

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA.....	7
CZĘŚĆ OPISOWA	8
1 INFORMACJE OGÓLNE	9
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	9
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	10
4 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO	11
5 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	12
6 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	12
7 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	12
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	13
PLAN ORIENTACYJNY	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
RYS_1. PLAN SYTUACYJNY	16
RYS_2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	17

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

„Przebudowa ul.Lipowa w Uniejowie”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

LIPIEC 2023

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KKD/7131-2/1870/12

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jakub Jońca

upr. nr LOD/1870/PWOD/14

w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jakub Jońca

upr. nr LOD/1870/PWOD/14
w specjalności inżynierskiej-drogowej

Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Z6P-ET4-4XC *

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi powiatowej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa ul. Lipowej w Uniejowie”

INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:

GMINA UNIEJÓW

ul. Błogosławionego Bogumiła 13

98-210 Uniejów

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- Umowa z Zamawiającym,
- inwentaryzacja Projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Uniejów w gminie Uniejów, w powiecie poddębickim w województwie łódzkim.

1.4 Zakres opracowania

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi powiatowej - ul. Lipowej, służącej obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Uniejów.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie chodnika
- wykonanie zieleńców

1.5 Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni - 5,0 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 3,50 – 5,00 m
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Stan istniejący

Ul. Lipowa w miejscowości Uniejów w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z prefabrykowanych elementów betonowych obramowaną krawężnikami betonowymi wraz z chodnikami z prefabrykowanych elementów betonowych. Zjazdu do posesji posiadają

nawierzchnie z kostki betonowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone oraz do istniejących wpustów deszczowych. Stan nawierzchni jezdni można określić jako niezadawalający.

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacyjna
- sieć ciepłownicza

2.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz norm i przepisów branżowych.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z wytycznymi zamawiającego projekt zakłada budowę jezdni o szerokości 5,0m. Jezdnia obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Projektuję się również chodnik o szerokości 2,0. Projekt przewiduje również przebudowę istniejących zjazdów.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. 1. „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie większe niż 5,0%.

2.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,50m – 5,00m (dostosowane do szerokości bram). Zjazdy posiadać będą skrzydełka o 1,5m

2.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie występuje zbiorowa komunikacja autobusowa.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu -

KR-3

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 _____ 5 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 _____ 7 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 _____ 15cm
Razem _____ 47cm

Konstrukcja ścieżki pieszko-rowerowej

Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm beżowej szarej _____ 8 cm
Podsypka cementowa piaskowa 1:4 _____ 3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 15 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 _____ 15cm
Razem _____ 41cm

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm szarej _____ 8 cm
Podsypka cementowa piaskowa 1:4 _____ 3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 15 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 _____ 15cm
Razem _____ 41cm

Konstrukcja zjazdu

Nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm grafitowej _____ 8 cm
Podsypka cementowa piaskowa 1:4 _____ 3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 _____ 15cm
Razem _____ 41cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys 2..0 „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2022 r. poz. 2351) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

4 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

4.1 Odwodnienie

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone oraz do wpustów deszczowych których lokalizację należy dostosować do projektowanych nawierzchni.

4.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do poziomu projektowanych nawierzchni.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Wykonawca zobowiązany jest naprawić lub wymienić na nowe wszelkie elementy uszkodzone podczas prac budowlanych.

5 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

6 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

7 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

7.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, oraz do wpustów deszczowych.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru

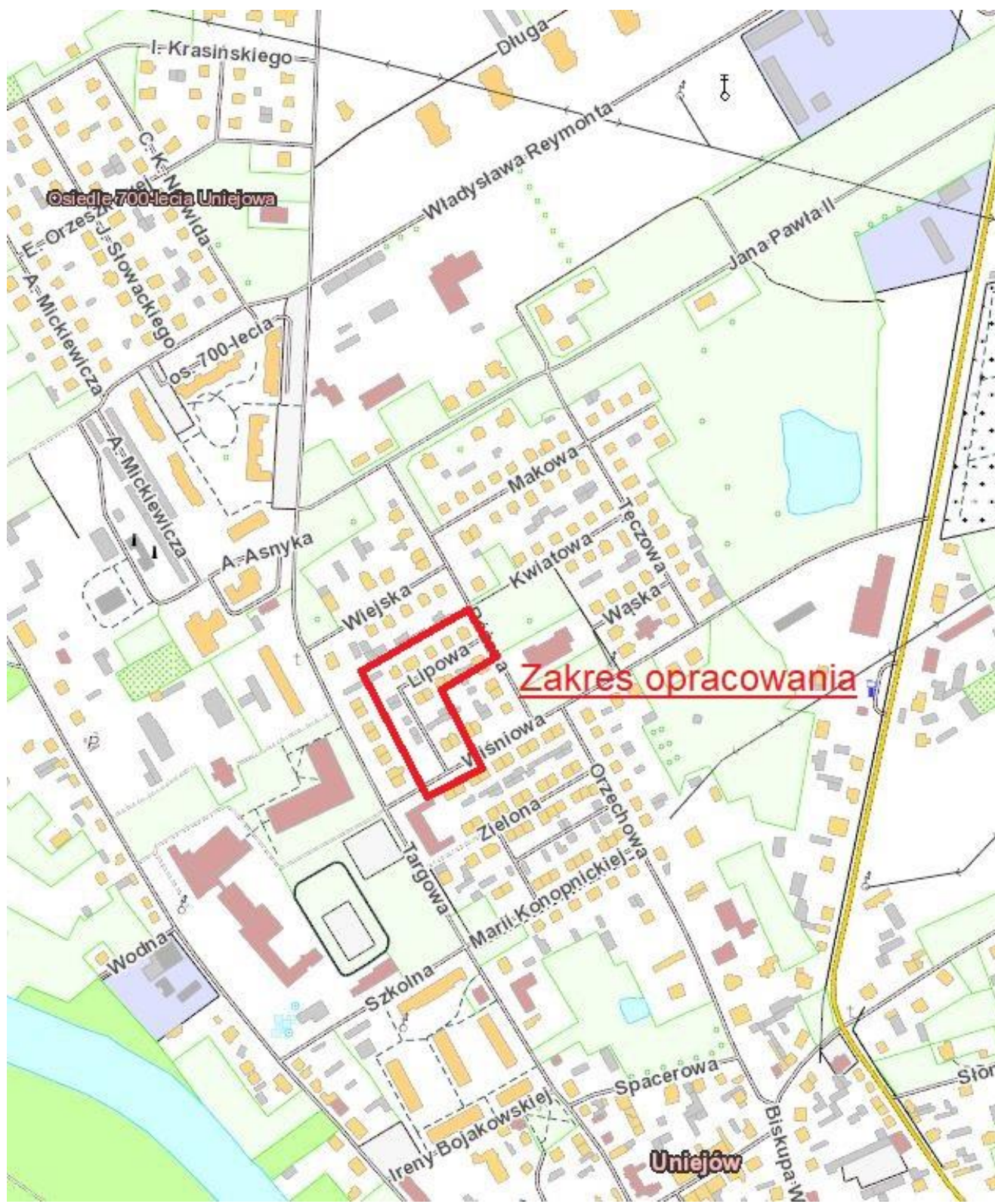
Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

mgr inż. Jakub Jońca
upr. nr LOD/1870/PWOD/14
w specjalności inżynierskiej-drogowej

Plan orientacyjny



CZEŚĆ RYSUNKOWA

RYS_1.

Plan sytuacyjny

