

**PKM Spółka z o.o.**

zarejestrowana  
w Sądzie Rejonowym  
w Katowicach  
Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem  
KRS: 0000058568

**Kapitał zakładowy spółki:**  
37 908 000,00 zł

**Zarząd:**

**Prezes**  
mgr Marek Pikuła

**Członek Zarządu**  
**Główny Księgowy**  
mgr Dorota Nowak

**Konto:**  
ING Bank Śląski S.A.  
w Katowicach  
Oddział w Sosnowcu  
46 1050 1142 1000  
0022 6439 4442

**Oddziały:**

41-219 Sosnowiec  
ul. Lenartowicza 73  
tel. 32 263 50 16  
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza  
Al. Piłsudskiego 60  
tel./fax 32 264 20 33  
tel. 32 264 20 44  
tel. 32 264 20 55



Rzeczpospolita  
Polska



Sosnowiec, dnia 08.05.2020 r.

Wykonawcy pobierający SIWZ

PKM/ZS/ZZ/1338/2020

dotyczy: postępowania przetargowego na dostawy fabrycznie nowych autobusów, które zostaną zakupione w ramach projektu : „Czyste niebo nad Zagłębiem – zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”, nr sprawy: U/PN/2020/02/1

Do Zamawiającego wpłynęła prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w n/w brzmieniu:

I. „Działając w imieniu Wnioskodawcy, w oparciu o treść art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U.2019.1843 t.j. z dnia 2019.09.27) (dalej jako „pzp”), wnoszę o udzielenie odpowiedzi na pytania:

Lp.	Dokument	Wymóg nr	Wymóg (opis)	Pytanie Wykonawcy
1	zał. nr 7.4	6.	<i>ŁP 190kW, która eksploatowana będzie na dworcu autobusowym, zlokalizowanym w 41-200 Sosnowiec, przy ul. Mościckiego: 1) bez dodatkowego zadaszenia, odporna jest na zmienne warunki atmosferyczne (warunki otoczenia) charakterystyczne dla miejsca jej eksploatacji, 2) gdzie już jest zainstalowana ładowarka Plug-in 80/40 kW firmy Ekoenergetyka, podłączona do punktu PE, tj. tego samego punktu poboru energii, do którego</i>	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający popelniał literówkę i miał na myśli a. automatyczne rozłączanie istniejącej ładowarki <b>Plug-in 80/40 kW</b> od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190 kW, tak aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PPE. b. automatyczne załączanie ładowarki <b>Plug-in 80/40 kW</b> (wznowienie możliwości ładowania autobusu), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190kW.
2				Czy Zamawiający dopuszcza możliwość bezpośredniego połączenia kablowego

			<p>podłączona będzie ŁP 190kW, jednakże podłączenie ŁP 190kW do tego punktu będzie zrealizowane w taki sposób, aby ŁP 190kW posiadała priorytet pracy nad zainstalowaną tam już ww. ładowarką Plug-in, priorytet ten zapewni Zamawiającemu:</p> <p>a) automatyczne rozłączenie ŁP 190kW (nawet, gdy jest tam ładowany autobus) nie później niż od momentu rozpoczęcia procesu ładowania ŁP 190kW, tak, aby dla ŁP 190kW dostępna była pełna moc dostępna w PPE,</p> <p>b) automatyczne załączenie ŁP 190kW (wznowienie możliwości ładowania autobusu za pomocą tej ładowarki), po zakończeniu procesu ładowania ŁP 190kW,</p> <p>c) nie przekroczenie dopuszczalnego obciążenia w PPE (190kW) oraz możliwość pracy w automatyce ładowarki Plug-in i ŁP 190kW w pełnym ich zakresie mocy (parametrów znamionowych), tak jak to opisano w litera a) i b).</p>	<p>istniejącej ładowarki <b>Plug-in 80/40 kW</b> do nowo wybudowanej stacji pantografowej ŁP 190kW celem obsłużenia powyższej automatyzacji?</p>
3	załącznik nr 10.4 i 10.5	5.	<p>Procesem ładowania magazynu energii musi zarządzać system zamontowany w autobusie, zgodnie ze standardem DIN 70121 i ISO 15118 lub innym równoważnym, zapewniającym poprawność procesu komunikacji i ładowania.</p>	<p>W związku z wyborem przez Zamawiającego pantografu odwróconego sugerujemy, aby komunikacja bazowała na standardzie OppCharge, jedyne uznane na świecie standardu opisującego komunikację w ładowarkach z wykorzystaniem odwróconego złącza pantografowego. Wskazujemy jednocześnie, że</p>

