

**Opis przedmiotu zamówienia**  
**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe**  
**dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

<b>1</b>	<b>Warunki ogólne</b>
1.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2010 nr 85 poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.</p> <p>Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma minimum wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”.</p> <p>Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego.</p>
1.2	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022 ze zm.).</p>
1.3	<p>Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594).</p>
1.4	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.</p>
1.5	<p>Identyfikacja pojazdu i wyposażenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podwozie pojazdu powinno być wyposażone w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami odrębnych przepisów krajowych.</li> <li>– zabudowa pożarnicza oraz urządzenia dodatkowe na stałe związane z pojazdem, jak autopompa, maszt oświetleniowy i inne, w istotny sposób decydujące o bezpieczeństwie, powinny być również oznakowane w sposób pozwalający na ich jednoznaczną identyfikację (podanie przynajmniej następujących danych: pełnej nazwy producenta, typu, numeru seryjnego, roku produkcji).</li> </ul>
1.6	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej</p>

	z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 poz. 3 ze zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.
1.7	Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie).
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>
2.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe: rok produkcji 2021r.
2.2	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 Samochody pożarnicze – podział i oznaczenie): M (średnia).
2.3	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 Samochody pożarnicze – podział i oznaczenie): 2 (uterenowiona). Układ napędowy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4x4,</li> <li>– stały na wszystkie osie,</li> <li>– wyposażony w skrzynię redukcijną, blokady mechanizmów różnicowych (osi przedniej, osi tylnej, między-osiowa),</li> <li>– zwolnice w piastach.</li> </ul> Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. Zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej. Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane przy osi przedniej i tylnej.
2.4	Maksymalna wysokość pojazdu: 3 350 mm (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu). Prześwit pod osiami min. 250 mm.
2.5	Pojazd wyposażony w zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynię biegów min. 8 biegów do przodu oraz min. 1 bieg wsteczny, z hydrokinetycznym zmiennikiem momentu obrotowego (sprzęgło hydrokinetyczne), wyposażona w wymiennik ciepła. Skrzynia rozdzielcza z dodatkowym przełożeniem terenowym i biegiem neutralnym. Skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia.
2.6	Koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze. Pojazd powinien posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu. Powinna istnieć możliwość wyposażenia wszystkich kół w różne typy ogumienia oraz zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów. Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe dla obu osi, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S). Rozmiar obręczy kół minimum 22,5". Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami. Powinna istnieć możliwość pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach na postoju, z wykorzystaniem wyposażenia zamontowanego lub przewożonego na samochodzie. Pojazd należy wyposażyć w zestaw do pompowania i sprawdzania ciśnienia w kołach. Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem z miejscem

	do stałego przewożenia i łatwego zdejmowania oraz zakładania przez jedną osobę (bieżnik, jak dla opon kół przednich). Jeżeli do zamocowania/zablokowania koła zapasowego konieczne będzie użycie klucza, to jego rozmiar powinien być zgodny z rozmiarem klucza do kół. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu. Zamawiający dopuszcza dostarczenie również koła zapasowe bez stałego miejsca przewożenia na pojeździe.
2.7	Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin pozwalające na rejestrację pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. Moc silnika: min. 260 kW. Minimalny moment obrotowy min. 1000 Nm. Silnik samochodu powinien być zdolny do ciągłej pracy w czasie 4 godzin w normalnych warunkach pracy urządzeń, w czasie postoju pojazdu, bez uzupełniania cieczy chłodzącej i smarów. W tym czasie, w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Podstawowa obsługa silnika powinna być możliwa bez podnoszenia kabiny.
2.8	Układ kierowniczy ze wspomaganiami.
2.9	Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS (lub równoważny). Hamulce bębnowe na wszystkich kołach. Należy zastosować pneumatyczny lub hydropneumatyczny mechanizm uruchamiający hamulce, który powinien mieć konstrukcję, zapewniającą bezpiecznego wyjazdu samochodu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika, po 12 godzinnym postoju bez uzupełniania zbiorników powietrza.
2.10	Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h.
2.11	Układ wydechowy powinien być tak zaprojektowany, aby w czasie normalnej pracy kierowcy i załogi zapewnić ochronę przed oparzeniami i działaniem gazów spalinywych. Temperatura łatwo dostępnych elementów układu wydechowego nie powinna przekroczyć 63°C. Jeżeli w odległości do 150 mm od układu wydechowego znajdują się urządzenia sterujące, rury plastikowe, przewody elektryczne, koło zapasowe itp., to należy stosować osłony ciepłochronne. Układ wydechowy powinien być tak zaprojektowany, aby nie wyrzucał gorących iskier. Gorące części układu wydechowego powinny być osłonięte przed przypadkowym kontaktem z roślinnością. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy umożliwiający podłączenie do instalacji odprowadzania spalin (do uzgodnienia z Zamawiającym).
2.12	Zbiornik paliwa i zasięg pojazdu. Pojemność zbiornika paliwa minimum 200 l, powinna zapewnić możliwość: – przejechania w warunkach szosowych z obciążeniem równym całkowitej masy rzeczywistej co najmniej 300 km bez konieczności uzupełniania paliwa, – napędu wyposażenia, przez 4 godziny w normalnych warunkach pracy, urządzeń napędzanych przez silnik pojazdu. Wlew zbiornika paliwa powinien być przystosowany do współpracy ze standardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów).

	Korek wlewu paliwa powinien być przymocowany do pojazdu (zabezpieczony przed zgubieniem).
2.13	Pojazd wyposażony w tylny uchylny z możliwością regulacji zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.
2.14	Pojazd z tyłu wyposażony w zaczep holowniczy „paszczowy” typ 40 wg PN-92/S-48023 przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi (wraz ze sterowaniem do oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego) dwuobwodowego systemu hamulcowego. W bezpośrednim sąsiedztwie haka należy umieścić trwale wykonaną informację dotyczącą dopuszczalnej masy przyczepy.
2.15	Pojazd powinien posiadać urządzenia (zaczepy) holownicze po dwa z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.
2.16	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, odchylana hydraulicznie, 6-osobowa (układ miejsc 1+1+4, siedzenia przodem do kierunku jazdy). Siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Fotel kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– z pneumatyczną regulacją wysokości,</li> <li>– z regulacją dostosowania do ciężaru ciała,</li> <li>– z regulacją odległości całego fotela,</li> <li>– z regulacją pochylenia oparcia.</li> </ul> <p>Fotel pasażera (dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– z regulacją wysokości,</li> <li>– z regulacją odległości całego fotela,</li> <li>– z regulacją pochylenia siedziska,</li> <li>– z regulacją pochylenia oparcia.</li> </ul> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, o wzmocnionej odporności na ścieranie i antypoślizgowym.</p> <p>Dodatkowo zamontowane lustro „krawężnikowe” z prawej strony kabiny oraz „dojazdowe” z przodu kabiny, oba podgrzewane. Obudowa lusterek wstecznych żebrowana.</p> <p>Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z reflektorami dalekosiężnymi w technologii LED z przodu nad przednią szybą (osłona przeciwsłoneczna nie może wystawać ponad dach i zasłaniać lampy zespolonej).</p> <p>Lampa dalekosiężna w formie belki z czterema halogenami zamontowana na przedniej atrapie pojazdu obok mocowania lampy szperacza.</p> <p>Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych.</p> <p>Drzwi kabiny zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem) wyposażone w oświetlenie stopni wejściowych.</p>
2.17	<p>Kabina wyposażona co najmniej w następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– niezależny układ ogrzewania i wentylacji, działający niezależnie od silnika pojazdu. Wylot spalin z niezależnego urządzenia grzewczego powinien być tak umiejscowiony, aby spaliny nie wnikały do wnętrza kabiny.</li> <li>– fabryczny układ klimatyzacji,</li> <li>– należy zapewnić dodatkowe oświetlenie do czytania mapy dla pozycji (miejsca) dowódcy w kabinie. Może to być zrealizowane poprzez zamontowanie</li> </ul>

	<p>dotatkowej lampki (nie powodującej olśnienia kierującego pojazdem) na ruchomym ramieniu o długości minimum 200 mm z zamontowanym wyłącznikiem. Nie dopuszcza się oświetlenia do czytania mapy jakąkolwiek lampą zamontowaną powyżej szyby czołowej,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reflektor ręczny (szperacz) LED na przewodzie spiralnym o długości min. 2 m w stanie nierozciągniętym o mocy minimalnej 100 W (odpowiednik oświetlenia konwencjonalnego) do oświetlenia numerów budynków, przewożony wewnątrz kabiny bez możliwości przemieszczania w czasie jazdy, w okolicy siedzenia dowódcy należy zamontować gniazdo służące do podłączenia szperacza,</li> <li>- półkę w przedziale załogi na sprzęt – urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych. Półka powinna być wyposażona w uchwyty do zamocowania przewożonego w nich sprzętu. W przypadku braku możliwości zamontowania w tym miejscu, Wykonawca może zaproponować umieszczenie w innym miejscu. Zgodę na zmianę podejmie Zamawiający na kolejnych etapach wykonywania zabudowy,</li> <li>- fabryczny radioodtwarzacz z instalacją antenową oraz głośnikową i min. 2 głośnikami,</li> <li>- skrytkę lub półkę do przewożenia dokumentacji technicznej,</li> <li>- fabryczne gniazda samochodowe 12 V w desce rozdzielczej (min. 2 szt.) i 24V (umożliwiające równoczesne podłączenie dwóch urządzeń),</li> <li>- port USB do ładowania telefonu i innych urządzeń w desce rozdzielczej – 2 szt.</li> <li>- złącze powietrza z przewodem i pistoletem do przedmuchiwania wnętrza, przewód o średnicy 6 mm. i długość 3,5 m.,</li> <li>- uchwyt pod sufitem do trzymania w przedziale pasażerskim,</li> <li>- w przedziale bojowym podłoga płaska bez wystających tuneli, ogumowana i wyposażona w min. 2 dreny wodne.</li> </ul>
2.18	<p>Kabina przystosowana do przewożenia czterech aparatów oddechowych jednobu-tlowych (butle kompozytowe), zamontowanych w oparciach siedzeń w przedziale załogi, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie. Dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.</p> <p>Uzyskanie płaskiego i bezpiecznego oparcia w przypadku braku aparatu w uchwycie, bez stosowania dodatkowych elementów trwale nie powiązanych z uchwytem.</p>
2.19	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu.</p> <p>Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć w przetwornicę napięcia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24/12V o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20 A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu 12V. W kabinie oznakowane gniazda zapalniczki 24V i 12V,</li> <li>- 24/230V min. moc 1000 W, umożliwiającą wytwarzanie na wyjściu napięcia przemiennego o przebiegu sinusoidalnym. W kabinie oznakowane gniazdo przeznaczone do zasilania np. laptopa lub kamery termowizyjnej.</li> </ul> <p>Miejsce montażu gniazd należy uzgodnić z Zamawiającym.</p>
2.20	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (dotyczy ładowarek do latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem</p>

	akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy.
2.21	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24V o natężeniu min. 12A z zewnętrznego źródła o napięciu 230V.</p> <p>Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu.</p> <p>Umieszczenie złącza z zachowaniem łatwego dostępu z lewej strony pojazdu pomiędzy drzwiami kierowcy a załogi, za lub pod kabiną.</p> <p>W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła.</p> <p>Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 15 m, zakończone osprzętem umożliwiającym podłączenie do instalacji elektrycznej i pneumatycznej.</p>
2.22	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności<sup>1</sup> z 2019 roku.</p> <p>System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny ¼ fali z elastycznym przemiennikiem przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejsca do fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.</p> <p>Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p> <p>Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>„Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”,</li> <li>„Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– typ anteny;</li> <li>– producent anteny;</li> <li>– trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.</li> </ul> </li> <li>„Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.</li> </ol> <p>W przedziale autopompy należy zamontować manipulator z mikrofonem i funkcją zmiany kanałów. W przypadku zastosowania radiotelefonu innej marki niż Motorola, Kennwood, Hytera należy dostarczyć zestaw do programowania zgodnie z zapisami instrukcji.</p>
2.23	<p>W kabinie kierowcy należy zamontować ładowarki jednopozycyjne do radiotelefonów noszonych kompatybilne z radiotelefonami użytkowymi przez Zamawiającego – 6 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem.</p> <p>Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.</p>

<sup>1</sup> <http://edziennik.kgpsz.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP 2019 poz. 7).

	Zamawiający poda markę i model użytkowanych radiostacji na etapie zabudowy pojazdu.
2.26	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna w technologii LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu. Belka wraz z mocowaniem nie wyższa niż 85mm. Belka powinna zawierać min. 12 modułów LED koloru niebieskiego po min. 6 LED każdy. Belka nie może wystawać poza szerokość dachu, wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie po min. 6 LED każdy (zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym np. kratką z drutu) lub zamontowana kompozytowa nadbudowa z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, lampy niebieskie LED, w nadbudowie górnej zawierające po 3 lampy sygnalizacyjne z min 6 LED każda, w obudowie z poliwęglanu oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej załączane przez kierowcę;</li> <li>- min. jedna lampa niebieska sygnalizacyjna kierunkowa w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu lub na ścianie tylnej pojazdu w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, zawierające po dwie lampy sygnalizacyjne po min. 6 LED w obudowie z poliwęglanu z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie;</li> <li>- dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie w technologii LED po min. 6 LED w każdej, wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu, zamontowane na masce pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego;</li> <li>- po jednej dodatkowej lampie sygnalizacyjnej niebieskiej w technologii LED po min. 6 LED w każdej zamontowane na lusterkach wstecznych pojazdu;</li> <li>- po min. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED po min. 6 LED w każdej zamontowane na każdym boku pojazdu;</li> <li>- źródła światła pojazdu uprzywilejowanego zgodne z ECE R65;</li> <li>- lampy ostrzegawcze, klosze wszystkich świateł zewnętrznych oraz głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym lub wykonane w technologii odpornej na uszkodzenia;</li> <li>- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy);</li> <li>- urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wartość ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie w zakresie od 100 do 115 dB (mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni, na której stoi pojazd). Wartość ciśnienia akustycznego w kabinie pojazdu, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej maksymalnie 85 dB (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów z wyłączeniem „AIR-HORN”). Wykonawca w trakcie odbioru techniczno-jakościowego przedstawi stosowne oświadczenie;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- w przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiotelefonem przewodnym zamontowanym w kabinie pojazdu, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy;</li> <li>- na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy i z kabiny z miejsca kierowcy;</li> <li>- pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. Urz. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.</li> </ul>
2.27	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Należy zastosować co najmniej 1 dodatkowy reflektor LED o natężeniu światła odpowiadającym halogenom 55W włączany wraz ze światłem cofania. Reflektor ten powinien być zamontowany pomiędzy tylną lewą lampą zespoloną a hakiem holowniczym. Wykonawca może zaproponować umieszczenie w innym miejscu. Zgodę na zmianę podejmie Zamawiający na kolejnych etapach wykonywania zabudowy.</p>
2.28	Pojazd wyposażony w światła do jazdy dziennej.
2.29	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.
2.30	Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne dla kierowcy w bocznych lusterkach głównych.
2.31	<p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementy podwozia: czarne (RAL – 9011), przy czym dopuszcza się barwę ciemnoszarą, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia,</li> <li>- błotniki i zderzaki - kolor biały RAL 9010,</li> <li>- kabina i zabudowa pożarnicza - kolor czerwony RAL 3000,</li> <li>- drzwi żaluzjowe: w kolorze naturalnym aluminium lub szarym (antracytowym).</li> </ul>
2.32	<p>W samochodzie zamontowany system pozycjonowania pojazdu kompatybilny z systemem stosowanym przez Zamawiającego. System zawierający sterownik GPS, instalację antenową z anteną oraz urządzenie z oprogramowaniem do przesyłania i odbioru statusów. Terminal statusów z ekranem dotykowym o wymiarach min. 5 a maks. 12 cali zamontowany w kabinie kierowcy. Licencja umożliwiająca śledzenie pojazdu i przesyłanie statusów do Systemu Wspomagania Dowodzenia – PSP.</p> <p>Wymagania dodatkowe:</p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonawca zapewni pełną funkcjonalność urządzenia i współpracę z systemem monitoringu ruchu pojazdów użytkowanych w jednostkach PSP Zamawiającego w momencie odbioru pojazdu,</li> <li>- Zamawiający przekaze Wykonawcy telemetryczne karty SIM niezbędnych do wykonania konfiguracji dostarczanych urządzeń,</li> <li>- miejsce montażu terminala graficznego statusów oraz jednostki centralnej należy uzgodnić z Zamawiającym,</li> <li>- Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji oprogramowania, w tym mapy Polski i Europy w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd,</li> <li>- Wykonawca dostarczy oprogramowanie klienckie zapewniające komunikację i wymianę danych z systemem zarządzania i monitorowania pojazdów PSP użytkowanym przez Zamawiającego.</li> </ul> <p>W ramach montażu nowego urządzenia Wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instrukcji montażu,</li> <li>- obsługi i programowania sterowników GPS oraz terminali statusów,</li> <li>- dokumentów licencyjnych na dostarczone oprogramowanie.</li> </ul> <p>Sterownik pojazdowy należy zamontować w łatwo dostępnym miejscu umożliwiającym wymianę karty SIM oraz akumulatora.</p>
2.33	<p>W kabinie kierowcy 5 kompletów latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.</p> <p>Latarki w wykonaniu co najmniej Ex, IIC, T4, udaroodpornym, min. IP 65, źródło światła LED o mocy min 175 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przy mocowania do ubrania specjalnego.</p> <p>Latarki powinny posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- min. 3 różne tryby pracy,</li> <li>- zasięg światła min: 400 m,</li> <li>- czas świecenia o najmocniejszej intensywności min. 3,5 godziny.</li> </ul> <p>Latarki przystosowane do zastosowania nakładek, które zwiększają zasięg światła w dużym zadymieniu lub mgle.</p> <p>Waga z akumulatorem max: 390g.</p> <p>Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.</p> <p>Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 5 kpl.</p> <p>W czasie odbioru techniczno-jakościowego należy przedstawić dokument potwierdzający możliwość wykorzystania w strefie zagrożenia wybuchem.</p>
2.34	<p>Wideorejestrator jazdy, zamontowany w kabinie kierowcy (miejsce i sposób mocowania do ustalenia z Zamawiającym). Parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dotykowy ekran min 2,5",</li> <li>- nagrania w rozdzielczości 1920x1080p Full HD/30fps, technologia kompresji obrazu H.264,</li> <li>- datownik,</li> <li>- tryb nocny,</li> <li>- wbudowany moduł Wifi i GPS,</li> <li>- kąt widzenia min 130 stopni,</li> <li>- sensor optyczny,</li> <li>- możliwość robienia zdjęć,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika,</li> <li>- obsługa kart: microSD – z urządzeniem dostarczyć kartę microSD 64GB.</li> </ul>
2.35	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 50°C
2.36	<p>Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia zamontowanym na stałe na pojeździe, w skład którego powinny wchodzić co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 kliny pod koła,</li> <li>- zestaw narzędzi,</li> <li>- klucz do kół,</li> <li>- podnośnik hydrauliczny,</li> <li>- przewód do pompowania kół z manometrem,</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy,</li> <li>- apteczka,</li> <li>- gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy.</li> </ul>
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, stal kwasoodporna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. Wszystkie śruby użyte do montażu zabudowy wykonane ze stali kwasoodpornej/nierdzewnej lub ocynkowanej. Podkładki oraz nakrętki z kontrą użyte do montażu zabudowy również muszą być wykonane ze stali kwasoodpornej/nierdzewnej lub ocynkowanej.
3.2	Podłączenie zabudowy do podwozia poprzez magistralę CAN lub system równoważny z możliwością kontroli sygnału (sygnał wysyłany i potwierdzony jego odbiór) z funkcją lokalizacji uszkodzeń lub niesprawności głównych elementów instalacji.
3.3	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED, włączanym w przedziale autopompy lub kabinie kierowcy. Dopuszcza się automatyczne włączanie oświetlenia dachu po włączeniu oświetlenia pola pracy. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną lub nadbudową pożarniczą z elementami bariery rurowej albo nadbudowa dachu zintegrowana z zabudową pojazdu, bez bariery rurkowej o wysokości min. 180 mm.
3.4	Drabina do wejścia na dach umieszczona z tyłu pojazdu, wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Wyposażona w sygnalizację otwarcia drabiny w kabinie.
3.5	Na dachu dwie zamykane skrzynie na sprzęt z uchylną pokrywą (pokrywa skrzyni wspomagana siłownikami gazowymi zapobiegającymi opadaniu po otwarciu), wykonane z materiału odpornego na korozję. Skrzynie wyposażone w oświetlenie LED włączające się automatycznie po otwarciu skrzyni lub włączające się wraz z włączeniem oświetlenia dachu. Wymiary skrzyni należy uzgodnić z Zamawiającym.
3.6	Skrytki na sprzęt – min. po trzy z każdego boku pojazdu i przedział autopompy zamykane żaluzjami bryzgo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym,

