

ZDW.N4.361.55.2024

Bydgoszcz, dnia 17.10.2024 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Rykowisko-Błądzim od km 47+400 do km 47+780, dł. 0,380 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej i remontów cząstkowych z mieszanki AC16W 35/50 KR 3-4 z wykorzystaniem granulatu asfaltowego zgodnie z wymaganiami dla mieszanki w SST oraz wskazanymi w specyfikacji dokumentami odniesienia w tym WT2 2014 oraz PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 8: Destrukt asfaltowy, z zachowaniem zapisów wykluczających granulaty asfaltowe do warstwy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60?

### Odpowiedź:

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do projektowania i wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 35/50 KR 3-4 jedynie na warstwę wyrównawczą i do remontu cząstkowego. Na warstwę wiążącą Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego.**

### Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej i remontów cząstkowych z mieszanki AC16W KR 3-4 z wykorzystaniem asfaltu drogowego 35/50?

### Odpowiedź:

**Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wyrównawczą i remontów cząstkowych z AC 16 W z wykorzystaniem asfaltu drogowego 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4.**

### Pytanie 3:

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeśli tak to prosimy o wskazanie konstrukcji, lokalizacji oraz ilości m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż nie wymaga wykonania odcinka próbnego w ramach inwestycji. Jednocześnie informuje, że w przypadku wykonania przez Wykonawcę odcinka próbnego nie będzie on traktowany jako docelowy element konstrukcji.**

**Pytanie 4:**

W SST, kosztorysie i przekrojach podaje się uziarnienie dla warstwy mastykowo-grysowej SMA 8, natomiast w projekcie w części opisowej mowa jest o SMA 11. Prosimy o ujednolicenie uziarnienia dla mieszanki mastykowo-grysowej SMA.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, że uziarnienie dla warstwy mastykowo-grysowej jest SMA 8  
Zmienia zapis w części opisowej pkt. 3.I.f.**

**Pytanie 5:**

Wymagania dla podbudowy z kruszywa niezwiązanego pochodzą z wycofanych dokumentów. Czy Zamawiający dopuści do stosowania kruszywa zgodne z aktualnymi dokumentami WT-4 2010?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza do stosowania kruszywa zgodne z aktualnymi dokumentami WT-4 2010 do wykonania poboczy z tłuczni kamienno 0/31,5 o grubości 23 cm.**

**Pytanie 6:**

Dotyczy D-05.03.05b W STWIORB w pkt. 1.2 dla projektowanej mieszanki na warstwę wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwale PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

**Patrz odpowiedź 2.**

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie, aktualny termin: **21.10.2024 r.**

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 740

email: [a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl)