

*Załącznik nr 5 do SWZ*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA  
(OPZ)**

**Dla zadania :**

**Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

**Bydgoszcz, październik 2024 r.**

**1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest **dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.**

**1.1 Zapotrzebowanie na sól w podziale na poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich:**

Lp.	RDW	Ilość (Mg)
1.	RDW Inowrocław	100
2.	RDW Toruń	2 000
3.	RDW Tuchola	1 300
4.	RDW Wąbrzeźno	4 000
5.	RDW Włocławek	1 500
6.	RDW Żółędowo	1 000
<b>SUMA</b>		<b>9 900</b>

**2. Opis przedmiotu dostawy**

Sól drogowa do zimowego utrzymania dróg musi posiadać i spełniać następujące parametry:

## a) Skład chemiczny

- NaCl min. 90% / sól DR/
- NaCl min 95% / sól DS/
- SO<sub>4</sub> - max. 2,0%
- K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> (antyzbrylacz) – min. 20 mg/kg
- H<sub>2</sub>O – max 3%

## b) Uziarnienie od 0-6 mm

- ziarna powyżej 6 mm – max 10 %
- ziarna poniżej 1 mm – max 20%

## c) pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PN-86/C-84081/02

Dostarczana sól (NaCL) musi:

- a) posiadać aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny,
- b) posiadać aktualną opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
- c) kartę charakterystyki substancji niebezpiecznych i preparatu niebezpiecznego, zgodną z Rozporządzeniem (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku ze zm.).

Zamawiający przed wyborem oferty zastrzega sobie możliwość pobrania próbek soli drogowej, której celem będzie wykonanie analizy wizualnej oraz badań laboratoryjnych określających parametry pobranego materiału. Wykonawca w tym celu jest zobowiązany do wskazania dokładnej lokalizacji składowiska soli. Zamawiający dokona przy udziale Wykonawcy pobrania 2 próbek materiału o masie 6 kg każda oraz sporządzi protokół z pobrania próbek. Próbki kontrolne chlorku sodu (NaCl) zostaną pobrane zgodnie z normą PN-EN 932- 1:1999. Zamawiający przekaże pobrane próbki do laboratorium wykonującego badania w celu określenia poszczególnych parametrów soli drogowej.

W przypadku gdy materiał nie będzie spełniał wymagań lub któregokolwiek ze wskazanych parametrów Zamawiający ma prawo do odrzucenia oferty.

### 3. Transport

Każda partia dostaw powinna posiadać informacje:

- a) nazwę lub znak wytwórni,
- b) oznaczenie wg PN,
- c) masę soli,
- d) zawartość żelazocyjanku potasu.

Jednostką obmiaru jest 1 Mg. Sól musi być dowożona luzem, bezpośrednio do miejsc składowania rozmieszczonych w poszczególnych RDW. Składowiska zlokalizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zostaną wskazane Wykonawcy bezpośrednio wraz z dokonaniem zlecenia określającym ilość jaką należy dostarczyć do wskazanej lokalizacji. Wykonawca zobowiązany do wykonania rozładunku soli w miejscu składowania.

Pojazdy przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać warunki dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunku i innych parametrów technicznych. Materiał należy przewozić samochodami wielkotonażowymi (typu łódka), samowyładowczymi, sprawnymi technicznie. Pojazdy muszą być zaopatrzone w plandeki zabezpieczające ładunek przed warunkami atmosferycznymi. Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania dostaw.

Odbioru dostarczonej soli do zimowego utrzymania dróg dokonuje pracownik właściwego RDW. Po stwierdzeniu zgodności ilości dostarczonej soli i jakości, odbierający podpisuje kopię faktury VAT pozostawiając oryginał w RDW. Wyładunku dokonuje kierowca we wskazanym przez pracownika miejscu. Przewoźnik zawiadamia właściwy rejon o dostawie soli z wyprzedzeniem co najmniej jednodniowym.

### 4. Kontrola Jakości dostaw.

Sól drogowa do zimowego utrzymania dróg powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczone produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

Dostarczana sól do zimowego utrzymania dróg powinna być objęta kontrolą jakościową wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na wezwanie Zamawiającego.

**Badania i wyniki analizy chemicznej i sitowej oferowanej soli powinny być również dołączone do złożonej oferty.**

Dostawy należy realizować zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego.