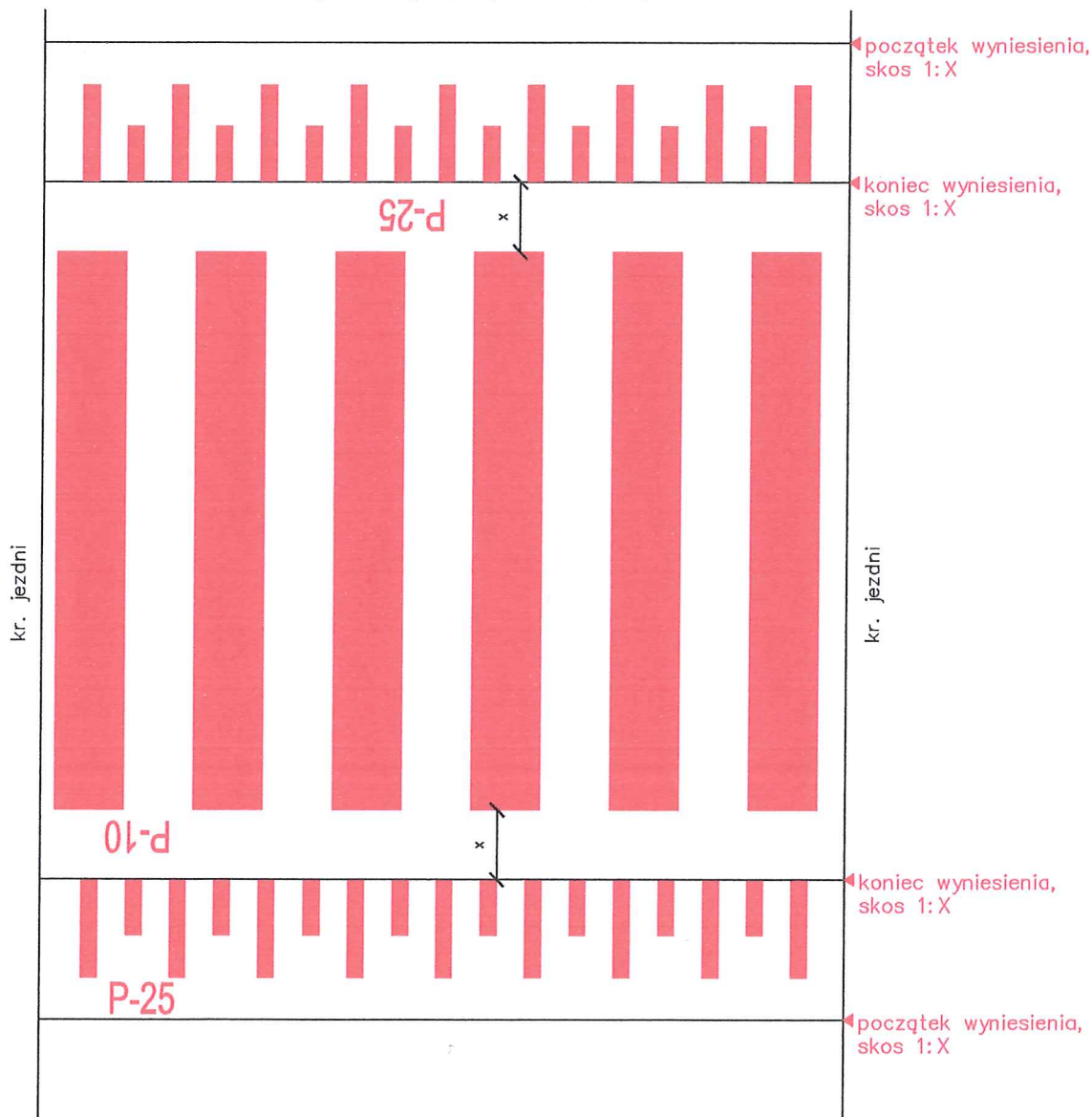
wysokość wyniesienia powinna być dostosowana do wysokości chodnika tak, aby pieszy przekraczał jezdnię przez płaską powierzchnię, zgodnie z [8]



Przekrój podłużny wyniesionego przejścia dla pieszych



Geometria wyniesionego przejścia dla pieszych



ORGANIZACJA RUCHU



Mateusz Pietruch  
Inżynieria Ruchu Drogowego  
30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101  
tel: +48 530 995 992  
biuro@mpinzynieria.pl

PROJEKTANT  
org. ruchu

mgr inż. Mateusz Pietruch

Skala  
1:50

BRANŻA  
IR

NR RYS  
Geometria PDP





Starosta Poznański

Mateusz Pietruch

Inżynieria Ruchu Drogowego

Pełnomocnik Burmistrza Gminy Stęszew

ul. Na Błonie 15/101

30-147 Kraków

Wasze pismo z dnia: 10.12.2021r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.13.6.2021.RC

Data: 12.01.2022r.

WD.KW-68/22

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311) zwanego dalej „R.WT-znaki”

### Z A T W I E R D Z A M

#### projekt stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR: 8/22

nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ul. Słonecznej w m. Słupia  
– ul. Słonecznej w m. Słupia  
w zakresie pasa drogowego publicznej drogi gminnej ul. Słonecznej

projektant: Mateusz Pietruch

inwestor: Burmistrz Gminy Stęszew

zarządca drogi: Burmistrz Gminy Stęszew

#### z uwagami:

1. Znak D-47 wykonać w miejscu likwidowanego znaku A-7 ze względu na lepszą widoczność oznakowania.
2. Znaki D-6 wykonać w odległości do 0,5m od znaku P-10.
3. Ograniczyć zakres realizacji projektu pn. „Zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Słonecznej w m. Słupia, gm. Stęszew – oznakowanie progów zwalniających” zatwierdzonego w dn. 06.05.20r. o nr ewidencyjnym EZOR: 61/20 (sprawa znak: WD.7120.13.14.2019.RC), tj. nie wykonywać progów zwalniających przy posesji nr 9, z uwagi na planowane wyniesione przejście dla pieszych.
4. Kwestię wprowadzenia oznakowania w pasach dróg wewnętrznych od strony drogi powiatowej nr 2456P (poza kompetencją organu) skoordynować i ujednotwić z realizacją projektu pn. „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2456P Tomiczki – granica powiatu w m. Słupia, gm. Stęszew, powiat poznański” zatwierdzonego w dn. 15.01.21r. o nr ewidencyjnym EZOR: 11/21 (sprawa znak: WD.7120.13.9.2020.RC).

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31.12.2024r.**

#### Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

#### Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.
2. Fragmenty planów sytuacyjnych powiązanych projektów zgodnie z uwagą nr 3 i 4

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

#### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

Z up. STAROSTY  
Maciej Andrzejczyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej