



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
 2. Krawężnik (1), obrzeże (2) oraz konstrukcja jezdni (3) wg przekrojów konstr.
 3. Na wjeździe i chodniku stosować kostkę o jednakowych wymiarach i grubości i odpowiedniej kolorystyce
 4. Krawężnik 12x25 (4) stosować jako wystający +5cm przy trawniku i jako opór na końcu wjazdu (w razie potrzeby)
 5. Szerokość nawierzchni na wjeździe (a) dostosować do istn. szerokości bram wg rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
 6. Wymiary b i c dostosować do rys.1 Projekt zagospodarowania terenu
 7. Dla zjazdów publicznych stosować promienie zgodnie z rys. 1 PZT (zasadniczo R=5m)
 8. Na wjeździe i wyjeździe z parkingu do szkoły podstawowej połączenie wjazdu z chodnikami oddzielić krawężnikiem wysokości 1cm na szerokości przejść dla pieszych, a na pozostałej części łuku wysokości 5cm.

- Objaśnienia:
- 1 - krawężnik wg przekrojów konstrukcyjnych rys.2.1
 - 2 - obrzeże betonowe wg przekrojów konstrukcyjnych rys.2.1
 - 3 - konstrukcja jezdni wg przekrojów konstrukcyjnych rys.2.1
 - 4 - krawężnik betonowy 12x25 cm wtopiony wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub.5cm wg PN-EN 13242
 - 5 - kostka betonowa, wibroprasowana, czarna, o kształcie dwuteownika o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
 - 6 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
 - 7 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 15cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
 - 8 - warstwa separacyjna z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie (w obu kierunkach) min. 12 kN/m
 - 9 - warstwa podsypkowa z pospółki o grub. 10 cm wg PN-EN 13242

BIURO PROJEKTOWE DROWIK <small>RABIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B</small>	Tytuł Projektu: Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul. Budryka i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt. "Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Belchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"	NR PROJ. : 8/D/2018
	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2018
TYTUŁ RYS.:	Wjazd o nawierzchni z kostki	SKALA: 1:50
NR RYS.: 4	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ)	