	<p>wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. W dolnej części pokryte blachą kwasoodporną. Boki oraz tył skrytek wyłożony blachą aluminiową anodowaną z możliwością montowania uchwytów oraz sprzętu. Żaluzje z uchwytem rurowym, zamknięte na zamki przy pomocy jednego klucza.</p> <p>W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia /niedomknięcia skrytek. Kontrolka sygnalizująca otwarcie skrytki może sygnalizować również stan niedomknięcia tym samym sygnałem.</p> <p>Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje lub dodatkowy mechanizm blokujący, uniemożliwiający otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>Rozmieszczenie mocowań na sprzęt wg. wskazań Zamawiającego. Dodatkowo pojazd wyposażony w min. 3 szt. wysuwanych podestów na cięższy sprzęt (np. pompy, narzędzia hydrauliczne) oraz 3 szuflady uchylne i 1 tablicę narzędziową. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu z Zamawiającym.</p>
3.7	Konstrukcja skrytek powinna zapewnić odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.
3.8	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne, listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki.
3.9	Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża, min. 7 punktów oświetlenia (min. 3 na stronę, rozmieszczone równomiernie wzdłuż pojazdu i 1 punkt z tyłu pojazdu) włączane z kabiny kierowcy oraz z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.
3.10	<p>Półki sprzętowe wykonane z blachy kwasoodpornej umożliwiające montaż uchwytów oraz sprzętu, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. Półki sprzętowe poziome/poziome wysuwane/pionowe otwierane wahadłowo. Wysuwne tace/szuflady/półki poziome pokryte aluminium ryflowanym lub stal nierdzewna.</p> <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywać obciążenie min. 140 kg. Podesty większe niż 550mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg.</p> <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.</p>

