

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA :**

### **„Remont drogi gminnej nr 115851R od km 2+330 do km 3 +325 w miejscowości Wesola”**

**Inwestor: *Gmina Nozdrzec, 36-245 Nozdrzec***

***Opracował: mgr inż. Grzegorz Libowicz***

## **Zawartość opracowania:**

### **A. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zakres opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Założenia projektowe
  - 6.1. Rozwiązania sytuacyjne
  - 6.2. Rozwiązania wysokościowe
  - 6.3. Rozwiązania konstrukcyjne
    - 6.3.1. Przekrój poprzeczny
8. Odwodnienie
10. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
11. Uwagi końcowe.

### **B. Część graficzna**

Rys. nr 1 Przekrój poprzeczny - skala 1:25

Rys. 2. Szkic sytuacyjny - mapa ewidencyjna w skali 1:2880

# ***OPIS TECHNICZNY***

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi gminnej pn.: „**Remont drogi gminnej nr 115851R w km 2+330-3+325 w miejscowości Wesola**”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Inwestora - Gminy Nozdrzec i sporządzono w oparciu o:

- Mapę w skali 1 : 2880
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Dz. U. z dnia 10.03.2015 r. poz. 329 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 17 lutego 2015 r. "zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- Wytyczne projektowania dróg
- Wizja lokalna

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zgodnie z projektem remontu drogi jej projektowany przebieg poprowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych istniejącej drogi.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działki nr 2532 znajdującej się w miejscowości Wesola, będącej własnością Gminy Nozdrzec.

## **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z utylizacją urobku,
- Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej metodą recyklingu MCE gr. 20 cm,
- Skropienie nawierzchni asfaltem,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążąca,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna,
- Wykonanie umocnienia pobocza kruszywem łamanym - grubość 8 cm,
- Odmulenie/odtworzenie rowów drogowych

## **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w km 2+330 (kilometraż liczony od drogi wojewódzkiej nr 884) i ma całkowitą długość ok. 995 mb.

**Klasa drogi - L (Lokalna)**

**Konfiguracja terenu - pagórkowaty**

**Kategoria ruchu - KR1**

Droga na odcinku w km 2+330 - 3+325

- Istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- Posiada koleiny oraz liczne spękania w swojej nawierzchni,
- Elementy odwodnienia zamulone lub brak.

Zgodnie z projektem przebudowa drogi prowadzona jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Remont wykonywany będzie w obrębie działki nr 2532, znajdującej się w miejscowości Wesoła, będącej własnością Gminy Nozdrzec.

## **6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Klasa drogi - L - Lokalna

Kategoria ruchu - KR 1

Obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś

Szerokość jezdni jednopasowej dwukierunkowej - 4,00 m

Szerokość poboczy utwardzonych kruszywem łamanym - 2 x 0,30 m

Prędkość projektowa - 30 km/h

Pochylenie poprzeczne jezdni - 2 - 4 % (spadek daszkowy na odcinkach prostych)

### **6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego drogi. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni od 4,00 m - zgodnie z załączonym Planem Sytuacyjnym i Przekrojem Poprzecznym.

Wzdłuż całego odcinka remontowanej nawierzchni zakłada się pobocze utwardzone o szerokości 0,30m i grubości 0,08m, wykonane z kruszywa łamanego ze spadkiem poprzecznym 6-8%.

### **6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne - na prostej 1 - 2 %. Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi .

### **6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

#### **6.3.1. Odcinek 2+330 -3+325**

- Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm,
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm,
- Wykonanie podbudowy metodą recyklingu MCE gr 20 cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 8 cm (w-wa wiążąca 4 cm, ścieralna 4 cm)
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym - grubość 8 cm,
- Odmulenie/odtworzenie rowów drogowych

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekroju poprzecznym.

### **7. ODWODNIENIE DROGI**

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przydrożnych odprowadzona zostanie poprzez istniejący rów przydrożny.

### **9. DOJAZD DO PLACU BUDOWY, TRANSPORT MATERIAŁÓW**

Ze względów na nowo wyremontowany odcinek drogi w km 2+330 - 3+325 oraz ograniczenia tonażowe inwestor zastrzega, że transport materiałów oraz ciężkiego sprzętu ma się odbywać od strony drogi powiatowej relacji Barycz-Nozdrzec.

### **10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z projektowanymi robotami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacją techniczną , wytycznymi , przepisami i sztuką budowlaną .

Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez Inspektora Nadzoru po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami . Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren.

**W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.**