

D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót w ramach realizacji zadania: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka – Czerwieńczyce”.

1.2. Zakres stosowania ST.

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Roboty polegają na wykonaniu i ustawieniu następującego oznakowania pionowego:
- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, zapory drogowe i pacholki.

Szczegółowy plan ich rozmieszczenia oferent otrzyma od Inżyniera po przyznaniu kontraktu.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w ST. D. 00.00.00.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST. D. 00.00.00.

WYMAGANIA TECHNICZNE I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH W POSTACI TARCZ, TABLIC Z NAPISAMI LUB SYMBOLAMI, ZNAKÓW POZIOMYCH W POSTACI LINII, NAPISÓW I SYMBOLI UMIESZCZONYCH NA NAWIERZCHNI DROGI, WZGLĘDNIE URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – MUSZĄ BYĆ ZGODNE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (TEKST JEDNOLITY – DZ.U. Z 2019r. POZ. 2311 ZE ZMIANAMI)

2. Materiały.

- słupki z rur stalowych ϕ 50
- fundamenty słupków z betonu klasy B-15
- podkłady tablic z blachy stalowej ocynkowanej
- lica znaków z folii odblaskowej 3 generacji

3. Sprzęt.

Roboty wykonuje się ręcznie i mechanicznie (wiercenie otworów na fundamenty słupków).

4. Transport.

Do transportu służą dowolne środki transportowe zaakceptowane przez Inżyniera.

5. Wykonanie robót.

5.1. Znaki pionowe muszą być wykonane z folii odblaskowej na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej zgodnie z Dokumentacją Projektową.

5.2. Konstrukcje wsporcze dla znaków powinny uniemożliwiać ich skręcanie przez wiatr.

5.3. Odległość znaków ma wynosić 0,5 m od krawężnika. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

5.4. Wysokość umieszczonych znaków.

- znaki mieszczą się na wysokości 1,5 m dla jednej tarczy i 0,9 m dla dwóch tarcz na jednym słupku
- dla tablic kierujących i tablic znaków drogowych - 1m
- tablice umieszczone na chodnikach powinny znajdować się na wysokości 2,0-2,5 m
- niewymieniane konstrukcje wsporcze winny być pomalowane w kolorze szarym, po uprzednim oczyszczeniu podłoża
- betonowe fundamenty znaków nie mogą wystawać ponad powierzchnię gruntu

6. Kontrola jakości robót.

Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu wykonania wg wymogów podanych w p. 2 i 5.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiarową jest [szt] znaku pionowego oraz [mb] zapory drogowej. Obmiar robót związanych z wykonaniem oznakowania pionowego zostanie przeprowadzony na podstawie liczby wykonanych znaków i tablic z podaniem:

- liczby znaków danego rodzaju
- ich kształtu
- powierzchni
- ilości słupków stalowych użytych do ustawienia tych znaków

8. Odbiór robót.

Roboty podlegają odbiorowi wg ST. D 00.00.00. Badania przy odbiorze polegają na sprawdzeniu technicznych dokumentów kontrolnych i przeprowadzeniu pomiarów dla sprawdzenia wymogów podanych w p. 2 i 5.

9. Podstawa płatności.

Płaci się ryczałtem za komplet wykonanych robót.

Cena obejmuje:

- dwukrotne wyznaczenie lokalizacji znaków
- wykonanie i transport znaków
- ustawienie znaków
- demontaż i ponowne ustawienie znaków
- kontrolę prawidłowości wykonanych robót.
- utrzymanie i konserwacja znaków
- demontaż znaków po wykonaniu przebudowy

10. Przepisy związane.

Ministerstwo Komunikacji - Instrukcja o znakach i sygnałach na drogach.