**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 4 kompletów ram wózka oraz 8 kompletów oparcia układu pomiarowego.

Rama stanowi główny element nośny urządzenia pomiarowego. Mocowane są do niej pozostałe elementy urządzenia takie jak koła jezdne, podnośniki, motoreduktory   
i oparcie układu pomiarowego.

Rama i oparcie układu pomiarowego wykonane są jako konstrukcja spawana.

Materiały użyte do wykonania ram i oparcia powinny być zgodne z gatunkami podanymi w dokumentacji technicznej i posiadać świadectwo odbioru 3.1 zgodnie z normą 10204.

Po spawaniu należy wykonać odprężanie wibracyjne ramy i oparcia, w celu zredukowania naprężeń spawalniczych.

Konstrukcja ramy i oparcia po spawaniu muszą być obrabiane z zachowaniem tolerancji i kształtu zgodnie z przedstawioną dokumentacją konstrukcyjną.

Wymagana gwarancja: 24 miesiące.

Wykonawca zobowiązany jest do transportu wykonanych elementów na adres zamawiającego tj. Poznański Instytut Technologiczny – Centrum Pojazdów Szynowych ul. Warszawska 181, 61-055 Poznań.

Na czas transportu ramy do Zamawiającego wszystkie elementy powinny być odpowiednio zabezpieczone.

Wraz z przedmiotem zamówienia Wykonawca winien dostarczyć:

- świadectwo odbioru 3.1

- wyniki badań spoin zgodnie z dokumentacją

- oświadczenie potwierdzające wykonanie konstrukcji spawanej z późniejszą obróbką w zakresie otrzymania wymiarów w określonych tolerancjach zgodnych z podanymi w dokumentacji-wzór stanowi załącznik nr 7 do SWZ.

**Załączona dokumentacja konstrukcyjna (w celach informacyjnych):**

Na rysunkach dokumentacji zamieszczone są wytyczne wykonania dotyczące prac: spawalniczych, obróbkowych, wymaganych tolerancji kształtu i położenia, koniecznych badań spoin oraz sposobu malowania.

Ramę i oparcie należy wykonać i pomalować wg załączonej dokumentacji konstrukcyjnej.

- ML-0200-1-00 (rama),

- ML-0300-1-00 (rama części przyspawane),

- ML-0400-1-00 (oparcie),

- ML-0500-1-00 (obróbka ramy),

- ML-0600-1-00 (obróbka oparcia),

- ML-1100 (malowanie ramy),

- ML-1101 (malowanie oparcia)