



ITiG.271.15.2023

OGŁOSZENIE O ZMIANIE SWZ

Działając na podstawie art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Międzylesie dokonuje zmiany w treści SWZ nr ITiG.271.15.2023 z dnia 08.09.2023 r. zamieszczonego na platformie zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie>, dot. zadania pn.: „Remont gminnej drogi publicznej nr 119979D w miejscowości Szklarnia”, poprzez zmianę zapisów:

| Miejsce zmiany zapisów SWZ | Jest | Powinno być |
|--|---|--|
| Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia | <ol style="list-style-type: none">1. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie pn.: „Remont gminnej drogi publicznej nr 119979D w miejscowości Szklarnia”. Przebudowywany odcinek drogi ma długość 2450 m, przebiega po działkach nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia w granicach istniejącego pasa drogowego. Jego początek 0+000 znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D w Szklarni. Przedsięwzięcie obejmuje remont drogi, wraz z lokalnym wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, remontem zjazdów i remontem elementów odwodnienia.2. Przedsięwzięcie obejmuje:<ol style="list-style-type: none">a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogib) Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 4 cmc) Lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63 mm o średniej grubości 20 cmd) Wykonanie remontu elementów odwodnieniae) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążącaf) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna3. Opis stanu istniejącego Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D rozpoczyna się w miejscowości Szklarnia na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D Goworów – Szklarnia - | <ol style="list-style-type: none">8. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie pn.: „Remont gminnej drogi publicznej nr 119979D w miejscowości Szklarnia”. Przebudowywany odcinek drogi ma długość 2415 m, przebiega po działkach nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia w granicach istniejącego pasa drogowego. Jego początek 0+000 znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D w Szklarni. Przedsięwzięcie obejmuje remont drogi, wraz z lokalnym wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.9. Przedsięwzięcie obejmuje:<ol style="list-style-type: none">g) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogih) Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 4 cmi) Lokalne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-63 mm o średniej grubości 20 cmj) Wykonanie remontu elementów bezpieczeństwa poręczy z rur stalowychk) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążącal) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna |



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

Międzyzlesie i przebiega przez miejscowość Szklarnia. Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym. Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej z masy mineralno-bitumicznej jest zły na większości odcinka.

4. Zakres prac

Projektem remontu objęty jest odcinek drogi gminnej nr 119979D o długości 2,450 km. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D przebiega przez miejscowość Szklarnia. Założeniem projektu jest remont nawierzchni jezdni po stanie istniejącym z poprawieniem ich stanu technicznego, trwałości a także gruntowna naprawa odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia będących własnością Gminy Międzyzlesie. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących w celu zachowania szerokości jezdni od 3,50 do 4,00 m. Lokalnie zaprojektowano poszerzenie istniejącej podbudowy.

Na całym odcinku, zgodnie z wymogiem ustawy o Drogach Publicznych zaprojektowano remont wszystkich zjazdów.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

W obrębie całego odcinka niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednoczenie zaokrągleń łuków pionowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamań osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechylek zaprojektowano od wartości 2%.

10. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D rozpoczyna się w miejscowości Szklarnia na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3233D Goworów – Szklarnia - Międzyzlesie i przebiega przez miejscowość Szklarnia. Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym. Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej z masy mineralno-bitumicznej jest zły na większości odcinka.

Parametry podstawowe obiektu:

- | | |
|---|-------------------|
| a. Długość odcinka remontowanej drogi - | 2415m |
| b. Szerokość korony drogi - | 5,00-10,00m |
| c. Szerokość jezdni - | 3,50-4,00m |
| d. Szerokość poboczy - | 0,50m spadki 6-8% |
| e. Spadki poprzeczne jezdni - | 2% |
| f. Spadki podłużne jezdni - | 1-6% |

11. Zakres prac

Projektem remontu objęty jest odcinek drogi gminnej nr 119979D o długości 2,415 km. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 119979D przebiega przez miejscowość Szklarnia. Założeniem **prac drogowych** jest remont nawierzchni jezdni w **istniejącym przebiegu trasy dla naprawy jej** stanu technicznego. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek nr 90, 91, 92, 148 obręb Szklarnia będących własnością Gminy Międzyzlesie. **Zgodnie z wybraną koncepcją zostanie wykonane przywrócenie pierwotnego stanu technicznego drogi; w tym przebieg po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.**

Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa



Burmistrz Miasta i Gminy Międzylesie

Zakres robót objętych przebudową obejmuje różnorodny zakres robót, odpowiednio dla następujących odcinków:

1. Km 0+000 – 2+369

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm z odwiezieniem frezowany i wbudowaniem części w pobocza drogi
- profilowanie i zagęszczenie sfrezowanej podbudowy mechanicznie
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

2. Km 2+369 – 2+450

- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy mechanicznie
- wykonanie górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o średniej grubości 20 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

3. Zjazdy:

Wykonanie zjazdów z podbudową i nawierzchnią z betonu asfaltowego:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm

drogowego. Szerokość jezdni jest zmienna w istniejących ograniczeniach terenowych i zawiera się od 3,50 do 4,00m.

Spadki poprzeczne jezdni załamań osi w planie wynoszą odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechyłek odpowiednio od wartości 2%.

W ramach zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania przewidziano konserwację i remont istniejących balustrad i poręczy – odpowiednio 581m i 44m.

12. Zakres robót obejmuje w szczególności następujące prace remontowe:

5.1. Km 0+000 – 2+415

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 4 cm z odwiezieniem frezowany i wbudowaniem części w pobocza drogi
- profilowanie i zagęszczenie sfrezowanej podbudowy mechanicznie
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych. Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

5.2. Remont jezdni w miejscu przełomu

- wykonanie koryta o głębokości 50 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego 60-120 mm o grubości warstwy 30 cm • wykonanie górnej



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm <p>4. Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego:</p> <ul style="list-style-type: none">• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm lub tylko warstwa ścieralna grubość 4 cm <p>5. Remont przełomu na jezdni w km 2+100 - 2+110</p> <ul style="list-style-type: none">• wykonanie koryta o głębokości 50 cm• wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłuczni kamiennego 60-120 mm o grubości warstwy 30 cm• wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm <p>6. Odwodnienie drogi</p> <p>Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach. Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.</p> | <ul style="list-style-type: none">• warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm• wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm• wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm <p>5.3. Odwodnienie drogi</p> <p>Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym. Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach. Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny. <u>Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się.</u></p> <p>13. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego</p> <p>Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego występują i lokalnie wymagają remontu oraz malowania.</p> <p>5. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</p> <p>Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączanej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne, sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skale i czas występowania. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;</p> <ul style="list-style-type: none">• ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia |
|--|---|



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, profilem podłużnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

Dla prawidłowego funkcjonowania odwodnienia zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz remont istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami.

Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmieni się.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego występują i lokalnie wymagają remontu oraz malowania.

5. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączonej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne

sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenerge-tycznych NN – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed

- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenerge-tycznych NN – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003

określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

7. Załącznikiem ukazującym obszar i zakres prowadzenia robót, szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokość, jest **Załącznik nr 8 z dnia 21.09.2023 r. do SWZ -Projekt budowlany** Szczegółowy zakres rzeczowy i ilościowy robót określa przedmiar robót stanowiący **Załącznik nr 9 z dnia 21.09.2023 r. do SWZ -Przedmiar**. Przedmiar jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie. Opis sposobu wykonania i odbioru robót zawiera Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – **Załącznik nr 10 z dnia 21.09.2023 r. do SWZ-SSTWiORB**.



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

| | | |
|--|---|---|
| | <p>r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.</p> <p>6. Załącznikiem ukazującym obszar i zakres prowadzenia robót, szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokość, jest Załącznik nr 8 do SWZ -Projekt budowlany Szczegółowy zakres rzeczowy i ilościowy robót określa przedmiar robót stanowiący Załącznik nr 9 do SWZ -Przedmiar. Przedmiar jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie. Opis sposobu wykonania i odbioru robót zawiera Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – Załącznik nr 10 do SWZ- SSTWiORB.</p> | |
| <p>Rozdział XIV SWZ Termin składania i otwarcia ofert</p> | <p>1. Termin składania ofert:</p> <p>1.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 25.09.2023 r. do godziny 9:00.</p> <p>1.2. Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SWZ dokumenty.</p> <p>1.3. Po wypełnieniu Formularza składania oferty lub wniosku i dołączenia wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.</p> <p>1.4. Oferta lub wniosek składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. W procesie składania oferty za pośrednictwem platformazakupowa.pl, wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumentach przesłanych za pośrednictwem platformazakupowa.pl. Zalecamy stosowanie podpisu na każdym załączonym pliku osobno, w szczególności wskazanych w art. 63 ust 1 oraz ust.2 Pzp, gdzie zaznaczono, iż oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust.1 sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci lub formie elektronicznej i opatruje się odpowiednio w odniesieniu do wartości postępowania kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.</p> | <p>1.Termin składania ofert:</p> <p>1.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 27.09.2023 r. do godziny 9:00.</p> <p>1.2. Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SWZ dokumenty.</p> <p>1.3. Po wypełnieniu Formularza składania oferty lub wniosku i dołączenia wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.</p> <p>1.4. Oferta lub wniosek składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. W procesie składania oferty za pośrednictwem platformazakupowa.pl, wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumentach przesłanych za pośrednictwem platformazakupowa.pl. Zalecamy stosowanie podpisu na każdym załączonym pliku osobno, w szczególności wskazanych w art. 63 ust 1 oraz ust.2 Pzp, gdzie zaznaczono, iż oferty, wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust.1 sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci lub formie elektronicznej i opatruje się</p> |