	Rozmieszczenie oraz układ półek tac/szuflad wysuwanych uzgodnione z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonywania zabudowy samochodu przez Wykonawcę.
3.11	Mocowanie dwóch aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów, bez konieczności zdejmowania ze stelaża.
3.12	<p>Agregat prądotwórczy zamontowany za pomocą uchwytów z możliwością przemieszczania po odbezpieczeniu uchwytów mocujących, umieszczony na wysuwanej, umożliwiającej całkowite wysunięcie agregatu z zabudowy lub obrotowej o kąt 90 stopni tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Z odprowadzeniem spalin poza skrytkę i jeżeli jest to konieczne należy zapewnić możliwość uziemienia. Umieszczenie agregatu uzgodnione z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonywania zabudowy.</p> <p><b>Uwaga:</b> Agregat prądotwórczy nie jest elementem dostawy. Wykonawca wykona tacę i mocowania opisane powyżej.</p>
3.13	<p>Zestaw narzędzi hydraulicznych marki Lukas zamontowany za pomocą uchwytów z możliwością przemieszczania po odbezpieczeniu uchwytów mocujących, umieszczony na wysuwanej, umożliwiającej całkowite wysunięcie zestawu z zabudowy tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy zestawu hydraulicznego składającego się z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pompa hydrauliczna,</li> <li>– rozpieracz ramieniowy,</li> <li>– nożyce,</li> <li>– cylinder rozpierający,</li> <li>– wyważarka do drzwi,</li> <li>– osprzęt.</li> </ul> <p><b>Uwaga:</b> Zestaw narzędzi hydraulicznych nie jest elementem dostawy. Wykonawca wykona tacę i mocowania opisane powyżej.</p>
3.14	<p>Zestaw narzędzi e-Draulic marki Lukas zamontowany za pomocą uchwytów z możliwością przemieszczania po odbezpieczeniu uchwytów mocujących, umieszczony na wysuwanej, umożliwiającej całkowite wysunięcie zestawu z zabudowy tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy zestawu hydraulicznego składającego się z następujących elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozpieracz ramieniowy,</li> <li>– nożyce,</li> <li>– narzędzie StrongArm,</li> <li>– rozpieracz kolumnowy,</li> <li>– osprzęt.</li> </ul> <p><b>Uwaga:</b> Zestaw narzędzi e-Draulic nie jest elementem dostawy. Wykonawca wykona tacę i mocowania opisane powyżej.</p>
3.15	Zestaw sanitarny, zamontowany w zabudowie w formie półki lub wysuwanej tacy/szuflady wyposażony min. w demontowalny zbiornik z czystą wodą z kranikiem o pojemności min. 10 l, pojemnik z dozownikiem na mydło w płynie oraz pojemnik przystosowany do umieszczenia ręczników papierowych. Pojemnik z dozownikiem na mydło oraz pojemnik przystosowany do umieszczenia ręczników papierowych w wykonaniu ze stali kwasoodpornej. Dodatkowo w pobliżu należy zamontować lustro o wymiarach min 150x150 mm oraz pistolet z przewodem do przedmuchiwania/czyszczenia sprzętu sprężonym powietrzem podłączony do instalacji

	<p>samochodu. Umieszczenie zestawu sanitarnego uzgodnione z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonywania zabudowy.</p>
3.16	<p>Zbiornik wody o pojemności min. 2 500 dm<sup>3</sup>, jednak nie większej niż. 3 500 dm<sup>3</sup> (dopuszcza się +/-1%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony we właz rewizyjny na dachu pojazdu, falochrony, zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody podczas jazdy oraz urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas jego napełniania. Nadciśnienie testowe zbiornika – min. 20 kPa. Wykonawca wyda samochód z pełnym zbiornikiem wody.</p>
3.17	<p>Jeden zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, zintegrowany ze zbiornikiem wody lub w innym miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonania zabudowy samochodu przez Wykonawcę. Napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu przez nasadę W52 i dachu pojazdu przez nasadę W75. Nadciśnienie testowe zbiornika – min 20 kPa. Uzupelniony środkiem pianotwórczym klasy „A” współpracującym z dostarczonym systemem piany sprężonej o stężeniu max. 0,3% do wytwarzania pian gaśniczych każdego rodzaju, tj. piany sprężonej, lekkiej, średniej i ciężkiej, do stosowania we wszystkich urządzeniach wytwarzających pianę gaśniczą oraz pianę sprężoną. Okres zachowania swoich właściwości – min. 5 lat oraz rok produkcji nie starszy niż 2021 rok. Wykonawca wyda samochód z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego.</p> <p>Układ wodno-pianowy wyposażony w standardowy dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podanie środka pianotwórczego o stężeniach 3% i 6% dla dwóch nasad oraz działka do podawania wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego.</p> <p>Nasady do tankowania zbiornika środka pianotwórczego oznaczone na stałe.</p> <p>W trakcie odbioru techniczno-jakościowego będzie sprawdzane (testowane) działanie układu wodno-pianowego oraz systemu piany sprężonej.</p> <p>Podczas szkolenia z obsługi pojazdu, należy przeprowadzić szkolenie z użyciem układu wodno-pianowego na koszt Wykonawcy.</p>
3.18	<p>Autopompa pożarnicza jednozakresowa min. A 16/8 o wydajności min. 1 600 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5m. Autopompa współpracująca z systemem piany sprężonej, musi posiadać min. jeden punkt serwisowy do 600 km od siedziby Zamawiającego.</p>
3.19	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.</p>
3.20	<p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.</p>
3.21	<p>Autopompa musi umożliwiać podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę bez możliwości podania piany sprężonej),</li> <li>– dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę z możliwością podania piany sprężonej),</li> <li>– jednej linii szybkiego natarcia (z możliwością podania wody oraz piany sprężonej),</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- działka wodno-pianowego – podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego,</li> <li>- instalacji zraszaczowej (bez możliwości podania piany sprężonej).</li> </ul> <p>Układ powinien posiadać możliwość jednoczesnego podania wody do linii tłocznych, działka i szybkiego natarcia.</p> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy (autopompa posiadająca zdolność automatycznego włączenia urządzenia zasysającego w przypadku pracy pompy na sucho również w przypadku zerwania słupa wody).</p>
3.22	<p>Dozownik środka pianotwórczego systemu piany sprężonej umożliwiający podawanie stężeń w zakresie od minimum 0,1% do 9,9% w trybie automatycznym (stopniowanie dawkowania stężeń co 0,1%, czyli 0,1%-0,2%-0,3%-0,4 i tak do wartości 9,9%, zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika) dla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm zlokalizowanych za tylną ośią pojazdu (po jednej na stronę) z możliwością podania piany sprężonej suchej lub mokrej,</li> <li>- jednej linii szybkiego natarcia z możliwością podania piany sprężonej suchej lub mokrej.</li> </ul> <p>Dwie nasady tłoczne 75 mm oraz linia szybkiego natarcia wyposażone w automatyczne zawory odcinające sterowane z pulpitu sterującego systemem piany sprężonej. Pozostałe dwie nasady 75mm wyposażone w automatyczne (lub mechaniczne) zawory odcinające sterowane z pulpitu sterującego pracą układu wodno-pianowego lub dowolnego miejsca.</p> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p> <p>Układ wodno-pianowy posiadający możliwość jednoczesnego podania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do dwóch linii tłocznych 75mm umieszczonych po prawej i lewej stronie zabudowy,</li> <li>- wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do działka wodno-pianowego,</li> <li>- piany sprężonej do dwóch linii piany sprężonej 75mm lub wody do dwóch linii piany sprężonej 75mm.</li> </ul> <p>System piany sprężonej posiada możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jedną nasadę 75mm z prawej lub lewej strony samochodu lub,</li> <li>- linię szybkiego natarcia.</li> </ul> <p>Układ wodno-pianowy wyposażony w standardowy dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podanie środka pianotwórczego o stężeniach 3% i 6 % dla dwóch nasad oraz działka do podawania wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego.</p>
3.23	<p>Automatyczny oraz manualny (ręczny) dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do klasy autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).</p>
3.24	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.</p>

3.25	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
3.26	Linia szybkiego natarcia z możliwością podania wody, piany lub piany sprężonej (długość min. 40 mb.) na zwijadle, zakończona łącznikiem 52mm z możliwością podłączenia prądownicy wodnej lub prądownicy do piany sprężonej, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarnej samochodu. Wydajność wodna prądownicy powinna wynosić min. 150 dm <sup>3</sup> /min.
3.27	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody, piany lub piany sprężonej bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy: elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym oraz regulowaną prędkością obrotową. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wyprowadzona w poziomie. Linia szybkiego natarcia wyposażona w pneumatyczny system odwadniania umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza bez konieczności jej rozwinięcia.
3.28	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
3.29	Samochód wyposażony w system piany sprężonej.
3.30	System piany sprężonej musi spełniać minimalne wymagania: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. możliwość podania piany sprężonej przez dwie nasady 75mm z prawej lub lewej strony z podłączonymi do węży tłocznych W-52 poprzez rozdzielacz jednocześnie 2 - dwiema prądownicami piany sprężonej ( Sterowane z pulpitu sterującego lewą nasadą W-75 lub prawą nasadą W-75 lub linią szybkiego natarcia ),</li> <li>2. możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez linię szybkiego natarcia,</li> <li>3. możliwość zassania z jednoczesnym podaniem do układu wodno-pianowego piany sprężonej w samochodzie środka pianotwórczego z zewnątrz (np. z kanistra, beczki itp.),</li> <li>4. napęd kompresora poprzez pasek/paski napędowe z wału napędowego autopompy,</li> <li>5. kompresor umieszczony w przedniej części zabudowy tuż za kabiną załogi z możliwością łatwego/dogodnego dostępu celem wykonania serwisu w tym wymiany oleju smarowania kompresora, filtra oleju kompresora, filtra powietrza kompresora oraz paska/pasków napędowych kompresora,</li> <li>6. kompresor użyty do zasilania w powietrze systemu piany sprężonej musi być kompresorem śrubowym,</li> <li>7. po załączeniu napędu autopompy następuje równoczesne załączenie sprężarki systemu piany sprężonej,</li> <li>8. sprężarka musi zapewnić nominalną objętość tłoczonego powietrza w ilości minimum 2000 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu roboczym 8bar,</li> <li>9. sprężarka musi być wyposażona w układ chłodzenia wodą, który umożliwia ciągłą pracę przez co najmniej 6 godzin w temperaturze otoczenia 40°C,</li> <li>10. w przypadku pracy systemu piany sprężonej system musi automatycznie dostosować objętość wytwarzanej piany sprężonej do liczby otwartych prądownic piany sprężonej,</li> <li>11. ciśnienie robocze systemu piany sprężonej nie może być wyższe jak 9 bar,</li> </ol>

	<p>12. możliwość gaszenia pianą sprężoną suchą samochodów hybrydowych, samochodów zasilanych elektrycznie, paneli fotowoltaicznych, autobusów zasilanych elektrycznie oraz urządzeń elektrycznych pod napięciem minimum 20 KV ( 20000V ) z odległości minimum 4 metrów potwierdzona certyfikatem niezależnej instytucji zajmującej się tego typu testami,</p> <p>13. przy jednoczesnym podaniu dwóch prądów piany sprężonej (przy głowicy wylotowej 25mm) zasięg rzutu piany musi być taki sam dla każdej z prądownic i wynosić: min. 15m dla piany mokrej i min. 10m dla piany suchej (strumień piany sprężonej na podanych odległościach minimalnych jest strumieniem zwartym, nie rozwarstwa się),</p> <p>14. możliwość przepłukania układu wodno-pianowego piany sprężonej oraz przedmuchiwanie węża po użyciu piany sprężonej,</p> <p>15. dwie dedykowane prądownice z wymiennymi głowicami na szybkozłącze o wymiarach dysz wylotowych 25mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 52mm. Jedną dedykowaną prądownicą z wymienną głowicą na szybkozłącze o dyszy wylotowej 32 mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 75mm. (podawanie piany sprężonej przez prądownice nie może być dodatkową opcją),</p> <p>16. jedno wyjście powietrza zakończone szybkozłączem zasilane ze sprężarki zasilającej w powietrze układ piany sprężonej do podłączenia urządzeń pneumatycznych umiejscowione w skrytce po lewej i prawej stronie zabudowy,</p> <p>17. podawanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej przy stężeniu środka pianotwórczego od minimum 0,1%,</p> <p>18. możliwość przepłukania układu piany sprężonej w czasie nie przekraczającym 20 sekund,</p> <p>19. podanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej w czasie nie dłuższym niż 15 sekund przy długości linii gaśniczej 20 mb, od momentu załączenia systemu piany sprężonej (czas mierzony po procedurze płukania układu piany sprężonej),</p> <p>20. możliwość podania wody przez osobno jedną nasadę W-75 po prawej lub po lewej stronie zabudowy samochodu,</p> <p>21. podanie wody przez linię szybkiego natarcia poprzez prądownicę wodną o wydajności minimum 150 dm<sup>3</sup>/min,</p> <p>22. automatyczne utrzymanie parametrów nominalnych piany sprężonej bez względu na długość linii oraz stan otwarcia prądownicy /prądownic,</p> <p>23. dotykowy panel do obsługi systemu piany sprężonej z możliwością:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podania piany sprężonej suchej lub mokrej poprzez jedną nasadę 75mm umieszczoną po prawej i lewej stronie zabudowy,</li> <li>– podania piany sprężonej przez linię szybkiego natarcia,</li> <li>– podania wody przez nasadę tłoczną 75mm umieszczoną po prawej i lewej stronie zabudowy lub linię szybkiego natarcia,</li> <li>– załączanie systemu podawania piany sprężonej po wcześniejszym włączeniu zasilania panelu sterowania pianą sprężoną odbywa się za pomocą jednego przycisku (po wcześniejszym wyborze odpowiedniej nasady tłocznej, linii szybkiego natarcia),</li> </ul>
--	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– podania wody przez nasady 75mm po prawej lub lewej stronie dedykowane do podania piany sprężonej umożliwiające podanie skutecznego prądu wody poprzez dwie prądownice wodne W-52, o wydajności minimum 200 dm<sup>3</sup>/min.,</li> <li>– przedmuchiwanie użytych nasad oraz linii szybkiego natarcia powietrzem,</li> <li>– przepłukanie użytych nasad oraz linii szybkiego natarcia po pracy wodą,</li> <li>– odwodnienie układu piany sprężonej.</li> </ul>
3.31	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– manowakuometr,</li> <li>– manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>– manometr ciśnienia linii piany sprężonej,</li> <li>– wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>– wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>– miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li> <li>– regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>– załączanie i wyłączanie silnika pojazdu (uruchomienie silnika z przedziału autopompy możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów),</li> <li>– licznik czasu pracy autopompy,</li> <li>– wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,</li> <li>– wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,</li> <li>– sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li> <li>– załączanie i wyłączanie przystawki (bez konieczności jej załączania z poziomu kabiny),</li> <li>– sterowanie automatycznym oraz manualnym (ręcznym) układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>– załączenie zaworu głównego,</li> <li>– sterowanie systemem piany sprężonej,</li> <li>– sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li> <li>– schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,</li> <li>– głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych z możliwością przełączania kanałów,</li> <li>– sterowanie falą świetlną, oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek i dachu.</li> </ul>
3.32	<p>Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady wielkości 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny (z opcją płynnego zamykania) zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.</p>

