



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

Ostrołęka, dnia 01.12.2023r.

DT.252.I.28.2023

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/847664>

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2568W Goworowo - Tomasze - Rzekuń od km 17+020,00 do km 19+938,00 - ETAP PIERWSZY**

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1605 ze zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

BRANŻA DROGOWA - pytania o zakres etapu I

KM 17+020-17+525

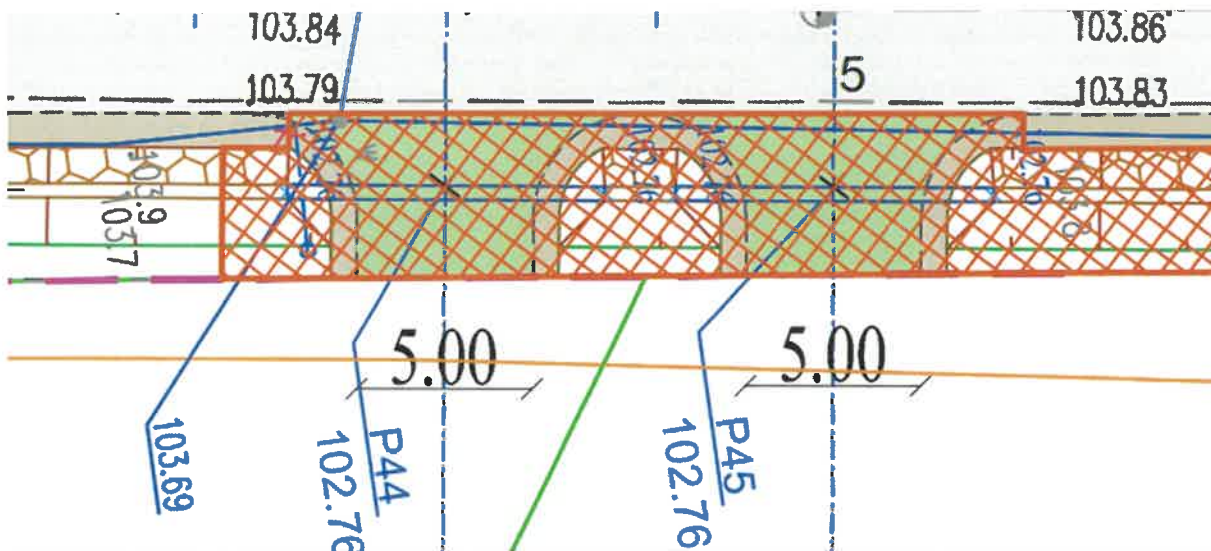
Pytanie Nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że od km 17+020 do km 17+525 należy wykonać prace:

- a. Roboty ziemne zgodnie z przekrojami poprzecznymi (strona prawa od km 17+482 - dostosowanie do terenu istniejącego bez wykonania rowów)
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza
- b. Km 17+020-17+300: Rozbiórka jezdni istniejącej oraz budowa pełnej konstrukcji jezdni (z etapu I wyłączone jest wykonanie warstwy ścieralnej)
Odpowiedź: Z opracowania Inwestor wyłączył wykonanie warstwy ścieralnej drogi powiatowej na całej inwestycji.
- c. Km 17+300 - 17+525: Frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, budowa poszerzeń jezdni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wykonanie warstwy wiążącej (z etapu I wyłączone jest wykonanie warstwy ścieralnej)
Odpowiedź: Z opracowania Inwestor wyłączył wykonanie warstwy ścieralnej drogi powiatowej na całej inwestycji.
- d. Budowa chodników
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza
- e. Budowa wszystkich zjazdów z kostki brukowej oznaczonych kolorem fioletowym na PZT
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Do wykonania wszystkie zjazdy, które nie zostały oznaczone „kratką” koloru czerwonego na PZT.
- f. Budowa rowów wraz ze wzmocnieniem skarpy (do km 17+482)
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
- g. Budowa skrzyżowania w km 17+462,5
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
- h. Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni i chodnika
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.
- i. Oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z SOR
Odpowiedź: Zamawiający potwierdzam. Do wykonania organizacja ruchu w całości zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Pytanie Nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że w miejscu zjazdów wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (oraz w ramach robót ziemnych dostosować korpus do istniejącej rzędnej terenu).



Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

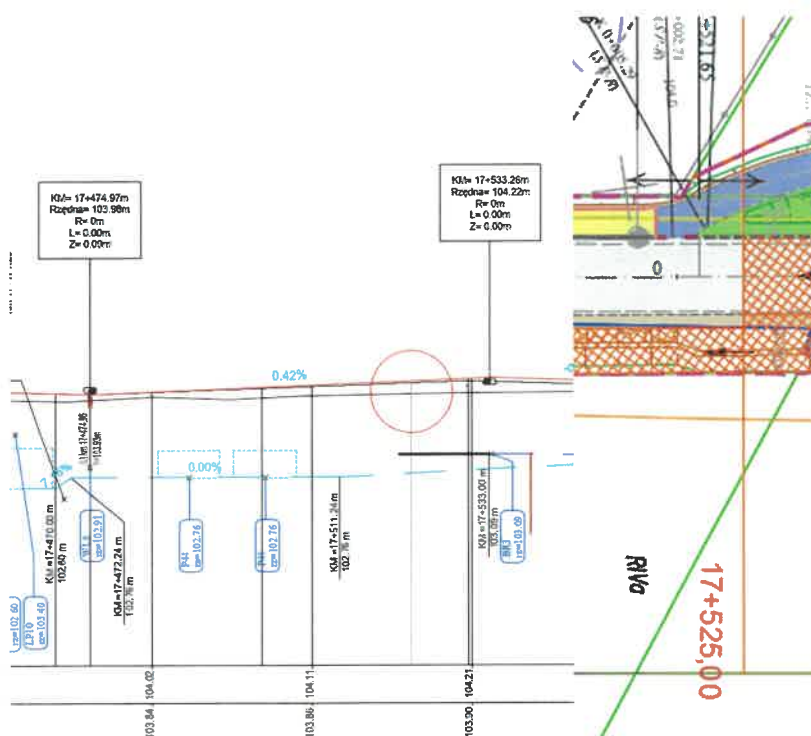
KM 17+525-17+755

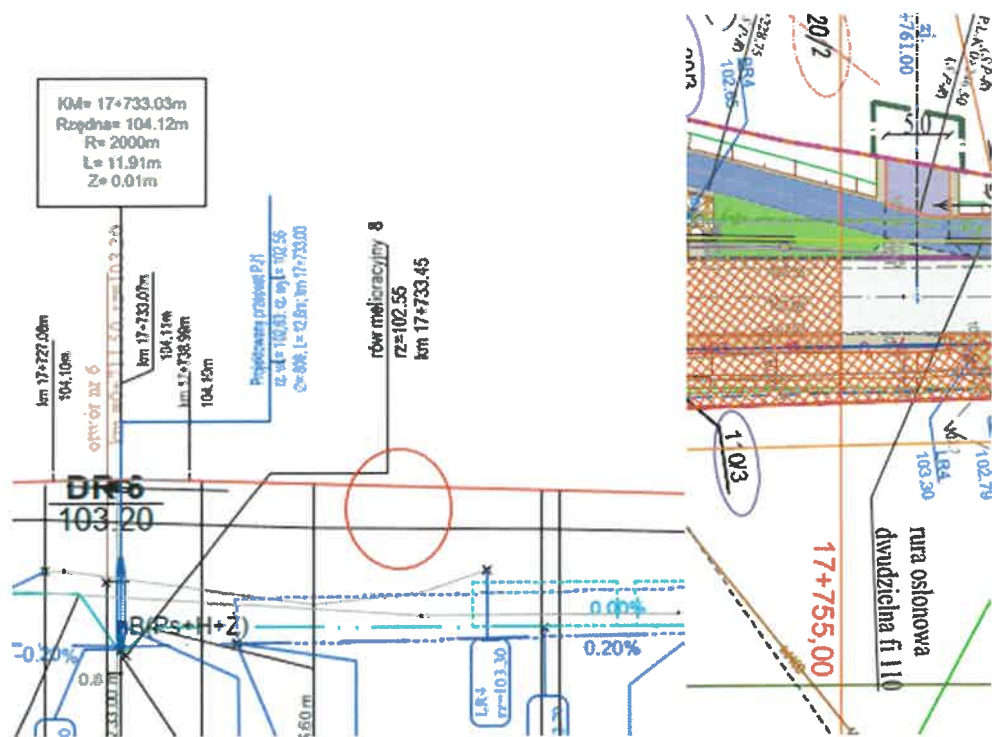
Pytanie Nr 3

Prosimy o wskazanie rozwiązania wykonania połączenia jezdni w km 17+525 oraz 17+755 (nowej z istniejącą, wysokościowo oraz szerokościowo).

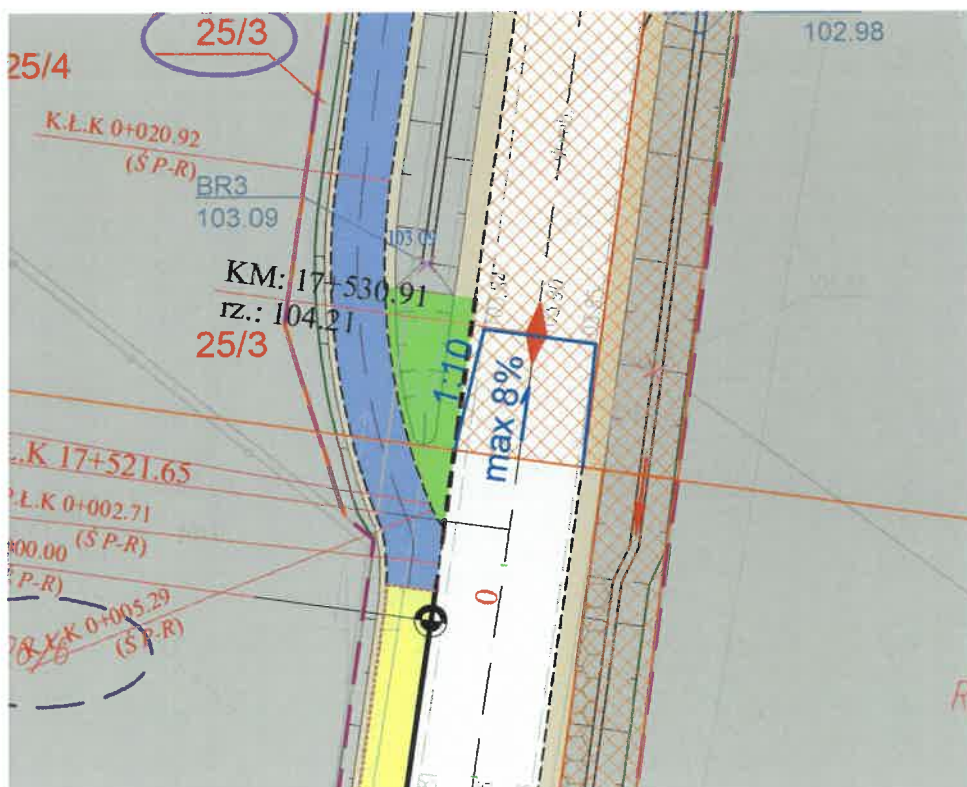
Km 17+525: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 29 cm

Km 17+755: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 56 cm





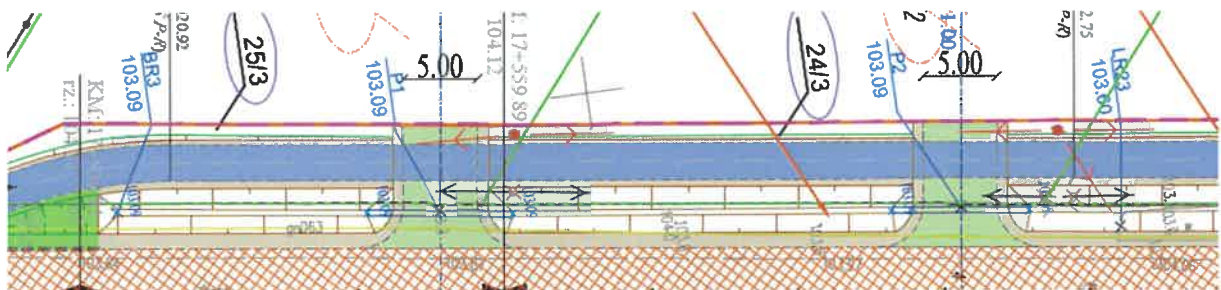
Odpowiedź: W sytuacjach opisanych powyżej należy uwzględnić w ofercie dowiązanie wysokościowe do stanu istniejącego z maksymalnym pochyleniem niwelety jezdni 8% oraz ze skosami nie mniejszymi niż 1:10 jak na załączonym schemacie:





