

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja

Droga leśna 200_1069 Lipnik Sucha Polana
Naprawa drogi po powodzi

Adres:

Lipnik

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice
Szpitalna
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

sierpień 2020

Inwestor

Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		1.km 0+000 – 0+020 - zerwanie górnej warstwy nawierzchni i poboczy na gł. 12 cm. Wymiary: 20,0x5,0x0,12 = 12,0 m3. Naprawa: uzupełnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
1.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 20*0,5	m2 m2	10.000	10.000
1.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=7 20*0,5	m2 m2	10.000	10.000
2		2.km 0+020 – 0+035 - pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 2 pasy: 15,0x0,8x0,15 + 7,0x0,5x0,25 = 2,68 m3. Wyplukanie pobocza 15,0x0,75x0,10 = 1,13 m3. Naprawa: Uzupełnienie warstwy podbudowy oraz pobocza i wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
2.1	KNNR 6 0113-0400	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - Analogia uzupełnienie podbudowy na pasie 15x0,8m 15*0,8	m2 m2	12.000	12.000
2.2	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm - Nawierzchnia 15*0,8	m2 m2	12.000	12.000
2.3	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Dodatek za warstwy podbudowy Krotność=2 15*0,8	m2 m2	12.000	12.000
2.4	KNNR 6 0113-0600	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Analogia uzupełnienie podbudowy na pasie 7x0,5m 7*0,5	m2 m2	3.500	3.500
2.5	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm - Nawierzchnia 7*0,5	m2 m2	3.500	3.500
2.6	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Dodatek za warstwy podbudowy Krotność=5 7*0,5	m2 m2	3.500	3.500
2.7	KNNR 6 0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - analogia uzupełnienie pobocza kruszywem 15*0,75	m2 m2	11.250	11.250
3		3.km 0+035 – 0+046 - pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 2 pasy: 11,0x0,3x0,12 + 11,0x0,6x0,25 = 2,05 m3. Wyplukanie pobocza 11,0x0,75x0,10 = 0,83 m3. Naprawa: Uzupełnienie warstwy podbudowy, pobocza i wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne			
3.1	KNNR 6 0113-0400	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - Analogia uzupełnienie podbudowy na pasie 11x0,3m 11*0,3	m2 m2	3.300	3.300
3.2	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Pas 11x0,3m 11*0,3	m2 m2	3.300	3.300
3.3	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Odjecie 1 cm grubości warstwy nawierzchni. Krotność=-1 11*0,3	m2 m2	3.300	3.300
3.4	KNNR 6 0113-0600	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 11*0,6	m2 m2	6.600	6.600
3.5	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 11*0,6	m2 m2	6.600	6.600
3.6	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 11*0,6	m2 m2	6.600	6.600
3.7	KNNR 6 0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - Analogia uzupełnienie pobocza	m2		8.250

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		11*0,75	m2	8.250	
4		4.km 0+046 – 0+078 - pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 1 pas o wymiarach: 32,0x0,6x0,25 = 4,8 m3. Wyplukanie wierzchniej warstwy nawierzchni na całej szerokości do głębokości 3 cm – 32,0x3,5x0,03 = 3,36 m3. Naprawa: Uzupelnienie warstwy podbudowy i wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne			
4.1	KNNR 6 0113-0100	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 32*0,6	m2 m2	19.200	19.200
4.2	KNNR 6 0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 32*0,6	m2 m2	19.200	19.200
4.3	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 32*3,5	m2 m2	112.000	112.000
4.4	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm. Ujęcie 2 cm za grubość warstwy Krotność=-2 32*3,5	m2 m2	112.000	112.000
5		5.km 0+078 – 0+080 – namuł kamienny (naniesiony tłuczeń) do 5 cm grubości. Wymiary: 2,0x1,0x0,05 = 0,1 m3 Naprawa: usunięcie tłucznia, jego oczyszczenie i wykorzystanie do uzupełnienia uszkodzonej nawierzchni.			
5.1	KNR 2-01 0202-0100	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowład.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu I-II (B.I.nr 8/96) - Analogia usunięcie namułu i tłucznia z drogi 2*1*0,05	m3 m3	0.100	0.100
6		6.km 0+080 – 0+088 – pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 1 pas o wymiarach: 8,0x0,3x0,10 = 0,24 m3. Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
6.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 8*0,3	m2 m2	2.400	2.400
6.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 8*0,3	m2 m2	2.400	2.400
7		7.km 0+095 – 0+100 – zamulony rów rumoszem kamiennym na odcinku 5 m (5,0x((0,5+1,5)/2x0,6) = 3,00 m3) oraz przepust o długości 9,5 m i średnicy 80 cm w 100%. Naprawa: Odmulenie rowu i udrożnienie przepustu – wykonano przed przybyciem likwidatora.			
7.1	KNR 2-31 1404-0300	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8 m 9,5	m m	9.500	9.500
7.2	KNR 2-31 1403-0300	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 30 cm Krotność=2 5	m m	5.000	5.000
8		8.km 0+160 – 0+180 – wyplukane poboczne drogi na głębokość 10 cm. Wymiary: 20,0x0,75x0,1= 1,50 m3. Naprawa: Odtworzenie pobocza gruntem rodzimym z utwardzeniem kruszywem łamanym oraz zagęszczeniem mechanicznym.			
8.1	KNR 2-31 1402-0100	Naprawy poboczy wykonane ręcznie - oczyszczanie 20*0,75	m2 m2	15.000	15.000
8.2	KNR 2-31 1402-0200	Naprawy poboczy wykonane ręcznie - plantowanie 20*0,75	m2 m2	15.000	15.000
8.3	KNNR 6 0113-0500	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - Analogia odtworzenie pobocza kruszywem 20*0,75	m2 m2	15.000	15.000
9		9.km 0+180 – 0+208 – Zamulony w 80% rów 28,0x ((0,5+1,5)/2x0,6)= 16,8 m3 oraz wymycie nasypu przy poszerzeniu drogi na zakręcie o uśrednionych wymiarach: 20,0x1,0x1,0= 20,0 m3. Naprawa: Odmulenie rowu i odtworzenie nasypu z zagęszczeniem mechanicznym – wykonano przed przybyciem likwidatora.			
9.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		28.000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		28	m	28.000	
9.2	KNR 2-01 0202-0300	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowład.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu IV (B.I.nr 8/96) - Analogia wydobywie i wywiezienie rumoszu z rowu (0,5+1,5)/2*0,6*28	m3 m3	16.800	16.800
9.3	KNR 2-31 1402-0501	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm. Dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km 20*1	m2 m2	20.000	20.000
9.4	KNR 2-01 0202-0100	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowład.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu I-II (B.I.nr 8/96) - Analogia odtworzenie nasypu prace ziemne 20*1*1	m3 m3	20.000	20.000
10		10.km 0+208 – 0+253 – wymycie rowu ze znacznym pogłębieniem dna (miejscami do 1,5m głębokości) na odcinku 45m. Dwa wymycia pobocza podchodzące pod koronę drogi (wymiary: 4,0x0,6x1,4 + 3,0x0,7x1,3 = 6,09 m3. Naprawa: Odtworzenie dna rowu gruntem rodzimym. Odtworzenie pobocza drogi gruntem rodzimym, utwardzenie pobocza kruszywem łamanym z zagęszczeniem.			
10.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namutu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namutu 30 cm 45	m m	45.000	45.000
10.2	KNR 6 0107-0200	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm - Analogia uzupełnienie pobocza kruszywem 4*0,6*1,4+3*0,7*1,3	m3 m3	6.090	6.090
11		11.km 0+260 – 0+262 – zamulone rumoszem kamiennym 2 m wylotu przepustu o średnicy 80 cm. Dodatkowo narzut kamienny z przydrożnego rowu. Powierzchnia narzutu: 6,0x2,3x0,6 = 8,28 m3. Naprawa: Oczyszczenie rowu i wylotu przepustu – prace wykonane przed przybyciem likwidatora.			
11.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namutu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namutu 30 cm 2	m m	2.000	2.000
11.2	KNR 2-01 0202-0300	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowład.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu IV (B.I.nr 8/96). Analogia usunięcie rumoszu z rowu 6*2,3*0,6	m3 m3	8.280	8.280
12		12.km 0+290 – 0+322 – pasowe wyplukanie jezdni - 2 pasy o wymiarach: 32,0x0,7x0,12 + 32,0x0,5x0,08 = 3,97 m3. Naprawa: Uzupełnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
12.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Pas 32x07m 32*0,7	m2 m2	22.400	22.400
12.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=7 32*0,7	m2 m2	22.400	22.400
12.3	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm Pas 32x0,5 32*0,5	m2 m2	16.000	16.000
12.4	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=3 32*0,5	m2 m2	16.000	16.000
13		13.km 0+322 – 0+346 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: 24,0x0,5x0,12 = 1,44 m3. Naprawa: Uzupełnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
13.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 24*0,5	m2 m2	12.000	12.000
13.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=7 32*0,5	m2 m2	16.000	16.000
14		14.km 0+400 – 0+419 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: 19,0x0,5x0,08 = 0,76 m3. Naprawa: Uzupełnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
14.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 19*0,5	m2 m2	9.500	9.500

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
14.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=3 19*0,5	m2 m2	9.500	9.500
15		15.km 0+500 – 0+546 – pasowe wyłukanie jezdni - pas o wymiarach: 46,0x0,5x0,12 = 2,76 m3. Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
15.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 46*0,5	m2 m2	23.000	23.000
15.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=7 46*0,5	m2 m2	23.000	23.000
16		16.km 0+546 – 0+556 – pasowe wyłukanie jezdni - pas o wymiarach: 10,0x0,25x0,06 = 0,15 m3. Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
16.1	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm 10*0,25	m2 m2	2.500	2.500
16.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm 10*0,25	m2 m2	2.500	2.500
17		17.km 0+600 – 0+625 – pasowe wyłukanie jezdni - pas o wymiarach: 25,0x0,3x0,10 = 0,75 m3. Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.			
17.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 25*0,3	m2 m2	7.500	7.500
17.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 10*0,3	m2 m2	3.000	3.000
18		18.km 0+674 – 0+680 – rów zamulony rumoszem kamiennym- zamulenie w 50% - wymiary: 6,0x((2+1)/2)x0,5 = 4,5 m3. Zamulony w 40% przepust o długości 8,0m i średnicy 80 cm wyłukanie jezdni - pas o wymiarach: 10,0x0,25x0,06 = 0,15 m3. Naprawa: Udrożnienie rowu i przepustu – prace wykonane przed przybyciem likwidatora.			
18.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namutu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namutu 30 cm 6	m m	6.000	6.000
18.2	KNR 2-01 0202-0300	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowład.do 5 t na odl.do 1km.Kategoria gruntu IV (B.I.nr 8/96) - Analogia wykopanie i wywizienie rumoszu 6*(2+1)/2*0,5	m3 m3	4.500	4.500
18.3	KNR 2-31 1404-0300	Oczyszczanie przepustów z namutu. Średnice przepustów 0,8 m 8	m m	8.000	8.000
18.4	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 10*0,25	m2 m2	2.500	2.500
18.5	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm 10*0,25	m2 m2	2.500	2.500