Poznań, dnia 11.05.2021r.

**Zamawiający:**

**Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Logistyki i Magazynowania**

**61-755 Poznań**

**ul. Estkowskiego 6**

adres e-mail: [komisja.przetargowa@ilim.lukasiewicz.gov.pl](mailto:komisja.przetargowa@ilim.lukasiewicz.gov.pl)

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1, ZMIANA SWZ oraz ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego *PRZ/00005/2021 „Dostawa samochodów osobowych, w tym realizowana w formie wynajmu długoterminowego,   
na potrzeby wybranych instytutów Sieci Badawczej Łukasiewicz”*

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 z późn.zm.) – dalej: ustawa Pzp, tj.   
w dniu 04.05.,05.05,06.05.,08.05.oraz 11.05.2021 r., Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego   
z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

Dot. cz I zamówienia (wszystkie segmenty).

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu dostawy samochodów docelowych do 180 dni od podpisania umowy? W wyniku konsultacji z dealerami otrzymaliśmy informacje, że termin 120 dni nie jest możliwy do realizacji z uwagi na obecną sytuację związaną z Covid-19   
i opóźnieniem produkcji w fabrykach.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na przedłużenie terminu dostawy samochodów.

**Pytanie 2:**

Czy w sytuacji opóźnień w dostawie spowodowanych Covid-19 Zamawiający wyrazi zgodę na samochody przedkontraktowe do czasu dostarczenia samochodów docelowych?

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na samochody przedkontraktowe.

**Pytanie 3:**

Dot. OPZ Rozdział II Część I A. pkt. 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie przekazania kopii ubezpieczenia AC i NNW na poczet Potwierdzenia/Oświadczenia Wykonawcy o ubezpieczeniu pojazdów w zakresie AC   
i NNW, zgodnych z SIWZ? Wykonawca informuje, iż ubezpiecza całą swoją flotę samochodową (kilkadziesiąt tysięcy samochodów w Polsce) na podstawie jednej polisy generalnej i zapisy zawarte w tej polisie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wymaga dostarczenia kopii ubezpieczenia na warunkach wskazanych w OPZ. Jednakże może być to również każdy inny dokument wystawiony przez ubezpieczyciela w zakresie i terminie wskazanym w OPZ.

**Pytanie 4:**

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia Rozdział II A pkt. 16

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dopuszczenie ponoszenia opłat za ponadnormatywne zużycie, korzystając z zasad ogólnodostępnych określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, określonych przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie [https://pzwlp.pl](https://pzwlp.pl/) ?

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy Rozdziału II A pkt 16-zał. nr 1 OPZ oraz §10 pkt 9 zał. nr 6 do SWZ, które określają iż:

1. Zamawiający może ponieść dodatkowe opłaty wyłącznie z tytułu przekroczenia limitu kilometrów określonych w OPZ – zgodnie z ceną zaproponowaną w Załączniku nr 2 - Formularzu ofertowym. Zamawiający nie jest zobowiązany do wnoszenia żadnych dodatkowych opłat m. in. za szkodowość czy opłat manipulacyjnych oraz prowizji za wyjątkiem opłaty za ponadnormatywne zużycie.
2. Strony dopuszczają korzystanie z Przewodnika Zwrotu Pojazdów – samochody osobowy – wydanego przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów.

**Pytanie 5:**

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia Rozdział II C pkt. 6

Kwestię głębokości bieżnika reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W paragrafie 11 ust. 7 znajdują się informację, że nie można korzystać z opon, których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika. Jeżeli opony nie posiadają takiego wskaźnika, wówczas głębokość ich bieżnika nie może być mniejsza niż 1,6 mm. Czy Zamawiający weźmie pod uwagę rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001 r. i uwzględni min. głębokość dla opon zimowych – 3 mm i opon letnich – 2 mm ?