				standard OppCharge bazuje na ISO 15118 (wersji DIS). Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na to, aby procesem ładowania zarządzał system zgodny ze standardem OppCharge.
4	zał. nr 10.6	1. 2)	<p>1. Każda ładowarka Plug-in, oraz ładowarki ŁP 250KW i ładowarka ŁP190 kW (zwane dalej łącznie ładowarką lub ładowarkami) musi podłączona do Systemu Monitorowania Pracy w celu monitorowania procesu ładowania autobusów i zarządzania tym procesem w zakresie co najmniej następujących funkcji i informacji: (...)</p> <p>2) status ładowarki: dostępna/ niedostępna</p>	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie status "niedostępna" jako brak połączenia pomiędzy ładowarką a serwerem na którym znajduje się system monitorowania - tj. rozumiane jako brak połączenia z siecią lub brak zasilania.
5	zał. nr 10.6	1. 4)	<p>4) podczas procesu ładowania możliwy musi być podgląd na następujące dane : (...)</p> <p>b) czas i datę ładowania tj. co najmniej datę i godzinę rozpoczęcia procesu ładowania, <b>datę i godzinę zakończenia procesu ładowania</b>, czas ładowania,</p>	Wykonawca informuje, że podczas procesu ładowania nie jest możliwe określenie daty i godziny zakończenia procesu ładowania. Prosimy o wykreślenie tego wymogu.
6	zał. nr 10.6	1. 4)	<p>4) podczas procesu ładowania możliwy musi być podgląd na następujące dane : (...)</p> <p>c) dla danego cyklu ładowania parametry ładowania, tj. co najmniej moc chwilowa ładowania oraz zaleca się dodatkowo inne parametry ładowania,</p>	Prosimy o określenie parametrów ładowania, które są istotne z punktu widzenia Zamawiającego.

			<i>istotne z punktu widzenia Zamawiającego,</i>	
7	zał. nr 10.6	2. 2)	2. SMP musi: (...) 2) pracować w czasie rzeczywistym (on-line) 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, bez konieczności odświeżania danych	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli system będzie wyposażony w możliwość automatycznego odświeżania danych. Prosimy o zmianę wymagania na: pracować w czasie rzeczywistym (on-line) 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, bez konieczności <b>ręcznego</b> odświeżania danych.
8				Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia niezbędnych prac serwisowych, w czasie których dostęp do SMP może być ograniczony.
9	zał. nr 10.6	2. 4)	2. SMP musi: (...) 4) być skonfigurowany i zainstalowany na serwerze dostarczonym przez Wykonawcę, lub jako maszyna wirtualna na serwerach VMware Zamawiającego (rozwiązanie zalecane) – w przypadku dostarczenia serwera przez Wykonawcę, dokładną lokalizację montażu tego serwera (optymalną z punktu widzenia jego użytkownika) wyznaczy Wykonawca, po analizie dostępnych u Zamawiającego lokalizacji,	W celu analizy możliwości wykorzystania serwera VMware Zamawiającego prosimy o wskazanie czy Zamawiający jest w stanie zapewnić co najmniej następujące zasoby zarezerwowane dla dedykowanej maszyny wirtualnej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8GB pamięci operacyjnej RAM</li> <li>• 500 GB wolnej pamięci na dysku twardym</li> <li>• 4 rdzeniowy procesor</li> </ul>

II. „Działając w imieniu Wnioskodawcy, w oparciu o treść art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U.2019.1843 t.j. z dnia 2019.09.27) (dalej jako „pzp”), wnoszę o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Dot. Załącznika do SIWZ nr 10.3: Część II, punkt 3., tabela - sekcja 1., punkt 3.10)  
Czy Zamawiający w związku z wymaganiem instalacji kamery w mobilnej stacji ładowania, może przekazać szkic sytuacyjny ustawienia stacji względem ładowanych autobusów? Ma to na celu przewidzenie usytuowania kamery na odpowiedniej ścianie stacji ładowania.
2. Dot. załącznika do SIWZ nr 10.3: Część II, punkt 3., tabela - sekcja 1., punkt 3.10)  
Czy kamera ma być zainstalowana na wysięgniku? Jeżeli tak, to jak wysoki ma być ten wysięgnik? Pragniemy zwrócić uwagę że w przypadku wysięgnika o wysokości ponad dwukrotnie wyższego niż stacja ładowania mogą wystąpić problemy ze stabilnością urządzenia mobilnego.
3. Dot. załącznika do SIWZ nr 10.3: Część II, punkt 3., tabela - sekcja 1., punkt 3.10)  
Czy Zamawiający przewiduje regulację kamery we własnym zakresie po zmianie lokalizacji stacji ładowania?
4. Dot. załączników do SIWZ nr 10.4 oraz 10.5, Część II, punkt 2., tabela – sekcja 4.  
Zamawiający podał zakres tolerancji dla pantografu odwróconego, który w obecnych realiach rynkowych nie może zostać spełniony. Zakres tolerancji w dostępnych na rynku rozwiązaniach wynosi:
  - +/- 280 mm tolerancji w osi wzdłużnej autobusu
  - +/- 250 mm tolerancji w osi poprzecznej autobusu
  - kąt pochylenia 3,7 stopnia.

