

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Projekt oznakowania na czas robót

Zamierzenie budowlane:

**Remont drogi powiatowej nr 2531D
Pilchowice - Radomice o dł. 4,6km (0+000 - 4+600)**

**termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - do 31.12 2021r.
termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - do 31.12 2021r.**

Adres Inwestycji:

**dz. nr 233, 251/7, 251/5, 251/1, obręb 0008 Pilchowice,
dz. nr 242/2, 242/1, 63/3, 208, 63/1, 130, obręb 0010 Radomice
jednostka ewidencyjna 021205_5, gmina Wleń – obszar wiejski, powiat Lwówek Śląski**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

10.2020

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

II Część rysunkowa.....7

1.	Plan orientacyjny	rys. nr 1.1
2.	Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania na czas robót – SCHEMAT I	rys. nr 2.1
3.	Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania na czas robót – SCHEMAT II	rys. nr 2.2
4.	Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania na czas robót – SCHEMAT III	rys. nr 2.3

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
 - 1.1 Przedmiot projektu
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6 Istniejące oznakowanie

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Zabezpieczenie wykonywanych robót

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót pt.:

„Remont drogi powiatowej nr 2531D Pilchowice - Radomice o dł. 4,6km (0+000 - 4+600) ”

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót dla zadania pt.: **Remont drogi powiatowej nr 2531D Pilchowice - Radomice o dł. 4,6km (0+000 - 4+600)**”.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. – W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie i właściwe oznakowanie robót związanych z remontem drogi powiatowej nr 2531D w ramach której przewiduje się:

- roboty rozbiórkowe
- ścinka zawyżonych poboczy
- wycinkę odrostów i samosiewów znajdujących się w pasie drogowym
- wykonanie wymiany przepustów pod jezdnią główną
- remont istniejącego muru oporowego
- wykonanie wzmocnienia krawędzi konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
- wykonanie nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego

Zakres opracowania dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2531D zlokalizowanego dz. nr 233, 251/7, 251/5, 251/1, obręb 0008 Pilchowice, dz. nr 242/2, 242/1, 63/3, 208, 63/1,

130, obręb 0010 Radomice, jednostka ewidencyjna 021205_5, gmina Wleń – obszar wiejski, powiat Lwówek Śląski.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowi droga powiatowa nr 2531D o nawierzchni bitumicznej posiadająca następujące parametry techniczne:

- klasa drogi L
 - prędkość projektowa 30km/h
 - kategoria ruchu – KR-1
 - nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej
 - szerokość jezdni – 3,50m – 4,50m
 - pobocza ziemne nieutwardzone
 - odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i na przyległy teren
- Istniejąca droga powiatowa nr 2531D obsługuje ruch lokalny.

1.5 Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie odcinka drogi składa się z oznakowania pionowego.

1.6 Informacje na temat utrudnień i zagrożeń

Utrudnienia i zagrożenia w trakcie prowadzenie przedmiotowych robót będą związane z:

- wykonywaniem remontu konstrukcji jezdni
- wykonywaniem prac bitumicznych na odcinku drogi
- przebywaniem pracowników i maszyn drogowych na odcinku drogi

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Zabezpieczenie wykonywanych robót

Organizacja ruchu na odcinkach prowadzenia robót podczas wykonywania robót związanych z wykonywaniem przebudowy odcinka drogi powiatowej odbywać się będzie wahadłowo i będzie sterowana przez upoważnionych pracowników Wykonawcy robót posiadających uprawnienia do kierowania ruchem.

W obrębie skrzyżowań sterowanie ruchem winno odbywać się ręcznie a prace powinny być prowadzone w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwukierunkowego po zakończonej zmianie dziennej i zejściu pracowników z placu budowy.

Oznakowanie odcinków drogi dla ruchu wahadłowego przedstawiono na schematach nr I, II, III, przy założeniu prowadzenia robót w terenie zabudowanym.

Długość odcinka prowadzenia robót max. 100m

Prace drogowe związane z wykonaniem warstwy ścieralnej oraz w przypadku czasowego braku możliwości przejazdu należy prowadzić przy wyłączonej jezdni z ruchu poprzez obustronne wygrodenie jezdni barierami U-20b ustawionymi poprzecznie do osi jezdni wraz ze znakami B-1. Na wlotach odcinków drogi wyłączonych z ruchu należy ustawić znaki D-4a z tabliczką informująca o odległości.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na schematach w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze oraz aby nie przysłaniały widoczności istniejącego oznakowania pionowego z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy znaków odblaskowych o wielkości większej o jedną grupę od istniejących, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2

3.0 Uwagi końcowe

1. Wszystkie prace związane z prowadzeniem przebudowy drogi wykonywać zgodnie z zasadami BHP
2. Po zakończeniu każdego etapu robót niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe
3. Wykonawca robót ma obowiązek zapewnić dojazd mieszkańców do posesji
4. Zaleca się aby roboty były prowadzone w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwustronnego po zakończonej zmianieiennej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA