



Dywity, dn. 05-10-2021r.

Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
tel.: +48 (89) 524 76 40
fax +48 (89) 512 01 24
www.gminadywity.pl

Wykonawcy- uczestnicy postępowania

Nasz znak: ZP.271.20.2021

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na „**Budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr1449N w Słupach – zadanie nr 2 Ekomobilny MOF II Etap**”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r., poz.1129), przekazuje wyjaśnienia treści SWZ:

I. PYTANIA I ODPOWIEDZI

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie decyzji o pozwoleniu na budowę lub ZRID.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że posiada pozwolenie na realizację inwestycji drogowej ZRID (decyzja Dyw/8/2020 z dnia 17.01.2020r.). Decyzja w załączeniu.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada decyzję/pozwolenie na wycinkę drzew. Jednocześnie prosimy o przekazanie w/w dokumentów.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w związku z tym na podstawie art. 21 ust 2 specustawy drogowej wyłączeniu podlega obowiązek uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów z nieruchomości.

Pytanie nr 3

Zgodnie z dokumentacją konieczne jest wykonanie ogrodzenia przy przepuście oraz głębokim rowie. Prosimy o wytyczenie do wyceny (rysunki, długość, specyfikację techniczną) oraz dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że ogrodzenie przy przepuście oraz głębokim rowie zostało ujęte w przedmiarze robót poz. 7.0. Zamawiający załącza projekt stałej organizacji ruchu jako uzupełnienie i wstępne założenia pomocne przy sporządzeniu SOR wraz z zaznaczoną lokalizacją barier. Uzupełnione opracowanie określa minimalne wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 4

Prosimy o podanie grubości humusu – roboty wykończeniowe. Przedmiar podaje 10cm, natomiast w zał. 13 jest warstwa o grubości 15cm.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć warstwę humusu o gr. 15 cm.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca musi wykonać i uzgodnić projekt stałej organizacji ruchu. Jeżeli tak to prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie i uzgodnienie stałej organizacji ruchu. Pozycję tę należy uwzględnić w kosztorysie branży drogowej jako ostatnia pozycja kosztorysowa. Ponadto Zamawiający załącza projekt stałej organizacji ruchu jako uzupełnienie i wstępne założenia pomocne przy sporządzeniu i uzgodnieniu SOR. Uzupełnione opracowanie określa minimalne wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 6

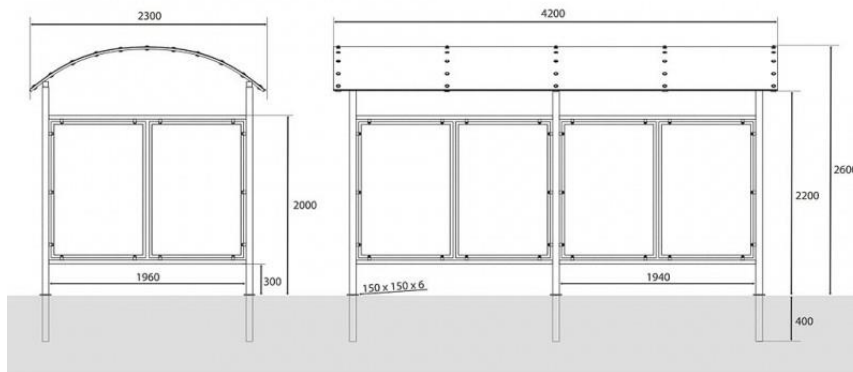
Zgodnie z dokumentacją konieczne jest wykonanie wiaty typu Bike&Ride. Prosimy o wytyczne do wyceny (rysunki, długość, specyfikację techniczną) oraz dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić dostawę i montaż 1 wiaty typu Bike & Ride równoważne do występujących już na terenie Gminy Dywity tj. na ścieżce pieszo – rowerowej Dywity – Różnowo. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że Wykonawca w wycenie powinien ująć utwardzenie nawierzchni pod wiatą wraz z wykonaniem obrzeży. Zamawiający zamieszcza zdjęcie wiaty na istniejącej ścieżce.



Przykładowe rozwiązanie techniczne poniżej:



stojaknarower.pl

Dane techniczne:

- ilość stanowisk: 10
- montaż: do przykręcenia (śruby 24 szt. x Ø 12mm) lub do wbetonowania
- mocowanie: do przykręcenia lub wbetonowania
- wysokość wiaty: 260cm
- szerokość wiaty: 420cm
- głębokość wiaty: 230cm
- zadaszenie materiał: poliwęglan komorowy-przeźroczysty 0,8cm
- konstrukcja nośna: profile 50x50x2mm
- konstrukcja zadaszenia: profile 50x30x2mm
- materiał konstrukcji: stal ocynkowana m. ogniową

Pytanie nr 7

Zgodnie z przedmiarem sugerowaną konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego są dwie warstwy z betonu asfaltowego, natomiast Projekt Budowlany wprost w punkcie 3.6 i załączonym przekroju normalnym nakazuje wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu-pieszorowerowego z kostki betonowej grubości 8cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć nawierzchnię ciągu pieszo – rowerowego z betonu asfaltowego – zgodnie z załączonym do przetargu opisem technicznym zamiennym: pkt. 2.4 – Technologia robót konstrukcja nawierzchni zamienna.

Pytanie nr 8

Zgodnie z przedmiarem grubość warstwy mrozoochronnej wynosi 23cm, Projekt Budowlany wskazuje miąższość warstwy 15cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny należy przyjąć grubość warstwy mrozo odpornej zgodnie z załączonym do przetargu opisem technicznym zamiennym: pkt. 2.4 – Technologia robót konstrukcja nawierzchni zamienna.

Zamawiający informuje, iż udzielone odpowiedzi są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

II. Zamawiający zamieszcza niżej wymienione załączniki:

- 1) Decyzja ZRID,
- 2) Projekt stałej organizacji ruchu.

**WÓJT GMINY
(-) DANIEL ZADWORNY**