Pytanie Nr 4

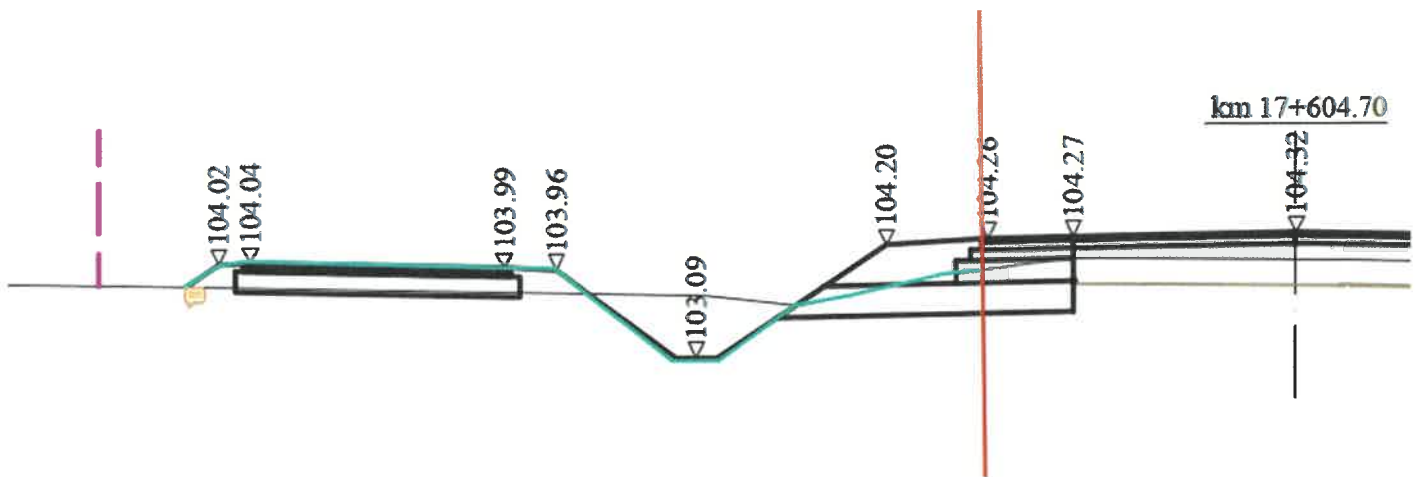
W km 17+525-17+755 na PZT oznaczono, że należy wykonać ścieżkę, zjazd, rów oraz nawierzchnię poboczy jezdni strona lewa.



Prosimy o wskazanie wymaganego rozwiązania wykonania robót ziemnych w zakresie rowów oraz wskazanie technologii wykonania nawierzchni poboczy (oraz ich konstrukcji):

- dostosowanie do rzędnej istniejącego terenu (zaznaczono na niebiesko), na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT

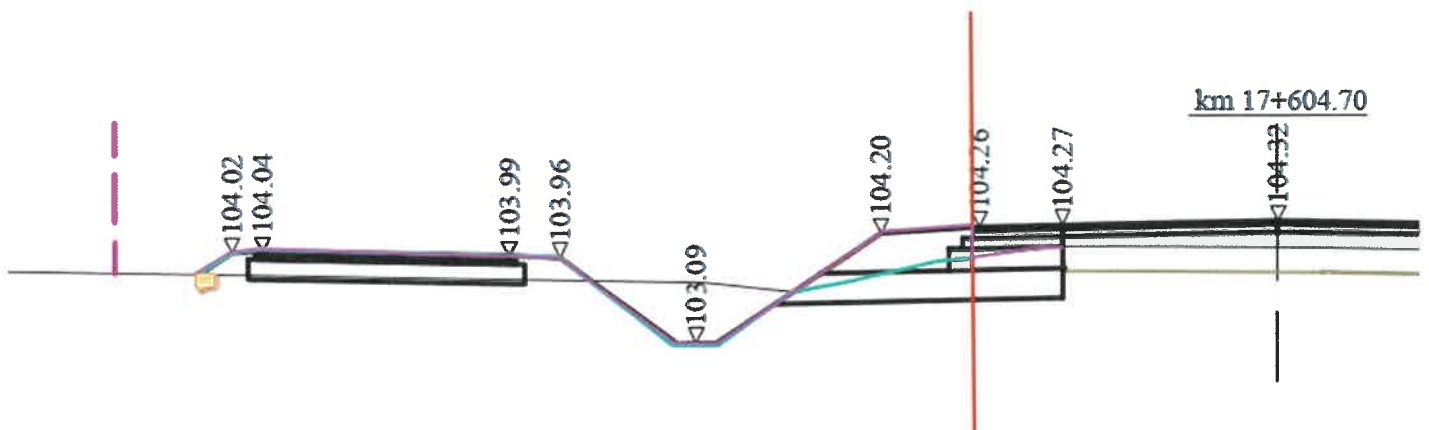
W tym przypadku wykonania rowów do rzędnej istniejącej nie ma możliwości wykonania poboczy zgodnie z dokumentacją techniczną. Zgodnie z przekrojem normalnym oraz przekrojami poprzecznymi w miejscu projektowanych poboczy przewiduje się wykonanie warstwy stabilizowanej cementem poszerzeń (dla klasy gruntu G4, wykonanie poszerzeń jezdni jest wyłączone z etapu I).



Odpowiedź: Dowiązanie do stanu istniejącego należy zrobić zgodnie z rysunkiem przedstawionym przez Oferenta. Pobocza należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Z uwagi na wyłączenie z opracowania poszerzeń jezdni w etapie I, w etapie II pobocza zostaną przebudowane do docelowych rzędnych.

- b. wykonanie rowów do rzędnej projektowanej (zaznaczono na fioletowo) - pozostanie różnica wysokościowa między terenem istniejącym a zaprojektowaną nawierzchnią poboczy, na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT

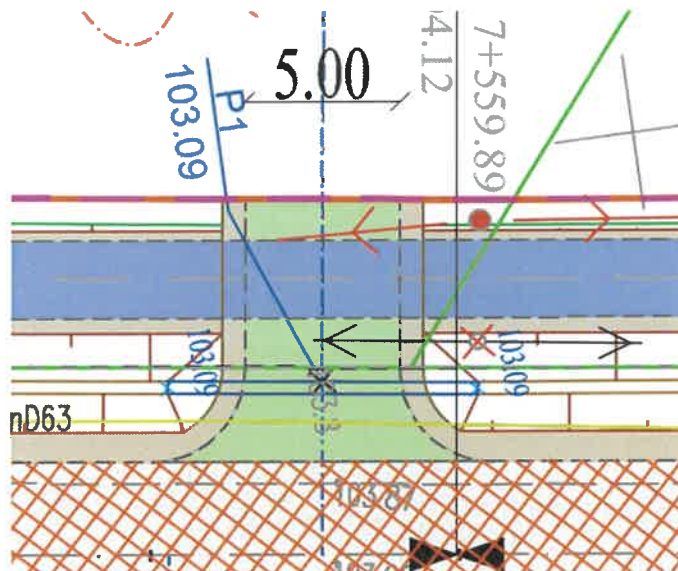
W tym przypadku wykonania rowów do rzędnej projektowanej nawierzchnia poboczy będzie niedostosowana wysokościowo do istniejącej jezdni. Zgodnie z przekrojem normalnym oraz przekrojami poprzecznymi w miejscu projektowanych poboczy przewiduje się wykonanie warstwy stabilizowanej cementem poszerzeń (dla klasy gruntu G4, wykonanie poszerzeń jezdni jest wyłączone z etapu I).



Odpowiedź: Dowiązanie do stanu istniejącego należy zrobić zgodnie z rysunkiem przedstawionym przez Oferenta. Pobocza należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Z uwagi na wyłączenie z opracowania poszerzeń jezdni w etapie I, w etapie II pobocza zostaną przebudowane do docelowych rzędnych.

Pytanie Nr 5

W km 17+525-17+755 na PZT oznaczono, że należy wykonać zjazdy strona lewa. Z zakresu etapu I wyłączone zostało wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nawierzchni jezdni, co powoduje powstanie „pustki” między nawierzchnią jezdni istniejącej a nowym zjazdem. Dodatkowo zaprojektowane zjazdy nie są dostosowane wysokościowo do nawierzchni jezdni istniejącej co uniemożliwi korzystanie z wykonanych według projektu zjazdów. Prosimy o wskazanie rozwiązania problemu.



Odpowiedź: Zjazdy należy dowiązać do krawędzi jezdni istniejącej zarówno wysokościowo jak i sytuacyjnie. W etapie II zjazdy będą przebudowane do docelowych rozwiązań.

Pytanie Nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że w etapie I nie są przewidziane żadne prace związane z przepustem pod drogą w km 17+733.

Odpowiedź: Inwestycja nie obejmuje żadnych robót związanych z przepustami pod drogą powiatową.

Pytanie Nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że w km ok. 17+715-17+758 należy ustawić barierę ochronną stalową o długości 35 mb (brak w przedmiarach i kosztorysach załączonych przez Zamawiającego)

Odpowiedź: W ramach inwestycji nie trzeba ustawiać bariery ochronnej. Bariera projektowana na potrzeby przepustu. W stanie istniejącym bariery brak.

Pytanie Nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że w km 17+525 – 17+755 nie należy uwzględnić w wycenie oznakowania poziomego jezdni.

Odpowiedź: Oznakowanie poziome należy uwzględnić na całej inwestycji zgodnie z zatwierdzonym PSOR.

Pytanie Nr 9

Prosimy o wskazanie, czy w km 17+525 – 17+755 należy uwzględnić rozbiórkę oznakowania pionowego (3 kpl) wskazanego w SOR?

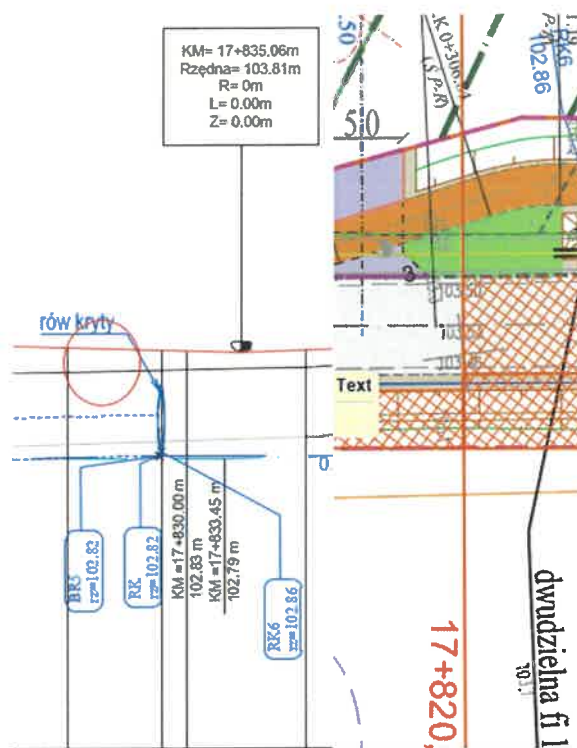
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność rozbiórki oznakowania.

KM 17+755-17+820

Pytanie Nr 10

Prosimy o wskazanie rozwiązania wykonania połączenia jezdni w km 17+820 (nowej z istniejącą, wysokościowo oraz szerokościowo).

Km 17+820: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 34 cm



Odpowiedź: W sytuacjach opisanych powyżej należy uwzględnić w ofercie dowiązanie wysokościowe do stanu istniejącego z maksymalnym pochyleniem niwelety jezdni 8% oraz ze skosami nie mniejszymi niż 1:10. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 3.

Pytanie Nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że od km 17+755 do km 17+820 należy wykonać prace:

- a. Roboty ziemne (strona prawa dostosowanie korpusu do istniejącej rzędnej terenu)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

- b. Frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, budowa poszerzeń jezdni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wykonanie warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej jezdni

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza wykonanie w/w robót bez warstwy ścieralnej drogi powiatowej. Warstwa ścieralna została wyłączana z Etapu pierwszego inwestycji.

- c. Budowa ścieżki

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

- d. Budowa czterech zjazdów z kostki

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, ale zaznacza, że zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej mają być wykonane o nawierzchni bitumicznej.

- e. Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni strona prawa i poboczy ścieżki strona lewa

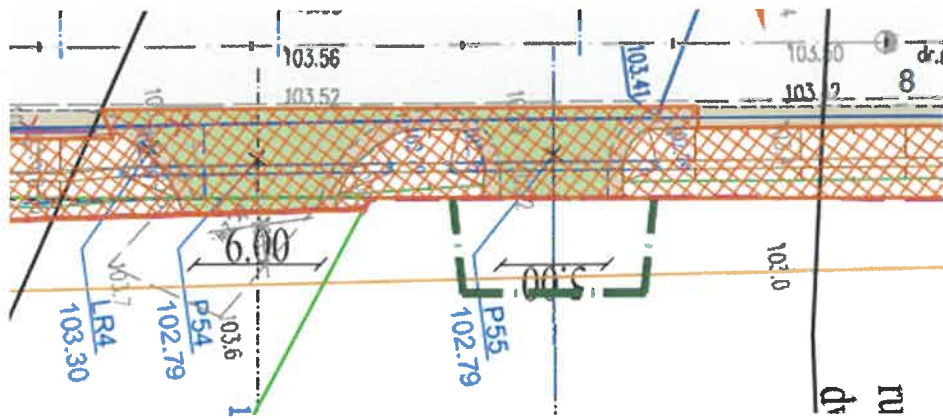
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

- f. Oznakowanie poziome jezdni zgodnie z SOR

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie Nr 12

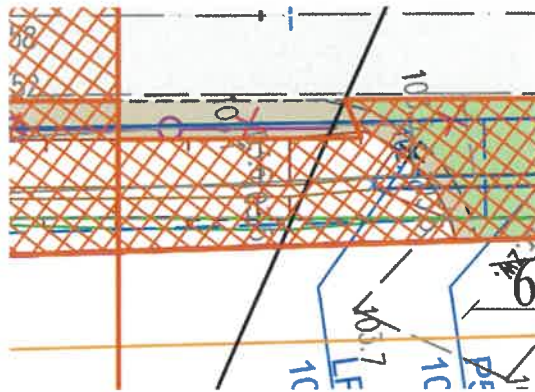
Prosimy o potwierdzenie, że w miejscu zjazdów wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (oraz w ramach robót ziemnych dostosować korpus do istniejącej rzędnej terenu)



Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie Nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że w km 17+755-17+765 nie należy ujmować kosztów wykonania bariery ochronnej stalowej. Jeśli należy, prosimy o wskazanie długości odcinka do ustawienia.

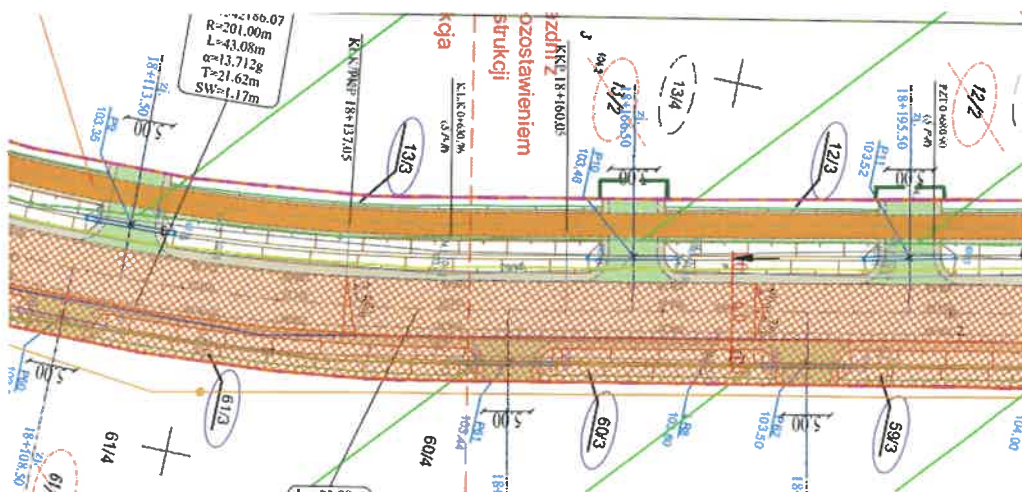


Odpowiedź: Bariera nie jest przedmiotem inwestycji w Etapie I.

KM 17+820-17+18+540

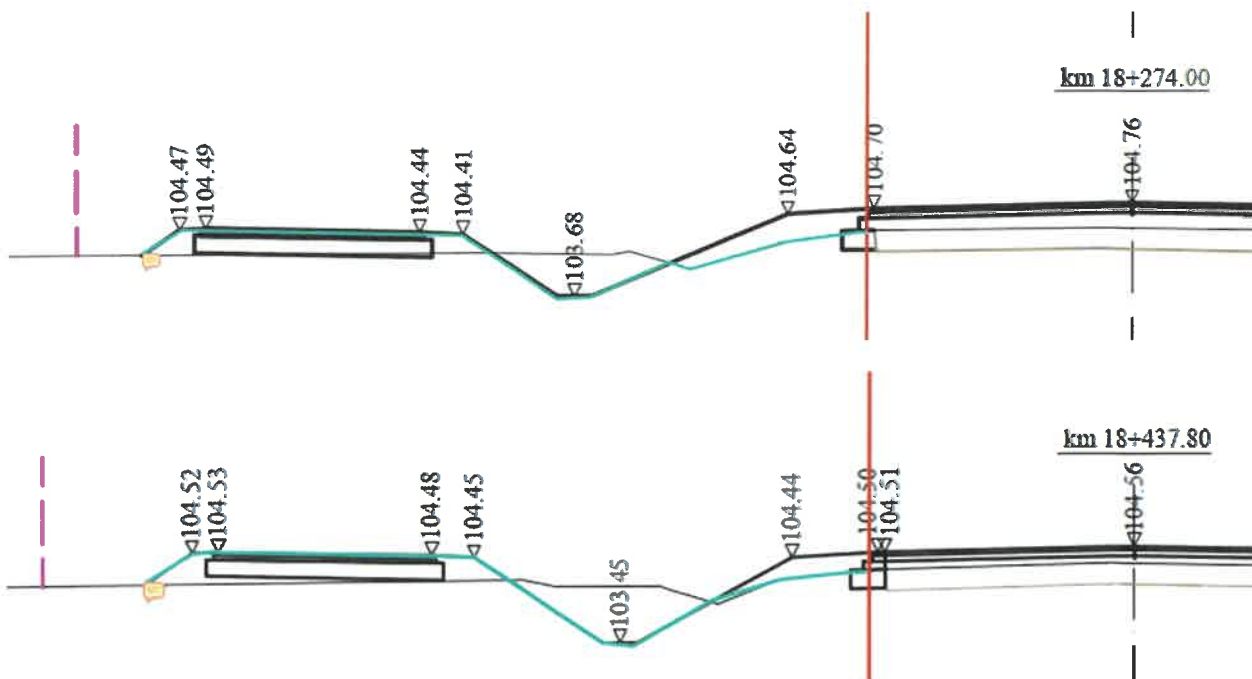
Pytanie Nr 14

W km 17+820-18+540 na PZT oznaczono, że należy wykonać ścieżkę, zjazd, rów oraz nawierzchnię poboczy jezdni strona lewa.



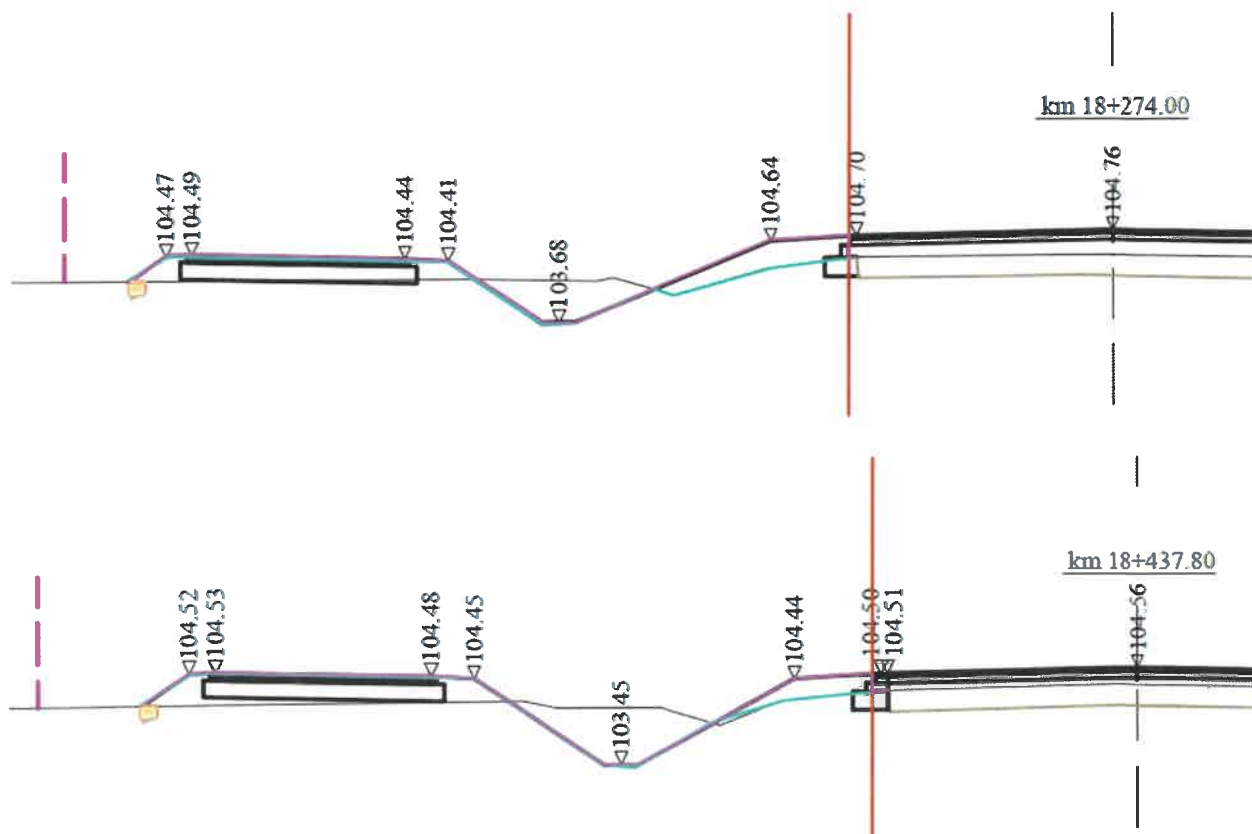
Prosimy o wskazanie wymaganego rozwiązania wykonania robót ziemnych w zakresie rowów oraz wskazanie technologii wykonania nawierzchni poboczy:

- a. dostosowanie do rzędnej istniejącego terenu (zaznaczono na niebiesko), na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej istniejącej (rozwiązanie a.) nie ma możliwości wykonania poboczy zgodnie z dokumentacją techniczną.



Odpowiedź: Dowiązanie do stanu istniejącego należy zrobić zgodnie z rysunkiem przedstawionym przez Oferenta. Pobocza należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Z uwagi na wyłączenie z opracowania poszerzeń jezdni w etapie I, w etapie II pobocza zostaną przebudowane do docelowych rzędnych.

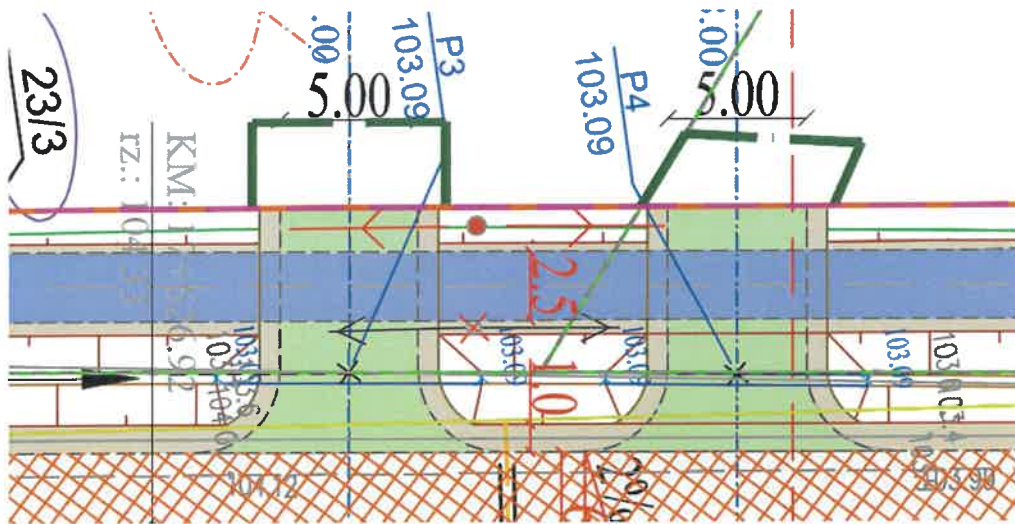
- b. wykonanie rowów do rzędnej projektowanej (zaznaczono na fioletowo) - pozostanie różnica wysokościowa między terenem istniejącym a zaprojektowaną nawierzchnią poboczy, na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej projektowanej nawierzchnia poboczy będzie niedostosowana wysokościowo do istniejącej jezdni.



Odpowiedź: Dowiązanie do stanu istniejącego należy zrobić zgodnie z rysunkiem przedstawionym przez Oferenta. Pobocza należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Z uwagi na wyłączenie z opracowania poszerzeń jezdni w etapie I, w etapie II pobocza zostaną przebudowane do docelowych rzędnych.

Pytanie Nr 15

W km 17+820-17+18+540 na PZT oznaczono, że należy wykonać zjazdy strona lewa. Z zakresu etapu I wyłączone zostało wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nawierzchni jezdni, co powoduje powstanie „pustki” między nawierzchnią jezdni istniejącej a nowym zjazdem. Dodatkowo zaprojektowane zjazdy nie są dostosowane wysokościowo do nawierzchni jezdni istniejącej co uniemożliwi korzystanie z wykonanych zjazdów. Prosimy o wskazanie rozwiązania problemu.



Odpowiedź: Zjazdy należy dowiązać do krawędzi jezdni istniejącej zarówno wysokościowo jak i sytuacyjnie. W etapie II zjazdy będą przebudowane do docelowych rozwiązań.

Pytanie Nr 16

Prosimy o potwierdzenie, że w km 17+820 – 18+540 nie należy uwzględniać w wycenie oznakowania poziomego jezdni.

Odpowiedź: W wycenie należy uwzględnić oznakowanie poziome.

Pytanie Nr 17

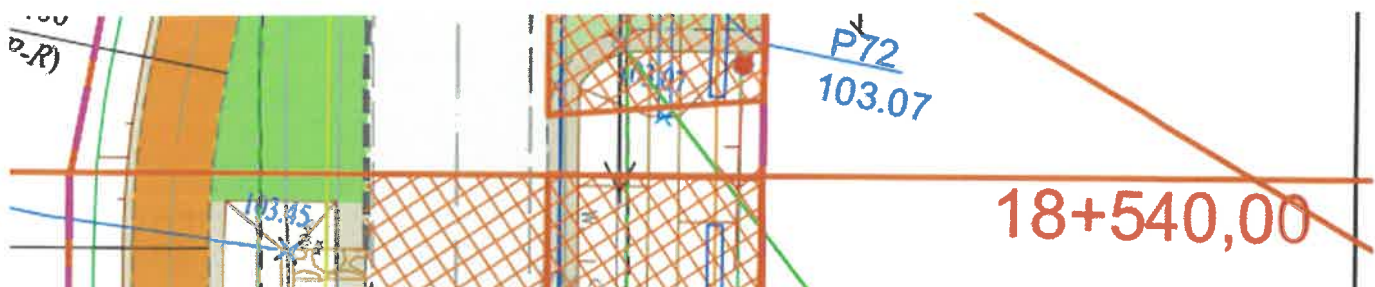
Prosimy o wskazanie, czy w km 17+820 – 18+540 należy uwzględnić koszty ustawienia nowego oznakowania pionowego zgodnie z SOR?

Odpowiedź: W wycenie należy uwzględnić oznakowanie pionowe.

KM 18+540-18+715

Pytanie Nr 18

Prosimy o wskazanie zakresu robót w km 18+540-18+545



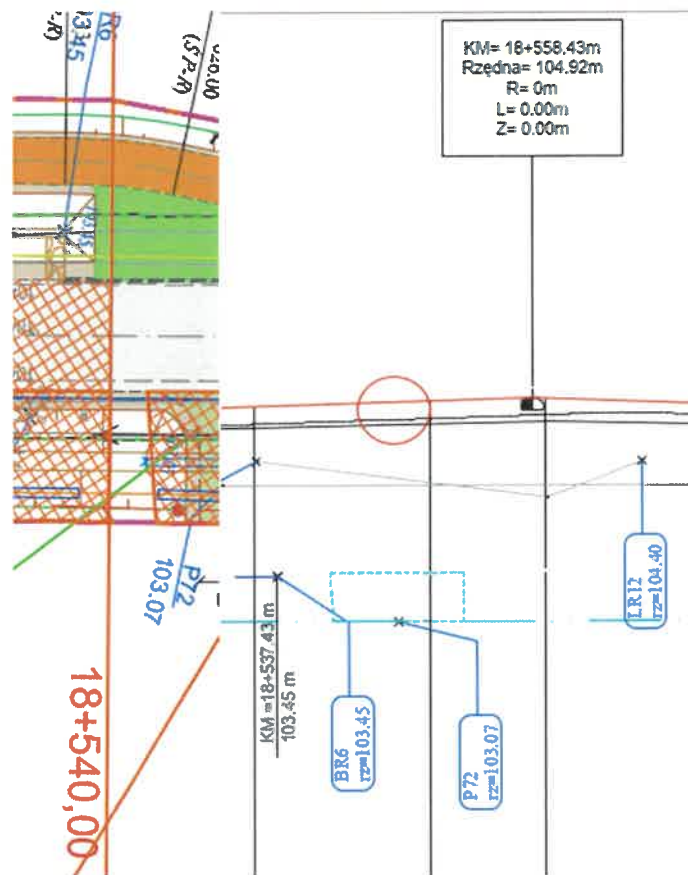
Odpowiedź: Zakres robót to wykonanie nawierzchni drogi powiatowej bez warstwy ścieralnej, pobocza po stronie prawej drogi, ścieżki rowerowej wraz z poboczami ustawienie krawężnika po stronie lewej oraz wykonanie zieleńca.

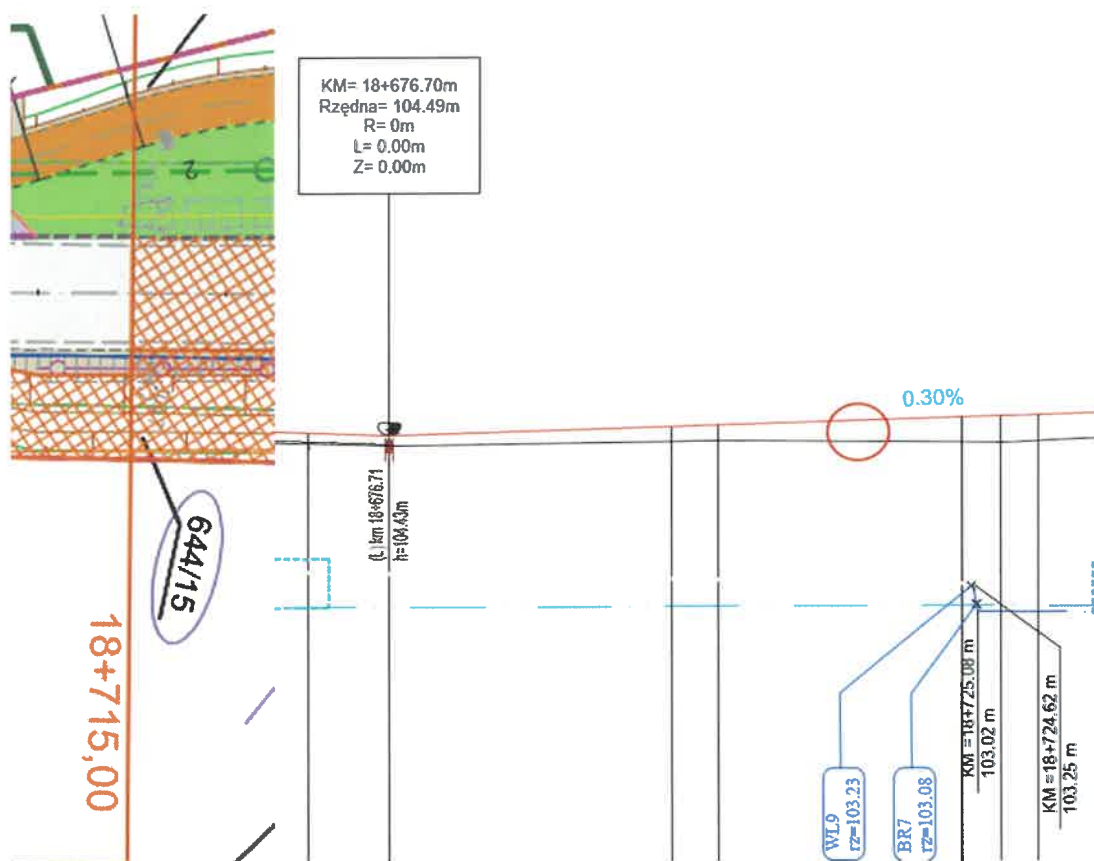
Pytanie Nr 19

Prosimy o wskazanie rozwiązania wykonania połączenia jezdni w km 18+540 oraz 18+715 (nowej z istniejącą, wysokościowo oraz szerokościowo).

Km 18+540: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 28 cm

Km 18+715: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 26 cm





Odpowiedź: W sytuacjach opisanych powyżej należy uwzględnić w ofercie dowiązanie wysokościowe do stanu istniejącego z maksymalnym pochyleniem niwelety jezdni 8% oraz ze skosami nie mniejszymi niż 1:10. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 3.

Pytanie Nr 20

Prosimy o potwierdzenie, że od km 18+540 do km 18+715 należy wykonać prace:

a. Roboty ziemne

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

b. 18+540-18+700 : frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, budowa poszerzeń jezdni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wykonanie warstwy wiążącej (bez wykonania warstwy ścieralnej jezdni)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność wykonania wymienionych robót, z wyłączeniem warstwy ścieralnej. Z opracowania Inwestor wyłączył wykonanie warstwy ścieralnej drogi powiatowej na całej inwestycji.

c. 18+700-18+715 : Rozbiórka jezdni istniejącej oraz budowa pełnej konstrukcji jezdni (bez wykonania warstwy ścieralnej jezdni)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność wykonania wymienionych robót, z wyłączeniem warstwy ścieralnej. Z opracowania Inwestor wyłączył wykonanie warstwy ścieralnej drogi powiatowej na całej inwestycji.

d. Budowa ścieżki

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

e. Budowa zjazdów z kostki strona lewa

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, ale zaznacza, że zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej mają być wykonane o nawierzchni bitumicznej.

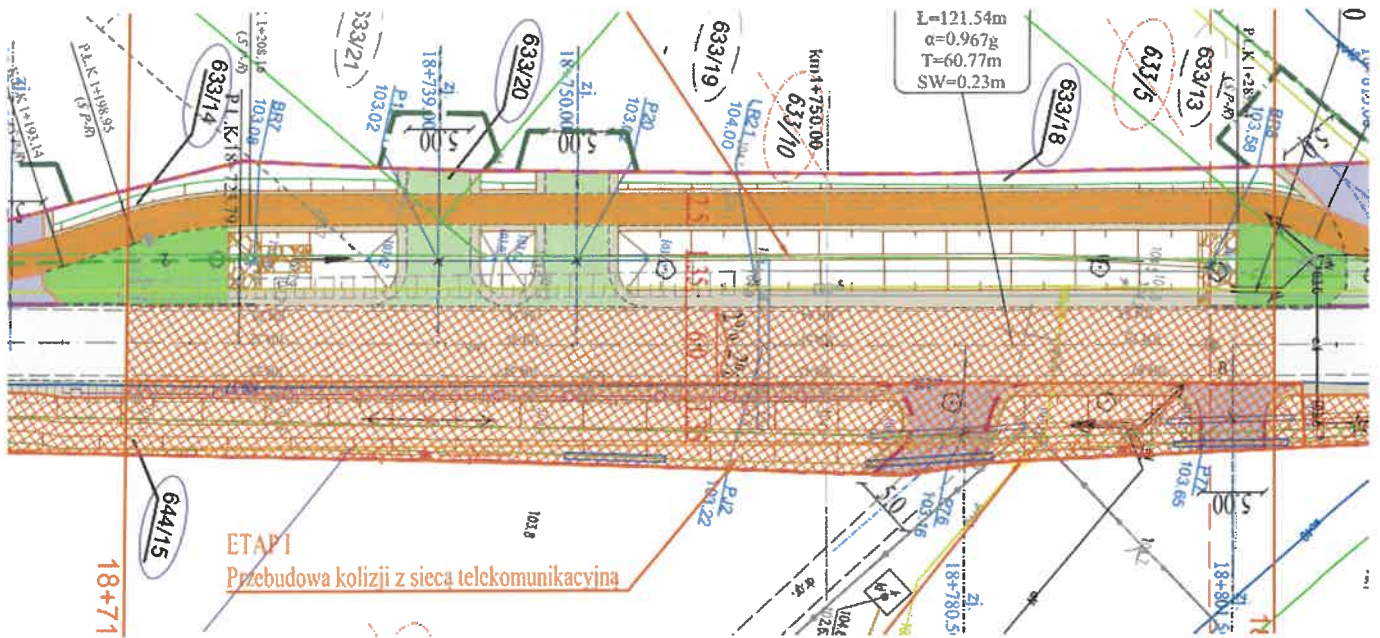
f. Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni strona prawa

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

g. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni zgodnie z SOR

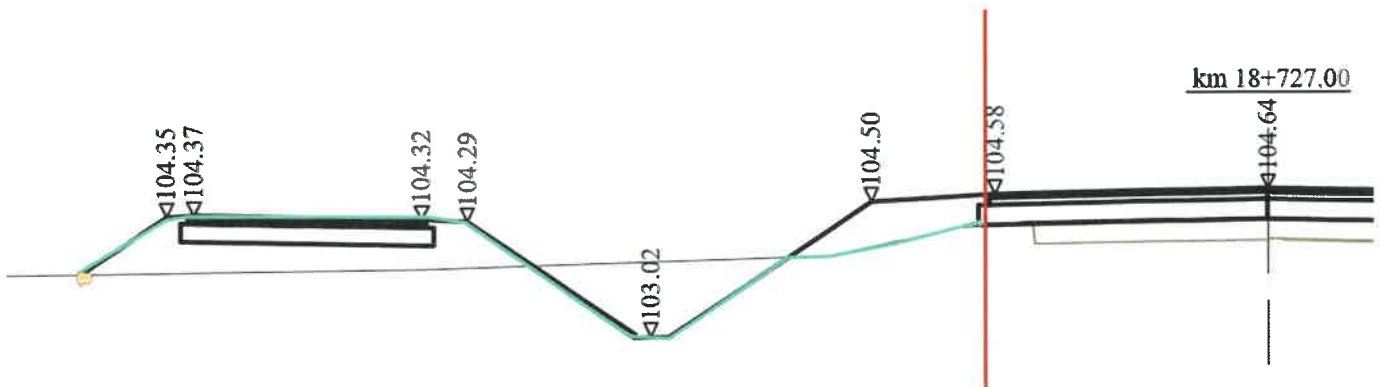
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie Nr 21



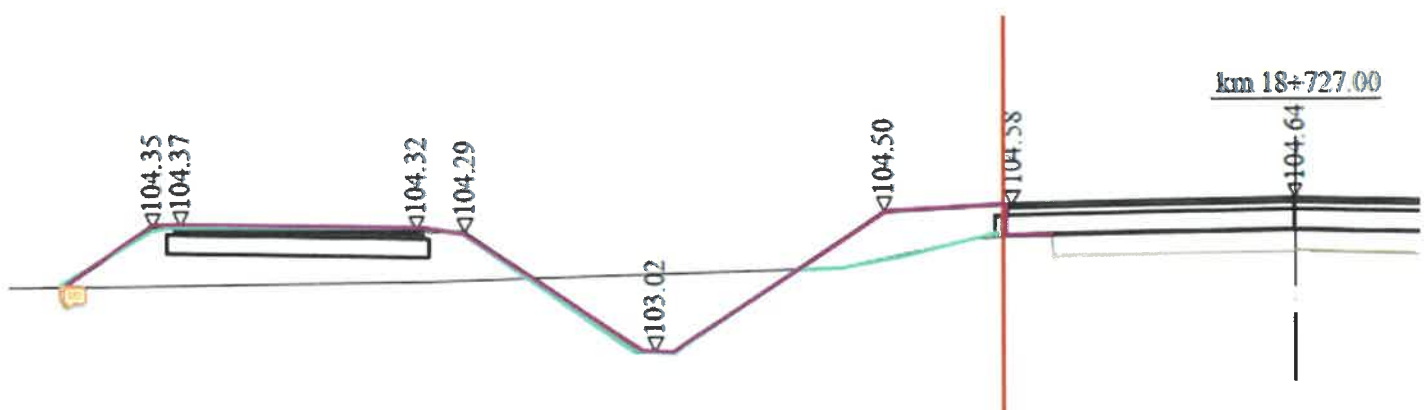
Prosimy o wskazanie wymaganego rozwiązania wykonania robót ziemnych w zakresie rowów oraz wskazanie technologii wykonania nawierzchni poboczy:

- dostosowanie do rzędnej istniejącego terenu (zaznaczono na niebiesko), na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej istniejącej nie ma możliwości wykonania poboczy zgodnie z dokumentacją techniczną.



Odpowiedź: Dowiązanie do stanu istniejącego należy zrobić zgodnie z rysunkiem przedstawionym przez Oferenta. Pobocza należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Z uwagi na wyłączenie z opracowania poszerzeń jezdni w etapie I, w etapie II pobocza zostaną przebudowane do docelowych rzędnych.

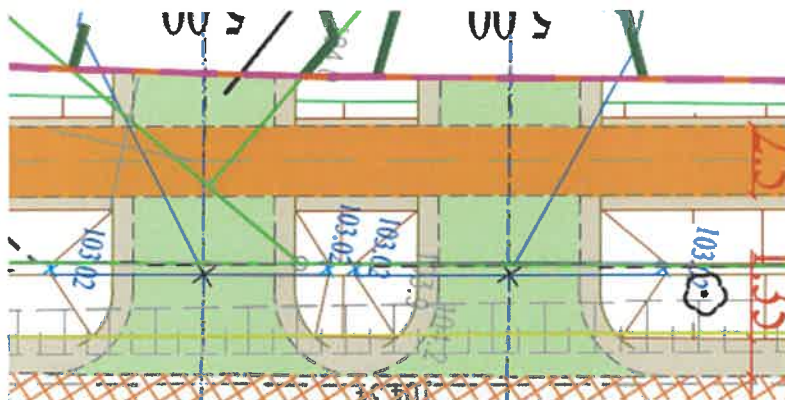
- wykonanie rowów do rzędnej projektowanej (zaznaczono na fioletowo) - pozostanie różnica wysokościowa między terenem istniejącym a zaprojektowaną nawierzchnią poboczy, na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej projektowanej (rozwiązanie b.) nawierzchnia poboczy będzie niedostosowana wysokościowo do istniejącej jezdni.



Odpowiedź: Dowiązanie do stanu istniejącego należy zrobić zgodnie z rysunkiem przedstawionym przez Oferenta w pkt. a. Pobocza należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Z uwagi na wyłączenie z opracowania poszerzeń jezdni w etapie I, w etapie II pobocza zostaną przebudowane do docelowych rzędnych.

Pytanie Nr 25

W km 18+715-18+805 na PZT oznaczono, że należy wykonać zjazdy strona lewa. Z zakresu etapu I wyłączone zostało wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nawierzchni jezdni, co powoduje powstanie „pustki” między nawierzchnią jezdni istniejącej a nowym zjazdem. Dodatkowo zaprojektowane zjazdy nie są dostosowane wysokościowo do nawierzchni jezdni istniejącej co uniemożliwi korzystanie z wykonanych zjazdów. Prosimy o wskazanie rozwiązania problemu.



Odpowiedź: Zjazdy należy dowiązać do krawędzi jezdni istniejącej zarówno wysokościowo jak i sytuacyjnie. W etapie II zjazdy będą przebudowane do docelowych rozwiązań.

Pytanie Nr 26

Prosimy o potwierdzenie, że do zakresu zamówienia nie należą żadne prace związane z przepustem pod drogą w km 18+765.

Odpowiedź: Przepust nie jest przedmiotem inwestycji w rozstrzyganym postępowaniu.

Pytanie Nr 27

Prosimy o potwierdzenie, że w km 18+715-18+805 nie należy uwzględniać w wycenie oznakowania poziomego jezdni.

Odpowiedź: W wycenie należy uwzględnić oznakowanie poziome.

Pytanie Nr 28

Prosimy o wskazanie, czy w km 18+715-18+805 należy uwzględnić koszty likwidacji oznakowania pionowego zgodnie z SOR?

Odpowiedź: W wycenie należy uwzględnić koszty likwidacji oznakowania.

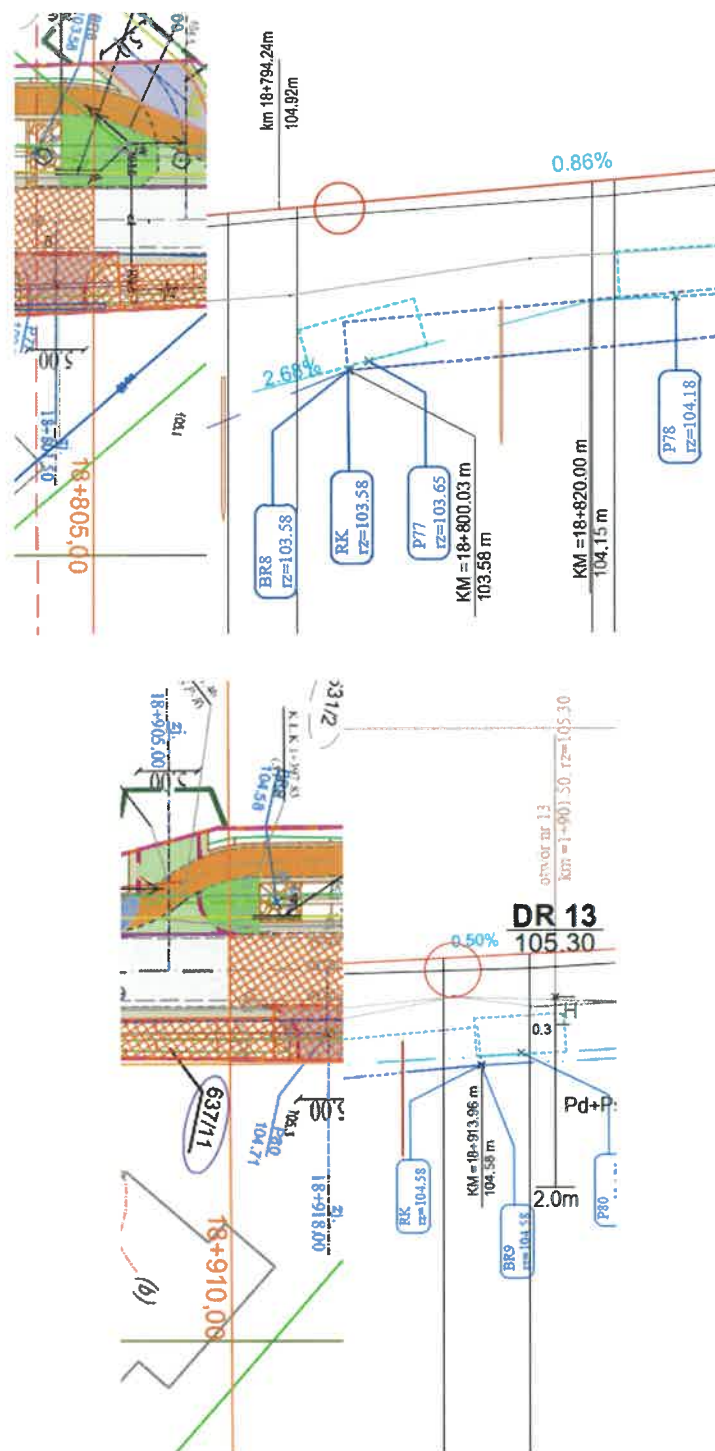
KM 18+805+18+910

Pytanie Nr 29

Prosimy o wskazanie rozwiązania wykonania połączenia jezdni w km 18+805 oraz 18+910 (nowej z istniejącą, wysokościowo oraz szerokościowo).

Km 18+805: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej **to około 16 cm**

Km 18+910: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej **to około 20 cm**



Odpowiedź: W sytuacjach opisanych powyżej należy uwzględnić w ofercie dowiązanie wysokościowe do stanu istniejącego z maksymalnym pochyleniem niwelety jezdni 8% oraz ze skosami nie mniejszymi niż 1:10. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 3.

Pytanie Nr 30

Prosimy o potwierdzenie, że w km 18+805+18+910 należy wykonać prace:

- Roboty ziemne (strona prawa dostosowanie korpusu do istniejącego terenu)

Odpowiedź: Należy wykonać po stronie prawej jezdni roboty ziemne celem dostosowania korpusu do istniejącego terenu.

- frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, budowa poszerzeń jezdni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wykonanie warstwy wiążącej (bez wykonania warstwy ścieralnej jezdni)

Odpowiedź: Należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, należy wykonać budowę poszerzeń jezdni, należy wykonać warstwę wyrównawczą, nie należy wykonywać warstwy ścieralnej.

c. Budowa ścieżki

Odpowiedź: Należy wybudować ścieżkę pieszo – rowerową o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik dla pieszych o nawierzchni bitumicznej.

d. Budowa zjazdów z kostki strona lewa

Odpowiedź: Należy wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki oraz o nawierzchni bitumicznej po stronie lewej.

e. Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni strona prawa

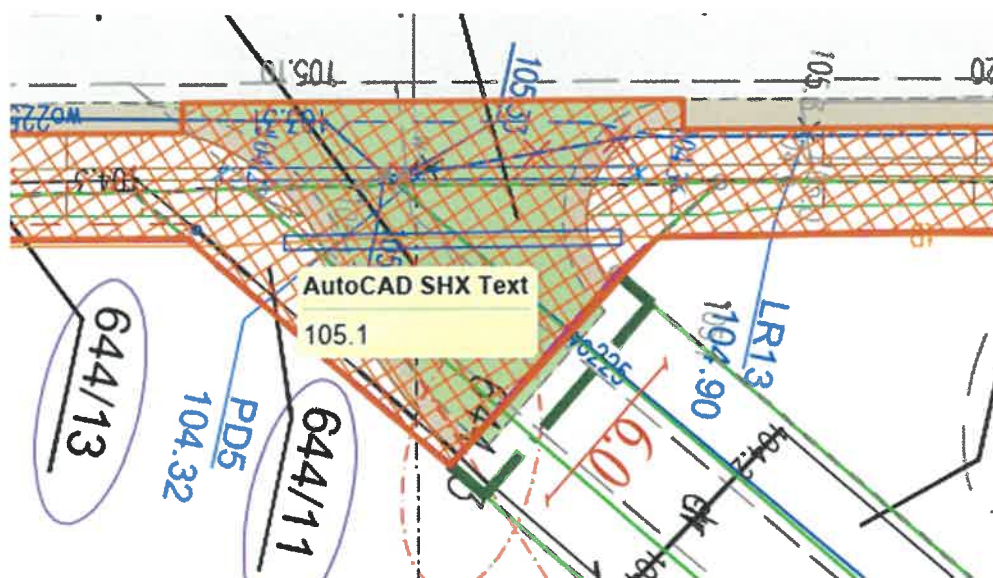
Odpowiedź: Należy wykonać nawierzchnię poboczy strona prawa .

f. Oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z SOR

Odpowiedź: Należy wykonać oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z SOR .

Pytanie Nr 31

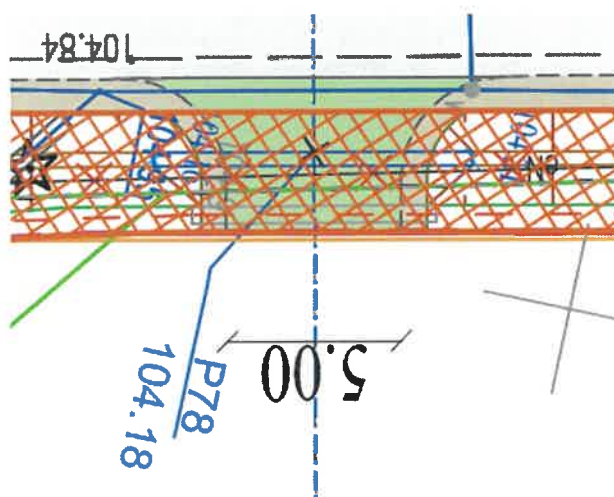
Prosimy o potwierdzenie, że w miejscu zjazdów wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (w ramach robót ziemnych dostosowanie korpusu do istniejącego terenu)



Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w miejscu zjazdów wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (w ramach robót ziemnych dostosować korpus do istniejącego terenu).

Pytanie Nr 32

Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać zjazd bitumiczny w km 18+827 na szerokości pobocza.

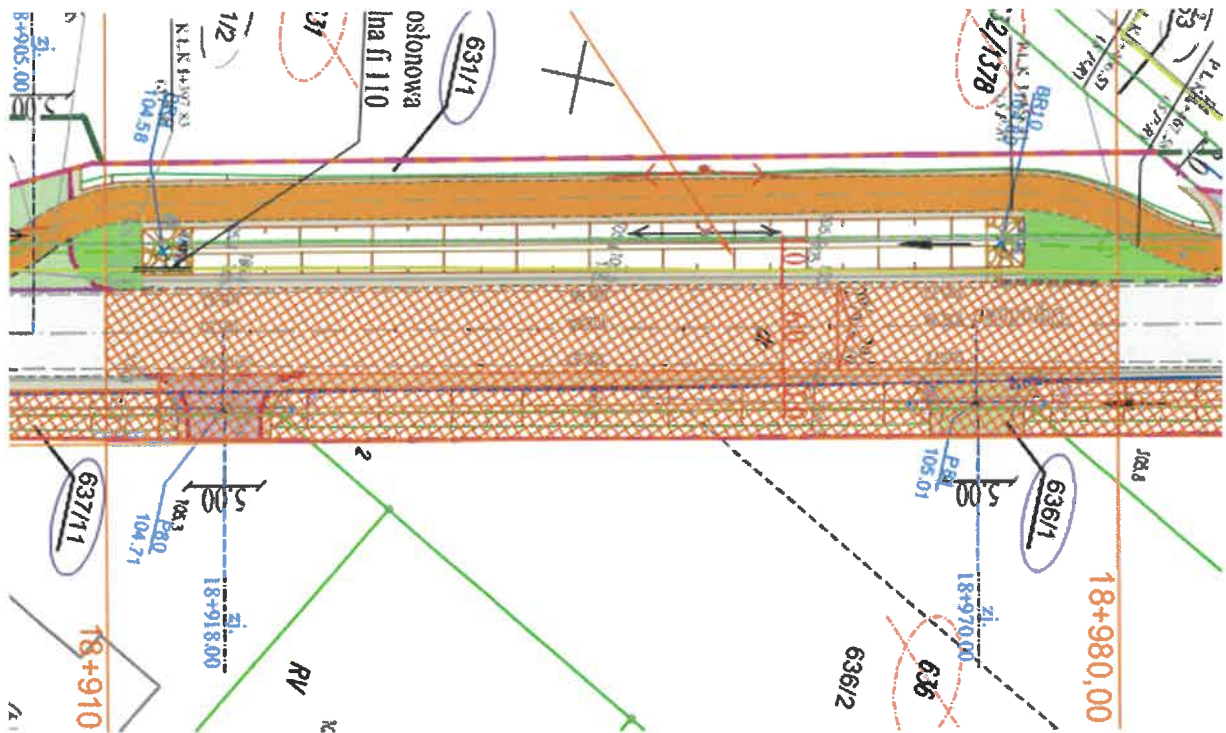


Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w ramach etapu I robót na wysokości zjazdu bitumicznego w km 18+827 SP należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (w ramach robót ziemnych dostosować korpus do istniejącego terenu). Nie należy wykonywać zjazdu bitumicznego na szerokości pobocza.

KM 18+910-18+980

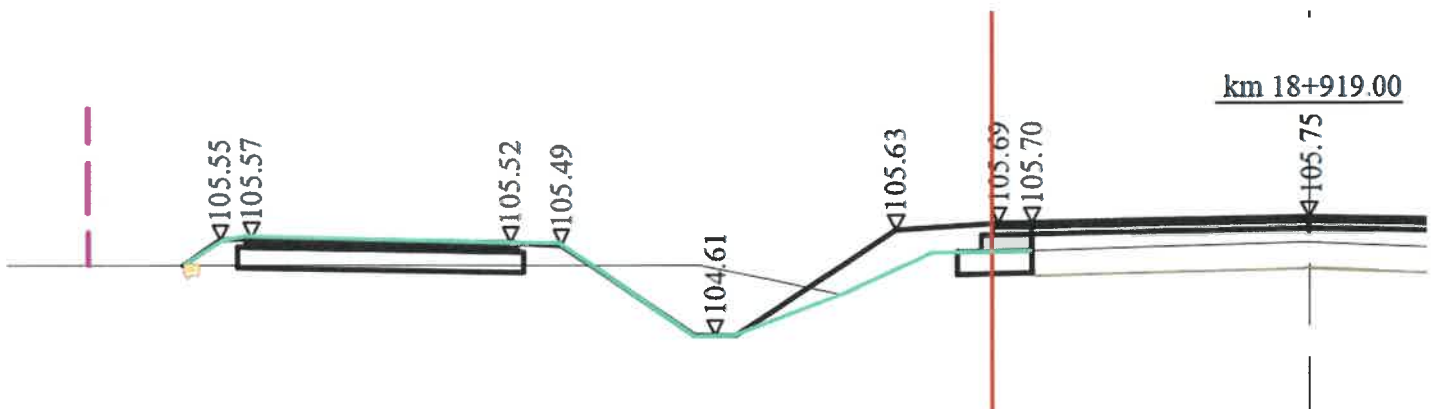
Pytanie Nr 33

W km 18+910-18+980 na PZT oznaczono, że należy wykonać ścieżkę, rów oraz nawierzchnię poboczy jezdni strona lewa.

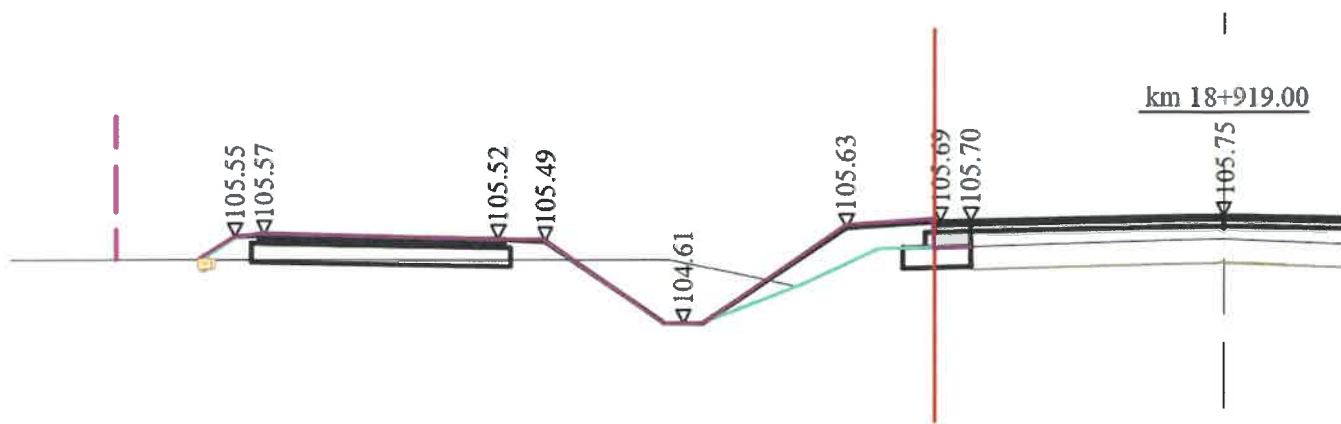


Prosimy o wskazanie wymaganego rozwiązania wykonania robót ziemnych w zakresie rowów oraz wskazanie technologii wykonania nawierzchni poboczy:

- dostosowanie do rzędnej istniejącego terenu (zaznaczono na niebiesko), na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej istniejącej nie ma możliwości wykonania poboczy zgodnie z dokumentacją techniczną.



- wykonanie rowów do rzędnej projektowanej (zaznaczono na fioletowo) - pozostanie różnica wysokościowa między terenem istniejącym a zaprojektowaną nawierzchnią poboczy, na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej projektowanej nawierzchnia poboczy będzie niedostosowana wysokościowo do istniejącej jezdni.



Odpowiedź: Niweletę rowów należy wykonać do rzędnej projektowanej. Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszyw C50/30 0/31,5 o grubości 10 cm i szerokości zgodnej z projektem zagospodarowania terenu. W przypadku odcinków drogi przewidzianych do realizacji w etapie I nawierzchnię poboczy należy wykonać do rzędnych istniejących, w przypadku odcinków drogi przewidzianych do realizacji w etapie II nawierzchnię poboczy należy wykonać do rzędnych istniejących wykonanej warstwy wiążącej.

Pytanie Nr 34

Prosimy o potwierdzenie, że w km 18+715-18+805 nie należy uwzględniać w wycenie oznakowania poziomego jezdni.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w km 18+715 – 18+805 należy wykonać oznakowanie poziome jezdni oraz uwzględnić jego wycenę w ofercie.

Pytanie Nr 35

Prosimy o wskazanie, czy w km 18+715-18+805 należy uwzględniać koszty ustawienia oznakowania pionowego zgodnie z SOR?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w km 18+715 – 18+805 należy wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z SOR oraz uwzględnić jego wycenę w ofercie.

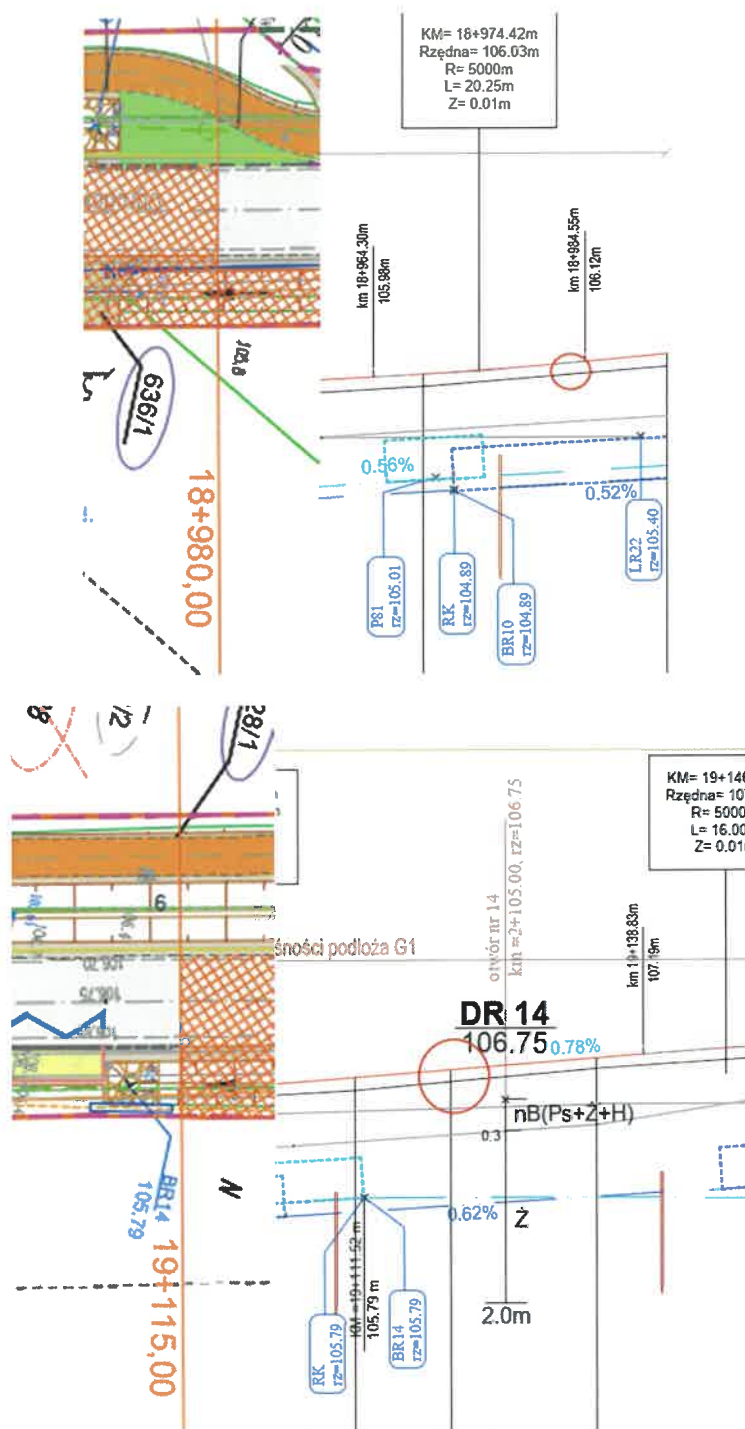
KM 18+980-19+115

Pytanie Nr 36

Prosimy o wskazanie rozwiązania wykonania połączenia jezdni w km 18+980 oraz 19+115 (nowej z istniejącą, wysokościowo oraz szerokościowo).

Km 18+980: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 17 cm

Km 19+115: zgodnie z niweletą różnica wysokości jezdni projektowanej i istniejącej to około 19 cm



Odpowiedź: W sytuacjach opisanych powyżej należy uwzględnić w ofercie dowiązanie wysokościowe do stanu istniejącego z maksymalnym pochyleniem niwelety jezdni 8% oraz ze skosami nie mniejszymi niż 1:10. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 3.

Pytanie Nr 37

Prosimy o potwierdzenie, że w km 18+980-19+115 należy wykonać prace:

- a. Roboty ziemne (strona prawa dostosowanie korpusu do rzędnej terenu istniejącego)

Odpowiedź: Należy wykonać po stronie prawej jezdni roboty ziemne celem dostosowania korpusu do istniejącego terenu.

- b. frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, budowa poszerzeń jezdni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wykonanie warstwy wiążącej (bez wykonania warstwy ścieralnej jezdni)

Odpowiedź: Należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, należy wykonać budowę poszerzeń jezdni, należy wykonać warstwę wyrównawczą, nie należy wykonywać warstwy ścieralnej

- c. Budowa ścieżki

Odpowiedź: Należy wybudować ścieżkę pieszo – rowerową o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik dla pieszych o nawierzchni bitumicznej.

d. Budowa zjazdów z kostki strona lewa

Odpowiedź: Należy wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki oraz o nawierzchni bitumicznej po stronie lewej.

e. Budowa zjazdu bitumicznego w km 19+099

Odpowiedź: Należy wybudować zjazd o nawierzchni bitumicznej w km 19+099 po stronie lewej.

f. Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni strona lewa i prawa

Odpowiedź: Należy wykonać nawierzchnię poboczy strona lewa i strona prawa.

g. Wykonanie peronów autobusowych

Odpowiedź: Należy wybudować perony autobusowe po stronie lewej i stronie prawej.

h. Budowa rowu strona lewa od km 19+075

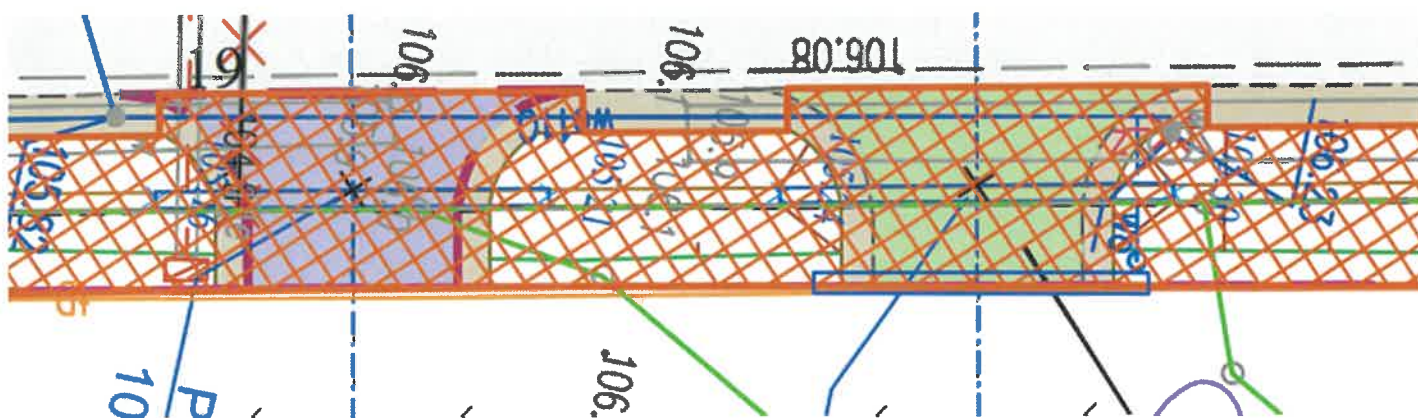
Odpowiedź: Należy wybudować rów od km 19+075.

i. Oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z SOR

Odpowiedź: Należy wykonać oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z SOR.

Pytanie Nr 38

Prosimy o potwierdzenie, że w miejscu zjazdów wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (bez wykonania krawężników na krawędzi jezdni w miejscu projektowanego zjazdu, w ramach robót ziemnych dostosowanie korpusu do rzędnej terenu istniejącego)



Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w miejscu zjazdów wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (bez wykonania krawężników na krawędzi jezdni w miejscu projektowanego zjazdu, w ramach robót ziemnych należy dostosować korpus do istniejącego terenu).

Pytanie Nr 39

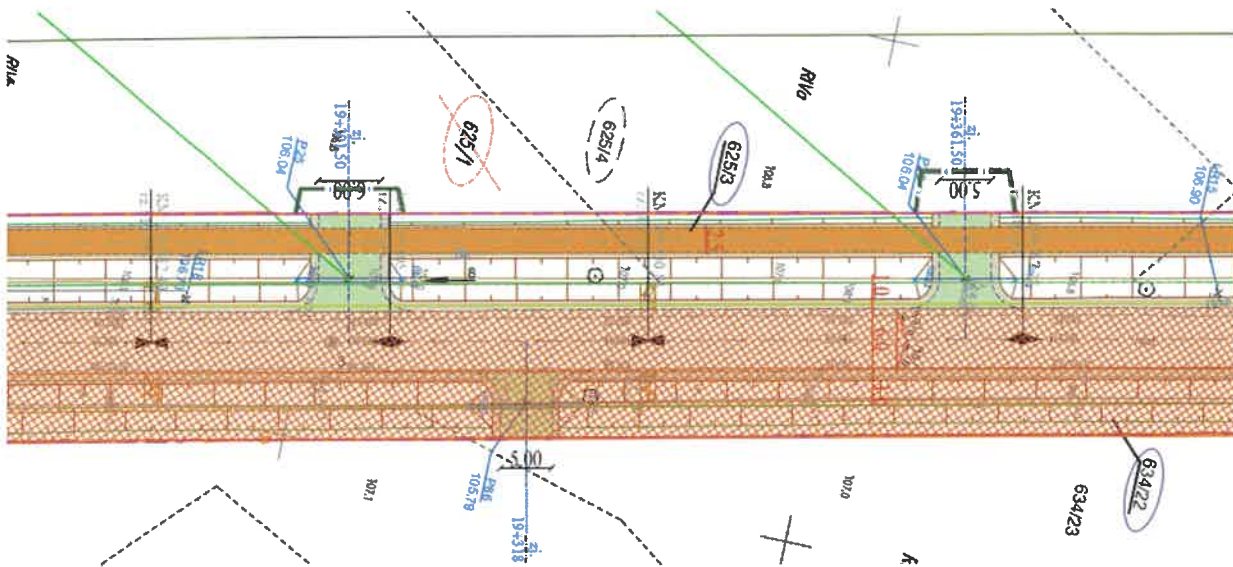
Na PZT oznaczono miejsca na dwie wiaty autobusowe. Prosimy o potwierdzenie, że ustawienie wiat nie należy do przedmiotu zamówienia. Jeśli należy, prosimy o wskazanie parametrów wiaty (długość, szerokość, parametry materiałowe, zdjęcie poglądowe itp.)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ustawienie wiat nie należy do przedmiotu zamówienia.

KM 19+115-19+600

Pytanie Nr 40

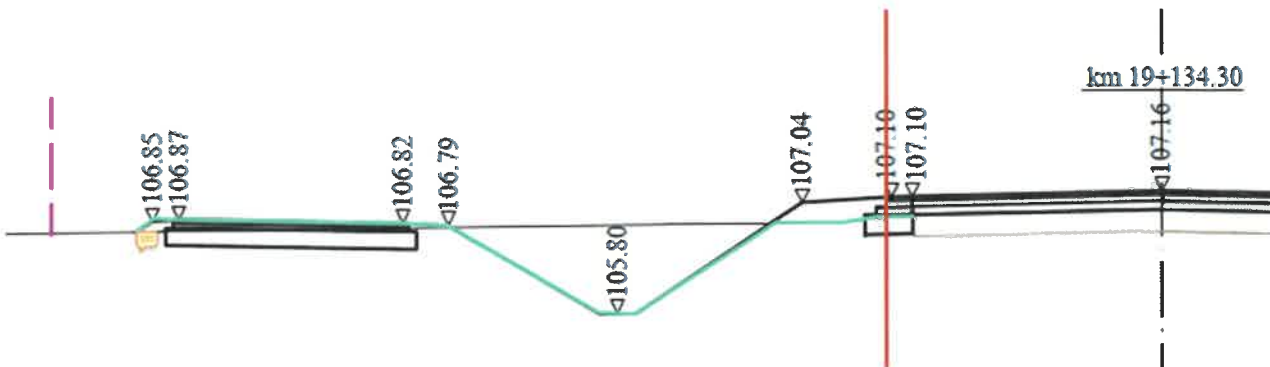
W km 19+115-19+600 na PZT oznaczono, że należy wykonać ścieżkę, zjazdy, rów oraz nawierzchnię poboczy jezdni strona lewa.



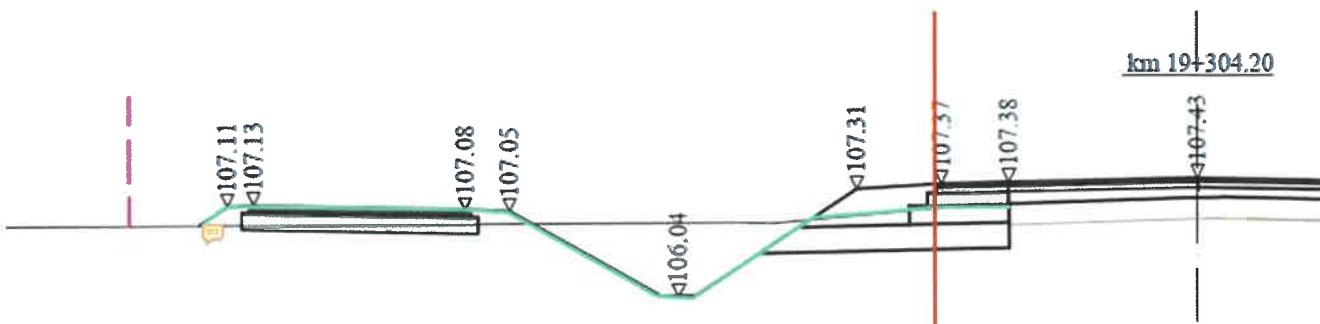
Prosimy o wskazanie wymaganego rozwiązania wykonania robót ziemnych w zakresie rowów oraz wskazanie technologii wykonania nawierzchni poboczy:

- a. dostosowanie do rzędnej istniejącego terenu (zaznaczono na niebiesko), na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej istniejącej nie ma możliwości wykonania poboczy zgodnie z dokumentacją techniczną.

dla klasy G1

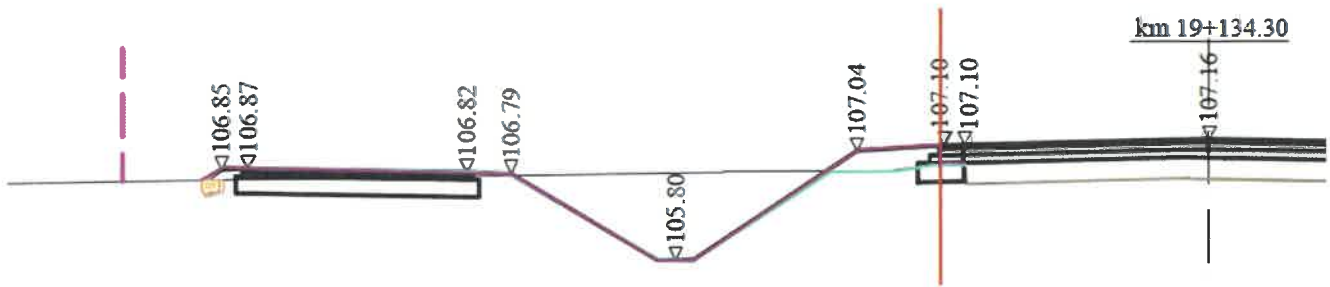


Dla klasy G4 - Zgodnie z przekrojem normalnym oraz przekrojami poprzecznymi w miejscu projektowanych poboczy przewiduje się wykonanie warstwy stabilizowanej cementem poszerzeń dla gruntów klasy G4 (co jest wyłączone z etapu I).

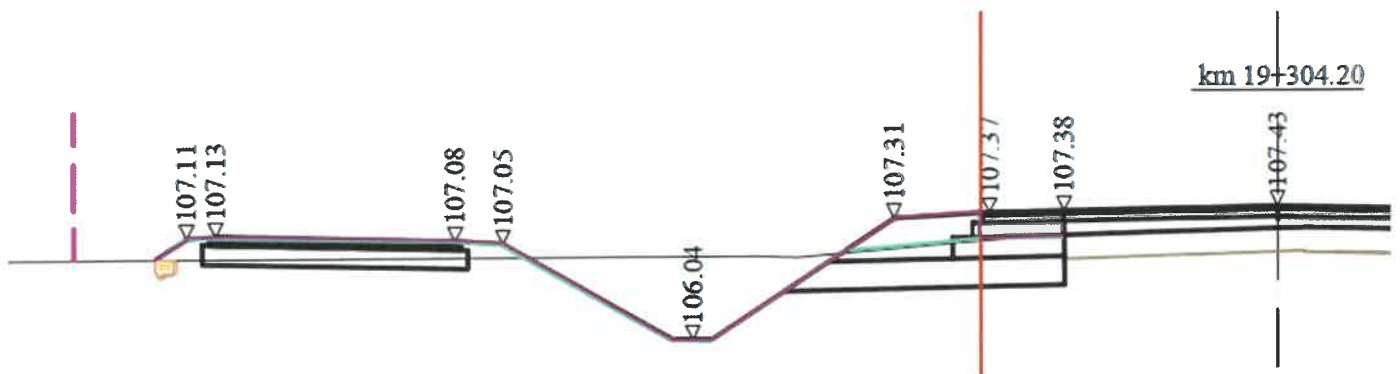


- b. wykonanie rowów do rzędnej projektowanej (zaznaczono na fioletowo) - pozostanie różnica wysokościowa między terenem istniejącym a zaprojektowaną nawierzchnią poboczy, na czerwono oznaczono zakres etapu I według PZT. W przypadku wykonania rowów do rzędnej projektowanej nawierzchnia poboczy będzie niedostosowana wysokościowo do istniejącej jezdni.

Dla klasy G1



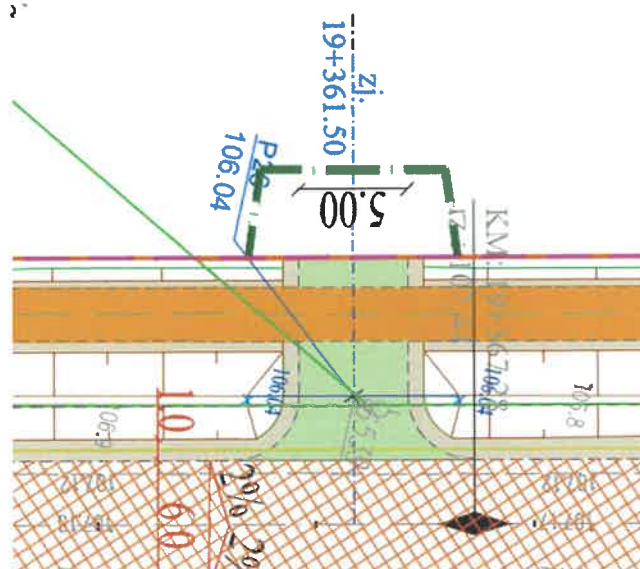
Dla klasy G4 - Zgodnie z przekrojem normalnym oraz przekrojami poprzecznymi w miejscu projektowanych poboczy przewiduje się wykonanie warstwy stabilizowanej cementem poszerzeń dla gruntów klasy G4 (co jest wyłączone z etapu I).



Odpowiedź: Niweletę rowów należy wykonać do rzędnej projektowanej. Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszyw C50/30 0/31,5 o grubości 10 cm i szerokości zgodnej z projektem zagospodarowania terenu. W przypadku odcinków drogi przewidzianych do realizacji w etapie I nawierzchnię poboczy należy wykonać do rzędnych istniejących, w przypadku odcinków drogi przewidzianych do realizacji w etapie II nawierzchnię poboczy należy wykonać do rzędnych istniejących wykonanej warstwy wiążącej.

Pytanie Nr 41

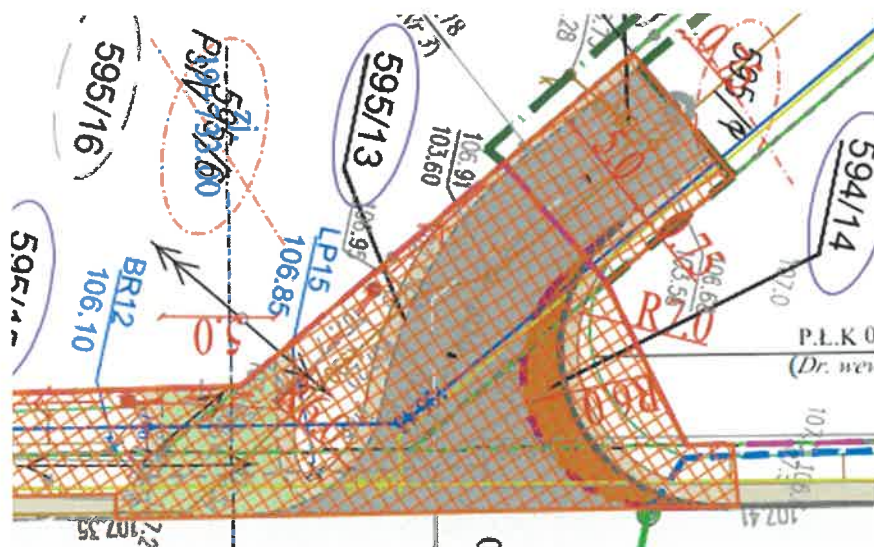
W km 19+115-19+600 na PZT oznaczono, że należy wykonać zjazdy strona lewa. Z zakresu etapu I wyłączone zostało wykonanie poszerzeń jezdni oraz wykonanie nawierzchni jezdni, co powoduje powstanie „pustki” między nawierzchnią jezdni istniejącej a nowym zjazdem. Dodatkowo zaprojektowane zjazdy nie są dostosowane wysokościowo do nawierzchni jezdni istniejącej co uniemożliwi korzystanie z wykonanych zjazdów. Prosimy o wskazanie rozwiązania problemu.



- b. Km 19+600 – 19+870 frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, budowa poszerzeń jezdni, wykonanie warstwy wyrównawczej, wykonanie warstwy wiążącej (bez wykonania warstwy ścieralnej jezdni)
Odpowiedź: Na odcinku od km 19+600 do km 19+870 należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej jezdni istniejącej, należy wykonać budowę poszerzeń jezdni, należy wykonać warstwę wyrównawczą, nie należy wykonywać warstwy ścieralnej.
- c. 19+870-19+938 : Rozbiórka jezdni istniejącej oraz budowa pełnej konstrukcji jezdni (bez wykonania warstwy ścieralnej jezdni)
Odpowiedź: Na odcinku od km 19+870 do km 19+938 należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wybudować nową konstrukcję drogi, nie należy wykonywać warstwy ścieralnej na tym odcinku.
- d. Budowa ścieżki
Odpowiedź: Należy wybudować ścieżkę pieszo – rowerową o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki po stronie prawej.
- e. Budowa zjazdów z kostki i zjazdów bitumicznych
Odpowiedź: Należy wybudować wszystkie zjazdy oraz skrzyżowania po stronie prawej oraz zjazdy w km 19+811,50 i w km 19+833,50 po stronie lewej.
- f. Budowa skrzyżowań w km 19+617,5 strona prawa, km 19+645 strona lewa oraz km 19+924 strona prawa
Odpowiedź: Należy wybudować skrzyżowania w km 19+617,50 strona prawa, 19+645 strona lewa oraz w km 19+924 strona prawa.
- g. Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni
Odpowiedź: Należy wykonać nawierzchnię poboczy strona lewa i strona prawa.
- h. Budowa rowu strona lewa w km 19+600-19+645
Odpowiedź: Należy wybudować rów w km od 19+600 do km 19+645 strona lewa.
- i. Oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z SOR
Odpowiedź: Należy wykonać oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z SOR.

Pytanie Nr 46

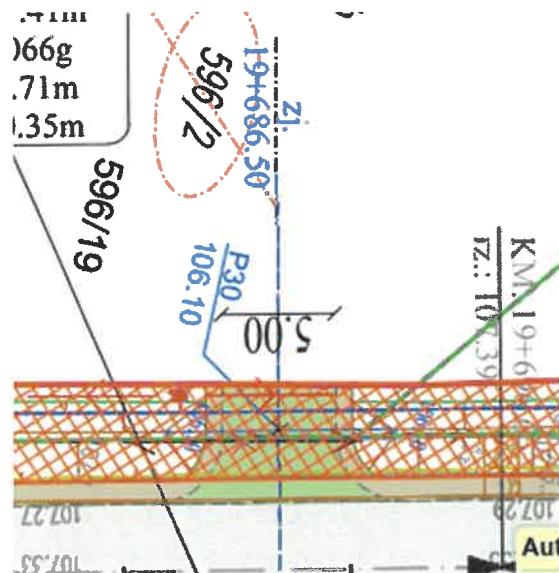
Prosimy o potwierdzenie, że w miejscu zjazdu oraz skrzyżowania wyłączonych z etapu I należy wykonać jedynie nawierzchnię poboczy (oraz w ramach robót ziemnych dostosować korpus do rzędnej terenu istniejącego).



Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Niemniej jednak Zamawiający zwraca uwagę na fakt, że w ramach etapu I należy przebudować wszystkie kolizje z sieciami, które kolidują z docelowym projektem zagospodarowania terenu. Kolizję występują również na tym skrzyżowaniu i są do wyceny i wykonania w ramach niniejszego zamówienia publicznego.

Pytanie Nr 47

Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać zjazd bitumiczny w km 19+686,5 na szerokości pobocza.



Odpowiedź: Nie należy wykonywać zjazdu bitumicznego w km 19+686,50 strona lewa.

BRANŻA DROGOWA - pytania techniczne

Pytanie Nr 48

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Pytanie Nr 49

Prosimy o potwierdzenie, że przejazd rowerowy koloru czerwonego ma być wykonany jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie Nr 50

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej z warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź: W wycenie nie należy uwzględniać kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej z warstw konstrukcyjnych.

Pytanie Nr 51

Zgodnie z SST „uzyskany destruktu należy zagospodarować w sposób ustalony przez Zamawiającego”. Prosimy o wskazanie lokalizacji do odwozu destruktu uzyskanego z frezowania nawierzchni i potwierdzenie, że nie należy ujmować kosztów jego wbudowania i zawałowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że destruktu z frezowania wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Dodatkowo ZDP w Ostrołęce informuje, że ramach niniejszego zamówienia należy przebudować wszelkie kolizje infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym, które kolidują z zaprojektowaną drogą w zakresie zgodnym z załączoną do SWZ dokumentacją techniczną na ich usunięcie.

ZMIANA NR 1

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ, ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą **do dnia 03.01.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ZMIANA NR 2

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć na platformazakupowa.pl pod adresem:
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/847664>

w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania

- do dnia 05.12.2023 r. do godziny 10:00.

ZMIANA NR 3

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, ust. 4 SWZ otrzymuje brzmienie:

4. **Otwarcie ofert następuje niezwłocznie** po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj.

w dniu 05.12.2023 r. o godzinie 10:10

DYREKTOR

mgr inż. (Grzegorz Litwin-Balski)