


NAZWA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY MICHAŁA WOŁODYJOWSKIEGO W WARCE</b>		
NAZWA OBIEKTU: <b>PRZEBUDOWA ULICY MICHAŁA WOŁODYJOWSKIEGO W WARCE</b>		
ADRES: <b>DROGA GMINNA 161108W - ULICA MICHAŁA WOŁODYJOWSKIEGO W WARCE</b>		
STADIUM: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
BRANŻA: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: <b>DZIAŁKI: 2426, 2468, 2358; OBRĘB WARKA JEDNOSTKA EWID. 140611_4 WARKA</b>		
INWESTOR: <b>BURMISTRZ WARKI PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1, 05-660 WARKA</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b>  <small>Łukasz Widalski</small>  <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,</b>  <b>SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC</b>  <b>TEL. 512 425 611</b> </div>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: <b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>	nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej	mgr inż. Łukasz Widalski UPRAWNIENIA BUDOWLANE MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
DATA OPRACOWANIA: <b>SIERPIEŃ 2022 R</b>	NR EGZEMPLARZA: <div style="text-align: center;">1</div>	NR TOMU: <div style="text-align: center;">I</div>

**ORYGINAŁ**

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
*Anna Bednarska*

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
<b>B. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PRZEBUDOWA ULICY MICHAŁA WOŁODYJOWSKIEGO W WARCE.....</b>	<b>7</b>
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000.....	9
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500.....	10

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Michała Wołodyjowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Aleksandry Lewandowskiej do skrzyżowania z ul. Jana Chryzostoma Paska w Warce.

### 1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Warki  
Plac Stefana Czarnieckiego 1  
05-660 Warka.

### 1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

### 1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zmiana stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej – ul. Michał Wołodajewskiego w Warce.

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2023r.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Warka. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Charakterystyka ul. Michał Wołodajewskiego (droga gminna nr 161108W):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Szerokość jezdni – 5,50m
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy, zatoki postojowe i chodniki – o nawierzchni z kostki betonowej,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

Odcinek o długości 277,43 mb (0+000,00 – 0+277,43)

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 01 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o jezdni szerokości 5,50 z poszerzeniami na łukach do maksymalnie 11,00m, z obustronnymi chodnikami o szerokości 2m (do szerokości chodnika nie wliczono szerokości krawężnika i obrzeża). Zaprojektowano zatokę postojową do parkowania w sposób równoległy o szerokości 2,5m i długości 12m oraz do parkowania w sposób prostopadły o szerokości 5m i długości 12,5m.

Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2% oraz na jednym z łuków spadek jednostronny o nachyleniu 2%.

W ramach inwestycji zaplanowano wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych przez wloty skrzyżowań z ulicami Aleksandry Lewandowskiej i Jana Chryzostoma Paska (znaki P-10, P-14 i D-6), przestawione zostaną znaki D-41 i D-42 tak, aby nie były kolizyjne z projektowanym przejściem. Znaki D-6 w rejonie skrzyżowania z ul. Lewandowskiej zaprojektowano jako aktywne, które w momencie wykrycia pieszego w rejonie przejścia dla pieszych lub na samych pasach aktywuje pulsatory po obu stronach drogi. W celu maksymalizacji efektu ostrzegania znaki D-6 posiadać będą czujniki obecności i włączać się wyłącznie w przypadku gdy pieszy korzysta z przejścia.

Zatoki postojowe zostaną oznakowane za pomocą znaków pionowych D-18 i D-18 z tabliczką T-3a.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys 01 – Plan organizacji ruchu kolorem niebieskim.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki należy montować z zachowaniem 0,5m skrajni drogowej poziomej oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Tarcze znaku oznakowano na rewersie wybitą informacją „Gmina Warka”.

Wykaz znaków pionowych:

- A-7 – 3 szt.
- D-1 – 4 szt.
- D-6 – 2 szt.
- B-33 „30 km/h” – 2 szt.
- D-18 – 4 szt.
- T-3a „Koniec” – 2 szt.
- D-40 – 1 szt.
- D-41 – 1 szt.
- C-13/16 – 2 szt.
- D-6b (aktywny) – 2 szt.

Wykaz znaków poziomych:

- P-14,
- P-10,
- P-7a,
- P-11
- P23 + P26

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne koloru białego: 45m<sup>2</sup>

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne koloru czerwonego:  
38m<sup>2</sup>

mgr inż. Łukasz Widelski  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
DZIAŁALNOŚĆ 112  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności drogowej



## B. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PRZEBUDOWA ULICY MICHAŁA WOŁODYJOWSKIEGO W WARCE

<p style="text-align: center;">STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCIE WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU 05-600 GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 59</p> <p>Starostwo Powiatowe w Grójcu, Ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec</p>	<p style="text-align: right;">STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCIE WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU ul. J. Piłsudskiego 59, 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47 ZATWIERDZENIE / OPINIA</p> <p style="text-align: right;">WIZPIRP-IR-7121/...../..... termin wprowadzenia do dnia ..... 31.12.2023</p> <p>Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części: a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tegoż Wydziału: Grójec, dnia 19.08.2022.....</p> <p style="text-align: right;">STAROSTA GRÓJECKI Główny Specjalista Anna Bednarska WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU</p>
<p>Burmistrz Warki Plac Stefana Czarnieckiego 1 05-660 Warka.</p> <p style="text-align: center;"><b>Urząd Miejski w Warce</b> 05-660 Warka, Pl. St. Czarnieckiego 1 tel. 048/ 665 12 00, fax: 048/ 665 12 25 pow. grójcecki, woj. mazowieckie</p>	<p style="text-align: right;">IR. 7221.40.2022</p> <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT - SZKIC</b> czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie <del>negatywnie</del> z następującymi uwagami 18.08.2022</p> <p style="text-align: right;">BURMISTRZ</p> <p style="text-align: right;">mgr Dariusz Gizka</p>

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500





#### LEGENDA

— - zakres inwestycji  
ul. Michała Wołodyjowskiego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
Lukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec  
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl  
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**PRZEBUDOWA ULICY MICHAŁA WOŁODYJOWSKIEGO  
W WARCE**

INWESTOR

**BURMISTRZ WARKI  
PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1, 05-660 WARKA**

BRANŻA

**Drogowa**

FAZA PROJEKTU

**ZR**

PROJEKTOWAŁ

**mgr inż. Łukasz Widalski**

NUMER UPRAWNIENI

**MAZ/0143/POOD/12  
w specjal. drogowej**

PODPIS

SPRAWDZIŁ

**mgr inż. Michał Bodych**

NUMER UPRAWNIENI

**MAZ/0393/POOD/11  
w specjal. drogowej**

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

**Plan orientacyjny**

DATA

**08.2022**

SKALA

**1:20 000**

ARKUSZ

**1/1**

NUMER RYSUNKU

**01**