



**Andrzej Olszowski A14**  
**Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane**

**ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice**  
**tel. (18) 353 72 13**  
**a14projekty@gmail.com**

---

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233140 Roboty drogowe  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

NAZWA INWESTYCJI : "Remont drogi gminnej Berdechów Górny-Pławienka nr 270071K w miejscowości Bobowa  
w km 0+000-0+135, 0+417-0+469, 0+662-0+832"  
ADRES INWESTYCJI : jedn. ewid. Bobowa, obręb Bobowa  
INWESTOR : GMINA BOBOWA  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 21, 38-350 Bobowa  
WYKONAWCA ROBÓT : 45233140-2 - Roboty drogowe  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Andrzej Olszowski  
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2024

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2024

Data zatwierdzenia

| Lp.      | Podst  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz  | Razem   |
|----------|--|--|----------------|---------|---------|
| <b>1</b> |  | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe SST. D-01.00.00 km 0+000-0+135, 0+417-0+469, 0+662-0+832</b>  |                |         |         |
| 1        | KNR 2-01<br>d.1 0119-04                          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim - pomiary uproszczone<br>0.357   | km             |         |         |
|          |  |  | km             | 0.357   |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 0.357   |
| 2        | KNR 2-31<br>d.1 0801-03                          | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm<br>135*2.8   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 378.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 378.000 |
| 3        | KNR 2-31<br>d.1 0801-04                          | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 3<br>135*2.8   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 378.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 378.000 |
| 4        | KNR AT-03<br>d.1 0102-01                         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>52*2.8  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 145.600 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 145.600 |
| 5        | KNR AT-03<br>d.1 0102-03                         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>170*2.8  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 476.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 476.000 |
| 6        | KNR 4-04<br>d.1 1103-04 +<br>KNR 4-04<br>1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km wraz z rozkruszeniem w kruszarce<br>56.7                                       | m <sup>3</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>3</sup> | 56.700  |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 56.700  |
| 7        | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>analogia              | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm wraz z wywozem - ANALOGIA: Wykonanie koryta głębokości 15cm<br>Krotność = 0.75<br>135*3.5           | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 472.500 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 472.500 |
| 8        | KNR 2-01<br>d.1 0206-05                          | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod konstrukcje<br>170*3.5*0.4 | m <sup>3</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>3</sup> | 238.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 238.000 |
| 9        | KNR 2-31<br>d.1 0103-04                          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>135*3.5   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 472.500 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 472.500 |
| <b>2</b> |  | <b>Remont rowów - odtworzenie parametrów pierwotnych SST. D-10.00.00</b>   |                |         |         |
| 10       | KNR 2-31<br>d.2 1403-05                          | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu<br>350  | m              |         |         |
|          |  |  | m              | 350.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 350.000 |
| <b>3</b> |  | <b>Konstrukcja drogi + nawierzchnia SST. D-04.00.00, SST. D-05.00.00</b>   |                |         |         |
| 11       | KNNR 6<br>d.3 0113-06                            | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm<br>135*3.5   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 472.500 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 472.500 |
| 12       | KNR 2-31<br>d.3 0308-03<br>0308-04               | Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm<br>135*2.8  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 378.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 378.000 |
| 13       | KNR 2-31<br>d.3 0114-01                          | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>170*3.5   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 595.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 595.000 |
| 14       | KNR 2-31<br>d.3 0114-02                          | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 5<br>170*3.5  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 595.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 595.000 |
| 15       | KNNR 6<br>d.3 0113-06                            | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm<br>170*3.5  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 595.000 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 595.000 |
| 16       | KNR AT-03<br>d.3 0202-01                         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>222*2.8                               | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |  |  | m <sup>2</sup> | 621.600 |         |
|          |  |  |                | RAZEM   | 621.600 |
| 17       | KNR 2-31<br>d.3 0311-01                          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |

| Lp.       | Podst                         | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz  | Razem   |
|-----------|-------------------------------|--|----------------------------------|---------|---------|
|           |                               | 222*2.8  | m <sup>2</sup>                   | 621.600 |         |
|           |                               |  |                                  | RAZEM   | 621.600 |
| 18<br>d.3 | KNR AT-03<br>0202-01          | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>222*2.8 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 621.600 |         |
|           |                               |  |                                  | RAZEM   | 621.600 |
| 19<br>d.3 | KNR 2-31<br>0311-05           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>222*2.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 621.600 |         |
|           |                               |  |                                  | RAZEM   | 621.600 |
| 20<br>d.3 | KNR 2-31<br>0311-06           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>222*2.8            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 621.600 |         |
|           |                               |  |                                  | RAZEM   | 621.600 |
| <b>4</b>  |                               | <b>Roboty wykończeniowe SST.D-06.01.01</b>   |                                  |         |         |
| 21<br>d.4 | KNNR 6<br>0204-05<br>analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm analogia:<br>uzupełnienie poboczy<br>357*0.35*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 249.900 |         |
|           |                               |  |                                  | RAZEM   | 249.900 |