

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Lokalizacja

**Droga gminna nr 101742L  
od km 0+000 do km 0+990  
w m. Olszewnica**

Zarządca drogi

**Gmina Kąkolewnica  
ul. Lubelska 5  
21-302 Kąkolewnica**

**Autor projektu**

**Radosław Węclaw  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
upr. bud. LUB/0142/OHOD/04**

**Radzyń Podlaski czerwiec 2022**

## **Zawartość opracowania:**

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Charakterystyka drogi

1.3. Projektowane zmiany organizacji ruchu

1.4. Planowany termin prowadzenia robót - wprowadzenia  
czasowej organizacji ruchu

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. Plan orientacyjny

2.2. Plan sytuacyjny

## 1.1. Podstawa opracowania:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- 1.1.3. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- 1.1.6. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 101742L

## 1.2. Charakterystyka drogi:

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 101742L wiąże się z koniecznością zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 990 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie radzyńskim w gminie Kąkolewnica.

Projektowana przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej obejmuje odcinek zlokalizowany poza obszarem zabudowanym miejscowości Olszewnica.

Droga składa się z odcinków prostych zmieniających swój kierunek pod kątem od 3°19' do 3°32'. Jezdnia bitumiczna szer. 4,00m oraz pobocza szer. 2 x 0,75m wzmocnione kruszywem łamanym, stwarzają możliwość wykonywania manewrów wymijania bez konieczności wprowadzania mijanek.

### Parametry techniczne drogi 101742L po przebudowie

L. p.	Parametr	Teren nie zabudowy		Uwagi
	Klasa drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	<b>D 1/1</b>		
	Prędkość projektowa [km/h]	<b>30</b>		
	Prędkość miarodajna [km/h]	<b>30</b>		
	Szerokość pasów ruchu			
	Spadek jezdni na prostej	<b>dwustronny 2%</b>		
	Szerokość pobocza tłuczniowego przy jezdni [m]	<b>lewe 0,75m</b>	<b>prawe 0,75m</b>	
	Max pochylenie poprzeczne na łuku	Odcinek prosty		
	Obciążenie osi [kN]	<b>100</b>		
	Kategoria ruchu	<b>KR 1</b>		

### 1.3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

W stosunku do obecnie obowiązującej organizacji ruchu wprowadzono następujące zmiany:

- wprowadzono oznakowanie na drodze głównej znakami A-6b i A-6c – projektowana droga posiada oznakowanie znakiem A-7
- ze względu na jeden pas ruchu wprowadza się ograniczenie szybkości do 40 km/h znakiem B-33
- w km 0+ 900 wprowadzono oznakowanie znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z informacją „droga gruntowa” na tabliczce T-3.

### 1.4. Planowany termin prowadzenia zmian stałej organizacji ruchu : **31 listopad 2022 rok**

Projektant:

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Lokalizacja

**Droga gminna nr 101742L  
od km 0+000 do km 0+990  
w m. Olszewnica**

Zarządca drogi

**Gmina Kąkolewnica  
ul. Lubelska 5  
21-302 Kąkolewnica**

**Autor projektu**

**Radosław Węclaw  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
upr. bud. LUB/0142/OHOD/04**

**Radzyń Podlaski czerwiec 2022**

## **Zawartość opracowania:**

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Charakterystyka drogi

1.3. Projektowane zmiany organizacji ruchu

1.4. Planowany termin prowadzenia robót - wprowadzenia  
czasowej organizacji ruchu

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. Plan orientacyjny

2.2. Plan sytuacyjny

## 1.1. Podstawa opracowania:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- 1.1.3. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- 1.1.6. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 101742L



## 1.2. Charakterystyka drogi:

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 101742L wiąże się z koniecznością zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 990 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie radzyńskim w gminie Kąkolewnica.

Projektowana przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej obejmuje odcinek zlokalizowany poza obszarem zabudowanym miejscowości Olszewnica.

Droga składa się z odcinków prostych zmieniających swój kierunek pod kątem od 3°19' do 3°32'. Jezdnia bitumiczna szer. 4,00m oraz pobocza szer. 2 x 0,75m wzmocnione kruszywem łamanym, stwarzają możliwość wykonywania manewrów wymijania bez konieczności wprowadzania mijanek.

### Parametry techniczne drogi 101742L po przebudowie

L. p.	Parametr	Teren nie zabudowy		Uwagi
	Klasa drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	<b>D 1/1</b>		
	Prędkość projektowa [km/h]	<b>30</b>		
	Prędkość miarodajna [km/h]	<b>30</b>		
	Szerokość pasów ruchu			
	Spadek jezdni na prostej	<b>dwustronny 2%</b>		
	Szerokość pobocza tłuczniewego przy jezdni [m]	<b>lewe 0,75m</b>	<b>prawe 0,75m</b>	
	Max pochylenie poprzeczne na łuku	Odcinek prosty		
	Obciążenie osi [kN]	<b>100</b>		
	Kategoria ruchu	<b>KR 1</b>		

### 1.3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

W stosunku do obecnie obowiązującej organizacji ruchu wprowadzono następujące zmiany:

- wprowadzono oznakowanie na drodze głównej znakami A-6b i A-6c – projektowana droga posiada oznakowanie znakiem A-7
- ze względu na jeden pas ruchu wprowadza się ograniczenie szybkości do 40 km/h znakiem B-33
- w km 0+ 900 wprowadzono oznakowanie znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z informacją „droga gruntowa” na tabliczce T-3.

