

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu dla „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice – etap I”.

Branża: Drogowa.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
64-100 Leszno, Pl. Kościuszki 4.

Wykonawca: Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa; ul. Towarowa 1; 64-100 Leszno.

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 17.12.2019r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5

KARTA UZGODNIEŃ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.

Załącznik nr 2. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do demontażu.

Załącznik nr 3. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.

Załącznik nr 4. Wykaz oznakowania poziomego do instalacji.

Załącznik nr 5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Załącznik nr 6. Zasady umieszczania znaków.

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Projekt docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje **„Rozbudowę drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4790P (zaprojektowane rondo) do m. Pawłowice – etap I”**

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie:

- nawierzchni drogi nośności KR-3 o szerokości drogi 6,0m,
- przebudowy skrzyżowań z drogami podrzędnymi,
- wysp uspokajających ruch,
- ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej,
- kanalizacji deszczowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4790P. Droga powiatowa nr 4790P jest drogą podporządkowaną. Dla tego skrzyżowania, z uwagi na liczne wypadki drogowe Inwestor opracował dokumentację projektową - budowy ronda, które w swoim opracowaniu będzie zawierać ciąg pieszo-rowerowy.

Droga powiatowa 4791P posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 5,0m na szlaku do miejscami 7,0m w m. Dobramyśl. W miejscowości Dobramyśl wzdłuż lewej strony drogi przebiega chodnik o szerokości 1,0m.

Droga powiatowa jest klasy Z, która posiada skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej na terenach zabudowanych oraz gruntowych służącymi do obsługi pobliskich pól.

Opracowanie kończy się przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 12 relacji Leszno – Gostyń. Zarządca drogi krajowej w ramach poprawy bezpieczeństwa opracowuje dokumentację przebudowy skrzyżowania z wykonaniem lewoskrętów. Dodatkowo przewiduje wykonanie wzdłuż drogi krajowej ciągu pieszo-rowerowego, z którym będzie połączony projektowany ciąg pieszo-rowerowy.

Droga powiatowa na większości swojego odcinka posiada niesprawne odwodnienie drogowe, między innymi w postaci uszkodzonych bądź zamulonych przepustów, wpustów deszczowych oraz brak rowów drogowych.

Na danym odcinku Gmina Osieczna nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH DRÓG

Dla projektowanego odcinka przewiduje się doprowadzenie drogi powiatowej do szerokości 6,0m wraz z wzmocnieniem konstrukcji drogi i wykonaniem poboczy. Zaprojektowaniem prawidłowego odwodnienia dla drogi. Zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej. Wykonaniem elementów zwiększających bezpieczeństwo jak zatoka autobusowa oraz wyspy uspokajające ruch pojazdów.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej dla drogi powiatowej, dróg podrzędnych oraz ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów indywidualnych poza terenem zabudowanym. Wykonane zostaną także nawierzchnie z kostki betonowej dla ciągu pieszo-rowerowego, zatoki autobusowej, chodnika, wysp uspokajających ruch, które znajdują się na terenie zabudowanym.

Oddzielenie chodników i zjazdów będzie wykonane przez krawężniki najazdowe wyniesiony odpowiednio 15cm i 2cm ponad konstrukcję drogi.

Spadek nawierzchni drogi powiatowej przewiduje się jako daszkowy o spadku 2%. Ciąg pieszo-rowerowy, chodnik i zjazdy indywidualne posiadać będą spadek 1,5% na terenie zabudowanym. Ciąg pieszo-rowerowy poza terenem zabudowanym posiadać będzie spadek 2,0% (nawierzchnia bitumiczna), a spadek zjazdów indywidualnych będzie ustalany indywidualnie do każdego zjazdu w terenie.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu średniego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni. Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

Z uwagi na powiększenie się obszaru zabudowanego (domy jednorodzinne), które powstały wzdłuż drogi powiatowej, a znajdują się przy miejscowości Dobramyśl uzgodniono z Inwestorem o przesunięciu znaków D-42, D-43 oraz E-17a, E-18a tak by obejmowały swoim działaniem powstałe zabudowania.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Szczegóły lokalizacji oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Oznakowanie poziome przewiduje się dla oznaczenia przejść dla pieszych w postaci znaków P10, przejść pieszo-rowerowych w postaci znaków P10/11 i P-11, znaku P-14 oraz linie segregacyjne P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P-4 i P-13.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Przewiduje się wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci:

- Zamontowania barier drogowych U-14a przy przepustach drogowych.
- Wykonanie barier drogowych U-12b w miejscach zabezpieczających ruch pieszego.
- Zamontowanie słupków U-5b z znakiem C-9 na wyspach uspokajających ruch drogowy.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie
64-100 Leszno, Pl. Kościuszki 4**

Wykonawca:

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych. Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa
64-100 Leszno, ul. Towarowa 1.**

Projekt docelowej organizacji ruchu

***Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4791P od skrzyżowania z drogą powiatową
nr 4790P (zaprojektowane rondo) do miejscowości Pawłowice – etap I.***

KARTA UZGODNIENÍ

Wykaz znaków pionowych do demontażu:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
A-3	2	2		
A-6a	1	1	średni	
A-7	3	3	średni	
B-2	1	1	średni	
D-42	2	2	średni	Słupek podwójny Do przestawienia
D-43	2	2	średni	Słupek podwójny Do przestawienia
E-2a	1	1	średni	Słupek podwójny Do przestawienia
E-13	1	1	średni	Słupek podwójny Do przestawienia
E-17a	1	1	średni	Słupek podwójny Do przestawienia
E-18a	1	-	średni	Do przestawienia
F-6	1	1	średni	Słupek podwójny
T-1	1	-	średni	-
SUMA	17	15	-	-

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do demontażu:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
U-1	10	-	-	-
U-2	2	-	-	-
U-14a	-	16	-	zakopianki

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
A-6a	1	1	średni	-
A-7	7	7	średni	-
B-20	1	1	średni	-
B-25	1	1	średni	-
B33	1	-	średni	-
C-13/16	14	14	średni	-
C-13a/16a	2	-	średni	-
D-1	4	4	średni	-
D-6	4	4	średni	-
D-6b	6	4	średni	1 słup ramienny
D-15	2	2	średni	-
D-42	2	1	średni	słupek podwójny
D-43	2	2	średni	słupek podwójny
E-2a	2	2	średni	1 słupek podwójny 1 bramownica prawa
E-13	1	1	średni	słupek podwójny
E-17a	2	2	średni	-
E-18a	2	-	średni	-
F-6	1	1	średni	-
T-1	1	-	średni	-
SUMA	55	46	-	-

Wykaz oznakowania poziomego do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
P-1a	-	1398,0	-	-
P-1e	-	94,0	-	-
P-3a	-	100,0	-	-
P-4	-	507,5	-	-
P-10	-	-	24,0	-
P-11	-	-	16,0	-
P-10/11	-	-	39,0	-
P-13	-	16,0	-	-
P-14	-	-	4,0	-
P-16	-	478,0	-	-
P-21a	-	-	42,0	-
SUMA:	-	2593,5	125,0	-

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do instalacji:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	UWAGI
U-5b_C-9	4	-	-	-
U-12b	-	327	-	-
U-14a	-	86	-	-