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Zamawiający informuje, iż uwzględnia parametry wskazane z rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001r., dokonuje zmiany w Rozdziale II C pkt 6 OPZ i nadaje mu następujące brzmienie:

*„Koszty zakupu opon letnich/zimowych, koszty ich obsługi (zakładania, wyważania, wulkanizacji, przechowywania i okresowej kontroli zbieżności kół) ponoszone są przez Wykonawcę. Czynnikiem określającym konieczność wymiany zużytych opon jest punkt TWI i minimalna głębokość rowka bieżnika wynosząca 2 mm dla opon letnich i 3 mm dla opon zimowych.*

*Jeżeli opony nie posiadają takiego wskaźnika, wówczas głębokość ich bieżnika nie może być mniejsza niż 1,6 mm. Procedura obsługi ogumienia opisana jest w punkcie II.F. „*

**Pytanie 6:**

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia Rozdział II C pkt. 8

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na brak gwarancji czasowej dostarczenia samochodu zastępczego na terenie UE? Poza granicami Polski Wykonawca nie gwarantuje klasy pojazdu ani czasów reakcji. Auto zastępcze nie jest podstawiane – Zamawiający musi sam odebrać pojazd ze wskazanego miejsca oraz go zwrócić. Ponadto w celu wynajęcia Zamawiający musi zagwarantować kaucję zwrotną na karcie kredytowej.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający wyraża zgodę na brak gwarancji czasowej dostarczenia samochodu zastępczego na terenie UE. Zamawiający zmienia zatem zapis w Załączniku nr 1 – OPZ, Rozdział II.C pkt.8 na następujący:

*„8. Pojazd zastępczy.*

*Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia pojazdu zastępczego w trakcie użytkowania pojazdu objętego najmem, w przypadku gdy korzystanie z tego pojazdu nie jest możliwe. W tym przypadku Wykonawca zapewni bez dodatkowych opłat pojazd zastępczy z rocznika nie starszego niż rok 2019, w klasie i standardzie nie gorszym od pojazdu objętego najmem. Pojazd zastępczy zostanie udostępniony Zamawiającemu w miejscu przez niego wskazanym na terytorium RP do 4 godzin od momentu zgłoszenia takiego zapotrzebowania w obszarach aglomeracji miejskich i do 5 godzin poza tymi obszarami. Pojazd zastępczy w przypadku opisanym w niniejszym paragrafie będzie przysługiwał Zamawiającemu do momentu przywrócenia możliwości użytkowania pojazdu właściwego. Okres używania pojazdu zastępczego, zgodnego z niniejszym OPZ wlicza się do okresu najmu pojazdu właściwego. Zamawiający jest uprawniony do używania pojazdu zastępczego wyłącznie na czas wykonywania usług konserwacyjnych, napraw lub awarii najmowanego pojazdu (który jest niezdatny do jazdy), czas ten nie jest ograniczony przez Wykonawcę.*

*W przypadku gdy korzystanie z pojazdu nie jest możliwe na terytorium UE, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania samochodu zastępczego w najkrótszym możliwym czasie oraz umożliwienia odebrania go przez Zamawiającego.”.*

Zamawiający nie wyraża zgody na samodzielny odbiór pojazdu ze wskazanego miejsca oraz zwrot samochodu przez Zamawiającego.

Zamawiający nie wyraża zgody na kaucję zwrotną na karcie kredytowej Zamawiającego.

**Pytanie 7:**

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia Rozdział II E pkt. 1 h)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie zapisu: „kradzież, zniszczenie lub utrata dowodu rejestracyjnego”, zgodnie z obowiązującym obecnie prawem nie ma konieczności posiadania dowodu rejestracyjnego podczas prowadzenia auta, zatem w sytuacji zaistnienia takiej sytuacji nie będzie można skorzystać z usługi Assistance?

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający zwraca uwagę, że zapis w rozdziale Rozdział II E pkt. 1 h) dotyczy sytuacji, które **nie są** objęte ubezpieczeniem assistance**.**

**Pytanie 8:**

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia Podrozdział III. ŚWIADCZENIA ASSISTANCE pkt. 2

W UE Wykonawca nie ma możliwości zagwarantowania przyjazdu pojazdu holującego na miejsce zdarzenia do 2 h od momentu zgłoszenia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na brak gwarancji czasu dojazdu pomocy drogowej na terenie UE?