3.33	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.34	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów i wykorzystaniu wszystkich innych stałych elementów układu wodnego.
3.35	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania niezależnego od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do $-25^{\circ}\text{C}$ , działający niezależnie od pracy silnika. Możliwość sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy.
3.36	Na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu oraz wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.37	Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. Każda zastosowana nasada zewnętrzna powinna mieć urządzenie zabezpieczające obsługującego przed oblanie środkiem gaśniczym przy odłączaniu węży. Może być to wykonane np. poprzez umieszczenie na rurze przed nasadą zaworka odwadniającego. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nasada wodna zasilająca kolor niebieski,</li> <li>– nasada wodna tłoczna kolor czerwony,</li> <li>– nasada środka pianotwórczego kolor żółty.</li> </ul>
3.38	Działko wodno-pianowe powinno być zamontowane na dachu pojazdu. Działko wodno-pianowe o regulowanym natężeniu przepływu min. $1600\text{ dm}^3/\text{min}$ przy 8 bar. Wydajność działka nie może być większa od wydajności nominalnej pompy. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. $240^{\circ}$ , a w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. $75^{\circ}$ . Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający (dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym umieszczonym w ogrzewanym przedziale autopompy). W korpusie działka powinien być zamontowany manometr. Działko z nakładką do piany (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego albo na działku). Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.39	Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarnej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności $50\div 100\text{ dm}^3/\text{min}$ przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o

	<p>szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna umożliwiać podawanie wody i wodnych roztworów środka pianotwórczego.</p> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych) uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.</p>
3.40	<p>Teleskopowy maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie, zabudowany na stałe w samochodzie. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo min. 5 m. Dwa reflektory LED, min. IP 55, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm, z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego, możliwość oświetlenia pod masztem. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu; należy zapewnić również możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230 V znajdującego się na wyposażeniu pojazdu bez konieczności zastosowania dodatkowego osprzętu. Funkcja składania automatycznego do pozycji transportowej, uruchamiana jednym przyciskiem.</p> <p>Obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0<sup>o</sup>-170<sup>o</sup> w obie strony.</p> <p>Sterowanie masztem z poziomu ziemi.</p> <p>Złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania.</p> <p>W kabinie sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu.</p> <p>Wysunięcie masztu może nastąpić wyłącznie na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego.</p> <p>Wymagana możliwość zatrzymania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości.</p> <p>Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu. Długość przewodu do sterowania min. 5 m.</p>
3.41	<p>Samochód wyposażony we wciągarkę zgodną z normą PN-EN 14492-1 lub równoważne, o maksymalnej sile uciągu min. 60 kN, długość liny min 30 m. Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru techniczno-jakościowego, na podstawie m.in. Certyfikatu zgodności. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłoną z materiałów kompozytowych, w wykonaniu bezpiecznym dla pieszych, bez ostrych krawędzi – minimalny promień</p>