### 1.4. Planowany termin prowadzenia zmian stałej organizacji ruchu : **31 listopad 2022 rok**

Projektant:

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Lokalizacja

**Droga gminna nr 101742L  
od km 0+000 do km 0+990  
w m. Olszewnica**

Zarządca drogi

**Gmina Kąkolewnica  
ul. Lubelska 5  
21-302 Kąkolewnica**

**Autor projektu**

**Radosław Węclaw  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
upr. bud. LUB/0142/OHOD/04**

**Radzyń Podlaski czerwiec 2022**

## **Zawartość opracowania:**

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Charakterystyka drogi

1.3. Projektowane zmiany organizacji ruchu

1.4. Planowany termin prowadzenia robót - wprowadzenia  
czasowej organizacji ruchu

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. Plan orientacyjny

2.2. Plan sytuacyjny

## 1.1. Podstawa opracowania:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- 1.1.3. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- 1.1.6. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 101742L

## 1.2. Charakterystyka drogi:

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 101742L wiąże się z koniecznością zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 990 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie radzyńskim w gminie Kąkolewnica.

Projektowana przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej obejmuje odcinek zlokalizowany poza obszarem zabudowanym miejscowości Olszewnica.

Droga składa się z odcinków prostych zmieniających swój kierunek pod kątem od 3°19' do 3°32'. Jezdnia bitumiczna szer. 4,00m oraz pobocza szer. 2 x 0,75m wzmocnione kruszywem łamanym, stwarzają możliwość wykonywania manewrów wymijania bez konieczności wprowadzania mijanek.

### Parametry techniczne drogi 101742L po przebudowie

L. p.	Parametr	Teren nie zabudowy		Uwagi
	Klasa drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	<b>D 1/1</b>		
	Prędkość projektowa [km/h]	<b>30</b>		
	Prędkość miarodajna [km/h]	<b>30</b>		
	Szerokość pasów ruchu			
	Spadek jezdni na prostej	<b>dwustronny 2%</b>		
	Szerokość pobocza tłuczniowego przy jezdni [m]	<b>lewe 0,75m</b>	<b>prawe 0,75m</b>	
	Max pochylenie poprzeczne na łuku	Odcinek prosty		
	Obciążenie osi [kN]	<b>100</b>		
	Kategoria ruchu	<b>KR 1</b>		

### 1.3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

W stosunku do obecnie obowiązującej organizacji ruchu wprowadzono następujące zmiany:

- wprowadzono oznakowanie na drodze głównej znakami A-6b i A-6c – projektowana droga posiada oznakowanie znakiem A-7
- ze względu na jeden pas ruchu wprowadza się ograniczenie szybkości do 40 km/h znakiem B-33
- w km 0+ 900 wprowadzono oznakowanie znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z informacją „droga gruntowa” na tabliczce T-3.

### 1.4. Planowany termin prowadzenia zmian stałej organizacji ruchu : **31 listopad 2022 rok**

Projektant:

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Lokalizacja

**Droga gminna nr 101742L  
od km 0+000 do km 0+990  
w m. Olszewnica**

Zarządca drogi

**Gmina Kąkolewnica  
ul. Lubelska 5  
21-302 Kąkolewnica**

**Autor projektu**

**Radosław Węclaw  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
upr. bud. LUB/0142/OHOD/04**

**Radzyń Podlaski czerwiec 2022**



## **Zawartość opracowania:**

### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Charakterystyka drogi

1.3. Projektowane zmiany organizacji ruchu

1.4. Planowany termin prowadzenia robót - wprowadzenia  
czasowej organizacji ruchu

### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1. Plan orientacyjny

2.2. Plan sytuacyjny

## 1.1. Podstawa opracowania:

- 1.1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- 1.1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- 1.1.3. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/.
- 1.1.6. Projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 101742L

## 1.2. Charakterystyka drogi:

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 101742L wiąże się z koniecznością zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 990 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie radzyńskim w gminie Kąkolewnica.

Projektowana przebudowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej obejmuje odcinek zlokalizowany poza obszarem zabudowanym miejscowości Olszewnica.

Droga składa się z odcinków prostych zmieniających swój kierunek pod kątem od 3°19' do 3°32'. Jezdnia bitumiczna szer. 4,00m oraz pobocza szer. 2 x 0,75m wzmocnione kruszywem łamanym, stwarzają możliwość wykonywania manewrów wymijania bez konieczności wprowadzania mijanek.

### Parametry techniczne drogi 101742L po przebudowie

L. p.	Parametr	Teren nie zabudowy		Uwagi
	Klasa drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	<b>D 1/1</b>		
	Prędkość projektowa [km/h]	<b>30</b>		
	Prędkość miarodajna [km/h]	<b>30</b>		
	Szerokość pasów ruchu			
	Spadek jezdni na prostej	<b>dwustronny 2%</b>		
	Szerokość pobocza tłuczniowego przy jezdni [m]	<b>lewe 0,75m</b>	<b>prawe 0,75m</b>	
	Max pochylenie poprzeczne na łuku	Odcinek prosty		
	Obciążenie osi [kN]	<b>100</b>		
	Kategoria ruchu	<b>KR 1</b>		

### 1.3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

W stosunku do obecnie obowiązującej organizacji ruchu wprowadzono następujące zmiany:

- wprowadzono oznakowanie na drodze głównej znakami A-6b i A-6c – projektowana droga posiada oznakowanie znakiem A-7
- ze względu na jeden pas ruchu wprowadza się ograniczenie szybkości do 40 km/h znakiem B-33
- w km 0+ 900 wprowadzono oznakowanie znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z informacją „droga gruntowa” na tabliczce T-3.

### 1.4. Planowany termin prowadzenia zmian stałej organizacji ruchu : **31 listopad 2022 rok**

Projektant: