

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45222000-9	Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szynów i kolei podziemnej
------------	---

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w m. Ostrów - ETAP 2: (odcinek 0+470 - 0+802,66)
-------------------	---

ADRES INWESTYCJI:	Jednostka ewidencyjna Sulęcín- obszar wiejski Obręb 0044 Ostrów Działka nr 237/4
-------------------	--

NAZWA INWESTORA:	Gmina Sulęcín
------------------	---------------

ADRES INWESTORA:	Lipowa 18, 69-200 Sulęcín
------------------	------------------------------

### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Inżynieryjna	mgr inż. Michał Kruczkowski
--------------	-----------------------------

DATA OPRACOWANIA:	02.08.2021
-------------------	------------

---

Niniejszy kosztorys jest autorstwa LUBUSKIEGO CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO Michał Kruczkowski. Jako autorzy kalkulacji, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 800 ze zm.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tej kalkulacji do celów handlowych, reklamy oraz wprowadzania w niej zmian bez naszej wiedzy i zgody.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

02.08.2021

**Ogólna charakterystyka obiektu.**

Zakresem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w m. Ostrów - etap 2 tj od km 0+470 do km 0+802,66. Przebudowie podlega droga gminna publiczna klasy L. Prędkość projektowa 40 km/h. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości nawierzchni min. 2,00m. Zaprojektowano nowe nawierzchnie zjazdów na przyległe posesje o szerokości dostosowanej do szerokości wjazdów bramowych lecz nie więcej jak szerokość jezdni.

Na potrzeby opracowania przyjęto lokalną kilometrację. Początek projektowanej osi drogi gminnej tj. km 0+000.00 przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 138. Początek opracowania, robót budowlanych znajduje się w km 0+012.30.

Zakłada się wykonanie chodnika po stronie lewej projektowanej jezdni.

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW</b>					
<b>1</b>					
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		0,33	km	0,330	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,330</b>
2	KNR-W 4-01 0101-04	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30 cm	m3		
d.1		901 + 246	m3	1 147,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 147,000</b>
3	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
d.1		801	m2	801,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>801,000</b>
4	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m2		
d.1		1749	m2	1 749,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 749,000</b>
5	KNR-W 2-01 0203-07 0210-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m3		
d.1		(480 + 198 + 1667 + 308) * 0,2	m3	530,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>530,600</b>
<b>2</b>					
<b>ROBOTY BUDOWLANO-MONTAŻOWE</b>					
6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
d.2		1749 + 198 + 480	m2	2 427,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 427,000</b>
7	KNR 2-31 0401-04 z.o.2.13. 9902-01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.2		212 + 137,5 + 81 + 221	m	651,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>651,500</b>
8	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
d.2		(poz.7 - 221) * 0,065 + 221 * 0,04	m3	36,823	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,823</b>
9	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.2		81	m	81,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>81,000</b>
10	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.2		212	m	212,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>212,000</b>
11	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
d.2		137,5	m	137,500	

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>137,500</b>
12 d.2	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		221	m	221,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>221,000</b>
13 d.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		480	m2	480,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480,000</b>
14 d.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		198 + 1749	m2	1 947,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 947,000</b>
15 d.2	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902 -01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		480	m2	480,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480,000</b>
16 d.2	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902 -01 analogia	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		198	m2	198,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>198,000</b>
17 d.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		1683	m2	1 683,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 683,000</b>
18 d.2	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902 -01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		1667	m2	1 667,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 667,000</b>
19 d.2	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza	m2		
		308	m2	308,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>308,000</b>

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OSTRÓW

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>3.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
20 d.4	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2		
		178 + 170 + 230 + 10 + 226 + 243 + 270 + 221 + 18 + 20 + 15	m2	1 601,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 601,000</b>
21 d.4	KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 5	m2		
		178 + 170 + 230 + 10 + 226 + 243 + 270 + 221 + 18 + 20 + 15	m2	1 601,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 601,000</b>