	<p>zaokrągłeń nie mniejszy niż 50mm). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 60 kN, długości min 10 m – 1 szt.,</li> <li>- szekla <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 60 kN – 2 szt.,</li> <li>- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 60 kN (przy kącie 0°), długości min 5 m – 1 szt.,</li> <li>- zblocze stalowe o wytrzymałości min. 60 kN,</li> </ul> <p>Wszystkie elementy osprzętu muszą być kompatybilne ze sobą oraz wyciągarką, a także muszą mieć zapewnione miejsce na zamocowanie/przewożenie.</p>	
3.42	Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.	
<b>4</b>	<b>Wyposażenie ratownicze – nie będące elementem dostawy, dla którego Wykonawca wykona uchwyty do mocowania.</b>	
4.1	Aparat powietrzny butlowy na sprężone powietrze, butla kompozytowa o pojemności 6,9 l/300 bar	6 kpl.
4.2	Zapasy butle kompozytowe o pojemności 6,9 l/300 bar	4 kpl.
4.3	Szelki bezpieczeństwa	4 szt.
4.4	Spodnie dla pilarza	1 szt.
4.5	Kalosze do brodenia	2 pary.
4.6	Motopompa pływająca MP 4/2	1 szt.
4.7	Pompa zanurzeniowa o napędzie elektrycznym	1 szt.
4.8	Pożarniczy wąż tłoczny W-75-20-ŁA	8 odc.
4.9	Pożarniczy wąż tłoczny W-52-20-ŁA	10 odc.
4.10	Pożarniczy wąż ssawny B-110-2500-Ł.	4 odc.
4.11	Pożarniczy wąż tłoczny W-42-30-ŁA	1 odc.
4.12	Kaseta na węże W-52-3 odc.	2 szt.
4.13	Przełącznik 75/52.	2 szt.
4.14	Przełącznik 110/75.	1 szt.
4.15	Zbieracz 2x75/110.	1 szt.
4.16	Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52.	1 szt.
4.17	Smok ssawny 110.	1 szt.
4.18	Zasysacz liniowy Z-2 z wężykiem	1 szt.
4.19	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52.	2 szt.
4.20	Prądownica wodna PW 75.	1 szt.
4.21	Prądownica wodna typu turbo PWT 52	2 szt.
4.22	Prądownica pianowa PP 2	1 szt.
4.23	Prądownica pianowa PP 4	1 szt.
4.24	Wytwornica pianowa WP 2-75.	1 szt.
4.25	Działko wodno-pianowe DWP 16	1 szt.
4.26	Stojak hydrantowy 80.	1 szt.
4.27	Klucz do hydrantów podziemnych.	2 szt.
4.28	Klucz do hydrantów nadziemnych.	1 szt.
4.29	Klucz do łączników.	2 szt.
4.30	Klucze do pokryw studzienek.	2 szt.
4.31	Pływak z zatrzaśnikiem.	1 szt.

4.32	Linka asekuracyjna do linii ssawnych.	1 szt.
4.33	Mostek przejazdowy 52x75x110x75x52.	2 szt.
4.34	Siodełko węzowe.	1 szt.
4.35	Drabina wysuwna dwuprzęsłowa	1 szt.
4.36	Drabina nasadkowa aluminiowa - przęsło	2 szt.
4.37	Drabina słupkowa 2,7	1 szt.
4.38	Linka strażacka ratownicza	4 szt.
4.39	Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym	1 kpl.
4.40	Piła tarczowa do stali i betonu z napędem spalinowym	1 kpl.
4.41	Tarcza do przecinarki	6 szt.
4.42	Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym	1 kpl.
4.43	Topór ciężki	1 szt.
4.44	Bosak lekki	1 szt.
4.45	Bosak podręczny.	1 szt.
4.46	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	1 szt.
4.47	Nożyce do cięcia prętów	1 szt.
4.48	Młot 5 kg	1 szt.
4.49	Siekiera 2 kg	1 szt.
4.50	Młotek nieiskrzący 1 kg	1 szt.
4.51	Szpadel	2 szt.
4.52	Łopata	1 szt.
4.53	Szufła	1 szt.
4.54	Widły	1 szt.
4.55	Szczotka z włosiem sztywnym szeroka	1 szt.
4.56	Gaśnica proszkowa przenośna	2 szt.
4.57	Koc gaśniczy.	1 szt.
4.58	Przedłużacz elektryczny 230V	1 szt.
4.59	Kanister o pojemności 5 dm <sup>3</sup> .	2 szt.
4.60	Kanister o pojemności 5 dm <sup>3</sup> – duo (paliwo oraz olej).	1 szt.
4.61	Hol sztywny.	1 szt.
4.62	Skrzynka na sorbent	1 szt.
4.63	Zbiornik na dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych	10 dm <sup>3</sup>
4.64	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu	10 dm <sup>3</sup>
4.65	Lampa ostrzegawcza	2 szt.
4.66	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m).	2 szt.
4.67	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką.	10 szt.
4.68	Stożek ostrzegawczy uliczny	6 szt.
4.69	Tarcza sygnałowa podświetlana do kierowania ruchem (lizak)	2 szt.
4.70	Detektor prądu przemiennego	1 szt.
4.71	Lokalizator ognia	1 szt.
4.72	Eksplozometr	3 szt.
4.73	Zestaw ratownictwa medycznego R1	1 szt.
4.74	Dyski świetlne	1 kpl.
4.75	Zbiornik wodny ZW6 pojemność 2500 l	1 szt.
4.76	Lanca gaśnicza	1 szt.
4.77	Tłumice	3 szt.

4.78	Statyw bezpieczeństwa TM13	1 kpl.
4.79	Sito kominowe 60x60 cm	1 szt.
4.80	Lina stalowa holownicza	1 szt.
4.81	Przenośny generator piany lekkiej	1 szt.
4.82	Wąż do środka pianotwórczego W 52	1 szt.
4.83	Wkrętarka akumulatorowa	1 szt.
4.84	Skokochron	1 kpl.
4.85	Przenośny zestaw oświetleniowy	2 kpl.
4.86	Worek typu jaskiniowego z liną alpinistyczną 20m.	1 szt.
4.87	Zestaw kominowy	1 szt.
4.88	Ubranie specjalne TYCHEM typu 3	4 szt.
4.89	Rękawice ochronne neoprenowe	3 pary.
4.90	Rękawice z naturalnego kauczuku + chloroprenu	1 para
4.91	Kalosze odporne chemicznie	4 pary
4.92	Skafander do pracy w wodzie	1 szt.
<b>5</b>	<b>Pozostałe wymagania Zamawiającego</b>	
5.1	Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru faktycznego.	
5.2	Wszelkie oznaczenia używane na pojeździe lub wyposażeniu, jeżeli nie można zastosować piktogramów i musi być użyty opis, muszą być wykonane w języku polskim.	
5.3	Zamawiający dostarczy sprzęt ratowniczo-gaśniczy, którym dysponuje w celu jego zamontowania przed odbiorem techniczno-jakościowym. Termin dostarczenia sprzętu zostanie uzgodniony z Zamawiającym. Sprzęt wraz z podaniem marki i typu sprzętu do zamontowania, Zamawiający poda na kolejnych etapach wykonywania zabudowy.	