Proszę o zmianę zapisów na ww. zakres tolerancji.

5. Dot. załączników do SIWZ nr 10.4 oraz 10.5, Część II, punkt 3., tabela – sekcja 2.  
Proszę o dopuszczenie maksymalnych wymiarów stacji zasilającej oraz odpowiednio jej podstawy nieznacznie się różniących od tych podanych w załączniku. Proponujemy jeden z następujących zapisów:

2.	Wymiary zewnętrzne stacji zasilającej: wys. x szer. x gł. [mm] (maksymalne)	2010 x 1510 x 1100
2.	Wymiary zewnętrzne stacji zasilającej: wys. x szer. x gł. [mm] (maksymalne)	2010 x 1510 x 810 z możliwością odstępstwa +/- 30% w zakresie jednego z wymiarów
2.	Wymiary zewnętrzne stacji zasilającej: [mm] (maksymalne)	Wysokość: 2010. Maksymalna powierzchnia podstawy stacji ładowania: 1,3 m <sup>2</sup> .

Proponowana zmiana może doprowadzić do otrzymania większej liczby ofert przez Zamawiającego oraz do otrzymania atrakcyjniejszych ofert, np. na stacje nowszej generacji, posiadające ułatwiony dostęp w celach serwisowych oraz np. atrakcyjniejszy design.”

**Zamawiający**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” wyjaśnia, co następuje:

Ad. I. 1

Zamawiający potwierdza, że w załączniku nr 7.4 część I, ust. 6 pkt 2 litera a) i b) nastąpiła

oczywista omyłka pisarska.

Zamawiający dokonał modyfikacji załącznika nr 7.4 do SIWZ w przedmiotowym zakresie w dniu 08.05.2020 r., pismem znak: PKM/ZS/ZZ/1331/2020.

Ad. I.2

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Ad. I.3

W załącznikach nr 10.4 i 10.5 część II ust. 2 wiersz 5 tabeli w zakresie interfejsu komunikacyjnego, Zamawiający określił protokoły komunikacji, dopuszczając również inne równoważne protokoły, zapewniające poprawność komunikacji i procesu ładowania. Tym samym Zamawiający potwierdza, że standard OppCharge będzie standardem spełniającym ten wymóg.

Ad. I.4

Tak, Zamawiający potwierdza.

Ad. I.5

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i modyfikuje zapis określony w ust. 1 pkt 4 litera b) załącznika nr 10.6 w sposób następujący:

Obecny zapis:

„b) czas i datę ładowania tj. co najmniej datę i godzinę rozpoczęcia procesu ładowania, datę i godzinę zakończenia procesu ładowania, czas ładowania,”

Zapis po modyfikacji:

„b) czas i datę ładowania tj. co najmniej datę i godzinę rozpoczęcia procesu ładowania, datę i godzinę zakończenia procesu ładowania, czas ładowania, Zamawiający dopuści również w SMP, że czas i data ładowania w ww. zakresie dostępna będzie wyłącznie jako parametr archiwalny, zapisany po zakończonym procesie ładowania,”

Załącznik nr 10.6 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ad. I.6

Z punktu widzenia Zamawiającego byłyby to parametry minimalnej i maksymalnej mocy ładowania oraz poziom napięcia towarzyszącego tym dwóm stanom.

Jednakże, zgodnie z treścią litera c) jest to wyłącznie zalecenie, nie wymóg obligatoryjny.

Ad. I.7

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, modyfikując zapisy ust. 2 pkt 2 załącznika nr 10.6 w sposób następujący:

Obecny zapis:

„2. SMP musi:

(.....)

2) pracować w czasie rzeczywistym (on-line) 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, bez konieczności odświeżania danych,”

Zapis po modyfikacji:

„2. SMP musi:

(.....)

- 2) pracować w czasie rzeczywistym (on-line) 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, bez konieczności ręcznego odświeżania danych,”

Załącznik nr 10.6 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ad. I.8

Tak, Zamawiający potwierdza, iż ewentualne prace serwisowe wykonywane w SMP mogą ograniczać Zamawiającemu dostęp do SMP pod warunkiem, że Zamawiający uzyska uprzednio informację o fakcie przeprowadzenia prac serwisowych w SMP oraz, że prowadzone prace serwisowe nie zablokują możliwości ładowania autobusów, zarówno ładowarkami Plug-in jak i pantografowymi.

Ad. I.9

Tak, Zamawiający potwierdza, że zapewni opisane zasoby dla maszyny wirtualnej.

Ad. II.1

Zakłada się, że wszystkie autobusy zaparkowane będą ścianą przednią autobusu skierowaną do ładowarek. Autobusy zaparkowane będą pod kątem, względem krawędzi chodnika, na którym posadowione mają być ładowarki Plug-in (w załączeniu szkic sytuacyjny, obrazujący zarówno sposób zaparkowania autobusów względem ładowarek Plug-in jak i pantografowych 250 kW).

Ad. II.2

Zamawiający nie widzi konieczności zainstalowania kamery na wysięgniku i w ocenie Zamawiającego, wystarczające będzie zainstalowanie kamery na jednej ze ścian obudowy ładowarki PLug-in, tak aby widoczny był proces podłączania i ładowania autobusów dla danej ładowarki.

Ad. II.3

Zamawiający nie wyklucza konieczności regulacji kamery we własnym zakresie, po zmianie lokalizacji ładowarki Plug-in.

Ad. II.4

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy, modyfikując zapis w części II, ust. 2, wiersz 4 tabeli, załączników nr 10.4 i 10.5 w następujący sposób:

Obecny zapis:

4.	Interfejs ładowania	Szyny kontaktowe, zainstalowane na platformie zasilającej, 1) tolerancja wzdłużna podstawienia autobusu – min. 300 mm, 2) tolerancja poprzeczna podstawienia autobusu – min. 400 mm, 3) tolerancja podczas przykłąku autobusu – min. 5°
----	---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zapis po modyfikacji:

4.	Interfejs ładowania	Szyny kontaktowe, zainstalowane na platformie zasilającej, 1) tolerancja wzdłużna podstawienia autobusu – +/- 280 mm, 2) tolerancja poprzeczna podstawienia autobusu – +/- 250 mm, 3) tolerancja podczas przykłąku autobusu – min. 3,7 °
----	---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Załączniki nr 10.4 i 10.5 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Ad. II.5

Pytanie odnośnie zmiany wymiarów zewnętrznych stacji zasilających Zamawiający otrzymał już od jednego z Wykonawców i udzielił odpowiedzi w dniu 08.05.2020 r. – nr pisma: PKM/ZS/ZZ/1331/2020 (odpowieź na pytanie 4).

Zgodnie z przedstawioną odpowiedzią, Zamawiający uzależnił zmiany wymiarów zewnętrznych stacji zasilających od uzyskania zmian decyzji (ewentualnie wydania nowych decyzji), na podstawie których wymiary te zostały określone. Tak jak już wspomniano w wyżej cytowanej odpowiedzi z punktu widzenia funkcjonowania ładowarek pantografowych ŁP 190 kW i ŁP 250 kW nie ma przeciwwskazań, aby wymiary zewnętrzne stacji zasilających były zgodne z wymiarami opisanymi we wniosku Wykonawcy.

Ponadto, Zamawiający informuje, że z uwagi na fakt, iż przedmiot zamówienia obejmuje również prace projektowe oraz konieczność uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, np. związanych z UDT, to niezbędna będzie ze strony Zamawiającego pełna współpraca z Wykonawcą, którą to pełną współpracę przy realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający deklaruje.

Analogiczną współpracę Zamawiający deklaruje również dla potrzeb uzyskiwania decyzji lub zmian decyzji, o które wnosi Wykonawca.

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

*CS*

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
*[Signature]*  
**mgr Dorota Nowak**

Załączniki:

- 1) szkic sytuacyjny autobusów względem ładowarek,
- 2) załącznik nr 10.4 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej,
- 3) załącznik nr 10.5 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej,
- 4) załącznik nr 10.6 do SIWZ w wersji zmodyfikowanej.

**PROKURENT**  
*[Signature]*  
**mgr. Piotr Drabek**