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

| | |
|---|--|
| <p>1.5. Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.</p> <p>1.6. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje</p> <p>2. Termin otwarcia ofert</p> <p>2.1. Otwarcie ofert nastąpi dnia: 25.09.2023 r. o godzinie 9:15</p> <p>2.2. Otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.</p> <p>2.3. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.</p> <p>2.4. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.</p> <p>2.5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach. <p>2.6. Informacja zostanie opublikowana na stronie postępowania na platformazakupowa.pl w sekcji „Komunikaty” .</p> <p>2.7. W przypadku ofert, które podlegają negocjacji, zamawiający udostępnia informacje, o których mowa w ust. 2.5. pkt 2, niezwłocznie po otwarciu ofert ostatecznych albo unieważnieniu postępowania.</p> <p>2.8. Zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający nie ma obowiązku przeprowadzania jawnej sesji otwarcia ofert w sposób jawny z udziałem wykonawców lub transmitowania sesji otwarcia za pośrednictwem elektronicznych narzędzi do przekazu wideo on-line a ma jedynie takie uprawnienie.</p> | <p>odpowiednio w odniesieniu do wartości postępowania kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.</p> <p>1.5. Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.</p> <p>1.6. Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje</p> <p>2. Termin otwarcia ofert</p> <p>2.1. Otwarcie ofert nastąpi dnia: 27.09.2023 r. o godzinie 9:15</p> <p>2.2. Otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.</p> <p>2.3. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.</p> <p>2.4. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.</p> <p>2.5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:</p> <ol style="list-style-type: none">1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach. <p>2.6. Informacja zostanie opublikowana na stronie postępowania na platformazakupowa.pl w sekcji „Komunikaty” .</p> <p>2.7. W przypadku ofert, które podlegają negocjacji, zamawiający udostępnia informacje, o których mowa w ust. 2.5. pkt 2, niezwłocznie po otwarciu ofert ostatecznych albo unieważnieniu postępowania.</p> <p>2.8. Zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający nie ma obowiązku przeprowadzania jawnej sesji otwarcia ofert w sposób jawny z udziałem wykonawców lub transmitowania sesji otwarcia za</p> |
|---|--|



Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

| | | |
|--|--|--|
| | | pośrednictwem elektronicznych narzędzi do przekazu wideo on-line a ma jedynie takie uprawnienie. |
| Rozdział XVI SWZ Termin związania z ofertą | <ol style="list-style-type: none"> Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 24.10.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą wskazanego w ust. 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą. Jeżeli Wykonawca nie wyrazi pisemnej zgody na przedłużenie terminu związania ofertą jego oferta zostanie odrzucona. | <ol style="list-style-type: none"> Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 26.10.2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą wskazanego w ust. 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą. Jeżeli Wykonawca nie wyrazi pisemnej zgody na przedłużenie terminu związania ofertą jego oferta zostanie odrzucona. |
| Rozdział XXV Załączniki do specyfikacji warunków zamówienia | <ol style="list-style-type: none"> Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy. Załącznik nr 2 - Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw do wykluczenia. Załącznik nr 3 - Wykaz Robót budowlanych. Załącznik nr 4 - Wykaz osób. Załącznik nr 5 - Zobowiązanie podmiotu trzeciego. Załącznik nr 6 - Oświadczenie – grupa kapitałowa. Załącznik nr 7 – Wzór umowy. Załącznik nr 8- Projekt Budowlany Załącznik nr 9 – Przedmiar robót Załącznik nr 10 - SSTWiORB | <ol style="list-style-type: none"> Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy. Załącznik nr 2 - Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu oraz o braku podstaw do wykluczenia. Załącznik nr 3 - Wykaz Robót budowlanych. Załącznik nr 4 - Wykaz osób. Załącznik nr 5 - Zobowiązanie podmiotu trzeciego. Załącznik nr 6 - Oświadczenie – grupa kapitałowa. Załącznik nr 7 – Wzór umowy. Załącznik nr 8 z dnia 21.09.2023 r.- Projekt Budowlany Załącznik nr 9 z dnia 21.09.2023 r. – Przedmiar robót Załącznik nr 10 z dnia 21.09.2023 r. - SSTWiORB |

- Pozostałe warunki SWZ i umowy nie ulegają zmianie. Niniejsza modyfikacja staje się nierozłączną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.
- Powyższe zmiany są wiążące dla Wykonawców.
- Zamawiający działając na podstawie art. 271 ustawy z dnia 11 września 2021 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), zmienia treść ogłoszenia o zamówieniu, informując, że w dniu 21 września 2023 roku zmiana treści ogłoszenia została zamieszczona w Biuletynie Zamówień Publicznych.