**Odpowiedź na pytanie 8:**

Zamawiający wyraża zgodę na brak gwarancji czasowej dojazdu pomocy drogowej na terenie UE. Zmianie ulega zatem zapis w Załączniku nr 1 – OPZ, punkt III Świadczenia Assistance pkt2 na następujący:

*„2. Przyjazd pojazdu holującego na miejsce zdarzenia nie może nastąpić później niż w ciągu 2 godzin od chwili zgłoszenia zdarzenia. W przypadku zdarzenia na terenie UE, termin ten nie jest ograniczony czasowo”.*

**Pytanie 9:**

Dot. Opisu Przedmiotu Zamówienia Podrozdział III. ŚWIADCZENIA ASSISTANCE pkt. 4

Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej lub w innych przypadkach wskazanych w ww. punkcie jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tym samym segmencie lub wyższym (wg. SAMAR) na max. 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód/sytuacji, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe? Wykonawca nie ma możliwości podstawienia nowego samochodu, może ewentualnie zaproponować używany samochód zastępczy do końca obowiązującego kontraktu.

**Odpowiedź na pytanie 9:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy §9załącznik nr 6 Projektowane postanowienia umowy, które mówią, że:

„8. W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego kradzieży niniejsza Umowa wygasa w zakresie dotyczącym właściwego pojazdu.

9. W przypadku kradzieży samochodu umowa wygasa jeśli w ciągu 30 dni kalendarzowych od dnia oficjalnego zgłoszenia kradzieży do właściwego organu, pojazd nie został odnaleziony. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty czynszu najmu za okres odpowiadający korzystaniu   
z pojazdu w danym miesiącu.

10. W przypadku, gdy samochód zostanie uszkodzony w takim stopniu, że nie będzie go można doprowadzić do stanu pierwotnego (przeznaczenie do kasacji), niniejsza umowa wygasa w zakresie dotyczącym właściwego pojazdu - w dniu wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej.

11. Wykonawca zastąpi utracony samochód, w okolicznościach, o których mowa w ust. 8 – samochodem zastępczym, na okres maksymalnie 90 dni kalendarzowych, dostarczonym Zamawiającemu w ciągu 5 dni od daty wydania decyzji ubezpieczyciela o szkodzie całkowitej lub od dnia oficjalnego zgłoszenia kradzieży do właściwego organu. Realizacja nastąpi na podstawie odrębnych protokołów.

12. Odpowiednie zastosowanie mają uregulowania w sprawie samochodu zastępczego, zawarte w § 7”.

Zamawiający informuje, iż nowe brzmienie przyjmuje zapis w zał. nr 1-OPZ podrozdział III Świadczenia Assistance pkt 4:

*„W przypadku szkody całkowitej lub braku naprawy samochodu w okresie 1 miesiąca Wykonawca dostarczy samochód z rocznika nie starszego niż 2019,w klasie i standardzie nie gorszym co uszkodzony w terminie 3 miesięcy od daty wydania decyzji ubezpieczyciela   
o szkodzie całkowitej lub wybranego organu o kradzieży pojazdu. W przypadku niedostarczenia samochodu w terminie Wykonawca zapłaci karę umowną określoną w umowie za każdy dzień zwłoki powstały z winy Wykonawcy.”*

Jednoczenie Zamawiający informuje o zmienionej definicji pojazdu zastępczego określonej   
w odpowiedzi na pytanie nr 6.

**Pytanie 10:**

Umowa §3 pkt.10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przekazanie pojazdu wolnego od wad (jeżeli takie wady zostaną wskazane) do 14 dni liczonych od dnia odmowy odbioru pojazdu? Wskazany termin 10 dni w takiej sytuacji nie jest możliwy do zrealizowania.

**Odpowiedź na pytanie 10:**

Zamawiający wyraża zgodę i zmienia zapis §3 pkt.10 zał. nr 6 do SWZ Projektowane postanowienia umowy i nadaje mu brzmienie:

*„W przypadku, o którym mowa w ust. 9, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania pojazdu wolnego od wad i spełniającego wymagania określone w Załączniku 1 do Umowy - OPZ, wraz z dokumentami i wyposażeniem, o których mowa w ust. 7 w terminie czternastu dni roboczych, liczonych od dnia odmowy odbioru pojazdu, a na ten czas zapewni pojazd zastępczy w tej samej klasie i roczniku nie starszym niż wyprodukowany w 2019 r.”*

**Pytanie 11:**

Limit przebiegu

Zamawiający wskazuje w dokumentacji przetargowej różne wartości przebiegu dla Części I zamówienia, w Umowie i Formularzu ofertowym wskazane zostało 90 tys dla obydwu pojazdów z cz. I, natomiast w OPZ 58.500 dla jednego z pojazdów i 90.000 dla drugiego pojazdu. Prosimy o wskazanie prawidłowych wartości.

**Odpowiedź na pytanie 11:**

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany w Rozdziale II b pkt. 2. OPZ i nadaje mu następujące brzmienie:

*„2. Wykonawca uwzględni w cenie następujące limity przebiegu (wolne od dodatkowych opłat):*

*- dla pojazdu nr 1 (2 sztuki)- samochodu D – 90 000 km w okresie najmu tj. 36 m-cy;”*

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający w zadaniu nr 2 umożliwi zaoferowanie pojazdu nie wyposażonego w przednie światła przeciwmgielne?

**Odpowiedź na pytanie 12:**

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu nie wyposażonego w przednie światła przeciwmgielne.

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu dostawy dla pojazdów będących przedmiotem wynajmu - dotyczy części I, do 160 dni od daty podpisania umowy lub wyrażeniu zgody na dostawę pojazdów przedkontraktowych w klasie pojazdu docelowego do czasu dostawy pojazdów kontraktowych? Po zaktualizowaniu w dn. dzisiejszym aktualnych terminów produkcyjnych dla pojazdów spełniających parametry zgodne z OPZ, informujemy iż termin dostawy 120 dni jest niemożliwy do realizacji.

**Odpowiedź na pytanie 13:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na przedłużenie terminu dostawy samochodów.

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na dostawę samochodów przedkontraktowych.

**Pytanie 14:**

W związku z powyższym pytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do dnia 12 maja 2021?

**Odpowiedź na pytanie 14:**

Zamawiający informuje, iż w komunikacie z dnia 6.05.2021r. przedłużył termin składania ofert do dnia 14.05.2021r, godz. 11:00.

**Pytanie 15:**

W związku z złożonym zapytaniem ofertowym 2021/BZP 00042848/01 PRZ/00005/2021 Dostawa samochodów osobowych, w tym realizowana w formie wynajmu długoterminowego, na potrzeby wybranych instytutów Sieci Badawczej Łukasiewicz zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza pojazd o nadwoziu sedan dla pojazdu nr 1 i 3?

**Odpowiedź na pytanie 15:**

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza samochodu o nadwoziu sedan.

**Pytanie 16:**

Jesteśmy zainteresowani przystąpieniem do postępowania PRZ/00005/2021 na "Dostawę samochodów osobowych, w tym realizowania w formie wynajmu długoterminowego, na potrzeby wybranych instytutów Sieci Badawczej Łukasiewicz". W Części I w opisie przedmiotu zamówienia wymagają Państwo wersji nadwozia LIFTBACK. Proszę o informację czy akceptują Państwo wersję nadwozia SEDAN. Marka ………., którą reprezentuję nie posiada w segmencie D takiej wersji nadwozia, ale spełnia pozostałe kryteria zawarte przez Państwa w opisie przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź na pytanie 16:**

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza samochodu o nadwoziu sedan.

Zamawiający zgodnie z art.286 ust.3 ustawy z dnia11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, przedłuża termin składania ofert do **17.05.2021. do godz. 11.00.**

**Zmianie ulega pkt XX ppkt.1 i 2 SWZ i otrzymuje następujące brzmienie:**

1. *„Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 17.05.2021 do godz. 11.00 poprzez platformę Zamawiającego, dostępną na stronie: https://platformazakupowa.pl/pn/ilim\_poznan*
2. *Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.05.2021 o godz. 11.30 poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.”*

**Zmianie ulega pkt XXI ppkt.1 SWZ i otrzymuje następujące brzmienie:**

1. *„Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 15.06.2021 r.”*

**Wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia wiążą wszystkich Wykonawców.**

**Załączniki:**

**1. Zał. nr 1-Opis przedmiotu zamówienia-po zmianach**

**2. Zał. nr 6-Projektowane postanowienia umowy-po zmianach**