

**Egz.**

**NAZWA OBIEKTU:**

**ROZBUDOWA ULICY NOWY ŚWIAT W WARCE**

**ADRES:**

**ULICA NOWY ŚWIAT W WARCE**

**STADIUM:**

**KONCEPCJA**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**INWESTOR:**

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY WARKA  
PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1  
05-660 WARKA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,  
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC  
TEL. 512 425 611**

**PROJEKTANT:**

**MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI**

**NR UPR. MAZ/0143/POOD/12**

**DATA OPRACOWANIA:**

**STYCZEŃ 2022 R.**

**NR TOMU:**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>7</b>
<b>1.WSTĘP .....</b>	<b>8</b>
1.1. Przedmiot i cel opracowania .....	8
1.2. Nazwa inwestora .....	8
1.3. Nazwa jednostki projektującej.....	8
1.4. Zakres opracowania .....	8
1.5. Podstawy opracowania.....	8
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>8</b>
2.1. Stan zagospodarowania terenu .....	8
2.2. Istniejąca infrastruktura.....	8
<b>3. CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....</b>	<b>8</b>
3.1. Zakres robót inwestycyjnych .....	9
3.2. Założenia projektowe .....	9
3.3. Przewidywane konstrukcje i technologia .....	9
3.4. Opis projektu zagospodarowania terenu .....	10
<b>III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>11</b>
Rys 01 – Plan orientacyjny [1:20 000] .....	12
Rys 02 – Plan sytuacyjny - wariant 1 [1:500] .....	13
Rys 02 – Plan sytuacyjny - wariant 2 [1:500] .....	14

## I. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



## Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Widalski  
ul. Borowej Góry 1 m. 54  
01-354 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1MG-9GD-WCR \*

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12  
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5, SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpisany elektronicznie  
Łukasz Widalski

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

# 1. WSTĘP

## 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy ulicy Nowy Świat w Warce (gmina Warka, powiat grójecki).

## 1.2. Nazwa inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Warka, Plac Stefana Czarnieckiego 1 05-660 Warka.

## 1.3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

## 1.4. Zakres opracowania

Ujęty w koncepcji zakres budowy dróg obejmuje budowę:

- jezdni bitumicznej,
- zatok parkingowych z betonowej kostki brukowej,
- zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- chodników z betonowej kostki brukowej,
- kanalizacji deszczowej.

## 1.5. Podstawy opracowania

- mapa archiwalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami,
- obowiązujące przepisy i normy.

# 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

## 2.1. Stan zagospodarowania terenu

Obecnie ulica Nowy Świat ma nawierzchnię bitumiczną o szer. ~6,00 m. Wzdłuż drogi występują chodniki, zatoki parkingowe. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej.

## 2.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym znajduje się sieci:

- teletechniczna
- wodociągowa



- kanalizacyjna
- gazowa
- energetyczna.

### 3. CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

#### 3.1 Zakres robót inwestycyjnych

- budowa jezdni o szerokości 5,50 m,
- budowa zatok parkingowych o szerokości 5,00 m,
- budowa chodnika o szerokości 2,30 m,
- budowa zjazdów,
- budowa kanalizacji deszczowej.

#### 3.2 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 5,50 m,
- Rodzaj nawierzchni – jezdnie - projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy, chodnik, zatoka parkingowa, – o nawierzchni z bet. kostki brukowej,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

#### 3.3 Przewidywane konstrukcje i technologia

Dla potrzeb niniejszej koncepcji przyjęto kategorię ruchu KR1. Po wykonaniu opinii geotechnicznej należy określić sposób doprowadzenia istniejącego podłoża do grupy nośności G1.

##### Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

1	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	5 cm
2	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W	7 cm
3	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm
4	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, na powierzchni $E2 \geq 100$ MPa	15 cm

##### Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

1	- warstwa ścieralna z kostki betonowej	6 cm
2	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C8/10	10 cm
4	- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; $CBR \geq 20\%$	10 cm

**Konstrukcja nr 3 NAWIERZCHNIA ZATOK PARKINGOWYCH, ZJAZDÓW**

1	- warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
2	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C8/10	25 cm
4	- w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; CBR $\geq$ 20%	10 cm

### 3.4. Opis projektu zagospodarowania terenu

#### Wariant 1

Projekt zakłada rozbudowę ulicy Nowy Świat w Warce. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi 412,90 m. Szerokość ulicy Nowy Świat w Warce wynosi 5,50 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 1,40 – 3,75 m. Projekt zakłada budowę zatok parkingowych prostokątnych o wymiarach 2,50 x 5,00 m. Jezdnia na długości chodnika, zatoki parkingowej, zjazdów jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. W ramach inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa w dwóch odcinkach. Pierwszy odcinek kanalizacji deszczowej sprowadzi wodę opadową do ul. Spółdzielczej, drugi odcinek kanalizacji deszczowej sprowadzi wodę opadową do ul. Armii Krajowej. Projekt zakłada rozbiórkę istniejących elementów drogowych.

#### Wariant 2

Projekt zakłada rozbudowę ulicy Nowy Świat w Warce. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi 412,90 m. Szerokość ulicy Nowy Świat w Warce wynosi 5,50 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 2,25 m. Projekt zakłada budowę zatok parkingowych prostokątnych o wymiarach 2,50 x 5,00 m na odcinku od km ~0+064 do km ~0+150. W ramach inwestycji zostanie wykonany odcinek kanalizacji, który sprowadzi wodę opadową do ul. Spółdzielczej. W ramach inwestycji na odcinku od km ~0+215 do km ~ 412,90 zostanie wykonana tylko przebudowa jezdni. Jezdnia na długości chodnika, zatoki parkingowej, zjazdów jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Projekt zakłada rozbiórkę istniejących elementów drogowych.

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA