

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 26 września 2024 r.

ZNAK SPRAWY: JO-III.271.1.16.2024

Zamawiający
POWIAT BYDGOSKI
działający przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH,
ul. J. Słowackiego 3,
85-008 Bydgoszcz

WYKONAWCY

Odpowiedz na zapytanie Wykonawcy

Dotyczy postępowania klasycznego prowadzonego trybie podstawowym z negocjacjami, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) pn:

WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1514C MAKOWARSKO - SOKOLE KUŹNICA – KORONOWO (ID 973314)

ogłoszonego w BZP pod numerem 2024/BZP 00497444/01 z dnia 2024-09-12

Zapytanie 1 (data wpływu 23.09.2024)

Zestaw pytań Nr 1 Wykonawcy do postępowania przetargowego pn.: „WYKONANIE NAKŁADKI BITUMICZNEJ NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1514C MAKOWARSKO - SOKOLE KUŹNICA - KORONOWO” - znak sprawy JO-III.271.1.16.2024.

1. ZAKRES ROBÓT. „Plan sytuacyjny przebiegu nakładki” wskazuje (kolorem pomarańczowym) odcinek, którego długość wynosi ok. 4,5 km. Natomiast opis przedmiotu zamówienia – Dział II ust. 2 pkt. 3 oraz Przedmiar w poz. 1 określają długość 3,5 km. Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia zadania proszę o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest odcinek od km 7+410 do km 10+910 tj. o długości 3,5 km

Odpowiedź

Zamawiający w SWZ w Rozdz. II ust. 2 zakres i szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w pkt 5) wyraźnie wskazał długość (3,5 km) oraz kilometraż odcinka (od km 7+410 do km 10+910). Zamieszczony plan sytuacyjny ma wyłącznie charakter poglądowy.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Zapytanie 2 (data wpływu 16.09.2024)

1. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający nie będzie wymagał realizacji odcinków próbnych?
2. Prosimy o potwierdzenie, iż do oferty nie należy załączać kosztorysu ofertowego.
3. Dotyczy SST D.05.03.05a. SST dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.
4. Dotyczy SST D.05.03.05a. W SST w pkt. 5.8 tablica 14 dla projektowanej mieszanki mineralnoasfaltowej na warstwę ścieralną podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolna przestrzeń w wykonanej warstwie dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną ma być zgodna z tablicą 16 obowiązujących wytycznych technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".
5. SST D.00.00.00 Wymagania ogólne opisuje w punkcie 7.4. Wagi i zasady ważenia iż „Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające jednoznacznie wymaganiom SST. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera/ Inspektora Nadzoru/Kierownika projektu.” W związku z dużymi kosztami instalacji wagi na budowie wnioskujemy o rezygnację z wymogu.
6. W przedmiarze branży drogowej wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 , grubość warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm, natomiast w SST D.05.03.05a wyszczególniono że grubość warstwy po zagęszczeniu min. 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
7. Przedmiar robót w pozycji nr 7 opisuje Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm, wraz z transportem mieszanki bitumicznej . Nawierzchnia jezdni i pobocza KR3. W związku z brakiem możliwości sprawdzenia ilości i szerokości jezdni na podstawie udostępnionego planu sytuacyjnego prosimy o wyjaśnienie ilości oraz szerokości jezdni i poboczy, które będą w zakresie realizacji.
8. Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S w ilości wskazanej w przedmiarze robót 18030,14m2 obejmuje również zjazdy lub wloty skrzyżowań. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie ilości (szt.) zjazdów/wlotów oraz ich powierzchni (m2).

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

9. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia prosimy o udostępnienie planu sytuacyjnego (bardziej szczegółowego niż wydruk z systemu IntraEWID) oraz przekrojów normalnych, które umożliwiłyby sprawdzenie ilości wskazanych w przedmiarze robót lub potwierdzenie iż zakres ilościowy realizowanych robót nie będzie większy od wskazanych ilości przedmiarowych.
10. Załączona przez Zamawiającego SST D.05.03.26g UŁOŻENIE SIATKI SZKLANO-WĘGLOWEJ NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI opisuje w punkcie 9.2. Cena jednostki obmiarowej iż „Cena wykonania 1 m2 ułożenia poszerzenia nawierzchni obejmuje: prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, oznakowanie robót, dostarczenie materiałów i sprzętu, rozebranie istniejącej nawierzchni, ułożenie nowych warstw podbudowy i warstwy wiążącej, przygotowanie podłoża do ułożenia geokompozytu, skropienie podłoża emulsją asfaltową, ułożenie geokompozytu, ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni, wykonanie wszystkich robót według wymagań dokumentacji projektowej, ST i specyfikacji technicznej, oczyszczenie miejsca robót i uporządkowanie terenu przyległego, przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej, odwiezienie sprzętu.” Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i korektę załączonej SST gdyż opisuje ona wykonanie poszerzenia z robotami rozbiórkowymi i ułożeniem nowych warstw podbudowy i warstwy wiążącej oraz nowej warstwy ścieralnej nawierzchni – czyli znacznie szerszy zakres robót niż przedmiar robót i pozycja nr 6 do której została przypisana.
11. Przedmiar robót opisuje ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni z włókien szklano-węglowych (120/200 kN/m) przesączone asfaltem z posypką kwarcową na powierzchni 17500 m2 natomiast wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na powierzchni 18030,14 m2. Prosimy o wyjaśnienie różnicy w ilości powierzchni i potwierdzenie iż ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni z włókien szklano-węglowych ma być wykonane w zakresie mniejszym niż w-wa ścieralna.
12. Prosimy o wskazanie ilości frezowania nawierzchni w miejscu włączeń, które należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedzi (w kolejności ich zadania)

1. Zamawiający w SWZ w Rozdz. II ust. 2 *zakres i szczegółowy opis przedmiotu zamówienia* w pkt 6) wyraźnie wskazał, że nie wymaga wykonania odcinka próbnego.
2. Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysu ofertowego. Kosztorys wymagany będzie wyłącznie od wykonawcy wybranego w postępowaniu, przed podpisaniem umowy.
3. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie aktualnych wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014, dotyczących projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

warstwę ścieralną. Zamawiający bazując na wieloletnim doświadczeniu, chcąc utrzymać jak najwyższy standard wykonania przedmiotu zamówienia i jego trwałości, podtrzymuje wymóg zastosowania do składu mieszanki kruszyw twardych pochodzenia magmowego, tym samym Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw twardych np. bazalt, melafir, gabro, sjenit itp. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby zgodnie z zapisami SST, użyte kruszywa łamane ze skał spełniały następujące cechy: nasiąkliwość < bądź równa 2%, mrozoodporność (25 cykli) < bądź równa 1%, ścieralność (wg LA) , bądź równa 20%.

4. Zamawiający potwierdza, że wolna przestrzeń w wykonanej warstwie ścieralnej ma być zgodna z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-2 2016, część II „Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”.
5. Zamawiający nie wymaga dostarczenia i instalowania urządzeń wagowych na budowie.
6. Zamawiający wymaga, aby grubość ułożonej warstwy ścieralnej po zagęszczeniu wynosiła nie mniej niż 4cm.
7. Szerokość umocnionych poboczy wynosi 0,75 m, natomiast szerokość układanej nakładki należy dostosować do istniejącej nawierzchni jezdni, która jest zmienna i zawiera się w przedziale od 5,0 m do 5,25 m.
8. Powierzchnia warstwy ścieralnej do ułożenia, wskazana w przedmiarze robót (18030,14 m²) obejmuje 1 skrzyżowanie i 2 zjazdy o łącznej powierzchni 167,5 m².
9. Zamawiający nie posiada bardziej szczegółowego planu sytuacyjnego oraz przekrojów normalnych. Wartości robót przedstawione w przedmiarze robót należy przyjąć za poprawne.
10. W zależności od rodzaju niezbędnych do wykonania prac zakres SST jest szerszy, natomiast zakres robót wynikających z zamówienia obejmuje wyłącznie konserwację istniejącej już nawierzchni wraz z ułożeniem siatki szklanowęglowej i miejscowym (o ile będzie taka potrzeba) frezowaniem jezdni.
11. Przedmiar robót obejmuje ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych na głównym ciągu jezdni na szer. 5,0 m (3500 m x 5,0 m = 17500 m²). Z zakresu wyłączone zostały skrzyżowania i zjazdy.
12. Zakres frezowania powinien zapewnić płynne połączenie nowo ułożonej warstwy z warstwą istniejącą. Przewidywany zakres frezowania nawierzchni to ca. 30m².

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Zapytanie 3 (data wpływu 24.09.2024)

SWZ punkt 5. Termin wykonania zamówienia opisuje iż Zamawiający wymaga, by przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie do dnia 10 grudnia 2024 roku. Natomiast § 3 projektowanych postanowień umowy opisuje iż Wykonawca wykona roboty budowlane stanowiące Przedmiot Umowy w terminie 2 miesiące do dnia jej podpisania. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SWZ i ogłoszenia o zamówieniu termin realizacji zamówienia upływa 10.12.2024 r. W modyfikowanych Projektowanych Postanowieniach Umowy wkraść się błąd, który został poprawiony.

Zapytanie 4 (data wpływu 24.09.2024)

W zdolności technicznej i zawodowej Wykonawca wymaga wskazania dwóch robót drogowych w zakres których wchodziło ułożenie warstwy ścieralnej, każda o wartości nie mniejszej niż 200000,00 zł brutto, wraz z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie. Proszę o wyjaśnienie czy ogólna wartość wykonania każdej z robót ma być nie mniejsza niż 200 000,00 zł brutto czy Wartość ułożonej warstwy ściernej ma być nie mniejsza niż 200 000,00 zł brutto?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że warunek dotyczy wartości wykonanych robót jako całości, w tym warstwy ścieralnej.

Podpisał z upoważnienia Starosty Bydgoskiego- Wicestarosta Zbigniew Łuczak