



Poswiadcza się, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultatem zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA LESZCZYŃSKI
P.3013.2019.3276
(identyfikator materiału zasobu - opis techniczny)
2019-10-02
(data wydania projektu w formie projektowej)
Roman Łucowski
Kierownik Biura
w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
(Burmistrz - wiceburmistrz)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.VI.6640.945.2019
Miejscowość	Dobramyśl
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 301303_5
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0901
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokości 2000_18 Kronshtadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	--- -- -- -- --
Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	nie badano
Data opracowania mapy	22-03-2019
Arkusz mapy	5
Krzysztof Zygmont KIEROWNIK ROBOTY GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH Zakład Kartograficzny Świadectwo 2041 ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-440 Koźle tel.: 796-954-948 NIP 696-188-41-24 REGON 360386171	

- Legenda:**
- proj. nawierzchnia ciągu jezdni z betonu asfaltowego,
 - proj. nawierzchnia ciągu jezdni z kostki betonowej,
 - proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego,
 - proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej,
 - proj. nawierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej,
 - proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego,
 - proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,
 - proj. nawierzchnia pobocza utwardzonego KtSM,
 - proj. nawierzchnia pobocza nie utwardzonego,
 - proj. nawierzchnia wyspy uspokajającej ruch,
 - proj. tereny zielone,
 - proj. krawężnik wyniesiony 30*15cm,
 - proj. krawężnik najazdowy 22*15cm,
 - proj. krawężnik skośny 15/21cm,
 - proj. opornik betonowy 25/12cm,
 - proj. obrzeże betonowe 8*30cm,
 - proj. ściek z kostki betonowej o szerokości 20cm,
 - proj. Kanalizacja Deszczowa Ø315mm,
 - proj. Kanalizacja Deszczowa Ø250mm,
 - proj. Kanalizacja Deszczowa Ø160mm,
 - proj. studnia Kanalizacji Deszczowej Ø1000mm,
 - proj. przepust betonowy Ø500mm,
 - proj. rów przydrożny
 - proj. drenaż przydrożny Ø200
 - granica inwestycji
 - proj. podział nieruchomości
 - proj. tymczasowe zajęcie nieruchomości
 - przebieg istniejącej drogi

- Legenda:**
- projektowany znak
 - istniejący znak do likwidacji
 - istniejący znak do przestawienia w km ...
 - nowa lokalizacja znaku przeznaczanego do przestawienia

Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie 64-100 Leszno, Pl. Kościuszko 4			
Biuro projektowe:	Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa; 64-100 Leszno ul. Towarowa 1			
Rysunek	Projekt docelowej organizacji ruchu - etap I			
Stanowisko	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant br. drogowa	mgr inż. Piotr Mańkowski	-		
Stadium:	Data:	Format rysunku	SKALA:	Nr rysunku:
PD	17.12.2019	297 / 1300	1 : 500	2.1