

 SŁUŻYMY
NIEPODLEGŁEJ

Poznań, dn. ⁰⁸.....05.2018r.
Egz. nr ²..

WSzW.Poz.-WO-Zp.407.363.2018

BIURO PROJEKTOWE ESPEJA
ul. Górnośląska 8/13
62-800 Kalisz

Dotyczy: wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem Paprotnia – Stare Paprockie Holendry – Kałek – Adamów gmina Krzymów, łączącej drogę krajową DK 92 z drogą gminną wraz z włączeniem do DK 92 oraz włączeniem do drogi powiatowej Brzeźno – Wyszyrna”, gm. Krzymów, woj. wielkopolskie.

W odpowiedzi na pismo z Biura Projektowego ESPEJA, z siedzibą w Kaliszu, działającego na zlecenie gminy Krzymów, znak ES-IL/20/83/2017 z dnia 12.04.2018r. (nr wch. WSzW 2795/18 z dnia 16.04.2018r.) w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem Paprotnia – Stare Paprockie Holendry – Kałek – Adamów gmina Krzymów, łączącej drogę krajową DK 92 z drogą gminną wraz z włączeniem do DK 92 oraz włączeniem do drogi powiatowej Brzeźno – Wyszyrna**”, gm. Krzymów, woj. wielkopolskie – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że obszar opracowania nie koliduje z wojskowymi terenami zamkniętymi MON oraz w rejonie niniejszego opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.


Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa **przebiega w ciągu drogi o znaczeniu obronnym**, w związku z powyższym **wniosuję**, aby projektowana inwestycja w przebiegu drogi krajowej **DK 92** posiadała parametry dla ciągu obronnego, spełniając kryteria określone dla poszczególnych elementów projektowanej drogi oraz uwzględniała klasyfikację obciążenia (MLC).

Biorąc pod uwagę powyższe, **wniosuję** aby w w/w projekcie przyjęte rozwiązania spełniały warunki techniczne zawarte w Zarządzeniu nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz.Urz. MliB.2017.3), w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430) § 151 oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735) § 150, załącznik nr 2 „Klasy obciążeń taborem samochodowym obiektów inżynierskich”, załącznik nr 3 „Pojazdy specjalne według umowy standaryzacyjnej NATO – STANAG 2021”.

Zał. nr 1 – Plan sytuacyjny – (od rys. nr 3.1 do rys. nr 3.8) na 8 ark. – zwrot – tylko adresat.

SZEF



wz. ppłk dypl. **Włodzimierz CIECIURA**

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – teczka sprawy

Egz. nr 2 - adresat

Grzegorz Sobczyński (tel.261572978)

08.05.2018r. T – 407; Kat. B10

Dostęp SI ARCUS – WO